

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi ul. Zdrojowa w m. Zdroisko

I. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie inwestora,
2. Mapa w wersji elektronicznej,
3. Pomiary geodezyjne uzupełniające,
4. Opinia geotechniczna dla projektu drogi w miejscowości Zdroisko, gmina Kłodawa, powiat gorzowski, ul. Zdrojowa (opracowanie inż Wojciech Głośniak) z dnia 10.06.2022.
5. Wizja lokalna.

II. Stan istniejący, położenie terenu.

Ulica Zdrojowa to wewnętrzna droga gminna. Znajduje się w miejscowości Zdroisko. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości. Szerokość pasa drogowego w obrębie ul. Zdrojowej wynosi około 4m.

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowana jest infrastruktura podziemna, w której skład wchodzi: sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna.

Dopuszczalna obowiązująca prędkość na terenie zabudowy, na trasie planowanej przebudowy wynosi 50 km/h.

Ochrona konserwatorska zabytków, rejestr zabytków, wpływ eksploatacji górniczej.

Teren na odcinku rozbudowy drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską. Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w razie ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dalsze prace prowadzić wspólnie z nim.

Teren nie leży w strefie oddziaływań szkód górniczych.

Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze: Gorzowskiego Park Krajobrazowy – Puszcza Barlinecka, Natura2000 obszary specjalnej ochrony – Puszcza Barlinecka PLB080001 oraz Natura2000 obszary specjalnej ochrony – Ostoja Barlinecka PLH080071. Projektowana przebudowa jest zamierzeniem o małym stopniu skomplikowania i nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników. Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w przypadkach odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt oraz stwierdzenia występowania siedlisk potencjalnych gatunków roślin i zwierząt podlegających ochronie należy powiadomić właściwy organ do spraw ochrony środowiska.

Warunki geotechniczne.

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego wynika, że w podłożu stwierdzono występowanie na całym odcinku warstwy wierzchniej, którą stanowi piasek drobny/średni próchniczny o grubości około 40 cm. Pod wierzchnią warstwą zalegają głównie piaski średnie z piaskami drobnymi oraz pospółka. Brak w przeprowadzonych odwiertach występowania wody gruntowej do głębokości 2,0m p.p.t.

Na podstawie sprawozdania z badań geologicznych określono warunki posadowienia obiektów drogowych jako proste oraz przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną pod projektowaną jezdnię drogi gminnej. Podłoże kwalifikuje się grupy nośności G1.

III. Opis projektu.

Dokumentację sporządzono na mapie w skali 1:500. Przed wykonaniem projektu wykonano w terenie inwentaryzację.

Przebudowywany odcinek rozciąga się na długości około ~153 m. Początek znajduje się na połączeniu z istniejącą ulicą Bukową. Na skrzyżowaniu z ul. Bukową przewiduje się wykonanie połączenia za pomocą łuków wyokrąglających o podstawowym promieniu $R=3m$.

Projektuje się wykonanie drogi jednojezdniowej jednopasowej przeznaczonej do ruchu w obu kierunkach. Projektowana szerokość pasa ruchu o szerokości 2,5m.

Dane ogólne:

Stopień dostępności :	droga ogólnodostępna,
Kategoria drogi :	D,
kategoria ruchu	KR1,
Prędkość projektowa:	30 km/h,
szerokość jezdni:	2,5 m (jednopasowa),
pochylenie jezdni:	2,0% jednostronne,

Podstawowy spadek poprzeczny jezdni na prostej wynosi 2,0% jednostronnej. Pobocza szerokości 0,5 do 1,0 m z kruszywa naturalnego. Nie przewiduje się obramowania drogi krawężnikami.

Odwodnienie.

Projektuje się ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych przebudowywanej drogi tak aby umożliwić powierzchniowy spływ wody w okalający teren pasa drogowego.

W przypadku braku możliwości odpływu wody z pobocza zakłada się usunięcie nadmiaru zalegającego gruntu poza obszarem poboczy szerokości 1,5 m. Wody opadowe zostaną rozsączane w obszarze pasa drogowego.

Przekrój – konstrukcja.

Zgodnie z założeniami Inwestora projektuje się wykonanie warstwy ścieralno-wiążącej z betonu asfaltowego grubości 6 cm. Na istniejącej nawierzchni należy wykonać profilowanie nawierzchni wraz z jej wyrównaniem oraz zagęszczeniem.

Maksymalny wskaźnik odkształcenia podłoża oraz podbudowy zasadniczej I_0 nie powinien przekroczyć 2,2 oraz wskaźnika zagęszczenia I_s min 1,0 pod ruchem kołowym. W przypadku stwierdzenia po wykonaniu koryta nośności podłoża poniżej 80 MPa po dogęszczeniu należy zwrócić się do nadzoru autorskiego w celu przeanalizowania konieczności i możliwości wzmocnienia podłoża.

W celu uzyskania mocniejszego szkieletu mieszanki przy zachowaniu trwałości i odporności zakłada się uziarnienie od 0/16 mm i zawartości asfaltu powyżej 5,0%. Nie dopuszcza się zastąpienia frakcji kruszywa 0/16 na mniejsze, które spowoduje obniżenie trwałości zmęczeniowej.

Poszczególne warstwy konstrukcji jezdni przedstawiają się następująco:

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej – nakładka:

- beton asfaltowy warstwa wiążąco-ścieralna - gr. 6 cm.

Infrastruktura podziemna:

Rozpoczęcie robót wykonywać po zgłoszeniu zamiaru rozpoczęcia prac do wszystkich właścicieli sieci z wyprzedzeniem min. 14 dni.

Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

opracował
mgr inż. Robert Paciorek