

Spis zawartości

1.	<i>Dane wyjściowe</i>	3
1.1.	Przedmiot opracowania	3
2.	<i>Inwestor zadania</i>	3
3.	<i>Podstawa opracowania</i>	3
4.	<i>Charakterystyka stanu istniejącego</i>	3
5.	<i>Charakterystyka ruchu drogowego</i>	3
6.	<i>Stan projektowany</i>	3
6.1.	Założenia projektowe	4
7.	<i>Warunki techniczne dla znaków drogowych</i>	4
7.1.	Znaki pionowe	4
7.2.	Znaki poziome	5
8.	<i>Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu</i>	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		6

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4314W poprzez budowę dodatkowej jezdni”.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.

2. Inwestor zadania

Inwestorem przedsięwzięcia jest Starostwo Powiatowe w Wołominie, ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin.

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311.),

4. Charakterystyka stanu istniejącego

Obszar pod planowane przedsięwzięcie otoczony jest zabudową jednorodzinną oraz terenami rolnymi. Powierzchnia terenu jest płaska, bez naturalnych/sztucznych cieków do których możliwe by było odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

5. Charakterystyka ruchu drogowego.

Planuje się ruch związany z dojazdem do muzeum.

Struktura rodzajowa:

- Samochody osobowe – 350 P/d
- Autobusy – 40 P/d
- Motocykle – 30P/d
- Rowery - 30P/d
- Samochody dostawcze – 10P/d

6. Stan projektowany

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- Rozbudowę drogi powiatowej nr 4314W,
- budowę wjazdu/wyjazdu,
- Budowę chodników,
- Budowę odwodnienia drogi powiatowej,
- Budowę miejsc postojowych na dodatkowej jezdni,

- Nasadzenia drzew i krzewów,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

6.1. Założenia projektowe.

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazano niżej (tabela 1).

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„Z”
2.	Grupa nośności podłoża	G3
3.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	100 kN/oś
4.	Prędkość projektowa	Vp=40km/h,
5.	Głębokość przemarzania gruntu	hz = 1,00m,
6.	Kategoria Ruchu	KR 3
7.	Przekrój drogi	- uliczny z dwustronnym chodnikiem i ścieżką rowerową,
8.	Spadki poprzeczny jezdni	- daszkowy 2% na prostych i łukach,
9.	Jezdnia	- szerokość 5,0 m
10.	Chodniki	- szerokości 2,5m
11.	Ścieżki rowerowe	- szerokości min 1,5m
12.	Miejsca postojowe dla samochodów osobowych	- głębokość 5m, szerokość 2.5m
13.	Miejsca postojowe dla autobusów	- głębokość 3m, długość 19m,
14.	Skarpy	- ukształtowane w spadku 1:1,5
15.	Odwodnienie	- projektowana kanalizacja deszczowa włączona w istniejącą kanalizację deszczową w ul. Matarewicza
16.	Przejścia dla pieszych	- na projektowanym odcinku w okolicach przejść dla pieszych zaprojektowano krawężniki obniżone do wysokości 2 cm powyżej krawędzi jezdni w celu umożliwienia osobom niepełnosprawnym swobodnego poruszania się po projektowanych ciągach pieszo - jezdnych,

Tabela 1 Parametry techniczne projektowanej drogi.

7. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. 2003r, Nr 177, poz. 1729).

7.1. Znaki pionowe.

Znaki pionowe należy projektować z folii odblaskowej typu 2 (A-7, D-6, D-6b, B-2), pozostałe z folii typu 1 - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

7.2. Znaki poziome.

Oznakowanie poziome na jezdni i miejscach postojowych należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne, a na ścieżkach pieszo-rowerowych jako cienkowarstwowe, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003r., poz. 2181).

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – koniec 2021 r.

Opracował:

mgr inż. Marcin Dobek

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala wg rysunku	rys. 0.1
Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500	rys. 1.1