



Jawor, dnia 08.07.2024 r.

ZP.272.16.2024

**Wszyscy Wykonawcy  
w postępowaniu**

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ NR 1

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie podstawowym zgodnie z art. 275 pkt 2 ustawy Pzp pn. **Dostawa soli drogowej z antyzbrylaczem do zimowego utrzymania dróg, w sezonie zimowym 2024/2025**, Zamawiający przekazuje treść pytań, jakie wpłynęły w niniejszym postępowaniu wraz z wyjaśnieniami.

### Pytanie 1

**Specyfikacje warunków zamówienia (dalej: SWZ) - Zamawiający przewidział w pkt 3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

3. Wymagania dla soli drogowej:

1) dostarczona sól powinna spełniać wymogi do sporządzania mieszanki piaskowo-solnej używanej w solarkach i piaskarkach. Sól drogowa powinna być sypka, dostarczona luzem i spełniać następujące parametry:

- zawartość chlorku sodu (NaCl) – minimum 90%
- zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie – maksymalnie 8%
- zawartość wody – maksymalnie 3%
- zawartość żelazocyjanku potasu (antyzbrylacz) – minimum 20 mg/kg – maksymalnie 125mg/kg
- ilość ziaren > 6,3 mm: maksymalnie 5% ±2% (3% -7%)
- ilość ziaren <1 mm: 30% -50% ±2% (28%- 52%)

Zamawiający opisał specyfikację soli drogowej niezgodnie z Europejską Normą EN 16811 -1, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN - EN 16811 - 1:2016 -10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia. Wykonawca podnosi, iż w Polsce aktualnie obowiązującą jest właśnie w/w norma, zatem Zamawiający zobligowany jest do modyfikacji parametrów zamawianej soli drogowej zgodnie z Polską Normą, a nie w sposób określony w OPZ.

1. Wykonawca wnosi o zmianę (modyfikację) przez Zamawiającego treści SWZ w zakresie wskazanym w Opisie Przedmiotu Zamówienia w zakresie punktu dotyczącego granulacji soli, w sposób zgodny z obowiązującą normą PN -EN 16811 -1:2016 -10 w następującym zakresie dotyczącym granulacji ziaren:

Granulacja zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 16811-1 :2016-10 "Sól drogowa średnia Klasy M"	Jednostka	Wymagania
zawartość ziaren < 0,125 mm	%	maksymalnie 7
zawartość ziaren < 0,8 mm	%	5 - 35
zawartość ziaren < 1,6 mm	%	10 - 60
zawartość ziaren < 3,15 mm	%	45 - 90
zawartość ziaren < 6,3 mm	%	100 (tolerancja 2% ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8

Wykonawca zwraca uwagę, iż kwestia obligatoryjności i zasadności stosowania normy PN-EN 16811-1:2016-10 była już przedmiotem rozstrzygnięcia Krajowej Izby Odwoławczej (sygn. sprawy: KIO 1143/24), zgodnie z którym skład orzekający – odnosząc się do analogicznego zamówienia dot. soli drogowej, odwołującego się do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dnia 5 września 2017 r. – uwzględnił złożone odwołanie w tym zakresie, iż: „**nakazał zamawiającemu modyfikację pkt 2.1. Szczegółowej Specyfikacji Technicznej stanowiącej część tomu III Specyfikacji Warunków Zamówienie przez dodanie do ww. punktu parametrów dotyczących granulacji soli, jako dopuszczonych przez zamawiającego, zgodnych**



## Starostwo Powiatowe w Jaworze

ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor

tel. +48 76 729 01 02, fax. 48 76 729 01 60

[jaworskie.pl](http://jaworskie.pl)

[powiat-jawor@powiat-jawor.pl](mailto:powiat-jawor@powiat-jawor.pl)

**z Europejską Normą EN 16811-I, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016-10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia w następującym zakresie:**

Granulacja zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 16811-I :2016-10 "Sól drogowa średnia Klasy M"	Jednostka	Wymagania
zawartość ziaren < 0,125 mm	%	maksymalnie 7
zawartość ziaren < 0,8 mm	%	5 - 35
zawartość ziaren < 1,6 mm	%	10 - 60
zawartość ziaren < 3,15 mm	%	45 - 90
zawartość ziaren < 6,3 mm	%	100 (tolerancja 2% ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8

**Tym samym pkt 2.1 Szczegółowej Specyfikacji Technicznej powinien zostać zmodyfikowany przez dodanie powyżej opisanej tabeli, jako tabeli 2, zawierającej zgodne z warunkami zamówienia parametry dotyczące granulacji soli wynikające z Polskiej Normy PN-EN 16811-1:2016-10".**

### Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający dokonuje zmiany SWZ w zakresie pkt. 3 rozdziału III – opis przedmiotu zamówienia.

Patrz – zmiana treści SWZ nr 1.

### ZMIANA TREŚCI SWZ NR 1

Działając na podstawie art. 286 ustawy Pzp Zamawiający zmienia treść SWZ w następujący sposób:

1) w Rozdziale III SWZ pkt. 3 – istniejący zapis:

„Wymagania dla soli drogowej:

1) dostarczona sól powinna spełniać wymogi do sporządzania mieszanki piaskowo-solnej używanej w solarkach i piaskarkach. Sól drogowa powinna być sypka, dostarczona luzem i spełniać następujące parametry:

- zawartość chlorku sodu (NaCl) – minimum 90%
- zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie – maksymalnie 8%
- zawartość wody – maksymalnie 3%
- zawartość żelazocyjanku potasu (antyzbrylacz) – minimum 20 mg/kg – maksymalnie 125mg/kg
- ilość ziaren > 6,3 mm: maksymalnie 5% ±2% (3%-7%)
- ilość ziaren <1 mm: 30%-50% ±2% (28%-52%).

W pozostałym zakresie sól powinna odpowiadać parametrom określonym w normie PN-86/C-84081/02 - Sól (chlorek sodu) lub równoważnej oraz być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. nr 230, poz. 1960).

2) Wykonawca zobowiązany jest, **na wniosek Zamawiającego**, do zakupionej partii materiału dołączyć atest Państwowego Zakładu Higieny oraz opinię Instytutu Badawczego Dróg i Mostów o przydatności soli do posypywania nawierzchni dróg w zimowym utrzymaniu dróg – lub równoważne zaświadczenia podmiotów uprawnionych do kontroli jakości.

3) Dostawy odbywać się będą sukcesywnie, według potrzeb Zamawiającego zgłaszanych telefonicznie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej, w terminie określonym przez wykonawcę w ofercie.

Dostawa następować będzie do bazy materiałowej w Jaworze, ul. Kuziennicza 13, 59-400 Jawor.

4) Przewidywana jednorazowa dostawa soli wynosi 25 ton.”

**otrzymuje brzmienie:**

„Wymagania dla soli drogowej:

1) dostarczona sól powinna spełniać wymogi do sporządzania mieszanki piaskowo-solnej używanej w solarkach i piaskarkach. Sól drogowa powinna być sypka, dostarczona luzem i spełniać następujące parametry :

- a) skład chemiczny:



## Starostwo Powiatowe w Jaworze

ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor

tel. +48 76 729 01 02, fax. 48 76 729 01 60

[jaworskie.pl](http://jaworskie.pl)

[powiat-jawor@powiat-jawor.pl](mailto:powiat-jawor@powiat-jawor.pl)

- zawartość chlorku sodu (NaCl) – minimum 90%
- zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie – maksymalnie 8%
- zawartość wody – maksymalnie 3%
- zawartość żelazocyjanku potasu (antyzbrylacz) – minimum 20 mg/kg – maksymalnie 125mg/kg
- b) wymagania granulacji dla soli drogowej wg PN-86/C-84081/02 lub równoważnej:
  - zawartość ziaren > 6,3 mm: maksymalnie 5%  $\pm$ 2% (3%-7%)
  - zawartość ziaren <1 mm: 30%-50%  $\pm$ 2% (28%-52%).
- c) wymagania granulacji dla soli drogowej wg PN-EN 16811-1:2016-10 „Sól drogowa średnia Klasy M” lub równoważnej:
  - zawartość ziaren <0,125 mm: maksymalnie 7%
  - zawartość ziaren <0,8mm: 5%-35%
  - zawartość ziaren <1,6mm: 10%-60%
  - zawartość ziaren <3,15mm: 45%-90%
  - zawartość ziaren <6,3 mm: 100% (tolerancja 2% ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8 mm).

W pozostałym zakresie sól powinna odpowiadać parametrom określonym w normie PN-86/C-84081/02 - Sól (chlorek sodu) lub równoważnej oraz być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. nr 230, poz. 1960).

**2) Zamawiający wymaga spełnienia warunków w zakresie granulacji dla soli drogowej wg pkt. 1b lub 1c powyżej. Nie dopuszcza się spełnienia wymagań dla granulacji częściowo wg pkt. 1b, a częściowo wg pkt. 1c.**

3) Wykonawca zobowiązany jest, **na wniosek Zamawiającego**, do zakupionej partii materiału dołączyć atest Państwowego Zakładu Higieny oraz opinię Instytutu Badawczego Dróg i Mostów o przydatności soli do posypywania nawierzchni dróg w zimowym utrzymaniu dróg – lub równoważne zaświadczenia podmiotów uprawnionych do kontroli jakości.

4) Dostawy odbywać się będą sukcesywnie, według potrzeb Zamawiającego zgłaszanych telefonicznie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej, w terminie określonym przez wykonawcę w ofercie.

Dostawa następować będzie do bazy materiałowej w Jaworze, ul. Kuziennicza 13, 59-400 Jawor.

5) Przewidywana jednorazowa dostawa soli wynosi 25 ton.”

**2) Przedłuża się termin składania ofert do dnia 17.07.2024 r. do godziny 12:00. Otwarcie ofert nastąpi 17.07.2024 r. o godz. 12:10.**

**3) Zmienia się termin związania ofertą do dnia 15.08.2024 r.**

Powyższe zmiany powodują zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu.

Z poważaniem

STAROSTA

/-/ Michał Bander