

Miechów, dnia 07 listopada 2024 r.

/wszyscy uczestnicy postępowania/

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: **Modernizacja Szpitalnego Oddziału Ratunkowego (SOR) w Miechowie oraz Pracowni diagnostycznych współpracujących z SOR w Szpitalu św. Anny w Miechowie.**  
Nr sprawy: 10/TP/2024.

W związku z wniesieniem pytań, Zamawiający przedstawia treść pytań i udziela pisemnych wyjaśnień, zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.)

**1.**

Proszę o podanie wymiary kabiny i wymiary drzwi w dźwigach istniejących.

**Ad.1 Wymiary otworu drzwiowego ( szerokość wysokość mm) 1100x2011.**

**Wymiary wewnętrzne kabiny (mm) –szerokość x głębokość x wysokość 1400x2350x2100.**

**2.**

Czy dźwig posiada maszynownię górną?

**Ad. 2 Tak posiada.**

**3.**

Stacyjka do odblokowania systemu sygnalizacji pożarowej z dźwigu: zgodnie z większością scenariuszy pożarowych:

Po zjeździe dźwigów w trybie pożarowym następuje odłączenie zasilania sieciowego. Jak planowane jest zasilenie dźwigu po zdjęciu "blokad" - skoro wyłączone będzie zasilanie budynku? Generator?

**Ad. 3 Zgodnie z opracowanym i załączonym Scenariuszem Pożarowym z grudnia 2018r opracowanym przez Pana Mateusza Gorzkowicza –rzeczonawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych nr. upr 635/2015**

**„System sygnalizacji pożarowej będzie zapewniał samoczynne:**

**- sprowadzenie dźwigów (wind) na kondygnację parteru i ich zablokowanie - w danej strefie pożarowej, ”**

**Dźwigi szpitalne nie służą celom ewakuacji pacjentów i personelu.**

**Aktualne przepisy stanowią, że w przypadku pożaru, kabina dźwigu powinna zjechać na poziom ewakuacyjny, drzwi powinny się otworzyć i pozostać zablokowane w takiej pozycji do zakończenia akcji gaśniczo-ratunkowej.**

**Wykonawca winien zaprojektować wymianę dźwigów osobowych szpitalnych zgodnie z obowiązującymi przepisami.**

podpis elektroniczny