

Powiat Legnicki

OGŁOSZENIE

w sprawie udzielenia odpowiedzi na pytanie w sprawie wyjaśnienia treści
Specyfikacji warunków zamówienia publicznego pn.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2177D relacji Legnica-Ujazd Górny na terenie miejscowości Koskowice

RZ.272.1.9.2021

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129), zamawiający udziela odpowiedzi na niżej cytowane pytania, które wpłynęły w dniach 7-19 lipca br. w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 1: Zgodnie z treścią pkt. 3 rozdział „XV. Sposób obliczania ceny oferty” SWZ cyt. „Oferowana cena zawierać musi wszelkie koszty niezbędne do zrealizowania zamówienia, dające się przewidzieć z zachowaniem należytej staranności i profesjonalizmu w chwili wykonania wyceny, wynikające z opisu przedmiotu zamówienia zawartego w ramach SWZ (dokumentacji technicznej, przedmiarów i wizji lokalnej), [...]” wycenę należy wykonać w oparciu udostępnione przedmiary oraz dostarczyć kosztorys szczegółowy na etapie zawarcia umowy. Przedmiar branży sanitarnej zawiera pozycje nr 21 d.1.3. z opisem „ rozliczenie powykonawcze” co jest sprzeczne z treścią projektu umowy w § 6 „Wynagrodzenie”, który nie przewiduje rozliczenia w formie kosztorysów powykonawczych. Proszę o informację w jaki sposób zamawiający będzie rozliczać zakres robót poz. nr 21 d.1.3. oraz czy zamierza wymienić wszystkie włazy i kominy studni kanalizacji sanitarnej?

Odpowiedź zamawiającego: Z uwagi na rozliczenie ryczałtowe, ze względu na brak danych dotyczących rzeczywistego stanu technicznego w/w studni, w ofercie należy uwzględnić wymianę wszystkich włazów wraz z kominami.

Pytanie nr 2: Przedmiar branży sanitarnej w pozycji nr 21 d.1.3. zawiera jednostkę miary „jeden ryczałt”. Proszę o informację czy pod pojęciem „1 ryczałt” zamawiający oczekuje oferty na regulację jednej skrzynki wodociągowej poprzez regulację, obetonowanie, wymianę obudowy zasuwy czy kompleksową regulację wszystkich 95szt skrzynek w remontowanej nawierzchni?

Odpowiedź zamawiającego: Pozycja obejmuje kompleksową regulację wszystkich skrzynek w remontowanej nawierzchni.

Pytanie nr 3: Prosimy o usunięcie z przedmiaru branży sanitarnej pozycji nr 9 d. 1.2. „Rezerwa pod przebudowę kolizji z projektowanymi rozwiązaniami[...]” projekt umowy przewiduje sposób rozliczenia i okoliczności zlecenia robót dodatkowych, oferenci również nie są w stanie na tym etapie wycenić tych robót co będzie skutkowało nieuzasadnionym zawyżeniem lub zaniżeniem ofert.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający usuwa pozycję nr 9 d.1.2. – zmieniony przedmiar branży sanitarnej stanowi załącznik do niniejszego ogłoszenia oraz SWZ.

Pytanie nr 4: Prosimy o rozszerzenie warunku udziału w postępowaniu zawartego w Rozdziale VIII Specyfikacji warunków Zamówienia (SWZ) w pkt.2.ppkt.2) doświadczenie zawodowe na: „wykonał trzy zamówienia polegające na przebudowie lub budowie drogi o parametrach jak dla drogi minimum KR3 o długości co najmniej 400 m każde”.

Uważamy, że warunek wykonania dwóch dróg o parametrach KR4 i długości 700 m jest zbyt wygórowany. Wyraźnie preferuje firmy duże i działające na terenie całego kraju, wykonujące zadania na sieci dróg podstawowych (autostrady, ekspresowe, krajowe).

Poważnie utrudnia udział w postępowaniu przetargowym na wybór tego zadania inwestycyjnego mniejszym ale i lokalnym firmom, które chociażby na zbyt małą podaż robót na rynku nie były po prostu w stanie pozyskać podobnego zadania, pomimo posiadanego dużego doświadczenia zawodowego.

Warunek ten nie zapewnia równej konkurencji i warunków równego traktowania wykonawców.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający pozostawia bez zmian parametr KR4 oraz dopuszcza długości odcinków minimum 400 m zamiast minimum 700 m. Zmieniona SWZ rozdz. I-XXIV stanowi załącznik do niniejszego ogłoszenia.

Uzasadnienie odpowiedzi na pytania 4-5: Niniejsze zamówienie obejmuje realizację projektu budowy drogi o kategorii ruchu KR4. Parametr ten jest jednym z podstawowych założeń projektowych mających kluczowy wpływ na funkcjonowanie projektowanej drogi. Zamawiający jest zobowiązany do wyboru wykonawcy zadania, który w stopniu najwyższym gwarantuje jego należyte wykonanie. Warunek wiedzy i doświadczenia jest instrumentem, który umożliwi dostęp do zamówienia tylko tym wykonawcom, którzy mają odpowiednie kwalifikacje do jego prawidłowego wykonania.

Pytanie nr 5: Zwracamy się z prośbą o rozszerzenie warunku udziału w postępowaniu zawartego w Rozdziale VIII SWZ – Warunki udziału w postępowaniu pkt.2.2) i dopuszczenie doświadczenia zawodowego na przebudowę lub budowę drogi jak dla drogi minimum KR2 o długości co najmniej 700m każde.

Warunek doświadczenia zawodowego na przebudowę lub budowę drogi jak dla drogi minimum KR4 o długości co najmniej 700m każde, zawęża krąg wykonawców i utrudnia udział w postępowaniu przetargowym lokalnym firmom, które przez zbyt małą podaż robót na rynku, nie były w stanie pozyskać dwóch zadań o parametrach KR4 i długościach dróg 700 m, a są w stanie należycie wykonać zamówienie, posiadają odpowiedni potencjał do wykonywania robót drogowych oraz duże doświadczenie zawodowe.

Odpowiedź zamawiającego: jak na pytanie nr 4.

Pytanie nr 6: Prosimy o podanie parametrów wiaty autobusowej do zamontowania na zadaniu jw.

Odpowiedź zamawiającego: W odpowiedzi na powyższe pytanie zamawiający przekazuje Specyfikację parametrów wiaty przystankowej, stanowi ona załącznik do niniejszego ogłoszenia oraz SWZ.

Pytanie nr 7: W poz.21 przedmiarów branża drogowa przyjęto materiał do nasypów (piasek) w ilości 11.000 m3. Czy ta ilość jest prawidłowa? Wg projektu wymieniłem należy grunt na gł. 50cm na powierzchni jezdni i zatoki autobusowej tj. 5500 m3.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający poprawia omyłkę pisarską – prawidłowa wartość z poz. 21 przedmiaru branży drogowej wynosi 5500 m3. Zmieniony przedmiar drogowy stanowi załącznik do niniejszego ogłoszenia oraz SWZ.

Pytanie nr 8: Zgodnie z projektem branży drogowej nawierzchnie zatok autobusowych należy wykonać z betonu C30/37. Wg projektu branża elektryczna na długości jednej zatoki należy ułożyć prefabrykowane płyty drogowe. Czy należy zastosować płyty drogowe i wycenić poz. 18 przedmiarów robót branża elektryczna?

Odpowiedź zamawiającego: Pozycja 18 branży elektrycznej dotyczy ułożenia płyt jako

zabezpieczenie kabli elektrycznych i teletechnicznych – zgodnie z zaleceniem właściciela przedmiotowych sieci – elektrownie wiatrowe (uzgodnienie wraz z rysunkiem znajduje się z projekcie budowlanym). Konstrukcję zatok autobusowych należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym.

Zatwierdzono:
Krzysztof Sowiński – Członek Zarządu Powiatu
Kierownik Zamawiającego

Legnica, 27.07.2021 r.