

#### PROJEKTOWANY CHODNIK

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
Warstwa podbudowy z kamienia łamanego gr. 20 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 5 cm

#### PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI

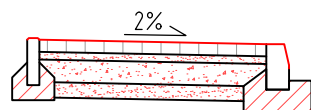
Projektowana nawierzchnia bitumiczna - warstwa ścieralna gr. 5 cm
Projektowana nawierzchnia bitumiczna - warstwa wiążąca gr. 4 cm
Projektowana górna warstwa podbudowy z tłucznia klinowanego kliniec gr. 20 cm
Projektowana dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 27 cm
Projektowana warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

#### JEZDNI ISTNIEJĄCA

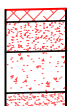
Projektowana nawierzchnia bitumiczna - warstwa ścieralna gr. 5 cm
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni
Istniejąca podbudowa z kruszyw kamiennych

Projektowane umocnienie rowu żelbetowymi korytkami kolejowymi posadowionymi na ławie żwirowej gr. 20 cm i podsypce cementowo-piaskowej gr. 15 cm

— Profil terenu projektowanego  
— Profil terenu istniejącego



Projektowany chodnik



Projektowane poszerzenie jezdni

Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 113710R "Skołyszyn - Lisów" na terenie miejscowości Lisów gm. Skołyszyn						
Adres	Lisów, gm. Skołyszyn						
Tytuł rysunku	Przekrój poprzeczny J-J korpusu drogi w km 1+810						
Wykonał	Branża	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Ark.	Nr rys.
mgr inż. Jan Bugała	konstr. - budowlana i inżynierska	ANB.V.7342-51/93 UAN-2-8346-106/87		maj 2023	1:50	A4	11