

Postępowanie w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605)

I.	<b>PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA: „<i>Koncepcja przebudowy układu drogowego na terenie miasta Radlin w zakresie ulicy Korfanteo, Rogozina, Rymera - powtórka</i>”.</b>	
1.	Czy zamówienie publiczne dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej ?	nie
2.	Nazwa projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej	nie dotyczy
3.	Nazwa projektu lub programu współfinansowanego z innych środków	nie dotyczy
II.	<b>OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:</b>	
1.	<p><b>„<i>Koncepcja przebudowy układu drogowego na terenie miasta Radlin w zakresie ulicy Korfanteo, Rogozina, Rymera - powtórka</i>”.</b></p> <p><b>1. Stan istniejący:</b>            Ul. Korfanteo jest drogą powiatową o nr 5024S. Droga przebiega przez miasta Rydułtowy, Pszów, Radlin ulicami Traugutta – Plebiscytowa – Bohaterów Warszawy – Rydułtowska – Hallera – Korfanteo. Klasa drogi Z. Przedmiotem zadania jest opracowanie koncepcji na odcinku znajdującym się w miejscowości Radlin na odcinku od skrzyżowania drogi krajowej DK 78 (ul. Rybnicka) do skrzyżowania dróg Hallera-Rogozina-Korfanteo. Droga wykonana jest z nawierzchni bitumicznej. Ruch pieszych prowadzony jest obustronnie lub jednostronnie na różnych odcinkach drogi. W pasie drogowym znajduje się kanalizacja deszczowa, stanowiąca odwodnienie drogi powiatowej. Wzdłuż drogi miejscowo zlokalizowana jest zieleń. Mapa orientacyjna - zaznaczono przebieg drogi do zaprojektowania.</p> <p><b>2. Definicje:</b>  <u>Zagospodarowanie ul. Korfanteo</u> - przestrzeń usytuowana w centralnej części gminy Radlin, na pasie od ul. Rybnickiej DK78 do skrzyżowania ulic Rogozina - Hallera Korfanteo. Zagospodarowana przestrzeń będzie ogólnodostępna i będzie pełniła funkcję komunikacyjno – rekreacyjną dla okolicznych mieszkańców.</p> <p><u>Interesariusze projektu</u> – instytucje będące jednostkami gminy Radlin lub powiatu wodzisławskiego lub inne instytucje włączone do procesu. Mieszkańcy terenów przylegających do inwestycji w szczególności ul. Korfanteo i okolic. Przedsiębiorcy zlokalizowani w rejonie ul. Korfanteo, właściciele budynków leżących przy ul. Korfanteo, przedstawiciele Spółdzielni i Wspólnot Mieszkaniowych, zakładów pracy (PGG, JSW, EC, przedsiębiorcy prywatni). Określenie zasad i dobór interesariuszy leży po stronie Zamawiającego. Lista partnerów i kontakty zostaną przekazane przez Zamawiającego w ciągu 14 dni od daty podpisania umowy.</p> <p><u>Projekt koncepcyjny (3 szt)</u> - stanowiący bazę, na której następnie tworzy się szczegółowy projekt inwestycyjny. Jego zadaniem jest stworzenie obrazu inwestycji i planowanych prac. Projekt koncepcyjny jest wstępnym opracowaniem, w którym określa się technologię budowy, rozmieszczenie obiektów, rodzaj konstrukcji, instalacje. Powinien być czytelny i zrozumiały dla odbiorcy nie zajmującego się zawodowo budownictwem czy architekturą. Ma stworzyć wyobrażenie efektu końcowego, ponieważ przedstawia takie elementy jak: kolorystyka, układ i rozmieszczenie poszczególnych obiektów i zestawienie podstawowych danych technicznych. W niniejszym założeniu projekt koncepcyjny jest efektem całego procesu i będzie częścią zamawianego raportu.</p>	

### 3. Szczegółowy zakres rzeczowy zadania obejmuje:

#### 1) Przeprowadzenie konsultacji społecznych. Opis ogólny.

Zdefiniowane wraz z przedstawicielami Urzędu Miasta, interesariuszy i dobranie metod komunikacji z nimi (FB, info w internecie, biuletyn miasta), przeprowadzenie rekrutacji na poszczególne spotkania. Organizacja sali spotkań i ewentualny poczęstunek po stronie Zamawiającego. W tym zakresie zweryfikowanie i określenie mapy interesariuszy i kluczowych zasobów, które pozwolą zidentyfikować kontekst projektu oraz sformułować skład zespołu projektowego (wymagane kompetencje, kluczowe działania, aktywności i oczekiwany wsad do projektu od poszczególnych stron procesu). Określenie kontekstu i celów projektu, potencjalnych wyzwań i barier, a także oczekiwanego wpływu projektu (m.in. medialnego, społecznego, środowiskowego).

Wykonawca będzie zobowiązany do przeprowadzenia procesu konsultacji społecznych, obejmujących zagospodarowanie terenu ul. Korfantego i dostosowanie go tak, aby lepiej służył społeczności lokalnej.

Konsultacje należy zaplanować i przeprowadzić w etapach podzielonych na dwie części:

- a) diagnozy obejmującej zidentyfikowanie i zebranie potrzeb mieszkańców i pozostałych interesariuszy;
- b) prezentacji koncepcji zagospodarowania terenu uwzględniającą zebrane w pierwszym etapie potrzeby potencjalnych użytkowników, połączoną ze zbieraniem do niej uwag. Konsultacje społeczne muszą zakończyć się prezentacją wyników zebranych podczas trwania całego procesu oraz raportem z konsultacji społecznych. Wykonawca zobowiązuje się do uczestniczenia osoby projektującej (architekt i projektant w specjalności drogowej) w całym procesie konsultacji.

#### 2) W części diagnozy potrzeb Wykonawca zorganizuje:

**ETAP I** - formularz ankietowy on-line/geoankieta:

Wykonawca zorganizuje i przeprowadzi internetowe badanie potrzeb za pomocą formularza ankietowego lub geoankiety na temat całości założenia (pytania o intensywność ruchu, funkcjonalność, hałas, zanieczyszczenia, bezpieczeństwo użytkowania, miejsca parkingowe, drogi rowerowe, dostępność usług), przez co najmniej 2 tygodnie i opracuje raport z wynikami badań.

**ETAP II** - podział projektowanego zakresu na trzy strefy:

- a) Kopalnia/koksownia, zakłady pracy;
- b) Centrum miasta;
- c) Zabudowa mieszkaniowa wraz z usługami;

W tym etapie dla każdej strefy Wykonawca zorganizuje i przeprowadzi minimum jedno/jeden:

**Spotkanie w terenie - spacer badawczy** z mieszkańcami i wszystkimi zainteresowanymi, protokół z przebiegu oględzin, pogłębione wywiady z uczestnikami, adaptacja przestrzeni, czas trwania min. 1,5 -2 h.

Warsztat z Interesariuszami - umożliwiający współprojektowanie przez uczestników rozwiązań, według ustrukturyzowanego scenariusza w oparciu o przygotowane materiały prezentacyjne (praca na mapach, zarys koncepcji, propozycje modyfikacji/zmian (opis potrzeb i oczekiwań, wyzwań - całość zebrana w formie rekomendacji) - czas trwania warsztatu, min. 3h).

**ETAP III** – przygotowanie 3 szt. koncepcji przebudowy i zagospodarowania ulicy Korfantego.

Wykonawca opracuje wstępny raport z konsultacji społecznych (do uwzględnienia w procesie projektowym) - równolegle trwają prace nad dwoma wariantami przebudowy drogi z uwzględnieniem danych wypracowanych w etapie I i II z uwzględnieniem warunków technicznych.

#### 3) W części konsultacji projektu (koncepcji) Wykonawca zorganizuje i przeprowadzi:

**ETAP IV** - Spotkanie z mieszkańcami i wszystkimi zainteresowanymi m.in. jedną **dyskusję publiczną (spotkanie otwarte)** z prezentacją rekomendacji i koncepcji wariantowych dla całości założenia w formule warsztatowej, aktywizującej uczestników, w oparciu o przygotowane materiały prezentacyjne, w tym koncepcję (3 warianty) zmodernizowanej ulicy - 1 spotkanie o czasie trwania min.2 h. Sporządzi notatkę po dyskusji wraz z rekomendacją wyboru wariantu.

**ETAP V - prezentację publiczną** (spotkanie otwarte dla wszystkich interesariuszy, min. 1,5 h) wybranej przez UM i Powiatowy Zarządu Dróg finalnej koncepcji oraz opracuje finalny raport z konsultacji społecznych podsumowujący całość procesu konsultacyjnego zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.

W każdym z etapów biorą udział przedstawiciele Urzędu Miasta, oraz mogą brać udział przedstawiciele Powiatowego Zarządu Dróg, Starostwa Powiatowego w Wodzisławiu Śląskim.

**DODATKOWO Wykonawca przeprowadzi/wykona:**

- kampanię informującą o konsultacjach społecznych, w tym: przygotowanie we współpracy z Zamawiającym treści materiałów;
- wydruki i dystrybucję materiałów informacyjnych w sposób zapewniający jak najlepszy i najszerszy odbiór wszystkich potencjalnie zainteresowanych mieszkańców;

Wykonawca będzie przysyłał do akceptacji Zamawiającego wszelkie materiały kierowane do mieszkańców w ramach prowadzonych konsultacji, przed ich upublicznieniem.

Zamawiający zobowiązuje się do prowadzenia akcji informacyjnej na stronie Urzędu, w social mediach, udostępnienia słupów informacyjnych wraz z akcją plakatowania. Proces konsultacji społecznych musi być zgodny z zasadami określonymi w Kanonie Lokalnych Konsultacji Społecznych.

**UWAGA:** Na każdym etapie przeprowadzania konsultacji konieczne jest zapewnienie udziału projektanta odpowiedzialnego za wykonanie koncepcji drogowej (posiadającego uprawnienia do projektowania w zakresie branży drogowej) na spotkaniu warsztatowym, a następnie na dyskusji publicznej z Interesariuszami, mającymi na celu przedstawienie (wariantowo) projektowanej drogi. Projektant na etapie koncepcji jest zaangażowany w spotkania z uczestnikami spotkań.

**OSOBY, KTÓRE NALEŻY ZAANGAŻOWAĆ DO PROCESU KONSULTACJI:**

- 1) Dwie osoby do prowadzenia grup warsztatowych, posiadające ukończone studia wyższe na kierunku architektura/architektura i urbanistyka, posiadające doświadczenie w pracy warsztatowej, które wzbudzą zainteresowanie uczestników, angażują ich aktywność, tworzą inspirujące i interaktywne środowisko, posiadające doświadczenie w wykonaniu co najmniej jednego projektu opracowania koncepcji społecznej (każda z tych osób), oraz posiadające uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności architektonicznej zgodnie z wymogami art. 12 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (DzU rok 2023 poz. 682);
- 2) Jedna osoba, która wykaże się doświadczeniem trenerskim w prowadzeniu spotkań moderowanych z co najmniej jednych konsultacji społecznych (moderator spotkania);
- 3) Jedna osoba posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w zakresie specjalności drogowej (projektant);
- 4) Jedna osoba odpowiedzialna za sporządzenie projektu nasadzeń i kompozycji zieleni towarzyszącej, posiadająca doświadczenie w wykonaniu co najmniej jednego projektu zagospodarowania terenu publicznego (architekt krajobrazu).

**4) Wykonanie części technicznej projektu obejmuje:**

- a) Wykonanie kompleksowych pomiarów ruchu na skrzyżowaniu ulic Rogozina-Hallera-Korfantego, na skrzyżowaniu ulic Rybnicka-Korfantego, Rymera – Korfantego, Rymera – Rogozina, Rymera - Mariacka, Sokolska - Rydułtowska – Hallera wraz z ich analizą.
- b) Opracowanie co najmniej 3 wariantów przebudowy drogi powiatowej nr 5024S, w ciągu której leży ulica Korfantego, na odcinku od skrzyżowania z DK78 do skrzyżowania z ulicami Hallera i Rogozina, ze szczególnym uwzględnieniem odcinka od skrzyżowania z ul. Rymera do skrzyżowania z ulicami Korfantego - Hallera – Rogozina w zakresie rozwiązań dotyczących uspokojenia ruchu, zmiany organizacji ruchu, zagospodarowania zielenią, przywrócenie funkcji „wypoczynkowej/społecznej” dla mieszkańców. Jednocześnie z uwagi na trwający proces wykonania dokumentacji projektowej przez GDDKiA przebudowy DK 78 - ul. Rybnickiej w Radlinie przyjęte rozwiązania na włączeniu ul. Korfantego z ul. Rybnicką powinny być spójne i

	<p>uwzględniać przyjęte rozwiązania. Koncepcja powinna zawierać przebudowę drogi, chodników, budowę ścieżki rowerowej, pasów zieleni. Warianty powinno uwzględniać różne sposoby prowadzenia ruchu pieszego i rowerowego, np:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wspólna droga pieszo-rowerowa – po jednej + chodnik – po drugiej stronie;</li> <li>- Chodniki obustronne + jednostronna droga rowerowa 2 - kierunkowa;</li> <li>- Chodniki obustronne + obustronne drogi rowerowe 1-kierunkowe;</li> </ul> <p>c) Pozyskanie aktualnej mapy zasadniczej;</p> <p>d) Wykonanie badań podłoża gruntowego (2 lokalizacje wskazane przez zamawiającego);</p> <p>e) Przeprowadzenie analizy stanu własności nieruchomości znajdujących się na obszarze planowanej przebudowy dla każdego z wariantów. Przygotowanie dokumentacji geodezyjnej niezbędnej do regulacji stanu własności (jeśli powstanie taka konieczność) pod kątem wstępnego oszacowania ilości działek do przygotowania projektów podziałów w ramach wniosku o ZRID;</p> <p>f) Wystąpienie o wywiady branżowe do gestorów istniejącego uzbrojenia w istniejącym i projektowanym pasie drogowym;</p> <p>g) Koncepcja projektu stałej organizacji ruchu po przeprowadzonych konsultacjach, oraz badaniach pomiaru ruchu;</p> <p>h) Ocenę i analizę porównawczą proponowanych wariantów, ze wskazaniem wariantu preferowanego wraz z uzasadnieniem jego wyboru;</p> <p>i) Koncepcja dotycząca rozwiązań oświetlenia ulicznego;</p> <p>j) Obliczenie zlewni i wystąpienie o wstępne warunki odprowadzenia wód deszczowych;</p> <p>k) Koncepcja nasadzeń zieleni (sporządzenie inwentaryzacji zieleni występującej na terenie objętym inwestycją);</p> <p>l) Analizę sytuacyjną i wysokościową pod kątem dostępności pieszej i kołowej wszystkich istniejących posesji posiadających komunikację z ul. Korfantego i konieczności zastosowania elementów oporowych;</p> <p>m) Przeanalizowanie i wskazanie miejsc nieprzystosowanych w zakresie dostępności dla osób z niepełnosprawnościami wraz z propozycją rozwiązania;</p> <p>n) Wizualizację drogi dla preferowanego wariantu;</p> <p>o) Wstępny szacunek kosztów sporządzony odrębnie dla każdego z wariantów, w którym należy uwzględnić szacunkowe koszty nabycia nieruchomości niezbędnych pod planowaną przebudowę (ewentualne wykupy lub odszkodowania);</p> <p>p) Rekomendacja dalszego trybu przygotowania inwestycji (pozwolenia na budowę lub ZRID);</p> <p>q) Zamawiający wymaga od Wykonawcy bieżącego uzgadniania i współpracy podczas opracowywania przedmiotowej koncepcji projektowej. Wszelkie uzgodnienia będą dokonywane na w tym celu zorganizowanych spotkaniach. Zamawiający oczekuje równocześnie, że Wykonawca będzie brał pod uwagę sugestie Zamawiającego. Nie dopuszcza się sytuacji, aby Wykonawca bezkrytycznie i bezpodstawnie narzucał swoje rozwiązania projektowe bez akceptacji Zamawiającego;</p> <p>r) Wykonawca będzie składał Zamawiającemu raport o postępach realizacji zadania nie rzadziej niż jeden raz w miesiącu.</p> <p>Dla wszystkich wariantów należy sprawdzić warunki widoczności na skrzyżowaniach oraz w zakresie wzajemnego położenia elementów wyposażenia pasa drogowego, takich jak: zatoki autobusowe, stanowiska postojowe, zjazdy, przejścia dla pieszych.</p>	
2.	Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi: niniejszy załącznik do SWZ oraz projekt umowy.	
3.	Wymagania dodatkowe dotyczące zatrudnienia:	
1)	bezrobotnych w rozumieniu ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy,	tak/nie
2)	osób poszukujących pracy, niepozostających w zatrudnieniu lub nie wykonujących innej pracy zarobkowej, w rozumieniu ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy	tak/nie

3)	osób usamodzielnianych, o których mowa w art. 140 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej	tak/nie
4)	młodocianych, o których mowa w przepisach prawa pracy, w celu przygotowania zawodowego	tak/nie
5)	osób niepełnosprawnych w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych	tak/nie
6)	innych osób niż określone w lit. a–e, o których mowa w ustawie z dnia 13 czerwca 2003 r. o zatrudnieniu socjalnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 217, 730 i 1818) lub we właściwych przepisach państw członkowskich Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego	tak/nie

**UWAGA: Pozostałe informacje oraz warunki dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia zawiera projekt umowy stanowiący załącznik nr 1 do SWZ.**