



GMINA STRZEGOM

ul. Rynek 38 58-150 Strzegom
tel. (74) 8560-599 fax (74) 8560-516
strzegom@strzegom.pl www.strzegom.pl

Strona internetowa prowadzonego postępowania

Wasze pismo z dnia	Znak	Nasz znak	Data
-	-	WiiZP.271.7.2024.AJk.	07.05.2024 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego „**Przebudowa drogi gminnej nr 11081D ul. Aleja Wojska Polskiego w Strzegomiu- etap III**”.

W związku z pytaniami skierowanymi do Zamawiającego na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) Zamawiający przekazuje ich treść oraz udziela odpowiedzi:

Pytanie 1

Kanalizacja deszczowa rys.nr 4 na profilu zaznaczony jest do wykonania odcinek rurociągi fi800 – brak tego odcinaka na PZT proszę o wskazanie czy dany odcinek jest do realizacji w ramach zadania i wskazanie jego przebiegu na PZT.

Odp.: Kanalizacja deszczowa wg profilu kd rys. nr 4 jest do wykonania w zakresie przedmiotu zamówienia tylko w części – (studnia S31- S23 + odcinek do zabudowanej dodatkowo studni pośredniej pomiędzy studnią S22 a S23- zgodnie z p. 2.21 ppkt 8). Kanalizację deszczową należy wykonać zgodnie z rys. Plan sytuacyjny- kanalizacja deszczowa: PZT, odwodnienie rys. nr 1 do km 0+810 z uwzględnieniem wpięcia do kanalizacji deszczowej wykonanej w ramach II etapu.

Pytanie 2

Branża sanitarna – proszę o czytelne określenie zakresu rurociągów/elementów do demontażu – lokalizacja/ilości.

Odp.: Zamawiający rezygnuje z demontażu rurociągu- głównego kolektora kanalizacji deszczowej- istniejący stary rurociąg kd należy pozostawić. Do demontażu pozostają istniejące wpusty kanalizacji deszczowej. Wejścia tych wpustów do starej kd należy zaślepić.

Pytanie 3

Branża drogowa - proszę podać konkretną konstrukcję dla zjazdów w km 0+500 oraz 0+570.

Odp.: Określone przez Zamawiającego w SWZ wjazdy w km 0+500 oraz 0+570 należy wykonać w konstrukcji jednakowej jak opisana w projekcie konstrukcja zatoki autobusowej z kostki granitowej 15/17. Również wszystkie zjazdy publiczne opisane w technologii asfaltowej należy wykonać w konstrukcji zatoki autobusowej.

Pytanie 4

Proszę o podanie konkretnie, jakie materiały z rozbiórki mają być przekazane Zamawiającemu?

Odp.: Materiały z rozbiórki, które powinny zostać przekazane Zamawiającemu: kostka granitowa 9/11 występująca pod warstwą istniejącej nawierzchni asfaltowej, płyty betonowe chodnikowe dobrze zachowane, kostka betonowa z chodnika, zdemontowane istniejące znaki drogowe. Odzyskane materiały powinny zostać przesiane i oczyszczone. Płyty i kostka betonowa powinny zostać zmagazynowane na paletach.

Jako materiał rozbiórkowy do przekazania Zamawiającemu kwalifikowany jest również destrukta bitumiczny po wykonaniu frezowania istniejącej nawierzchni mineralno-asfaltowej zgodnie z wymaganiami SWZ- pkt 2.1.

Pytanie 5

Prosimy o udostępnienie przekrojów konstrukcyjnych przez chodnik, jezdnie zatok postojowych, krawężników, obrzeży itp.

Odp.: Przekroje charakterystyczne zostały umieszczone na rys. 3.1 plik *PZT PB...- Przekroje 3.1*

Pytanie 6

Przedmiar pozycja nr 23 - proszę o informację, czego dotyczy ostatni wiersz w opisie pozycji, tj. "-2140,037". Zdaniem Wykonawcy pozycja dotycząca robót ziemnych nie powinna być pomniejszona o tę wartość.

Odp.: Pomniejszenie pozycji przedmiaru wynika z odjęcia wielkości robót ziemnych przewidzianych dla poprzedniego II etapu od wielkości pozycji dla całego w związku z wyetapowaniem zadania.

Zamawiający przypomina, że zgodnie z pkt 2.21 ppkt 4 przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Wykonawca zobowiązany jest do dokładnego sprawdzenia ilości robót z dokumentacją projektową i w razie konieczności uzupełnić przedmiar robót lub dokonać jego korekty w niezbędnym zakresie. Jeśli zatem, któraś z pozycji przedmiaru zawiera nieprawidłową wielkość, Wykonawca zobowiązany jest ją właściwie określić dla potrzeb wyceny oferty.

Pytanie 7

Prosimy o wyjaśnienie czy schody oraz okienka piwniczne do budynków Al. Wojska Polskiego nr 51 i 53 oraz 37 i 39 zostają bez zmian czy są tematem do przebudowy?

Odp.: Przy budynkach 51 i 53 należy uwzględnić zamknięcie przestrzeni przy każdym okienku wykonane z obrzeży granitowych (ok. 2 mb na każde okienko- 7 okien) sąsiadująco z terenem zielonym oraz uwzględnić przebudowę istniejących schodów granitowych z wykorzystaniem istniejących starożytecznych elementów schodów. Analogicznie dla budynków nr 37 i 39 należy wykonać zamknięcie obrzeżami granitowymi przy okienkach piwnicznych (4 okienka) + dodatkowo montaż rusztów zabezpieczających przy okienkach oraz wykonać przełożenie schodów z istniejących elementów schodów.

Pytanie 8

Czy wjazd z kostki kamiennej do nr 47 należy odtworzyć wraz z napisem wykonany w technologii kostkowej czy ma być kostka nowa czy z odzysku?

Odp.: Wjazd na posesje nr 47 należy wykonać jak zjazdy indywidualne z nowej kostki granitowej gr. 10 cm surowo łupanej, bez odtworzenia napisu.

Pytanie 9

Prosimy o wskazanie na PZT Przebudowy Alei Wojska Polskiego gdzie ma być krawężnik betonowy, krawężnik kamienny, obrzeże betonowe a gdzie kamienne.

Odp.: Wszystkie krawężniki i obrzeża- zgodnie z pkt 2.21 ppkt 17 SWZ należy wykonać jako granitowe zgodnie z odpowiedzią na zapytania do przetargu z dn. 26.04.2024 r.

Pytanie 10

Prosimy o jednoznaczną decyzję na temat zastosowanych materiałów do nawierzchni zatoki parkingowe z kostki betonowej czy kamiennej, wjazdy z kostki betonowej, kamiennej czy z naw. bitumicznej, Ciek z kostki betonowej czy kamiennej. Czy materiały kamienne mają być nowe czy staroużyteczne.

Odp.: Nawierzchnię zatok parkingowych i zjazdów indywidualnych należy wykonać z kostki granitowej szarej, surowo-łupanej gr. 10 cm, nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej szarej 15/17, surowo-łupanej, wjazdy publiczne zamiast w nawierzchni bitumicznej wykonać w konstrukcji zatoki autobusowej z kostki granitowej 15/17 surowo-łupanej, cieki należy wykonać z kostki granitowej surowo-łupanej 9/11, dwurzędowo. Wszystkie wbudowywane materiały muszą być nowe.

Zamawiający określił wymagania dla materiału kamiennego w odpowiedzi na pytania zamieszczone w dniu 26.04.2024r.

Pytanie 11

Proszę o podanie ilości znaków D6 "aktywnych na słupie z panelem solarnym w projekcie opis techniczny jest 14 szt. Z PZT tego nie wynika.

Odp.: Znaki należy przyjmować zgodnie z załączonym projektem docelowej organizacji ruchu organizacji dla zakresu km 0+0,000 – 0+0,810 oraz dodatkowo przy uwzględnieniu szczególnego wymagania Zamawiającego opisanego w pkt 2.21.ppkt 10 SWZ oraz wyłączenia opisanego w pkt 2.21.ppkt 11 SWZ.

Pytanie 12

Wykonawca zwraca się z prośbą o wskazanie lokalizacji stalowego rurociągu do demontażu (zgodnie z poz. przedmiarową 102 d.7 w ilości 568,0m).

Odp.: Zamawiający odsyła do odpowiedzi udzielonej w pkt 2 powyżej.

Pytanie 13

Prosimy o sprecyzowanie punktów w SIWZ pkt. 2.3,2.5, co Wykonawca ma wliczyć do oferty związane z tymi punktami. Wykonawca który startuje na przetarg do III etapu nie ma obowiązku sprawdzać kompletności pozostałych dwóch etapów. Prosimy o wykreślenie ze SIWZ tych punktów.

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie w/w punktów z SWZ.

Punkt 2.3 jest zwróceniem uwagi Zamawiającego, że etap robót objęty przedmiotem zamówienia stanowi kontynuację całego już rozpoczętego zadania i należy go wykonać przy uwzględnieniu rozdzielonych i etapowanych elementów, które po wykonaniu etapu II muszą funkcjonować jako całość (np. kontynuacja kanalizacji deszczowej, oświetlenia, połączenia nawierzchni). Szczególne uwagi w przedmiotowym temacie zostały zawarte w SWZ (pkt. 2.21 ppkt 7, 8, 9).

Punkt 2.5 zawiera wymaganą ustawą Pzp informację o podziale zamówienia na części, w której Zamawiający wyjaśnia, że inwestycja obejmująca przebudowę ul. Aleja Wojska Polskiego została podzielona na części poprzez podział na 3 etapy. Obecne postępowanie dotyczy ostatniego, trzeciego etapu inwestycji. Natomiast zamówienie objęte niniejszym postępowaniem nie jest podzielone na dalsze części.

Pytanie 14

Prosimy o potwierdzenie, że na PZT zostały zaznaczone wszystkie zjazdy publiczne, które należy wykonać jako bitumiczne tj. w km 0+440; 0+540 oraz podwójny zjazd w km 0+635. Czy pozostałe zjazdy należy wykonać o nawierzchni z kostki kamiennej, mimo, że są zaznaczone jako bitumiczne oraz z kostki betonowej ?

Odp.: Zamawiający dokonuje zmiany w zakresie konstrukcji zjazdów publicznych. Wszystkie zjazdy oznaczone na PZT jako bitumiczne należy wykonać w konstrukcji jak zatoka autobusowa, tj. z kostki granitowej 15/17- są to zjazdy w km 0+440, 0+540, 0+635 podwójny. Dodatkowo w tej samej konstrukcji należy wykonać zjazdy w km 0+500 oraz 0+570- zgodnie z pkt 2.21 ppkt 16. Pozostałe zjazdy należy wykonać o nawierzchni z kostki granitowej surowo łupanej 9/11 opisane w projekcie jako konstrukcja miejsc postojowych i zjazdów indywidualnych.

Pytanie 15

Zgodnie z PZT zaprojektowana jest zieleń - krzewy. Część opisowa projektu oraz SST nie zawiera takich informacji. Prosimy o wyjaśnienie.

Odp.: Zgodnie z zapisami w punkcie 2.21 ppkt 13) SWZ „Tereny zielone określone w projekcie jako projektowana zieleń- krzewy należy wykonać jako trawniki bez dokonywania nasadzeń krzewów. Wszystkie trawniki należy wykonać ściśle według wymagań STWIORB odnośnie zakładania trawników z uwzględnieniem humusowania i wałowania po wysiewie. Jeżeli trawniki zostaną wykonane na tyle szybko, że do czasu odbioru wysiana trawa urośnie, Wykonawca do odbioru końcowego powinien dokonać koszenia trawy.”

Jednocześnie Zamawiający informuje, że wykreśla z SWZ, zamieszczony omyłkowo punkt 3.5, a prawidłowy jest zapis w punkcie 3.4 „Przez zakończenie realizacji zadania należy rozumieć datę dokonania pisemnego zgłoszenia Zamawiającemu zakończenia robót i gotowości do odbioru”.

**Burmistrz Strzegomia
Zbigniew Suchyta**

(Kierownik Zamawiającego)