



**Do:
Uczestnicy postępowania
o udzielenie zamówienia
publicznego**

Dotyczy: Dotyczy zamówienia klasycznego o wartości równej lub przekraczającej kwotę 130 000 złotych prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, zgodnie z przepisami określonymi w ustawie z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, pn.: **„Dostawa samochodu ciężarowego – wyrotki o dmc 3,5 Mg dla Centrum Zagospodarowania Odpadów”** numer postępowania **D/2/TP/2023**

WYJAŚNIENIA I

Działając w trybie art. 284 ust. 2 ustawy, Zamawiający udziela wyjaśnień do złożonych zapytań dotyczących przedmiotowego postępowania.

Wykonawca A

W związku z ogłoszonym postępowaniem na dostawę samochodu ciężarowego - wyrotki o dmc 3,5 Mg dla Centrum Zagospodarowania Odpadów czy Zamawiający dopuszcza:

Pytanie 1: Pojazd, w którym fotel kierowcy wyposażony jest w amortyzację oraz regulację kąta oparcia i odsunięcia bez regulacji wysokości i pochylenia siedziska dodatkowo wyposażony w regulację kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza braku regulacji wysokości i pochylenia siedziska fotela kierowcy. Zamawiający nie zmienia warunku zawartego w punkcie 1.1. Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 2: Pojazd wyposażony w zagłówki oraz trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z urządzeniem zwijającym tylko dla skrajnych foteli z miejscem środkowym dla trzeciego pasażera bez zagłówka z pasem stałym biodrowym?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza sytuacji, w której występuje brak zagłówka oraz pasa 3-punktowego dla środkowego miejsca, przeznaczonego dla trzeciego pasażera. W ten sposób podtrzymuje informację zawartą w punkcie 1.1. OPZ.

Pytanie 3: Pojazd z wyświetlaczem wielofunkcyjnym bez języka polskiego posiadającym bardzo intuicyjne menu z ikonami graficznymi?

Odpowiedź: Wspomniany przez Wykonawcę „wyświetlacz bez języka polskiego posiadający bardzo intuicyjne menu” nie spełni wymogów opisanych w punkcie 1.1. OPZ jeżeli będzie wyświetlał napisy w języku innym niż język polski. Skutkiem będzie niedopuszczenie przez Zamawiającego takiego pojazdu.

Pytanie 4: Pojazd z gniazdem zapalniczki 24V jak instalacja samochodu?

Odpowiedź: Zamawiający nie zmienia warunku zawartego w punkcie 1.1 OPZ. Zamawiający dopuszcza pojazd z gniazdem zapalniczki 24V pod warunkiem oznaczenia wspomnianego gniazda zapalniczki odpowiednią informacją o wartości napięcia „24V” a ponadto w desce rozdzielczej będzie gniazdo zasilające USB.



Pytanie 5: Pojazd wyposażony w zaczep kulowy haka z wtykiem 13-pinowym 24V - tak jak instalacja samochodu?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuści pojazdu w którym gniazdo wtykowe służące do złączenia z instalacją elektryczną przyczepy nie jest zasilane napięciem 12V, gdyż samochód będzie służył do ciągnięcia (posiadanych przez Zamawiającego) przyczep z 12-woltowymi instalacjami. Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w punkcie 1.8. OPZ i dopuszcza jedynie gniazdo wtykowe 13-pinowe 12V.

Pytanie 6: Pojazd do którego zostaną dołączone dokumenty niezbędne do rejestracji w formie Unijnego Indywidualnego Dopuszczenia Pojazdu?

Odpowiedź: Zamawiający nie jest kompetentny do odpowiedzi na postawione pytanie. Na podstawie informacji zawartych na Platformie e-Uслуг Publicznych Urzędu Miasta Opola, wymagane dokumenty przy pierwszej rejestracji nowego samochodu ciężarowego to (cytat): świadectwo zgodności WE albo świadectwo zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, dopuszczenie jednostkowe pojazdu, decyzja o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu - jeżeli są wymagane.

Ponieważ Unijne Indywidualne Dopuszczenie Pojazdu, o którym wspomina Wykonawca, nie widnieje jako jedno z wymaganych dokumentów wspomnianych powyżej, Zamawiający zwrócił się o interpretację do Urzędu Miasta i uzyskał informację, że dokument UIDP będzie przedmiotem weryfikacji.

Wykonawca B

W nawiązaniu do opublikowanego postępowania nr. sprawy D/2/TP/2023 o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Dostawa samochodu ciężarowego – wywrotki o dmc 3,5 Mg dla Centrum Zagospodarowania Odpadów” zwracam się z pytaniami o możliwość dokonania odstępstw od zapisanych w SWZ wymagań dotyczących przedmiotu zamówienia:

Pytanie 1: Zamawiający wymaga, aby maksymalna moc silnika była nie mniejsza niż 110 kW. Czy Zamawiający dopuści maksymalną moc silnika 88 kW?

Pytanie 2: Zamawiający wymaga, aby pojemność skokowa była co najmniej 2900 cm³. Czy Zamawiający dopuści żeby samochód miał pojemność skokową 1898 cm³?

Pytanie 3: Zamawiający wymaga, aby maksymalny moment obrotowy był co najmniej 350 Nm. Czy Zamawiający dopuści maksymalny moment obrotowy 320 Nm?

Odpowiedź na pytania nr 1, 2, 3: Zamawiający nie dopuszcza maksymalnej mocy silnika 88 kW, a także aby pojazd posiadał silnik o pojemności skokowej 1898 cm³ oraz maksymalny moment obrotowy 320 Nm, gdyż ww. parametry nie spełniają wymagań zawartych w punkcie 1.4. Opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 4: Zamawiający wymaga, aby fotel kierowcy był amortyzowany z możliwością regulacji co najmniej: wysokości i pochylecia siedziska, kąta oparcia i odsunięcia fotela (regulacja odsunięcia fotela nie jest wymagana, gdy samochód posiada regulację odległości koła kierownicy od fotela). Czy Zamawiający wyrazi zgodę, żeby fotel kierowcy miał regulację kąta oparcia, odległości fotela od kierownicy i regulację twardości zawieszenia?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę, by fotel kierowcy był wyposażony w ww. funkcje, lecz nie dopuszcza braku regulacji wysokości i pochylecia siedziska fotela kierowcy. Zamawiający nie zmienia warunku zawartego w punkcie 1.1. Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 5: Zamawiający wymaga żeby samochód posiadał zagłówki i 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z urządzeniami zwijającymi dla kierowcy i wszystkich pasażerów. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby



fotel pasażera siedzącego w środku miał 2 punktowe pasy bezpieczeństwa bez urządzenia zwijającego i nie posiadał zagłówka?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza sytuacji, w której występuje brak zagłówka oraz pasa 3-punktowego dla środkowego miejsca, przeznaczonego dla trzeciego pasażera. W ten sposób podtrzymuje informację zawartą w punkcie 1.1. OPZ.

Pytanie 6: Wszelkie naprawy gwarancyjne będą wykonywane przez Wykonawcę w ramach wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 umowy, łącznie z dojazdem serwisu, transportem przedmiotu umowy do serwisu. Czy Zamawiający dopuści, aby w okresie gwarancji zamiast przyjazdu serwisu mobilnego samochód mógł przyjechać na wszelkie naprawy gwarancyjne do autoryzowanego serwisu na swój koszt? Dostawca zapewnia udzielenie gwarancji przez producenta na określonych warunkach. Dostawca jak również producent nie dysponuje serwisem mobilnym.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje warunki umowy, w tym zapisy zawarte w § 4 ust. 4.

Pytanie 7: Zamawiający wymaga, aby napisy na wyświetlaczu były w języku polskim. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby napisy na wyświetlaczu były w języku angielskim?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza, aby napisy na wyświetlaczu były inne, niż w języku polskim. Zamawiający nie zmienia warunku zawartego w punkcie 1.1 OPZ.

Pytanie 8: Zamawiający wymaga ogumienie kół jezdnych: dedykowane do samochodów dostawczych, radialne o średnicy nominalnej 16" i wskaźniku wysokości profilu nie mniejszym niż 65% (stosunek wysokości boku opony do jej szerokości) z oznaczeniem „M+S” (Mud + Snow). Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby zamiast opon wielosezonowych samochód został wyposażony w 2 komplety opon: letnie i zimowe w rozmiarze 205/75 R16C? Jest to spowodowane małą dostępnością opon wielosezonowych.

Odpowiedź: Z uwagi na warunki oraz teren, w jakich będzie poruszał się dostarczony przez Wykonawcę pojazd, Zamawiający nie dopuszcza dwóch kompletów opon (letnich i zimowych), a jedynie wielosezonowe z oznaczeniem M+S, scharakteryzowane w p. 1.2 OPZ.

Zgodnie z pkt. 12.11 SWZ jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.

Wykonawcy, przygotowując ofertę na przedmiotowe zamówienie, powinni uwzględnić powyższe informacje jako wiążące i stanowiące integralną część SWZ.

Prezes Zarządu

/-/Patryk Stasiak