



Uwagi:

1. Wymiary podano w cm
2. Krawężnik (1), obrzeże (2) oraz konstrukcja jezdni (3) wg przekrojów konstr.
3. Na wjeździe i chodniku stosować kostkę o jednakowych wymiarach i grubości i odpowiedniej kolorystyce
4. Krawężnik wtopiony (4) stosować tylko jako opór przy trawniku i na końcu wjazdu (w razie potrzeby)
5. Szerokość nawierzchni na wjeździe (a) dostosować do istn. szerokości bram wg rys.1 Projekt zagospodarowania terenu
6. Wymiary b i c dostosować do rys.1 Projekt zagospodarowania terenu
7. Dla zjazdów publicznych z kostki zamiast skosu 100:100 cm stosować promienie (zasadniczo R=5m) zgodnie z rys. 1 PZT

Objaśnienia:

- 1 - krawężnik betonowy wg rys.2.1 Przekrój konstrukcyjny
- 2 - obrzeże betonowe wg rys.2.1 Przekrój konstrukcyjny
- 3 - konstrukcja jezdni wg rys.2.1 Przekrój konstrukcyjny
- 4 - krawężnik betonowy 12x25 cm wtopiony wg PN-EN-1340 na podsypce cementowo-piaskowej o grub.5cm wg PN-EN 13242
- 5 - kostka betonowa, wibroprasowana, czarna, o kształcie dwuteownika o grub. 8 cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm wg PN-EN 13242
- 6 - podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 o grub. warstwy 15 cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- 7 - warstwa stabilizacji cementem o grub. warstwy 10cm o Rm=2,5 MPa wg PN-EN 14227-10 (z betoniarni)
- 8 - warstwa podsypkowa z piasku o grub. 10 cm wg PN-EN 13242

BIURO PROJEKTOWE DROWIK RABIEŃ 68, UL. ANIŁYĆWNA 23B	Tytuł Projektu: Budowa ulic Topazowej, Agatowej, Granitowej, Perłowej, Krzemowej, Jurańskiej, Diamentowej, Solnej, Dalekiej, Dolomilowej, bez nazwy (10KDD), Św. Kingi, Jana Kiepury, Rubinowej, Złotej w Bełchatowie wraz z odwodnieniem, odciosami kanalizacji sanitarnej i deszczowej w granicach pasa drogowego, oświetleniem i usunięciem kolizji.	ETAP II
	BRANŻA: DROGOWA	NR PROJ.: 1/D/2017
TYTUŁ RYS.: Wjazd o nawierzchni z kostki	DATA: 2.2017	SKALA: 1:50
NR RYS.: 4	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
PROJEKTANT: (BRANŻA DROGOWA)	mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. LOD/2781/P/WBD/15)	
SPRAWDZIŁ: (BRANŻA DROGOWA)	mgr inż. Jacek SZELIGA (upr. 63/93 Sk-cc I 59/90/WŁ)	