

KOSZTORYS OFERTOWY - BRANŻA DROGOWA			
Lp.	SST	Opis robót	Jednostka miary
1	2	3	4
1		Roboty pomiarowe	
1 d.1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km
2		Roboty przygotowawcze	
2 d.2	D-01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości średnio 15 cm za pomocą spycharek	m2
3 d.2	D-01.02.02a	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią	m2
3		Roboty rozbiórkowe wraz z odwozem materiału przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Inwestora - dotyczy wszystkich pozycji związanych z rozbiórką	
4 d.3	D-05.03.11, D-01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. średnio około 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki. Lokalizacja jezdnie ul. Al. Solidarności, Al. Tysiąclecia P.P, ul. Domaszowska, Żniwna, Poleska Górna, Wiejska, Zbożowa, zjazdy, zatoki autobusowe w granicach inwestycji (materiał Zamawiającego)	m2
5 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości średnio 20cm. Lokalizacja ul. Al. Solidarności, Al. Tysiąclecia P.P, Domaszowska, Żniwna, Poleska Górna, Wiejska, Zbożowa, zjazdy w granicach inwestycji	m2
6 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm. Lokalizacja ul. Al. Solidarności, Al. Tysiąclecia P.P, Domaszowska, Żniwna, Poleska Górna, Wiejska, Zbożowa.	m2
7 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm. Rejon ul. Żniwna, Poleska	m2
8 d.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Lokalizacja - Zjazdy publiczne, indywidualne, chodniki, zatoki autobusowe, miejsca postojowe, jezdnie.	m2
9 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm pod nawierzchnią z kostki betonowej	m2

10 d.3	D-01.02.04	Rozebranie chodników, peronów przystankowych z płyt betonowych 50x50x7 cm oraz 30x30x5 na podsypce piaskowej.	m2
11 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 10 cm pod nawierzchnią z płyt betonowych chodnikowych 50x50x7 oraz 30x30x5	m2
12 d.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki) o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Lokalizacja: - zjazdy, ul. Zbożowa, miejsca postojowe	m2
13 d.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o grubości 23cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Lokalizacja: - zjazdy, chodnik	m2
14 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm pod nawierzchnią z trylinki. Lokalizacja: zjazdy, ul. Zbożowa, miejsca posojowe	m2
15 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm pod nawierzchnią z płyt betonowych.	m2
16 d.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych gr 10 cm . Lokalizacja: - zjazdy.	m2
17 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm pod nawierzchnią z płyt ażurowych. Lokalizacja: - zjazdy,	m2
18 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni gruntowo tłuczniowej o grubości średnio 18 cm. Lokalizacja zjazdy, droga wewnętrzna przy ul. Górnej	m2
19 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm pod nawierzchnią zatok autobusowych o nawierzchni betonowej.	m2
20 d.3	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej w granicach inwestycji	m
21 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3
22 d.3	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m
23 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ław pod obrzeża betonowe	m3
24 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ścieku przykrawężnikowego z kostki granitowej. Lokalizacja - zachodni wlot Al. Tysiąclecia P.P.	m2
25 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod ściekiem z kostki granitowej	m3
26 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej. Lokalizacja - rondo Poleska- Żniwna	m2
27 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod ściekiem z kostki granitowej	m3

28 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ścieków z elementów betonowych, typu mulda na podsypce cementowo-piaskowej	m
29 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod ściekiem bet. typu mulda	m3
30 d.3	D-01.02.04	Rozebranie palisady betonowej na podsypce cementowo-piaskowej. Lokalizacja zjazdu do posesji ul. Domaszowska	m
31 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod palisadę bet.	m3
32 d.3	D-01.02.04	Rozebranie wiaty autobusowej stalowej - 3szt. Lokalizacja Al. Solidarności, Domaszowska (materiał Zamawiającego)	m2
33 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka murku oporowego przy Al. Solidarności jezdni wschodnia (przy dz. nr 116/7) oraz ul. Górnej (przy dz. ewid. nr 243/2)	m3
34 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka istniejących koszy stalowych na śmieci 7szt oraz 1 szt skrzynki pocztowej. Lokalizacja: - kosze zatoki autobusowe, Al. Tysiąclecia P.P oraz rondo Domaszowska-Poleska-Żniwna, skrzynka pocztowa - ul. Poleska (przedmiotowa skrzynka do ponownego wykorzystania)	t
35 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka betonowych koszy na śmieci 2 szt.	m3
36 d.3	D-01.02.04	Rozebranie budynków o konstrukcji stalowej - garaże z blachy 5szt. - materiał do ponownego wykorzystania	m2
37 d.3	D-01.02.04	Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - rozebranie. Rekalmy na ogrodzeniach do ponownego wykorzystania	m2
38 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka podmurówki i słupków bet. istniejących ogrodzeń z siatki stalowej. Wymiary 0.25x0.8m	m3
39 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń stalowych w ramach z kątownika wraz z furtkami i bramami . Reklamy na ogrodzeniach do ponownego wykorzystania	m
40 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka podmurówki i słupków bet. istniejących ogrodzeń stalowych. Wymiary 0.25x0.8m	m3
41 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzenia metalowego wraz z drewnianym krzyżem. Materiał do ponownego wykorzystania	m
42 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń z elementów betonowych i murowanych wys 2,2m. Reklamy na ogrodzeniach do oddania właścicielowi	m2
43 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń drewnianych wys. 2,0m. Rekalmy na ogrodzeniach do oddania właścicielowi	m2
44 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka fundamentów pod słupki w ogrodzeniach drewnianych i betonowych	m3
45 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzenia z gabionów	m2
46 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka fundamentów ogrodzeniem gabionowym	m3

47 d.3	D-01.02.04	Demontaż lub przesunięcie konstrukcji stalowych reklam. Materiał do oddania właścicielowi	szt
48 d.3	D-01.02.04	Zdejmowanie tablic reklam firm z konstrukcji metalowych. Materiał do oddania właścicielowi	szt.
49 d.3	D-01.02.04	Zdejmowanie istniejących tablic znaków drogowych oraz tablic z nazwami ulic z czego niewielka część tarcz do ponownego wykorzystania zgodnie z proj stałej organizacji ruchu.	szt.
50 d.3	D-01.02.04	Rozebranie słupków stalowych spod znaków drogowych nazw ulic z czego niewielka część słupków do ponownego wykorzystania zgodnie z proj stałej organizacji ruchu	szt.
51 d.3	D-01.02.04	Rozebranie barierek stalowej Lokalizacja ul. Zbożowa	m
52 d.3	D-01.02.04	Rozebranie wygradzenia segmentowego "kielceckiego" w pasach rozdziału skrzyżowania Al. Solidarności - Al. Tysiąclecia P.P	m
53 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.
54 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.
55 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.
56 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.
57 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.
58 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.
59 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.
60 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia	ha
61 d.3	D-01.02.01	Wartość drzewa z wycinki (kalkulacja Wykonawcy)	kpl.
62 d.3	D-01.02.01	Wartość materiałów z rozbiórki (kalkulacja Wykonawcy)	kpl.
63 d.3	D-01.02.01	Wywożenie karpiny	mp
64 d.3	D-01.02.01	Wywożenie dłuźyc	mp
65 d.3	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi	mp
66 d.3	D-01.02.04	Transport gruzu samochodem samowyladowczym przy mechanicznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odległość 25 km wraz z utylizacją	m3
4		Roboty ziemne	
67 d.4	D-02-00-01 D-02-01-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 25 km	m3

68 d.4	D-02-00-01 D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu pozyskane z wykopu nadającego się do ponownego wbudowania zgodnie z wymogami SST	m3
5		Konstrukcje nawierzchni	
5.1		Konstrukcja nr 1 - jezdnia ulicy Al. Solidarności , Al. Tysiąclecia P.P. KR-4	
69 d.5.1	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2
70 d.5.1	D-04,05,00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm	m2
71 d.5.1	D - 04.02.02	Warstwa mrozoochronna miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >35%, k10>8m/dobę gr. warstwy po zagęszczeniu 28 cm.	m2
72 d.5.1	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2
73 d.5.1	D - 05.03.05c	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC WMS 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 14cm	m2
74 d.5.1	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2
75 d.5.1	D - 05.03.05c	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16 W - grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm	m2
76 d.5.1	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2
77 d.5.1	D - 05.03.13	Warstwa ściernalna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2
78 d.5.1	D-05.03.26	Siatka zbrojeniowa z włókien szkalnych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem na wlotach skrzyżowania 50m od linii warunkowego zatrzymania Al. Solidarności - Al. Tysiąclecia P.P, w cieniu wyspy centralnej oraz poszeżeniu pasa ruchu	m2
5.2		Konstrukcja nr 2 Zatoki autobusowe KR5 rejon skrzyżowania Al.Solidarności z Al. Tysiąclecia P.P	
79 d.5.2	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2
80 d.5.2	D - 04.04.00a	Warstwa ulepszanego podłoża z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >20%, k10>8 m/dobe gr. warstwy po zagęszczeniu 40 cm.	m2

81 d.5.2	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m2
82 d.5.2	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 0/31,5mm- grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2
83 d.5.2	D-05.03.04	Warstwa poślizgowa - geowłóknina 450-550g/m2	m2
84 d.5.2	D-05.03.04	Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 uszorstniona z dybli (fi 20) gr.25cm, wykonaniem szczelin dylatacyjnych i ich wypełnieniem uszczelnieniem systelowym oraz pielęgnacją	m2
5.3		Konstrukcja nr 3 - jezdnia ul. Domaszowskiej do KM 0+800 wraz ze ślepym odcinkiem, jezdnia ronda Domaszowska-Górna-Wiejska oraz ul. Górnej i Wiejskiej	
85 d.5.3	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2
86 d.5.3	D-04,05,00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m2
87 d.5.3	D - 04.04.00a	Warstwa mrozochronna z mieszaną niezwiązaną z kruszywem C N/R , CBR >35%, k10>8 m/dobę gr. warstwy po zagęszczeniu 28 cm.	m2
88 d.5.3	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2
89 d.5.3	D - 05.03.05c	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC WMS 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm	m2
90 d.5.3	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2
91 d.5.3	D - 05.03.05c	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16 W - grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm	m2
92 d.5.3	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2
93 d.5.3	D - 05.03.13	Warstwa ścieralna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2
5.4		Konstrukcja nr 4 - jezdnia ul. Domaszowskiej od KM 0+800 do granicy opracowania wraz z ul. Górną i Poleską	

94 d.5.4	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2
95 d.5.4	D-04,05,00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm	m2
96 d.5.4	D - 04.04.00a	Warstwa mrozochronna z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >35%, k10>8 m/dobe gr. warstwy po zagęszczeniu 28 cm.	m2
97 d.5.4	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2
98 d.5.4	D - 05.03.05c	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC WMS 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm	m2
99 d.5.4	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2
100 d.5.4	D - 05.03.05c	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16 W - grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm	m2
101 d.5.4	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2
102 d.5.4	D - 05.03.13	Warstwa ścieralna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2
103 d.5.4	D-05.03.26	Siatka zbrojeniowa z włókien szkalnych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem przy ul. Żniwnej w miejscu poszeżenia ist. jezdni o proj. ścieżki rowerowe zlokalizowane przy pasach ruchu ul. Żniwnej	m2
5.5		Konstrukcja nr 5 Zatoki autobusowe KR4 w ciągu ul. Domaszowska, Żniwna	
104 d.5.5	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2
105 d.5.5	D - 04.04.00a	Warstwa ulepszanego podłoża z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >20%, k10>8 m/dobe gr. warstwy po zagęszczeniu 40 cm.	m2
106 d.5.5	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 18cm	m2
107 d.5.5	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 0/31,5mm - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2

108 d.5.5	D-05.03.04	Warstwa poślizgowa - geowłóknina 450-550g/m2	m2
109 d.5.5	D-05.03.04	Warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 uszorstniona z dybli (fi 20) gr.23cm, wykonaniem szczelin dylatacyjnych i ich wypełnieniem uszczelnieniem systelowym oraz pielęgnacją	m2
5.6		Konstrukcja nr 6 Chodnik	
110 d.5.6	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2
111 d.5.6	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm	m2
112 d.5.6	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10cm	m2
113 d.5.6	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm	m2
114 d.5.6	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej szarej o grubości 8 cm	m2
115 d.5.6	D - 08.02.01a	Nawierzchnie z kostki betonowej integracyjnej 10x20x8cm koloru żółtegoz wypustkami Lokalizacja na styku chodnika ze ścieżką rowerową na obszarze całej inwestycji	m2
116 d.5.6	D - 08.02.01a	Opaska chodnikowa z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na terenie całej inwestycji	m2
5.7		Konstrukcja nr 7 Chodnik - przy przejściach dla pieszych	
117 d.5.7	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2
118 d.5.7	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm	m2
119 d.5.7	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10cm	m2
120 d.5.7	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm	m2
121 d.5.7	D - 08.02.01a	Nawierzchnia chodnika z dwóch rzędów płyt chodnikowych 40x40x8 guzkowatych żółtych. Lokalizacja przy przejściach dla pieszych	m2
5.8		Konstrukcja nr 8 Ścieżka rowerowa	
122 d.5.8	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2
123 d.5.8	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm	m2

124 d.5.8	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2
125 d.5.8	D - 05.03.05a	Warstwa ścieralna z AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2
5.9		Konstrukcja nr 9 Ciąg pieszo-rowerowy	
126 d.5.9	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2
127 d.5.9	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm	m2
128 d.5.9	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2
129 d.5.9	D - 05.03.05a	Warstwa ścieralna z AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2
130 d.5.9	D - 08.02.01a	Nawierzchnia chodnika z dwóch rzędów płyt chodnikowych 40x40x8 guzkowatych żółtych. Lokalizacja przy przejściach dla pieszych	m2
5.10		Konstrukcja nr 10 Ciąg pieszo-rowerowy na zjazdach	
131 d.5.10	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2
132 d.5.10	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm	m2
133 d.5.10	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 27cm	m2
134 d.5.10	D - 05.03.05a	Warstwa ścieralna z AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2
5.11		Konstrukcja nr 11 Pernony przystankowe	
135 d.5.11	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2
136 d.5.11	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm	m2
137 d.5.11	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10cm	m2
138 d.5.11	D - 08.02.01a	Podsypka grysowa gr.5cm frakcji 2-8mm	m2
139 d.5.11	D - 08.02.01a	Nawierzchnia peronu z płyt betonowych antypoślizgowych 30x30x5 cm na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą koloru szarego	m2

140 d.5.11	D - 08.02.01a	Nawierzchnia peronu z płyt betonowych antypoślizgowych 30x30x5 cm na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą koloru grafitowego	m2
141 d.5.11	D - 08.02.01a	Nawierzchnia peronu z płyt ryflowanych białych na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą	m2
142 d.5.11	D - 08.02.01a	Nawierzchnia peronu z płyt chodnikowych 40x40x5 guzkwatych żółtych na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą	m2
5.12		Konstrukcja nr 12 Pierścien ronda + powierzchnie zabrukowane	
143 d.5.12	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2
144 d.5.12	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m2
145 d.5.12	D-04.06.01b	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C30/37 XF2 gr 20cm po zagęszczeniu	m2
146 d.5.12	D-04.06.01	Warstwa z betonu C8/10- grubość warstwy po zagęszczeniu gr 5 cm	m2
147 d.5.12	D - 05.03.01	Kostka granitowa gr 15/17 cm spoinowana zaprawą cementową na bazie żywicy	m2
5.13		Konstrukcja nr 13 Miejsca postojowe	
148 d.5.13	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2
149 d.5.13	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm	m2
150 d.5.13	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kryszywem C90/3 0/63mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 22cm	m2
151 d.5.13	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.5cm frakcji 2-8mm	m2
152 d.5.13	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej o grubości 8 cm	m2
5.14		Konstrukcja nr 14 Zjazdy	
153 d.5.14	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2
154 d.5.14	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm	m2
155 d.5.14	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kryszywem C90/3 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2
156 d.5.14	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm	m2
157 d.5.14	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru ceglanego o grubości 8 cm	m2

5.15		Konstrukcja nr 15 Ścieżka rowerowa na zjazdach	
158 d.5.15	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2
159 d.5.15	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm	m2
160 d.5.15	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 27cm	m2
161 d.5.15	D - 05.03.05a	Warstwa ścierna z AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2
5.16		Konstrukcja nr 16 Wyspy kanalizujące wyniesione	
162 d.5.16	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2
163 d.5.16	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm	m2
164 d.5.16	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2
165 d.5.16	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm	m2
166 d.5.16	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru ceglanego o grubości 8 cm	m2
5.17		Konstrukcja nr 17 Azyl dla pieszych w wyspach kanalizujących wyniesionych	
167 d.5.17	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2
168 d.5.17	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm	m2
169 d.5.17	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm-warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2
170 d.5.17	D - 08.02.01a	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm	m2
171 d.5.17	D - 08.02.01a	Nawierzchnia chodnika z dwóch rzędów płyt chodnikowych 40x40x8 guzkowatych żółtych. Lokalizacja przy przejściach dla pieszych	m2
5.18		Konstrukcja nr 18 Azyl dla pieszych w wyspach kanalizujących wyniesionych	
172 d.5.18	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2

173 d.5.18	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm	m2
174 d.5.18	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2
175 d.5.18	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm	m2
176 d.5.18	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej szarej o grubości 8 cm	m2
5.19		Konstrukcja nr 19 Ścieżka rowerowa oraz ciąg pieszo-rowerowy w azylu (wynionych wyspach kanalizujących)	
177 d.5.19	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2
178 d.5.19	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm	m2
179 d.5.19	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 27cm	m2
180 d.5.19	D - 05.03.05a	Warstwa ścierna z AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2
181 d.5.19	D - 08.02.01a	Nawierzchnia chodnika z dwóch rzędów płyt chodnikowych 40x40x8 guzkowatych żółtych. Lokalizacja przy przejściach dla pieszych	m2
5.20		Konstrukcja nr 20 jezdnia manewrowa DM - przy ul. Górnej	
182 d.5.20	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2
183 d.5.20	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 20cm	m2
184 d.5.20	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2
185 d.5.20	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm	m2
186 d.5.20	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej o grubości 8 cm	m2
6		Krawężniki betonowe, granitowe, systemowe, obrzeża, palisady, ławy betonowe	
187 d.6	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - jezdnie, zjazdu, wystające wysepki, przejścia dla pieszych	m
188 d.6	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki bet.	m3

189 d.6	D-08.00.00P	Krawężniki systemowe na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem szczeliny dylatacyjnej masą zalewową - Lokalizacja zatoki autobusowe	m
190 d.6	D-08.00.00P	Ława betonowa pod krawężniki systemowe przystankowe betonowa z oporem	m3
191 d.6	D-08.01.02a	Krawężniki granitowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (wraz z wypełnieniem szczeliny dylatacyjnej masą zalewową oraz papą przy krawężnikach wzdłuż zatok autobusowych) - zatoki autobusowe, wybruki, zawrotki, ronda	m
192 d.6	D-08.01.02a	Ława betonowa z oporem pod krawężniki granitowy wtopiony obniżony przy zatokach autobusowych, wybrukach, zawrotkach, rondach	m3
193 d.6	D-04.03.01	Taśma bitumiczna termoplastyczna uszczelniająca stosowana na krawężnikach granitowych od strony nawierzchni bitumicznej, studzienkach kd i ks zlokalizowanych w jezdni lub ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo-rowerowych oraz projektowanych wpustach ulicznych oraz na innych urządzeniach obcych w nawierzchni bitumicznej	m
194 d.6	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - obramowanie ścieżek rowerowych, chodników, peronów, schodów.	m
195 d.6	D-08.03.01	Ława pod obrzeża bet. 30x8 z oporem	m3
196 d.6	D-08.01.01b	Obramowanie z palisady betonowej 12x12x40(7m), 12x18x80 (42m), 18x18x100 (95m), 18x18x120 (38m)	m
197 d.6	D-08.01.01b	Ława pod palisady bet.	m3
7		Wiaty, kosze, stojaki dla rowerów	
198 d.7	D-10.12.01	Zakup i montaż wiaty autobusowej stalowo - aluminiowej o wymiarach 6,0 m x1,5m, kolor grafit z zadaszeniem półokrągłym z poliwęglanu. W pozycji uwzględniono: -zakup, montaż wiaty przystankowej wraz z fundamentem. Wiaty o wyglądzie nowych wiat stosowanych na przystankach na terenie miasta	szt.
199 d.7	D-10.12.01	Zakup i montaż kosza na śmieci kamiennego z tabliczką logo MZD	szt.
8		Oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezp. ruchu - oznakowanie zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu	

200 d.8	D - 07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni masą chemoutwardzalną grubowarstwową - (tylko przy nawierzchniach betonowych przy oznakowaniu poziomym należy zastosować podkład gruntujący w ilości 32m ²) P-1b, P-1c,P-1d, P-1e,P-7a, P19	m2
201 d.8	D - 07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni masą chemoutwardzalną grubowarstwową, P-2a, P-2b, P-4, P-7b, P-19, P-21a, P-3b	m2
202 d.8	D - 07.01.01	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni masą chemoutwardzalną grubowarstwową P-8a, P-8b,P-8c, P-8d, P-8e, P-8f, P-8i,P-9a, P-9b, P-18, P-20, P-22, P-23,P-24,P-26	m2
203 d.8	D - 07.01.01	Mechaniczne malowanie nawierzchni dróg rowerowych na przejazdach przez jezdnię - masą chemoutwardzalną "kolor-czerwony"oraz w ciągu ścieżki rowerowej w jezdni ul. Domaszowskiej	m2
204 d.8	D - 07.01.01	Mechaniczne malowanie nawierzchni miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych - masą chemoutwardzalną "kolor-niebieski"	m2
205 d.8	D - 07.01.01	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych masą chemoutwardzalną linie P-10,P-11, P12, P13, P14	m2
206 d.8	D - 07.01.01	Ewentualne usunięcie ist. oznakowania poziomego poza granicami rozbudowy ist. jezdni celem nawiązania się nowoprojektowaną organizacją ruchu	m2
207 d.8	D - 07.06.02	Zakup i montaż ogrodzenia olsztyńskiego o dł. 2m ocynkowanego i malowanego wraz z fundamentmi. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu	szt.
208 d.8	D - 07.06.02	Montaż wyгородzenia segmentowego typu "kieleckiego" wraz z fundamentem betonowym. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu	m
209 d.8	D - 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych typu T (tabliczki drogowe) oraz E-15f o powierzchni do 0.3 m2. Folia II generacji. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu	szt.
210 d.8	D - 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych typu U i miejscowości (tablice E1+drogowskazy E3) o powierzchni ponad 0.3 m2. Folia II generacji. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu	szt.

211 d.8	D - 07.02.01	Przymocowanie istniejących tablic znaków drogowych wraz z tablicami z nazwami ulic oraz . Materiał z odzysku o powierzchni ponad 0.3 m2. Folia II generacji. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu	szt.
212 d.8	D - 07.02.01	Przymocowanie tablic nazw ulic. Folia II generacji. Lokalizacja ul. Żbozowa -1 szt.	szt.
213 d.8	D - 07.02.01	Montaż słupków do znaków drogowych oraz nazw ulic z rur stalowych o śr. min. 60 mm wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu	szt.
214 d.8	D - 07.02.01	Montaż słupków kratowych do znaków typu E-1 wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu	szt.
215 d.8	D - 07.02.01	Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych wraz z fundamentem. Materiał z odzysku ze znaków z których wykorzystano tarcze wraz z nazwami ulic zgodnie z proj stałej organizacji ruchu	szt.
216 d.8	D - 07.02.01	Montaż słupków U-5a oklejonych folią odblaskową wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu	szt.
217 d.8	D - 07.02.01	Montaż słupków U-12c wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu	szt.
218 d.8	D - 07.02.01	Montaż elementów odblaskowych koloru białego zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu	szt.
219 d.8	D - 07.02.01	Montaż elementów odblaskowych koloru czerwonego zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu	szt.
220 d.8	D - 07.02.01	Montaż separatorów ruchu U-25b 100x15x6 zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu. Separatoru wyposażone w elementy odblaskowe. Kolor separatora uzgodnić z Zamawiającym.	szt.
221 d.8	D - 07.02.01	Montaż wygrodzeń z tworzywa sztucznego (białych i czerwonych na przemian) U-14a zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu o wym 110x40x80	szt.
9		Odbudowa reklam, krzyża, skrzynki pocztowej	
222 d.9	D - 07.06.01, D-01.02.04	Odtworzenie reklam przyczepionych w stanie istniejącym do ogrodzeń oraz na istniejących konstrukcjach wraz z krzyża wraz ogrodzeniem wokół krzyża. Należy również odtworzyć ist. skrzynką pocztową. Należy wykorzystać istniejący materiał z rozbiórki	kpl.
223 d.9	D-07.06.01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne pod reklamy, krzyż, skrzynkę pocztową - wielkość fundamentu nie mniejsza niż w stanie istniejącym	m3
10		Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej	

224 d.10	D - 03.02.01A	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych oraz hydrantów	szt.
225 d.10	D - 03.02.01A	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.
226 d.10	D - 03.02.01A	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.
227 d.10	D-01.01.01a	Odtworzenie i wyznaczenie na nowo punktów osnowy geodezyjnej kolidujących z Inwestycją	szt.

Wartość netto w zł.
VAT:
Wartość brutto w zł.

Zmodyfikowany Załącznik nr 2a

A		
Obmiar	Cena [zł] netto	Wartość z narzutami 5x6
5	6	
3,361		
17850		
3150		
22362		
22362		
22000		
1200		
6000		
6000		

5540		
5540		
1240		
110		
1240		
110		
45		
45		
665.000		
320		
5733		
473,705		
5200		
260		
190		
9,5		
240		
12		

10		
0.750		
25		
5		
21,6		
30		
0,18		
0,25		
52,5		
656		
131,2		
190		
38		
13		
369,6		
164		
14		
23		
2,576		

50		
50		
183		
132		
190		
360		
127		
126		
28		
22		
3		
6		
3		
0.08		
-1		
-1		
35		
56		
81		
19231,315		
27700		

830		
15200		
15200		
15200		
15200		
14300		
14300		
14300		
14300		
14300		
7125		
534		
534		

[illegible]

7710		
7710		
7410		
7080		
7080		
7080		
7080		
7080		
7080		
485		
605		
605		
605		
565		

656		
465		
5905		
5905		
5905		
5905		
5240		
175		
490		
225		
225		
225		
225		
225		
2000		
2000		

2000		
2000		
1900		
1900		
1990		
1990		
28		
90		
90		
90		
90		
691		
691		
691		
691		
535		

95		
48		
13		
659		
659		
459		
459		
459		
514		
514		
449		
449		
449		
2108		
2108		
2108		
2108		
2108		

32		
32		
32		
32		
240		
240		
240		
240		
240		
55		
55		
55		
55		
55		
20		

20		
20		
20		
20		
55		
55		
55		
55		
17		
330		
330		
20		
300		
300		
5500		
467.5		

268		
33.5		
600		
66		
996		
6900		
365.7		
182		
20.02		
6		
10		

323		
795		
338		
2511		
35		
727		
30		
340		
370		
18		
253		

67		
1		
206		
8		
47		
23		
17		
97		
51		
398		
83		
1		
100		

47		
26		
105		
13		
