

Gdańsk, dnia 03.06.2024 r.

DZZ.2700.0015.2024.LK.00.....7.62.....

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

**dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na transport odpadów luzem i/lub w balotach pomiędzy Zakładem Utylizacyjnym w Gdańsku ul. Jabłoniowa 55 a Portem Czystej Energii w Gdańsku ul. Jabłoniowa 55. Sygnatura akt 4/TP/2024.**

Zamawiający, działając w trybie art. 135 ust 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zmianami), w związku z zapytaniami dotyczącymi postanowień SWZ dla ww. postępowania przedstawia następujące wyjaśnienia:

**Pytanie 1**

Chciałbym zauważyć jedynie dla Państwa wiedzy, że zgodnie z Prawem Przewozowym i artykułem 55a punkt 1 "Zabrania się nadawcy:" podpunkt 5 "uzależniania wysokości przewoźnego od masy lub objętości przesyłki towarowej – w przypadku drogowego przewozu drewna, ładunków sypkich lub innych ładunków masowych." i w związku z tym przetarg na transport odpadów (sypki i masowy) podpada pod ten przepis i cena nie powinna być uzależniona od tony a od "kursu". I stąd powstają moje pytania:

Czy mimo istniejącego przepisu podtrzymują Państwo taką formę rozliczania tego przetargu od tony?

**Odpowiedź:**

Zamawiający ma świadomość normy prawnej wynikającej z przepisu art. 55a ust. 1 pkt 5 ustawy prawo przewozowe. Przedmiotowy zakaz tyczy się jednakże jednostronnego uzależniania wysokości przewoźnego od masy lub objętości przesyłki towarowej przez nadawcę. Nie wyklucza jednakże uzgodnienia takiego sposobu rozliczenia z inicjatywy przewoźnika i na zasadzie porozumienia stron. Umowa natomiast jest formą takiego uzgodnienia. Tym samym, zamawiający podtrzymuje tą formę rozliczania transportu.

**Pytanie 2:**

Jeżeli tak, to czy przewidujecie Państwo do wykonania tego przetargu używać ciągników z ruchomymi naczepami? Nie ma tej informacji w przetargu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie ogranicza typu pojazdów.

**Pytanie 3**

Skoro przetarg ma być liczony od tony, to czy znacie Państwo średnią wagę załadowanego pojazdu z wymaganą przez Państwa naczepą.

**Odpowiedź:**

W przypadku przewożenia odpadów pojazdem typu ruchoma podłoga średnia masa załadunku frakcji nadsitowej wynosi 20,500 Mg, natomiast frakcji zmielonych gabarytów średnia masa załadunku wynosi 18,700 Mg.

**Pytanie 4**

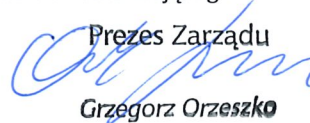
Prosimy o informację w jakich godzinach przewidywany jest załadunek i rozładunek odpadów oraz czy zakład pracuje w środę.

**Odpowiedź:**

Przewidywane godziny to 24h/dobę 5 dni w tygodniu. Zamawiający po wcześniejszych uzgodnieniach stron dopuszcza możliwość pracy w sobotę.

W imieniu Zamawiającego

Prezes Zarządu



Grzegorz Orzeszko