




| | |
|--|---|
| <p>Wykonawca:</p>  <p>NEOINVEST Sp. z o.o. 25-323 Kielce Ul. Al. Solidarności 34</p> <p>NEOTRANS B.P. NEOTRANS Sp. z o.o. 25-323 Kielce Ul. Al. Solidarności 34</p> | <p>Inwestor:</p>  <p>Miejski Zarząd Dróg w Kielcach 25-395 Kielce Ul. Prendowskiej 7</p> |
|--|---|

PRZEDMIAR

| | |
|-------------------|--|
| Nazwa inwestycji: | „Poprawa dostępności komunikacyjnej Uniwersytetu Jana Kochanowskiego poprzez rozbudowę ul. Domaszowskiej i ul. Żniwnej wraz z rozbudową skrzyżowania al. Tysiąclecia PP z al. Solidarności” |
| Adres inwestycji: | Kielce, odcinek ul. Domaszowskiej (od skrzyżowania z al. Tysiąclecia PP do skrzyżowania z ul. Żniwną) oraz skrzyżowanie Al. Solidarności z Al. Tysiąclecia P.P |

Branża:

TOM II - DROGOWA TOM X - INŻYNIERIA RUCHU

| | | |
|--|--|---|
| Jednostka opracowująca projekt branżowy: | Biuro Projektów NEOTRANS Sp. z o.o. 25-323 Kielce Al. Solidarności 34 |  |
|--|--|---|

| Kalkulację sporządził | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
|-----------------------|-----------------------------|-------------|------------------|--------|
| | mgr inż. Przemysław Loranty | drogowa | SWK/0047/POOD/11 | |
| | mgr inż. Paweł Nepelski | drogowa | SWK/0050/POOD/11 | |

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
 Kod CPV: 45212221-1 Roboty budowlane związane z obiektami na terenach sportowych
 Kod CPV: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
 Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
 Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
 Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
 Kod CPV: 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

Spis działów:

1. Roboty pomiarowe
2. Roboty przygotowawcze
3. Roboty rozbiórkowe
4. Roboty ziemne
5. Konstrukcje nawierzchni
 - 5.1. Konstrukcja nr 1 - jezdni ulicy Al. Solidarności, Al. Tysiąclecia P.P- KR4
 - 5.2. Konstrukcja nr 2 - zatoki autobusowe rejon skrzyżowania Al. Solidarności z Al. Tysiąclecia P.P - KR5
 - 5.3. Konstrukcja nr 3 jezdni ul. Domaszowskiej do Km 0+800 wraz ze ślepym odcinkiem, jezdni ronda Domaszowska-Górna-Wiejska oraz ul. Górnej i Wiejskiej

- 5.4. Konstrukcja nr 4 jezdnia ul. Domaszowskiej od Km 0+800 do granicy opracowania wraz z ul. Górną i Poleską
- 5.5. Konstrukcja nr 5 Zatoki autobusowe KR4 w ciągu ul. Domaszowska, Żniwna
- 5.6. Konstrukcja nr 6 Chodnik
- 5.7. Konstrukcja nr 7 - przy przejściach dla pieszych
- 5.8. Konstrukcja nr 8 Ścieżka rowerowa
- 5.9. Konstrukcja nr 9 Ciąg pieszo-rowerowy
- 5.10. Konstrukcja nr 10 Ciąg pieszo-rowerowy na zjazdach
- 5.11. Konstrukcja nr 11 Perony przystankowe
- 5.12. Konstrukcja nr 12 Pierścień ronda+powierzchnie zabrukowane
- 5.13. Konstrukcja nr 13 Miejsca postojowe rejon całej inwestycji
- 5.14. Konstrukcja nr 14 Zjazdu
- 5.15. Konstrukcja nr 15 Ścieżka rowerowa na zjazdach
- 5.16. Konstrukcja nr 16 Wyspy kanalizujące wyniesione
- 5.17. Konstrukcja nr 17 Azyl dla pieszych w wyniesionych wyspach kanalizujących
- 5.18. Konstrukcja nr 18 Azyl dla pieszych w wyniesionych wyspach kanalizujących
- 5.19. Konstrukcja nr 19 Ścieżka rowerowa oraz ciąg pieszo-rowerowy w azylu (wyniesionych wyspach kanalizujących)
- 5.20. Konstrukcja nr 20 Jezdnia manewrowa
- 6. Krawężniki, obrzeża, palisady, ławy betonowe
- 7. Wiaty, kosze
- 8. Oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezp. Ruchu - oznakowanie zgodnie z proj. Stałej organizacji ruchu
- 9. Odbudowa reklam, krzyża, skrzynki pocztowej
- 10. Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej.

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45212221-1 Roboty budowlane związane z obiektami na terenach sportowych
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

NAZWA INWESTYCJI : "Poprawa dostępności komunikacyjnej Uniwersytetu Jana Kochanowskiego poprzez rozbudowę ul. Doma-
szowskiej i ul. Żniwnej wraz z rozbudową skrzyżowania al. Tysiąclecia PP z al. Solidarności"
ADRES INWESTYCJI : Kielce ul. Wojska Polskiego od ronda Czwartaków do granic miasta
INWESTOR : Miejski Zarząd Dróg
ADRES INWESTORA : ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
BRANŻA : Drogowa+ inżynieria ruchu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Przemysław Loranty
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR :
DATA OPRACOWANIA : 09.2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
09.2019

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania inwestycyjnego pn.: "Poprawa dostępności komunikacyjnej Uniwersytetu Jana Kochanowskiego poprzez rozbudowę ul. Domaszowskiej i ul. Żniwnej wraz z rozbudową skrzyżowania al. Tysiąclecia PP z al. Solidarności" polegającego na rozbudowie ul. Domaszowskiej, ul. Żniwnej oraz skrzyżowania al. Tysiąclecia PP z al. Solidarności.

Zakres robót objętych opracowaniem drogowym dotyczy:

rozbudowy jezdni ul. Domaszowskiej, ul. Żniwnej oraz Poleskiej,

rozbudowy jezdni dróg podporządkowanych,

budowa zatok autobusowych

wykonania chodników, ścieżek rowerowych, pasów ruchu dla rowerów, ciągów pieszo - rowerowych i zatok autobusowych,

rozbudowy istniejących skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,

wykonania nowego oznakowania pionowego i poziomego,

budowy/przebudowy zjazdów publicznych i indywidualnych,

budowy wysp kanalizujących w ciągu ul. Domaszowskiej celem uspokojenia ruchu oraz zapewnienia azylu dla pieszych i rowerzystów o szer. min. 2,0m,

budowy miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz osób niepełnosprawnych,

rozbudowy jezdni ul. Al. Solidarności oraz Al. Tysiąclecia P.P,

budowy zawrotek,

rozbudowy skrzyżowania Al. Solidarności - Al. Tysiąclecia.

Zadaniem inwestycji jest:

dostosowanie nośności do wymagań obowiązujących przepisów,

poprawa obsługi komunikacyjnej miasta Kielce oraz przyległych terenów,

zwiększenie komfortu jazdy,

skrócenie czasu podróży,

poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego, rowerowego i pieszego,

umożliwienie aktywacji gospodarczej,

usprawnienie transportu miejskiego poprzez budowę zatok autobusowych,

zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko.

| Lp. | Nr spec - techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|------------------------|--|--------------------------------------|-------------------|-----------|
| 1 | | Roboty pomiarowe | | | |
| 1 d.1 | D-01.01.01a | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.39+1.197+0.347+0.377+0.05+0.092+0.042+0.061+0.11+0.06+0.121+0.082+0.389+0.021+0.022 | km km | 3.361 | |
| | | | | RAZEM | 3.361 |
| 2 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 2 d.2 | D-01.02.02a | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości średnio 15 cm za pomocą spycharek 21000*0.85 | m ² m ² | 17850.000 | |
| | | | | RAZEM | 17850.000 |
| 3 d.2 | D-01.02.02a | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią 21000*0.15 | m ² m ² | 3150.000 | |
| | | | | RAZEM | 3150.000 |
| 3 | | Roboty rozbiórkowe wraz z odwozem materiału przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Inwestora - dotyczy wszystkich pozycji związanych z rozbiórką | | | |
| 4 d.3 | D-05.03.11, D-01.02.04 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. średnio około 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki. Lokalizacja jezdnie ul. Al. Solidarności, Al. Tysiąclecia P.P, ul. Domaszowska, Żniwna, Poleska Górna, Wiejska, Zbożowa, zjazd, zatoki autobusowe w granicach inwestycji (materiał Zamawiającego) 1805+3740+3242+1820+320+1475+4740+1030+1000+1440+430+650+340+110+220 | m ² m ² | 22362.000 | |
| | | | | RAZEM | 22362.000 |
| 5 d.3 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości średnio 20cm. Lokalizacja ul. Al. Solidarności, Al. Tysiąclecia P.P, Domaszowska, Żniwna, Poleska Górna, Wiejska, Zbożowa, zjazdy w granicach inwestycji 22362 | m ² m ² | 22362.000 | |
| | | | | RAZEM | 22362.000 |
| 6 d.3 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm. Lokalizacja ul. Al. Solidarności, Al. Tysiąclecia P.P, Domaszowska, Żniwna, Poleska Górna, Wiejska, Zbożowa. 22000 | m ² m ² | 22000.000 | |
| | | | | RAZEM | 22000.000 |
| 7 d.3 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm. Rejon ul. Żniwna, Poleska 1200 | m ² m ² | 1200.000 | |
| | | | | RAZEM | 1200.000 |
| 8 d.3 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Lokalizacja - Zjazdy publiczne, indywidualne, chodniki, zatoki autobusowe, miejsca postojowe, jezdnie. 1500+500+380+520+1200+600+500+350+350+100 | m ² m ² | 6000.000 | |
| | | | | RAZEM | 6000.000 |
| 9 d.3 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm pod nawierzchnią z kostki betonowej 6000 | m ² m ² | 6000.000 | |
| | | | | RAZEM | 6000.000 |
| 10 d.3 | D-01.02.04 | Rozebranie chodników, peronów przystankowych z płyt betonowych 50x50x7 cm oraz 30x30x5 na podsypce piaskowej. 2220+140+730+820+1630 | m ² m ² | 5540.000 | |
| | | | | RAZEM | 5540.000 |
| 11 d.3 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 10 cm pod nawierzchnią z płyt betonowych chodnikowych 50x50x7 oraz 30x30x5 5540 | m ² m ² | 5540.000 | |
| | | | | RAZEM | 5540.000 |
| 12 d.3 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki) o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Lokalizacja: - zjazdy, ul. Zbożowa, miejsca postojowe 690+470+80 | m ² m ² | 1240.000 | |
| | | | | RAZEM | 1240.000 |

| Lp. | Nr spec - tech n. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|---------------------------|---|--------------------------------------|------------------|----------|
| 13 | D- d.3 01.02. 04 | Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o grubości 23cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Lokalizacja: - zjazdy, chodnik 110 | m ² m ² | 110.000 | |
| | | | | RAZEM | 110.000 |
| 14 | D- d.3 01.02. 04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm pod nawierzchnię z trylinki. Lokalizacja: zjazdy, ul. Zbożowa, miejsca posojowe 1240 | m ² m ² | 1240.000 | |
| | | | | RAZEM | 1240.000 |
| 15 | D- d.3 01.02. 04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm pod nawierzchnię z płyt betonowych. 110 | m ² m ² | 110.000 | |
| | | | | RAZEM | 110.000 |
| 16 | D- d.3 01.02. 04 | Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych gr 10 cm . Lokalizacja: - zjazdy. 45 | m ² m ² | 45.000 | |
| | | | | RAZEM | 45.000 |
| 17 | D- d.3 01.02. 04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm pod nawierzchnię z płyt ażurowych. Lokalizacja: - zjazdy, 45 | m ² m ² | 45.000 | |
| | | | | RAZEM | 45.000 |
| 18 | D- d.3 01.02. 04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni gruntowo tłuczniowej o grubości średnio 18 cm. Lokalizacja zjazdy, droga wewnętrzna przy ul. Górnej 380+60+60+165 | m ² m ² | 665.000 | |
| | | | | RAZEM | 665.000 |
| 19 | D- d.3 01.02. 04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm pod nawierzchnię zatok autobusowych o nawierzchni betonowej. 320 | m ² m ² | 320.000 | |
| | | | | RAZEM | 320.000 |
| 20 | D- d.3 01.02. 04 | Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej w granicach inwestycji 950+1060+1055+1518+230+80+840 | m m | 5733.000 | |
| | | | | RAZEM | 5733.000 |
| 21 | D- d.3 01.02. 04 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 5573*0.085 | m ³ m ³ | 473.705 | |
| | | | | RAZEM | 473.705 |
| 22 | D- d.3 01.02. 04 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 711+823+556+1035+772+420+843+40 | m m | 5200.000 | |
| | | | | RAZEM | 5200.000 |
| 23 | D- d.3 01.02. 04 | Rozebranie ław pod obrzeża betonowe 5200*0.05 | m ³ m ³ | 260.000 | |
| | | | | RAZEM | 260.000 |
| 24 | D- d.3 01.02. 04 | Rozebranie ścieku przykrawężnikowego z kostki granitowej. Lokalizacja - zachodni wlot Al. Tysiąclecia P.P. 190 | m ² m ² | 190.000 | |
| | | | | RAZEM | 190.000 |
| 25 | D- d.3 01.02. 04 | Rozebranie ław z betonu pod ściekiem z kostki granitowej 190*0.05 | m ³ m ³ | 9.500 | |
| | | | | RAZEM | 9.500 |
| 26 | D- d.3 01.02. 04 | Rozebranie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej. Lokalizacja - rondo Poleska- Żniwna 240 | m ² m ² | 240.000 | |
| | | | | RAZEM | 240.000 |

| Lp. | Nr spec - techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|------------------|--|----------------|---------|---------|
| 27 | D-01.02.04 | Rozebranie ław z betonu pod ściekiem z kostki granitowej | m ³ | | |
| | | 240*0.05 | m ³ | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 28 | D-01.02.04 | Rozebranie ścieków z elementów betonowych, typu mulda na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 10 | m | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 29 | D-01.02.04 | Rozebranie ław z betonu pod ściekiem bet. typu mulda | m ³ | | |
| | | 10*0.5*0.15 | m ³ | 0.750 | |
| | | | | RAZEM | 0.750 |
| 30 | D-01.02.04 | Rozebranie palisady betonowej na podsypce cementowo-piaskowej. Lokalizacja zjazdu do posesji ul. Domaszowska | m | | |
| | | 5+4+16 | m | 25.000 | |
| | | | | RAZEM | 25.000 |
| 31 | D-01.02.04 | Rozebranie ław z betonu pod palisadę bet. | m ³ | | |
| | | 25*0.2 | m ³ | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 32 | D-01.02.04 | Rozebranie wiaty autobusowej stalowej - 3szt. Lokalizacja Al. Solidarności, Domaszowska (materiał zamawiającego) | m ² | | |
| | | 7.2*3 | m ² | 21.600 | |
| | | | | RAZEM | 21.600 |
| 33 | D-01.02.04 | Rozbiórka murku oporowego przy Al. Solidarności jezdni wschodnia (przy dz. nr 116/7) oraz ul. Górnej (przy dz. ewid. nr 243/2) | m ³ | | |
| | | 30*2*0.5 | m ³ | 30.000 | |
| | | | | RAZEM | 30.000 |
| 34 | D-01.02.04 | Rozbiórka istniejących koszy stalowych na śmieci 7szt oraz 1 szt skrzynki pocztowej. Lokalizacja: - kosze zatoki autobusowe, Al. Tysiąclecia P.P oraz rondo Domaszowska-Poleska-Żniwna, skrzynka pocztowa - ul. Poleska (przedmiotowa skrzynka do ponownego wykorzystania) | t | | |
| | | 0.18 | t | 0.180 | |
| | | | | RAZEM | 0.180 |
| 35 | D-01.02.04 | Rozbiórka betonowych koszy na śmieci 2 szt. | m ³ | | |
| | | 0.25 | m ³ | 0.250 | |
| | | | | RAZEM | 0.250 |
| 36 | D-01.02.04 | Rozebranie budynków o konstrukcji stalowej - garaże z blachy 5szt. - materiał do ponownego wykorzystania | m ² | | |
| | | 5*(3.5*3.0) | m ² | 52.500 | |
| | | | | RAZEM | 52.500 |
| 37 | D-01.02.04 | Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - rozebranie. | m ² | | |
| | | 62+36+40+40+10+24+205+75+34+35+52+34+9 | m ² | 656.000 | |
| | | | | RAZEM | 656.000 |
| 38 | D-01.02.04 | Rozbiórka podmurówki i słupków bet. istniejących ogrodzeń z siatki stalowej. Wymiary 0.25x0.8m | m ³ | | |
| | | 656*0.25*0.8 | m ³ | 131.200 | |
| | | | | RAZEM | 131.200 |
| 39 | D-01.02.04 | Rozebranie ogrodzeń stalowych w ramach z kątownika wraz z furtkami i bramami . | m | | |
| | | 18+50+80+8+34 | m | 190.000 | |
| | | | | RAZEM | 190.000 |
| 40 | D-01.02.04 | Rozbiórka podmurówki i słupków bet. istniejących ogrodzeń stalowych. Wymiary 0.25x0.8m | m ³ | | |
| | | 190*0.25*0.8 | m ³ | 38.000 | |
| | | | | RAZEM | 38.000 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|---------------------------|---|----------------|---------|---------|
| 41 | D- d.3 01.02. 04 | Rozebranie ogrodzenia metalowego wraz z drewnianym krzyżem. Materiał do ponownego wykorzystania | m | | |
| | | 3+10 | m | 13.000 | |
| | | | | RAZEM | 13.000 |
| 42 | D- d.3 01.02. 04 | Rozebranie ogrodzeń z elementów betonowych i murowanych wys 2,2m. Reklamy na ogrodzeniach do oddania właścicielowi | m ² | | |
| | | (85+22+37+24)*2.2 | m ² | 369.600 | |
| | | | | RAZEM | 369.600 |
| 43 | D- d.3 01.02. 04 | Rozebranie ogrodzeń drewnianych wys. 2,0m. Reklamy na ogrodzeniach do oddania właścicielowi | m ² | | |
| | | (45+7+26+4)*2 | m ² | 164.000 | |
| | | | | RAZEM | 164.000 |
| 44 | D- d.3 01.02. 04 | Rozbiórka fundamentów pod słupki w ogrodzeniach drewnianych i betonowych | m ³ | | |
| | | ((168+82)/2)*0.4*0.4*0.7 | m ³ | 14.000 | |
| | | | | RAZEM | 14.000 |
| 45 | D- d.3 01.02. 04 | Rozebranie ogrodzenia z gabionów | m ² | | |
| | | 23 | m ² | 23.000 | |
| | | | | RAZEM | 23.000 |
| 46 | D- d.3 01.02. 04 | Rozbiórka fundamentów ogrodzeniem gabionowym | m ³ | | |
| | | 23*0.4*0.4*0.7 | m ³ | 2.576 | |
| | | | | RAZEM | 2.576 |
| 47 | D- d.3 01.02. 04 | Demontaż lub przesunięcie konstrukcji stalowych reklam. Materiał do oddania właścicielowi | szt | | |
| | | 50 | szt | 50.000 | |
| | | | | RAZEM | 50.000 |
| 48 | D- d.3 01.02. 04 | Zdejmowanie tablic reklam firm z konstrukcji metalowych. Materiał do oddania właścicielowi | szt. | | |
| | | 50 | szt. | 50.000 | |
| | | | | RAZEM | 50.000 |
| 49 | D- d.3 01.02. 04 | Zdejmowanie istniejących tablic znaków drogowych oraz tablic z nazwami ulic z czego niewielka część tarcz do ponownego wykorzystania zgodnie z proj stałej organizacji ruchu. | szt. | | |
| | | 160+23 | szt. | 183.000 | |
| | | | | RAZEM | 183.000 |
| 50 | D- d.3 01.02. 04 | Rozebranie słupków stalowych spod znaków drogowych nazw ulic z czego niewielka część słupków do ponownego wykorzystania zgodnie z proj stałej organizacji ruchu | szt. | | |
| | | 119+13 | szt. | 132.000 | |
| | | | | RAZEM | 132.000 |
| 51 | D- d.3 01.02. 04 | Rozebranie barierek stalowej Lokalizacja ul. Zbożowa | m | | |
| | | 190 | m | 190.000 | |
| | | | | RAZEM | 190.000 |
| 52 | D- d.3 01.02. 04 | Rozebranie wyгородzenia segmentowego "kielceckiego" w pasach rozdziału skrzyżowania Al. Solidarności - Al. Tysiąclecia P.P | m | | |
| | | 360 | m | 360.000 | |
| | | | | RAZEM | 360.000 |
| 53 | D- d.3 01.02. 01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm | szt. | | |
| | | 127 | szt. | 127.000 | |
| | | | | RAZEM | 127.000 |
| 54 | D- d.3 01.02. 01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm | szt. | | |
| | | 126 | szt. | 126.000 | |
| | | | | RAZEM | 126.000 |
| 55 | D- d.3 01.02. 01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm | szt. | | |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|--------------------------|---|------|-----------|-----------|
| | | 28 | szt. | 28.000 | |
| | | | | RAZEM | 28.000 |
| 56 | D-01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm | szt. | | |
| | | 22 | szt. | 22.000 | |
| | | | | RAZEM | 22.000 |
| 57 | D-01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 58 | D-01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm | szt. | | |
| | | 6 | szt. | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 59 | D-01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 60 | D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podsycia | ha | | |
| | | 0.08 | ha | 0.080 | |
| | | | | RAZEM | 0.080 |
| 61 | D-01.02.01 | Wartość drzewa z wycinki (kalkulacja Wykonawcy) | kpl. | | |
| | | -1 | kpl. | -1.000 | |
| | | | | RAZEM | -1.000 |
| 62 | D-01.02.01 | Wartość materiałów z rozbiórki (kalkulacja Wykonawcy) | kpl. | | |
| | | -1 | kpl. | -1.000 | |
| | | | | RAZEM | -1.000 |
| 63 | D-01.02.01 | Wywożenie karpiny | mp | | |
| | | 35 | mp | 35.000 | |
| | | | | RAZEM | 35.000 |
| 64 | D-01.02.01 | Wywożenie dłużyc | mp | | |
| | | 56 | mp | 56.000 | |
| | | | | RAZEM | 56.000 |
| 65 | D-01.02.01 | Wywożenie gałęzi | mp | | |
| | | 81 | mp | 81.000 | |
| | | | | RAZEM | 81.000 |
| 66 | D-01.02.04 | Transport gruzu samochodem samowyladowczym przy mechanicznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odległość 25 km wraz z utylizacją | m³ | | |
| | | 22362*0.15+22362*0.20+22000*0.15+1200*0.12+6000*0.08+6000*0.15+5540*0.07+5540*0.1+1240*0.15+1240*0.15+110*0.23+110*0.2+45*0.1+45*0.15+665*0.18+320*0.25+5733*0.2*0.3+473.705+5200*0.08*0.3+260+190*0.08+9.5+240*0.08+12+10*0.15+0.75+25*0.12*0.12+5+21.6*2.5+30+0.25+1+52.5*3+656*2.2+131+190*2.2+38+1+10*0.7+369.6*2.2+164.2+14+23*2+2.6+50*2*1+50*2*0.3+160*0.3+119*2*0.15+360*1*0.1+35+56+81 | m³ | 19231.315 | |
| | | | | RAZEM | 19231.315 |
| 4 | | Roboty ziemne | | | |
| 67 | D-02-00-01 D-02-01-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 25 km | m³ | | |
| | | 27700 | m³ | 27700.000 | |
| | | | | RAZEM | 27700.000 |

| Lp. | Nr spec - techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|------------------------------------|---|----------------|-----------|-----------|
| 68 | D-02-d.4 00-01 D-02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu pozyskane z wykopu nadającego się do ponownego wbudowania zgodnie z wymogami SST | m ³ | | |
| | | 830 | m ³ | 830.000 | |
| | | | | RAZEM | 830.000 |
| 5 | | Konstrukcje nawierzchni | | | |
| 5.1 | | Konstrukcja nr 1 - jezdnia ulicy Al. Solidarności , Al. Tysiąclecia P.P. KR-4 | | | |
| 69 | D - d.5.1 04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 900+14300 | m ² | 15200.000 | |
| | | | | RAZEM | 15200.000 |
| 70 | D-04, d.5.1 05.00 D-04.05.01 | Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm | m ² | | |
| | | 900+14300 | m ² | 15200.000 | |
| | | | | RAZEM | 15200.000 |
| 71 | D - d.5.1 04.02.02 | Warstwa mrozochronna miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >35% , k10>8m/dobę gr. warstwy po zagęszczeniu 28 cm. | m ² | | |
| | | 900+14300 | m ² | 15200.000 | |
| | | | | RAZEM | 15200.000 |
| 72 | D - d.5.1 04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 | m ² | | |
| | | 900+14300 | m ² | 15200.000 | |
| | | | | RAZEM | 15200.000 |
| 73 | D - d.5.1 05.03.05c | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC WMS 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 14cm | m ² | | |
| | | 14300 | m ² | 14300.000 | |
| | | | | RAZEM | 14300.000 |
| 74 | D - d.5.1 04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m ² | | |
| | | 14300 | m ² | 14300.000 | |
| | | | | RAZEM | 14300.000 |
| 75 | D - d.5.1 05.03.05c | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16 W - grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm | m ² | | |
| | | 14300 | m ² | 14300.000 | |
| | | | | RAZEM | 14300.000 |
| 76 | D - d.5.1 04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m ² | | |
| | | 14300 | m ² | 14300.000 | |
| | | | | RAZEM | 14300.000 |
| 77 | D - d.5.1 05.03.13 | Warstwa ścierna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m ² | | |
| | | 14300 | m ² | 14300.000 | |
| | | | | RAZEM | 14300.000 |
| 78 | D- d.5.1 05.03.26 | Siatka zbrojeniowa z włókien szkalnych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem na wlotach skrzyżowania 50m od linii warunkowego zatrzymania Al. Solidarności - Al. Tysiąclecia P.P, w cieniu wyspy centralnej oraz poszeżeniu pasa ruchu 740+70+450+740+2380+230+465+2050 | m ² | | |
| | | | m ² | 7125.000 | |
| | | | | RAZEM | 7125.000 |
| 5.2 | | Konstrukcja nr 2 Zatoki autobusowe KR5 rejon skrzyżowania Al.Solidarności z Al. Tysiąclecia P.P | | | |
| 79 | D - d.5.2 04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 125+409 | m ² | 534.000 | |
| | | | | RAZEM | 534.000 |
| 80 | D - d.5.2 04.04.00a | Warstwa ulepszonego podłoża z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >20%, k10>8 m/dobę gr. warstwy po zagęszczeniu 40 cm. | m ² | | |
| | | 125+409 | m ² | 534.000 | |
| | | | | RAZEM | 534.000 |

| Lp. | Nr spec - techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|------------------|---|----------------|----------|----------|
| 81 | D-04.05.01a | Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm | m ² | | |
| | | 125+409 | m ² | 534.000 | |
| | | | | RAZEM | 534.000 |
| 82 | D-04.05.01a | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 0/31,5mm- grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | m ² | | |
| | | 125+409 | m ² | 534.000 | |
| | | | | RAZEM | 534.000 |
| 83 | D-05.03.04 | Warstwa poślizgowa - geowłóknina 450-550g/m2 | m ² | | |
| | | 125+409 | m ² | 534.000 | |
| | | | | RAZEM | 534.000 |
| 84 | D-05.03.04 | Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 uszorstniona z dybli (fi 20) gr.25cm, wykonaniem szczelin dylatacyjnych i ich wypełnieniem uszczelnieniem systemowym oraz pielęgnacją | m ² | | |
| | | 160+141+108 | m ² | 409.000 | |
| | | | | RAZEM | 409.000 |
| 5.3 | | Konstrukcja nr 3 - jezdnia ul. Domaszowskiej do KM 0+800 wraz ze ślepym odcinkiem, jezdnia ronda Domaszowska-Górna-Wiejska oraz ul. Górnej i Wiejskiej | | | |
| 85 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 480+5500 | m ² | 5980.000 | |
| | | | | RAZEM | 5980.000 |
| 86 | D-04.05.01 | Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu słab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm | m ² | | |
| | | 480+5500 | m ² | 5980.000 | |
| | | | | RAZEM | 5980.000 |
| 87 | D-04.04.00a | Warstwa mrozoochronna z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR > 35%, k10>8 m/dobe gr. warstwy po zagęszczeniu 28 cm. | m ² | | |
| | | 5500 | m ² | 5500.000 | |
| | | | | RAZEM | 5500.000 |
| 88 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 | m ² | | |
| | | 5500 | m ² | 5500.000 | |
| | | | | RAZEM | 5500.000 |
| 89 | D-05.03.05c | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC WMS 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm | m ² | | |
| | | 5500 | m ² | 5500.000 | |
| | | | | RAZEM | 5500.000 |
| 90 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m ² | | |
| | | 5500 | m ² | 5500.000 | |
| | | | | RAZEM | 5500.000 |
| 91 | D-05.03.05c | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16 W - grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm | m ² | | |
| | | 5500 | m ² | 5500.000 | |
| | | | | RAZEM | 5500.000 |
| 92 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m ² | | |
| | | 5500 | m ² | 5500.000 | |
| | | | | RAZEM | 5500.000 |
| 93 | D-05.03.13 | Warstwa ścieralna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m ² | | |
| | | 4460+1040 | m ² | 5500.000 | |
| | | | | RAZEM | 5500.000 |
| 5.4 | | Konstrukcja nr 4 - jezdnia ul. Domaszowskiej od KM 0+800 do granicy opracowania wraz z ul. Górna i Poleską | | | |
| 94 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |

| Lp. | Nr spec - tech n. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------|--------------------------------------|---|----------------|----------|----------|
| | | 630+7080 | m ² | 7710.000 | |
| | | | | RAZEM | 7710.000 |
| 95 d.5.4 | D-04, 05.00 D- 04.05. 01 | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm | m ² | | |
| | | 630+7080 | m ² | 7710.000 | |
| | | | | RAZEM | 7710.000 |
| 96 d.5.4 | D - 04.04. 00a | Warstwa mrozoochronna z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR > 35%, k10>8 m/dobe gr. warstwy po zagęszczeniu 28 cm. | m ² | | |
| | | 330+7080 | m ² | 7410.000 | |
| | | | | RAZEM | 7410.000 |
| 97 d.5.4 | D - 04.03. 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² | m ² | | |
| | | 7080 | m ² | 7080.000 | |
| | | | | RAZEM | 7080.000 |
| 98 d.5.4 | D - 05.03. 05c | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC WMS 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm | m ² | | |
| | | 7080 | m ² | 7080.000 | |
| | | | | RAZEM | 7080.000 |
| 99 d.5.4 | D - 04.03. 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | | |
| | | 7080 | m ² | 7080.000 | |
| | | | | RAZEM | 7080.000 |
| 100 d.5.4 | D - 05.03. 05c | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16 W - grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm | m ² | | |
| | | 7080 | m ² | 7080.000 | |
| | | | | RAZEM | 7080.000 |
| 101 d.5.4 | D - 04.03. 01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | | |
| | | 7080 | m ² | 7080.000 | |
| | | | | RAZEM | 7080.000 |
| 102 d.5.4 | D - 05.03. 13 | Warstwa ścieralna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m ² | | |
| | | 2281+3071+329+230+1169 | m ² | 7080.000 | |
| | | | | RAZEM | 7080.000 |
| 103 d.5.4 | D- 05.03. 26 | Siatka zbrojeniowa z włókien szkalnych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem przy ul. Żniwnej w miejscu poszeżenia ist. jezdni o proj. ścieżki rowerowe zlokalizowane przy pasach ruchu ul. Żniwnej | m ² | | |
| | | 135+350 | m ² | 485.000 | |
| | | | | RAZEM | 485.000 |
| 5.5 | | Konstrukcja nr 5 Zatoki autobusowe KR4 w ciągu ul. Domaszowska, Żniwna | | | |
| 104 d.5.5 | D - 04.01. 01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 140+465 | m ² | 605.000 | |
| | | | | RAZEM | 605.000 |
| 105 d.5.5 | D - 04.04. 00a | Warstwa ulepszanego podłoża z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >20%, k10>8 m/dobe gr. warstwy po zagęszczeniu 40 cm. | m ² | | |
| | | 140+465 | m ² | 605.000 | |
| | | | | RAZEM | 605.000 |
| 106 d.5.5 | D- 04.05. 01a | Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 18cm | m ² | | |
| | | 140+465 | m ² | 605.000 | |
| | | | | RAZEM | 605.000 |
| 107 d.5.5 | D- 04.05. 01a | Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 0/31,5mm - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | m ² | | |
| | | 100+465 | m ² | 565.000 | |
| | | | | RAZEM | 565.000 |
| 108 d.5.5 | D- 05.03. 04 | Warstwa poślizgowa - geowłóknina 450-550g/m ² | m ² | | |

| Lp. | Nr spec - techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|------------------------|---|----------------|----------|----------|
| | | 100+465 | m ² | 565.000 | |
| | | | | RAZEM | 565.000 |
| 109 d.5.5 | D-05.03.04 | Warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 uszorstniona z dybli (fi 20) gr.23cm, wykonaniem szczelin dylatacyjnych i ich wypełnieniem uszczelnieniem systemowym oraz pielęgnacją | m ² | | |
| | | 150+160+155 | m ² | 465.000 | |
| | | | | RAZEM | 465.000 |
| 5.6 | | Konstrukcja nr 6 Chodnik | | | |
| 110 d.5.6 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 3630+175+1610+490 | m ² | 5905.000 | |
| | | | | RAZEM | 5905.000 |
| 111 d.5.6 | D-04.05.00, D-04.05.01 | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm | m ² | | |
| | | 3630+175+1610+490 | m ² | 5905.000 | |
| | | | | RAZEM | 5905.000 |
| 112 d.5.6 | D-04.04.02b | Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10cm | m ² | | |
| | | 3630+175+1610+490 | m ² | 5905.000 | |
| | | | | RAZEM | 5905.000 |
| 113 d.5.6 | D-05.03.23 | Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm | m ² | | |
| | | 3630+175+1610+490 | m ² | 5905.000 | |
| | | | | RAZEM | 5905.000 |
| 114 d.5.6 | D-05.03.23 | Nawierzchnie z kostki betonowej szarej o grubości 8 cm | m ² | | |
| | | 1670+1880+80+1610 | m ² | 5240.000 | |
| | | | | RAZEM | 5240.000 |
| 115 d.5.6 | D-08.02.01a | Nawierzchnie z kostki betonowej integracyjnej 10x20x8cm koloru złotego z wypustkami Lokalizacja na styku chodnika ze ścieżką rowerową na obszarze całej inwestycji | m ² | | |
| | | 175 | m ² | 175.000 | |
| | | | | RAZEM | 175.000 |
| 116 d.5.6 | D-08.02.01a | Opaska chodnikowa z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na terenie całej inwestycji | m ² | | |
| | | 490 | m ² | 490.000 | |
| | | | | RAZEM | 490.000 |
| 5.7 | | Konstrukcja nr 7 Chodnik - przy przejściach dla pieszych | | | |
| 117 d.5.7 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 190+35 | m ² | 225.000 | |
| | | | | RAZEM | 225.000 |
| 118 d.5.7 | D-04.05.00, D-04.05.01 | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm | m ² | | |
| | | 190+35 | m ² | 225.000 | |
| | | | | RAZEM | 225.000 |
| 119 d.5.7 | D-04.04.02b | Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10cm | m ² | | |
| | | 190+35 | m ² | 225.000 | |
| | | | | RAZEM | 225.000 |
| 120 d.5.7 | D-05.03.23 | Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm | m ² | | |
| | | 190+35 | m ² | 225.000 | |
| | | | | RAZEM | 225.000 |
| 121 d.5.7 | D-08.02.01a | Nawierzchnia chodnika z dwóch rzędów płyt chodnikowych 40x40x8 guzkowatych złotych. Lokalizacja przy przejściach dla pieszych | m ² | | |
| | | 190+35 | m ² | 225.000 | |
| | | | | RAZEM | 225.000 |

| Lp. | Nr spec - tech n. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|--------------------------|---|----------------|----------|----------|
| 5.8 | | Konstrukcja nr 8 Ścieżka rowerowa | | | |
| 122 d.5.8 | D - 04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 2000 | m ² | 2000.000 | |
| | | | | RAZEM | 2000.000 |
| 123 d.5.8 | D- 04.05.00, D- 04.05.01 | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm | m ² | | |
| | | 2000 | m ² | 2000.000 | |
| | | | | RAZEM | 2000.000 |
| 124 d.5.8 | D - 04.04.02b | Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15cm | m ² | | |
| | | 2000 | m ² | 2000.000 | |
| | | | | RAZEM | 2000.000 |
| 125 d.5.8 | D - 05.03.05a | Warstwa ścieralna z AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m ² | | |
| | | 250+450+565+280+455 | m ² | 2000.000 | |
| | | | | RAZEM | 2000.000 |
| 5.9 | | Konstrukcja nr 9 Ciąg pieszo-rowerowy | | | |
| 126 d.5.9 | D - 04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 1900 | m ² | 1900.000 | |
| | | | | RAZEM | 1900.000 |
| 127 d.5.9 | D- 04.05.00, D- 04.05.01 | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm | m ² | | |
| | | 1900 | m ² | 1900.000 | |
| | | | | RAZEM | 1900.000 |
| 128 d.5.9 | D - 04.04.02b | Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15cm | m ² | | |
| | | 1990 | m ² | 1990.000 | |
| | | | | RAZEM | 1990.000 |
| 129 d.5.9 | D - 05.03.05a | Warstwa ścieralna z AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m ² | | |
| | | 200+420+665+270+435 | m ² | 1990.000 | |
| | | | | RAZEM | 1990.000 |
| 130 d.5.9 | D - 08.02.01a | Nawierzchnia chodnika z dwóch rzędów płyt chodnikowych 40x40x8 guzkowatych żółtych. Lokalizacja przy przejściach dla pieszych | m ² | | |
| | | 28 | m ² | 28.000 | |
| | | | | RAZEM | 28.000 |
| 5.10 | | Konstrukcja nr 10 Ciąg pieszo-rowerowy na zjazdach | | | |
| 131 d.5.1 | D - 04.01.00 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 90 | m ² | 90.000 | |
| | | | | RAZEM | 90.000 |
| 132 d.5.1 | D- 04.05.00, D- 04.05.01 | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm | m ² | | |
| | | 90 | m ² | 90.000 | |
| | | | | RAZEM | 90.000 |
| 133 d.5.1 | D - 04.04.00 | Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 27cm | m ² | | |
| | | 90 | m ² | 90.000 | |
| | | | | RAZEM | 90.000 |
| 134 d.5.1 | D - 05.03.00 | Warstwa ścieralna z AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m ² | | |
| | | 90 | m ² | 90.000 | |

| Lp. | Nr spec - techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|------------------------------------|---|----------------|---------|---------|
| | | | | RAZEM | 90.000 |
| 5.11 | | Konstrukcja nr 11 Pernony przystankowe | | | |
| 135 | D - d.5.1 04.01.1 01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 691 | m ² | 691.000 | |
| | | | | RAZEM | 691.000 |
| 136 | D- d.5.1 04.05.1 00, D-04.05.01 | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm | m ² | | |
| | | 691 | m ² | 691.000 | |
| | | | | RAZEM | 691.000 |
| 137 | D - d.5.1 04.04.1 02b | Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10cm | m ² | | |
| | | 691 | m ² | 691.000 | |
| | | | | RAZEM | 691.000 |
| 138 | D - d.5.1 08.02.1 01a | Podsypka grysowa gr.5cm frakcji 2-8mm | m ² | | |
| | | 535+95+48+13 | m ² | 691.000 | |
| | | | | RAZEM | 691.000 |
| 139 | D - d.5.1 08.02.1 01a | Nawierzchnia peronu z płyt betonowych antypoślizgowych 30x30x5 cm na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą koloru szarego | m ² | | |
| | | 535 | m ² | 535.000 | |
| | | | | RAZEM | 535.000 |
| 140 | D - d.5.1 08.02.1 01a | Nawierzchnia peronu z płyt betonowych antypoślizgowych 30x30x5 cm na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą koloru grafitowego | m ² | | |
| | | 95 | m ² | 95.000 | |
| | | | | RAZEM | 95.000 |
| 141 | D - d.5.1 08.02.1 01a | Nawierzchnia peronu z płyt ryflowanych białych na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą | m ² | | |
| | | 48 | m ² | 48.000 | |
| | | | | RAZEM | 48.000 |
| 142 | D - d.5.1 08.02.1 01a | Nawierzchnia peronu z płyt chodnikowych 40x40x5 guzkowatych żółtych na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą | m ² | | |
| | | 13 | m ² | 13.000 | |
| | | | | RAZEM | 13.000 |
| 5.12 | | Konstrukcja nr 12 Pierścien ronda + powierzchnie zabrukowane | | | |
| 143 | D - d.5.1 04.01.2 01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 459+200 | m ² | 659.000 | |
| | | | | RAZEM | 659.000 |
| 144 | D- d.5.1 04.05.2 00 D-04.05.01 | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm | m ² | | |
| | | 459+200 | m ² | 659.000 | |
| | | | | RAZEM | 659.000 |
| 145 | D- d.5.1 04.06.2 01b | Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C30/37 XF2 gr 20cm po zagęszczeniu | m ² | | |
| | | 459 | m ² | 459.000 | |
| | | | | RAZEM | 459.000 |
| 146 | D- d.5.1 04.06.2 01 | Warstwa z betonu C8/10- grubość warstwy po zagęszczeniu gr 5 cm | m ² | | |
| | | 459 | m ² | 459.000 | |
| | | | | RAZEM | 459.000 |
| 147 | D - d.5.1 05.03.2 01 | Kostka granitowa gr 15/17 cm spoinowana zaprawą cementową na bazie żywicy | m ² | | |
| | | 95+52+20+29+13+10+17+92+6+50+75 | m ² | 459.000 | |
| | | | | RAZEM | 459.000 |
| 5.13 | | Konstrukcja nr 13 Miejsca postojowe | | | |

| Lp. | Nr spec - techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|--|---|----------------|----------|----------|
| 148 | D - d.5.1 04.01. 3 01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 449+65 | m ² | 514.000 | |
| | | | | RAZEM | 514.000 |
| 149 | D- d.5.1 04.05. 3 00 D- 04.05. 01 | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm | m ² | | |
| | | 449+65 | m ² | 514.000 | |
| | | | | RAZEM | 514.000 |
| 150 | D - d.5.1 04.04. 3 02b | Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm-warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 22cm | m ² | | |
| | | 449 | m ² | 449.000 | |
| | | | | RAZEM | 449.000 |
| 151 | D - d.5.1 05.03. 3 23 | Podsypka grysowa gr.5cm frakcji 2-8mm | m ² | | |
| | | 449 | m ² | 449.000 | |
| | | | | RAZEM | 449.000 |
| 152 | D - d.5.1 05.03. 3 23 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej o grubości 8 cm | m ² | | |
| | | 176+135+57+37+44 | m ² | 449.000 | |
| | | | | RAZEM | 449.000 |
| 5.14 | | Konstrukcja nr 14 Zjazdu | | | |
| 153 | D - d.5.1 04.01. 4 01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 2108 | m ² | 2108.000 | |
| | | | | RAZEM | 2108.000 |
| 154 | D- d.5.1 04.05. 4 00, D- 04.05. 01 | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm | m ² | | |
| | | 2108 | m ² | 2108.000 | |
| | | | | RAZEM | 2108.000 |
| 155 | D - d.5.1 04.04. 4 02b | Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m ² | | |
| | | 2108 | m ² | 2108.000 | |
| | | | | RAZEM | 2108.000 |
| 156 | D - d.5.1 05.03. 4 23 | Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm | m ² | | |
| | | 2108 | m ² | 2108.000 | |
| | | | | RAZEM | 2108.000 |
| 157 | D - d.5.1 05.03. 4 23 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru ceglanego o grubości 8 cm | m ² | | |
| | | 993+580+395+140 | m ² | 2108.000 | |
| | | | | RAZEM | 2108.000 |
| 5.15 | | Konstrukcja nr 15 Ścieżka rowerowa na zjazdach | | | |
| 158 | D - d.5.1 04.01. 5 01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 32 | m ² | 32.000 | |
| | | | | RAZEM | 32.000 |
| 159 | D- d.5.1 04.05. 5 00, D- 04.05. 01 | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm | m ² | | |
| | | 32 | m ² | 32.000 | |
| | | | | RAZEM | 32.000 |
| 160 | D - d.5.1 04.04. 5 02b | Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 27cm | m ² | | |
| | | 32 | m ² | 32.000 | |
| | | | | RAZEM | 32.000 |

| Lp. | Nr spec - techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------|----------------------------|---|----------------|---------|---------|
| 161 | D - 05.03.05a | Warstwa ścieralna z AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m ² | | |
| | | 32 | m ² | 32.000 | |
| | | | | RAZEM | 32.000 |
| 5.16 | | Konstrukcja nr 16 Wyspy kanalizujące wyniesione | | | |
| 162 | D - 04.01.6 01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 240 | m ² | 240.000 | |
| | | | | RAZEM | 240.000 |
| 163 | D- 04.05.00, D- 04.05.01 | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm | m ² | | |
| | | 240 | m ² | 240.000 | |
| | | | | RAZEM | 240.000 |
| 164 | D - 04.04.6 02b | Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kryszwem C90/3 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m ² | | |
| | | 240 | m ² | 240.000 | |
| | | | | RAZEM | 240.000 |
| 165 | D - 05.03.6 23 | Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm | m ² | | |
| | | 240 | m ² | 240.000 | |
| | | | | RAZEM | 240.000 |
| 166 | D - 05.03.6 23 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru ceglanego o grubości 8 cm | m ² | | |
| | | 80+80+40+40 | m ² | 240.000 | |
| | | | | RAZEM | 240.000 |
| 5.17 | | Konstrukcja nr 17 Azyl dla pieszych w wyspach kanalizujących wyniesionych | | | |
| 167 | D - 04.01.7 01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 55 | m ² | 55.000 | |
| | | | | RAZEM | 55.000 |
| 168 | D- 04.05.7 00, D- 04.05.01 | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm | m ² | | |
| | | 55 | m ² | 55.000 | |
| | | | | RAZEM | 55.000 |
| 169 | D - 04.04.7 02b | Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kryszwem C90/3 0/31,5mm-warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m ² | | |
| | | 55 | m ² | 55.000 | |
| | | | | RAZEM | 55.000 |
| 170 | D - 08.02.7 01a | Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm | m ² | | |
| | | 55 | m ² | 55.000 | |
| | | | | RAZEM | 55.000 |
| 171 | D - 08.02.7 01a | Nawierzchnia chodnika z dwóch rzędów płyt chodnikowych 40x40x8 guzkowatych żółtych. Lokalizacja przy przejściach dla pieszych | m ² | | |
| | | 55 | m ² | 55.000 | |
| | | | | RAZEM | 55.000 |
| 5.18 | | Konstrukcja nr 18 Azyl dla pieszych w wyspach kanalizujących wyniesionych | | | |
| 172 | D - 04.01.8 01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 20 | m ² | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 173 | D- 04.05.8 00, D- 04.05.01 | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm | m ² | | |
| | | 20 | m ² | 20.000 | |

| Lp. | Nr spec - tech n. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|----------------------------------|---|----------------|---------|---------|
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 174 | D - d.5.1 04.04.8 02b | Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m ² | | |
| | | 20 | m ² | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 175 | D - d.5.1 05.03.8 23 | Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm | m ² | | |
| | | 20 | m ² | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 176 | D - d.5.1 05.03.8 23 | Nawierzchnie z kostki betonowej szarej o grubości 8 cm | m ² | | |
| | | 20 | m ² | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 5.19 | | Konstrukcja nr 19 Ścieżka rowerowa oraz ciąg pieszo-rowerowy w azylu (wynionych wyspach kanalizujących) | | | |
| 177 | D - d.5.1 04.01.9 01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 55 | m ² | 55.000 | |
| | | | | RAZEM | 55.000 |
| 178 | D - d.5.1 04.05.9 00, D-04.05.01 | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm | m ² | | |
| | | 55 | m ² | 55.000 | |
| | | | | RAZEM | 55.000 |
| 179 | D - d.5.1 04.04.9 02b | Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 27cm | m ² | | |
| | | 55 | m ² | 55.000 | |
| | | | | RAZEM | 55.000 |
| 180 | D - d.5.1 05.03.9 05a | Warstwa ścierna z AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m ² | | |
| | | 55 | m ² | 55.000 | |
| | | | | RAZEM | 55.000 |
| 181 | D - d.5.1 08.02.9 01a | Nawierzchnia chodnika z dwóch rzędów płyt chodnikowych 40x40x8 guzkatych żółtych. Lokalizacja przy przejściach dla pieszych | m ² | | |
| | | 17 | m ² | 17.000 | |
| | | | | RAZEM | 17.000 |
| 5.20 | | Konstrukcja nr 20 jeźnia manewrowa DM - przy ul. Górnej | | | |
| 182 | D - d.5.2 04.01.0 01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 300+30 | m ² | 330.000 | |
| | | | | RAZEM | 330.000 |
| 183 | D - d.5.2 04.05.0 00 D-04.05.01 | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 20cm | m ² | | |
| | | 30+300 | m ² | 330.000 | |
| | | | | RAZEM | 330.000 |
| 184 | D - d.5.2 04.04.0 02b | Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m ² | | |
| | | 20 | m ² | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 185 | D - d.5.2 05.03.0 23 | Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm | m ² | | |
| | | 300 | m ² | 300.000 | |
| | | | | RAZEM | 300.000 |
| 186 | D - d.5.2 05.03.0 23 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej o grubości 8 cm | m ² | | |
| | | 300 | m ² | 300.000 | |
| | | | | RAZEM | 300.000 |
| 6 | | Krawężniki betonowe, granitowe, systemowe, obrzeża, palisady, ławy betonowe | | | |

| Lp. | Nr spec - tech n. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-------------------|---|----------------|----------|----------|
| 187 | D-08.01.01b | Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - jezdnie, zjazdy, wystające wysepki, przejścia dla pieszych | m | | |
| | | 855+520+565+450+360+250+850+50+360+310+410+520 | m | 5500.000 | |
| | | | | RAZEM | 5500.000 |
| 188 | D-08.01.01b | Ława betonowa z oporem pod krawężniki bet. | m ³ | | |
| | | 0.085*5500 | m ³ | 467.500 | |
| | | | | RAZEM | 467.500 |
| 189 | D-08.00.00P | Krawężniki systemowe na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem szczeliny dylatacyjnej masą zalewową - Lokalizacja zatoki autobusowe | m | | |
| | | 40+48+39+43+40+45+13 | m | 268.000 | |
| | | | | RAZEM | 268.000 |
| 190 | D-08.00.00P | Ława betonowa pod krawężniki systemowe przystankowe betonowa z oporem | m ³ | | |
| | | 0.125*268 | m ³ | 33.500 | |
| | | | | RAZEM | 33.500 |
| 191 | D-08.01.02a | Krawężniki granitowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (wraz z wypełnieniem szczeliny dylatacyjnej masą zalewową oraz papą przy krawężnikach wzdłuż zatok autobusowych) - zatoki autobusowe, wybruki, zawrotki, ronda | m | | |
| | | 315+285 | m | 600.000 | |
| | | | | RAZEM | 600.000 |
| 192 | D-08.01.02a | Ława betonowa z oporem pod krawężniki granitowy wtopiony obniżony przy zatokach autobusowych, wybrukach, zawrotkach, rondach | m ³ | | |
| | | 0.11*600 | m ³ | 66.000 | |
| | | | | RAZEM | 66.000 |
| 193 | D-04.03.01 | Taśma bitumiczna termoplastyczna uszczelniająca stosowana na krawężnikach granitowych od strony nawierzchni bitumicznej, studzienkach kd i ks zlokalizowanych w jezdni lub ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo-rowerowych oraz projektowanych wpustach ulicznych oraz na innych urządzeniach obcych w nawierzchni bitumicznej | m | | |
| | | 996 | m | 996.000 | |
| | | | | RAZEM | 996.000 |
| 194 | D-08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - obramowanie ścieżek rowerowych, chodników, peronów, schodów. | m | | |
| | | 150+140+135+250+630+456+852+951+357+412+563+236+501+365+456+195+251 | m | 6900.000 | |
| | | | | RAZEM | 6900.000 |
| 195 | D-08.03.01 | Ława pod obrzeża bet. 30x8 z oporem | m ³ | | |
| | | 0.053*6900 | m ³ | 365.700 | |
| | | | | RAZEM | 365.700 |
| 196 | D-08.01.01b | Obramowanie z palisady betonowej 12x12x40 (7m) , 12x18x80 (42m), 18x18x100 (95m) 18x18x120 (38m) | m | | |
| | | 182 | m | 182.000 | |
| | | | | RAZEM | 182.000 |
| 197 | D-08.01.01b | Ława pod palisady bet. | m ³ | | |
| | | 182*0.11 | m ³ | 20.020 | |
| | | | | RAZEM | 20.020 |
| 7 | | Wiaty, kosze, stojaki dla rowerów | | | |
| 198 | D-10.12.01 | Zakup i montaż wiaty autobusowej stalowo-aluminiowej o wymiarach 6,0 m x 1,5m, kolor grafit z zadaszeniem półokrągłym z poliwęglanu. W pozycji uwzględniono: - zakup, montaż wiaty przystankowej wraz z fundamentem. Wiaty o wyglądzie nowych wiat stosowanych na przystankach na terenie miasta | szt. | | |
| | | 6 | szt. | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 199 | D-10.12.01 | Zakup i montaż kosza na śmieci kamiennego z tabliczką logo MZD | szt. | | |
| | | 10 | szt. | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 8 | | Oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezp. ruchu - oznakowanie zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu | | | |

| Lp. | Nr spec - tech n. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|-------------------|--|----------------------------------|--------------|----------|
| 200 | D - d.8 07.01.01 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni masą chemoutwardzalną grubowarstwową - (tylko przy nawierzchniach betonowych przy oznakowaniu poziomym należy zastosować podkład gruntujący w ilości 32m2) P-1b, P-1c,P-1d, P-1e,P-7a, P19 33+96+5+128+5+53+3 | m ² m ² | 323.000 | |
| | | | | RAZEM | 323.000 |
| 201 | D - d.8 07.01.01 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni masą chemoutwardzalną grubowarstwową, P-2a, P-2b, P-4, P-7b, P-19, P-21a, P-3b 40+370+65+138+108+74 | m ² m ² | 795.000 | |
| | | | | RAZEM | 795.000 |
| 202 | D - d.8 07.01.01 | Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni masą chemoutwardzalną grubowarstwową P-8a, P-8b,P-8c, P-8d, P-8e, P-8f, P-8i,P-9a, P-9b, P-18, P-20, P-22, P-23,P-24,P-26 42+32+9+35+16+18+16+17+25+16+7+17+71+2+15 | m ² m ² | 338.000 | |
| | | | | RAZEM | 338.000 |
| 203 | D - d.8 07.01.01 | Mechaniczne malowanie nawierzchni dróg rowerowych na przejazdach przez jezdnię - masą chemoutwardzalną "kolor-czerwony"oraz w ciągu ścieżki rowerowej w jezdni ul. Domaszowskiej 1069+1166+197+23+56 | m ² m ² | 2511.000 | |
| | | | | RAZEM | 2511.000 |
| 204 | D - d.8 07.01.01 | Mechaniczne malowanie nawierzchni miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych - masą chemoutwardzalną "kolor-niebieski" 35 | m ² m ² | 35.000 | |
| | | | | RAZEM | 35.000 |
| 205 | D - d.8 07.01.01 | Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych masą chemoutwardzalną linie P-10,P-11, P12, P13, P14 546+62+7+44+68 | m ² m ² | 727.000 | |
| | | | | RAZEM | 727.000 |
| 206 | D - d.8 07.01.01 | Ewentualne usunięcie ist. oznakowania poziomego poza granicami rozbudowy ist. jezdni celem nawiązania się nowoprojektowaną organizacją ruchu 30 | m ² m ² | 30.000 | |
| | | | | RAZEM | 30.000 |
| 207 | D - d.8 07.06.02 | Zakup i montaż ogrodzenia olsztyńskiego o dł. 2m ocynkowanego i malowanego wraz z fundamentami. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu 340 | szt. szt. | 340.000 | |
| | | | | RAZEM | 340.000 |
| 208 | D - d.8 07.06.02 | Montaż wygrozdzenia segmentowego typu "kieleckiego" wraz z fundamentem betonowym. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu 370 | m m | 370.000 | |
| | | | | RAZEM | 370.000 |
| 209 | D - d.8 07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych typu T (tabliczki drogowe) oraz E-15f o powierzchni do 0.3 m2. Folia II generacji. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu 18 | szt. szt. | 18.000 | |
| | | | | RAZEM | 18.000 |
| 210 | D - d.8 07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych typu U i miejscowości (tablice E1+drogowskazy E3) o powierzchni ponad 0.3 m2. Folia II generacji. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu 253 | szt. szt. | 253.000 | |
| | | | | RAZEM | 253.000 |
| 211 | D - d.8 07.02.01 | Przymocowanie istniejących tablic znaków drogowych wraz z tablicami z nazwami ulic oraz . Materiał z odzysku o powierzchni ponad 0.3 m2. Folia II generacji. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu 47+20 | szt. szt. | 67.000 | |
| | | | | RAZEM | 67.000 |
| 212 | D - d.8 07.02.01 | Przymocowanie tablic nazw ulic. Folia II generacji. Lokalizacja ul. Żbózowa -1 szt. 1 | szt. szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 213 | D - d.8 07.02.01 | Montaż słupków do znaków drogowych oraz nazw ulic z rur stalowych o śr. min. 60 mm wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu 204+1 | szt. szt. | 205.000 | |
| | | | | RAZEM | 205.000 |

| Lp. | Nr spec - techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|------------------------------|---|------|---------|---------|
| 214 | D - d.8 07.02.01 | Montaż słupków kratowych do znaków typu E-1 wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu | szt. | | |
| | | 8 | szt. | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 215 | D - d.8 07.02.01 | Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych wraz z fundamentem. Materiał z odzysku ze znaków z których wykorzystano tarcze wraz z nazwami ulic zgodnie z proj stałej organizacji ruchu | szt. | | |
| | | 36+11 | szt. | 47.000 | |
| | | | | RAZEM | 47.000 |
| 216 | D - d.8 07.02.01 | Montaż słupków U-5a oklejonych folią odblaskową wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu | szt. | | |
| | | 23 | szt. | 23.000 | |
| | | | | RAZEM | 23.000 |
| 217 | D - d.8 07.02.01 | Montaż słupków U-12c wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu | szt. | | |
| | | 17 | szt. | 17.000 | |
| | | | | RAZEM | 17.000 |
| 218 | D - d.8 07.02.01 | Montaż elementów odblaskowych koloru białego zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu | szt. | | |
| | | 97 | szt. | 97.000 | |
| | | | | RAZEM | 97.000 |
| 219 | D - d.8 07.02.01 | Montaż elementów odblaskowych koloru czerwonego zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu | szt. | | |
| | | 51 | szt. | 51.000 | |
| | | | | RAZEM | 51.000 |
| 220 | D - d.8 07.02.01 | Montaż separatorów ruchu U-25b 100x15x6 zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu. Separatoru wyposażone w elementy odblaskowe. Kolor separatora uzgodnić z Zamawiającym. | szt. | | |
| | | 394 | szt. | 394.000 | |
| | | | | RAZEM | 394.000 |
| 221 | D - d.8 07.02.01 | Montaż wygrodzeń z tworzywa sztucznego (białych i czerwonych na przemian) U-14a zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu o wym 110x40x80 | szt. | | |
| | | 83 | szt. | 83.000 | |
| | | | | RAZEM | 83.000 |
| 9 | | Odbudowa krzyża, skrzynki pocztowej | | | |
| 222 | D - d.9 07.06.01, D-01.02.04 | Odtworzenie krzyża wraz z ogrodzeniem wokół krzyża. Należy również odtworzyć ist. skrzynką pocztową. Należy wykorzystać istniejący materiał z rozbiórki | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 223 | D - d.9 07.06.01 | Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne pod reklamy, krzyż, skrzynke pocztową - wielokość fundamentu nie mniejsza niż w stanie istniejącym | m³ | | |
| | | 100 | m³ | 100.000 | |
| | | | | RAZEM | 100.000 |
| 10 | | Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej | | | |
| 224 | D - d.10 03.02.01A | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych oraz hydrantów | szt. | | |
| | | 47 | szt. | 47.000 | |
| | | | | RAZEM | 47.000 |
| 225 | D - d.10 03.02.01A | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych | szt. | | |
| | | 26 | szt. | 26.000 | |
| | | | | RAZEM | 26.000 |
| 226 | D - d.10 03.02.01A | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych | szt. | | |
| | | 105 | szt. | 105.000 | |
| | | | | RAZEM | 105.000 |
| 227 | D - d.10 01.01.01a | Odtworzenie i wyznaczenie na nowo punktów osnowy geodezyjnej kolidujących z inwestycją | szt | | |
| | | 13 | szt | 13.000 | |

| Lp. | Nr spec. · tech. n. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|------------------------------|-------------------|------|---------|--------|
| | | | | RAZEM | 13.000 |