

Dębica, dnia 4 stycznia 2022 r.

GP.6220.8.2021.GJ

## **DECYZJA**

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.),
- art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku:

Gminy Miasta Dębica z dnia 22 października 2021 r., działającej przez pełnomocnika Pana Jakuba Gerczaka, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa parkingu miejskiego przy ul. Słonecznej wraz z odwodnieniem i budową oświetlenia”, w Dębicy na działkach nr ewid.: 742/72, 54/16 obręb 1 oraz niżej wymienionej dokumentacji:

- 1) Karty informacyjnej przedsięwzięcia – opracowanie: mgr inż. Jakub Gerczak (wrzesień 2021 r.),
- 2) kopii mapy ewidencyjnej, obejmującej teren przedsięwzięcia oraz obszar jego oddziaływania,
- 3) informacji o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym przedsięwzięcie będzie realizowane;

### **orzekam:**

**STWIERDZIĆ** brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie parkingu miejskiego przy ul. Słonecznej wraz z odwodnieniem i budową oświetlenia w Dębicy, o ile spełnione będą następujące warunki:

1. Prace budowlane oraz dowóz materiałów budowlanych i urządzeń prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 06.00 do 22.00.
2. Ewentualna wycinka drzew i krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia (kolizja z projektowanym zamierzeniem inwestycyjnym) i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza 1 marca - 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew i krzewów w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie tych prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki, lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

## UZASADNIENIE

Do Burmistrza Miasta Dębicy w dniu 25 października 2021 r. wpłynął wniosek Gminy Miasta Dębica, działającej przez pełnomocnika Pana Jakuba Gerczaka, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa parkingu miejskiego przy ul. Słonecznej wraz z odwodnieniem i budową oświetlenia”, w Dębicy na działkach nr ewid.: 742/72, 54/16 obręb 1.

Wniosek został prawidłowo skompletowany, zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia Inwestor dołączył m.in.: Kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną na podstawie art. 62a ww. ustawy.

Informacja o złożonym wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod numerem: 78/2021.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia Burmistrz Miasta Dębicy, w świetle art. 75 ust. 1, pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, do doręczeń korespondencji, zastosowano przepisy art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

Burmistrz Miasta Dębicy obwieszczeniem z dnia 27 października 2021 r., znak: GP.6220.8.2021.GJ, powiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa parkingu miejskiego w Dębicy przy ul. Słonecznej wraz z odwodnieniem, oświetleniem, zjazdami, a także pozostałą infrastrukturą towarzyszącą. Powierzchnia przedmiotowego parkingu wraz z dojazdami wynosić będzie ok. 1,05 ha, przy czym zgodnie z zapisami Karty informacyjnej przedsięwzięcia, w skład przedsięwzięcia wchodzić będzie realizowany obecnie parking we wschodniej części działki nr ewid. 742/72 o powierzchni ok. 0,46 ha.

W szczególności zamierzenie inwestycyjne będzie obejmować m.in.:

- budowę parkingu na ok. 242 miejsca postojowe,
- budowę dróg manewrowych pomiędzy miejscami postojowymi,
- budowę schodów,
- budowę zjazdów do drogi publicznej – ul. Słoneczna,
- budowę odwodnienia wraz z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia wraz z instalacją,
- budowę strefy oczekiwania podróżnych z zamontowanymi ławkami dla oczekujących, oraz z dodatkowo usytuowaną rzeźbą,
- montaż stojaków na rowery,
- ewentualną przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących sieci: elektroenergetycznej, wodociągowej, kanalizacyjnej,
- montaż niezbędnego oznakowania oraz infrastruktury towarzyszącej,
- nasadzenia zielenią niską, drzewami, krzewami.

Analizowane zamierzenie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych



w § 3 ust. 2 pkt 3 w związku z § 3 ust. 1 pkt 58 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Tym samym przedsięwzięcie należy zaliczyć do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W toku postępowania Burmistrz Miasta Dębicy pismem z dnia 27 października 2021 r. znak: GP.6220.8.2021.GJ wystąpił, na gruncie art. 64 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy, o opinię do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie odnośnie stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Po przeanalizowaniu nadesłanych wraz z ww. pismem dokumentów, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w opinii z dnia 29 listopada 2021 r. znak: WOOŚ.4220.2.36.2021.BL.4 odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto, na podstawie art. 64 ust. 1 ww. ustawy, Burmistrz Miasta Dębicy pismami z dnia 27 października 2021 r. znak: GP.6220.8.2021.GJ zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy, oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle o opinię w sprawie ewentualnej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia zakresu raportu o oddziaływaniu danego przedsięwzięcia na środowisko.

Po rozpatrzeniu materiałów dowodowych załączonych do ww. pisma Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy w opinii z dnia 10 listopada 2021 r., znak: PSNZ.9020.1.30.2021 wyraził stanowisko, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Również Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle w opinii z dnia 17 listopada 2021 r. znak: RZ.ZZŚ.2.435.159.2021.MB stwierdził, że przedsięwzięcie nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na stan jednolitych części wód oraz nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych jednolitych części wód, w związku z czym przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Dokonana analiza materiału dowodowego, tj. Karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że przedstawiono w nim w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Podczas analizy informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), w rejonie planowanego przedsięwzięcia, zlokalizowane od strony północnej w odległości ok. 19 m od działek realizacyjnych za drogą stanowiącą dojazd do parkingu zostały sklasyfikowane jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej o dopuszczalnych wartościach poziomów dźwięku w porze dnia – 50 dB(A) i porze nocy – 40 dB(A).

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia etapu realizacji przedsięwzięcia. W celu ograniczenia wpływu tego etapu na środowisko przewiduje się m.in.: zastosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym oraz realizację prac budowlanych i dowóz materiałów budowlanych

i urządzeń wyłącznie w porze dziennej (tj. w godzinach pomiędzy 6.00 – 22.00).

W trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia głównym źródłem hałasu będzie ruch samochodów użytkujących parking. Przewidziano, że ruch pojazdów będzie wynosił ok. 500 pojazdów na dobę. W obliczeniach akustycznych przyjęto 4 wjazdy/wyjazdy, dla których założono natężenie pojazdów (na wjazd): samochody osobowe – 121 pojazdów pora dnia, 2 pojazdy pora nocy oraz pojazdy ciężkie – 2 pojazdy pora dnia, 1 pojazd pora nocy.

Biorąc pod uwagę powyższe, m.in. lokalizację zadania w sąsiedztwie dworca kolejowego oraz wyniki przeprowadzonych obliczeń symulacyjnych przedstawionych w przedłożonej dokumentacji przewiduje się, że przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla pory dnia (50 dB(A)) i nocy (40 dB(A)) przy najbliższym terenie zabudowy mieszkaniowej.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza w wyniku m.in.: spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane oraz prowadzenia prac budowlanych. Na tym etapie wykorzystywany sprzęt będzie w dobrym stanie technicznym. Uciążliwości będą miały charakter odwracalny i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia będzie występowała głównie emisja niezorganizowana z poruszających się po terenie przedsięwzięcia pojazdów.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.). Odpady, powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, będą zbierane w sposób selektywny, magazynowane w pojemnikach odpowiednio dostosowanych do rodzaju odpadów oraz przekazywane podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia na ich odzysk i unieszkodliwianie.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911), przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie dwóch Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP):

- „*Wisłoka od pot. Chotowskiego do Rzeki*” o kodzie: PLRW200019218771, typ 19 (rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta), będąca monitorowaną, naturalną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest: dobry stan ekologiczny i możliwość migracji organizmów wodnych ma odcinku cieką istotnego - Wisłoka od Rzeki do Potoku Chotowskiego, oraz dobry stan chemiczny, bez derogacji. Zlewnia danej JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Las nad Braciejową PLH180022, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolna Wisłoka z Dopływami PLH180053, przedsięwzięcie znajduje się poza ww. obszarami,

- „*Dopływ spod góry Bratniej*” o kodzie: PLRW200012218752, typ 12 (potok fliszowy), będąca niemonitorowana, naturalną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest: dobry stan ekologiczny, oraz dobry stan chemiczny, bez derogacji. Zlewnia danej JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Las nad Braciejową PLH180023, przedsięwzięcie znajduje się poza ww. obszarami.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW2000134. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, dana część wód stanowi monitorowaną część wód, niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji.

Pośród ww. części wód, JCWP „*Wisłoka od pot. Chotowskiego do Rzeki*”



i JCWPd 134 zostały zaliczone do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Podczas fazy realizacji przedsięwzięcia, w celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego, na placu budowy stosowany będzie tylko sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt i środki transportu. Tankowanie sprzętu i pojazdów budowlanych oraz ich serwisowanie odbywać się będzie poza terenem przedsięwzięcia. Ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanego sprzętu np. substancji ropopochodnych, będą neutralizowane przy użyciu zgromadzonych środków zabezpieczających na placu budowy (np. sorbentów). Woda do celów bytowych będzie dowożona na plac budowy w pojemnikach, natomiast na cele technologiczne pobierana będzie z sieci wodociągowej. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach.

Odwodnienie parkingu odbywać się będzie poprzez nadanie jego nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Spływ wód opadowych lub roztopowych przejmować będzie planowana w obrębie parkingu kanalizacja deszczowa. Następnie wody odpadowe lub roztopowe odprowadzane będą do istniejącej już w sąsiedztwie kanalizacji deszczowej. Wody opadowe lub roztopowe spływające z terenu parkingu i dojazdów, przed odprowadzaniem do odbiornika – miejskiej kanalizacji deszczowej, będą podczyszczone z substancji ropopochodnych i zawiesiny za pomocą separatora koalescencyjnego z osadnikiem (lub zamiennie dwóch separatorów o łącznej równoważnej przepustowości).

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także działania minimalizujące wpływ omawianego zamierzenia na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. U. UE.L.2000.327.1).

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: oddalony o ok. 1,15 km obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolna Wisłoka z Dopływami PLH180053 oraz oddalony o ok. 2,4 km obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Las nad Braciejową PLH180023. Przedsięwzięcie znajduje się także poza granicami głównych korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., 2005), zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Zgodnie z zapisami Karty informacyjnej przedsięwzięcia działkę nr ewid. 742/72 porasta roślinność trawiasta oraz kilka drzew. W przypadku zaistnienia ewentualnej konieczności usunięcia drzew/krzewów, która będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia (kolizja z projektowanym zamierzeniem inwestycyjnym), zostanie ona przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca - 15 października lub po potwierdzeniu przez ornitologa, iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, niezbędne będzie wstrzymanie prac do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki lub uzyskania stosowanych zezwoleń.



W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie nasadzeń drzew lub krzewów oraz urządzenie strefy zieleni.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę, zakres przedsięwzięcia, lokalizację, jak również pod warunkiem wdrożenia planowanych środków minimalizujących wpływ na środowisko należy stwierdzić, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ich integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat ograniczy się do spalania paliw w silnikach pojazdów, poruszających się po terenie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji i eksploatacji. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Ponadto przedsięwzięcie w sytuacjach awaryjnych nie będzie stanowić nadzwyczajnego zagrożenia dla środowiska. Parking zostanie zaprojektowany w sposób zabezpieczający go przed klęskami żywiołowymi, takimi jak: pożary, fale upałów, susze, nawalne deszcze i burze, katastrofalne opady śniegu, fale mrozu.

Budowa parkingu spowoduje zmiany w lokalnym krajobrazie, jednak zmiany te będą znikome z uwagi na mały zakres powierzchniowy zamierzenia inwestycyjnego oraz lokalizację w otoczeniu istniejącej już infrastruktury.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia, nie zidentyfikowano innych przedsięwzięć, realizowanych i zrealizowanych, których oddziaływania mogłyby podlegać kumulacji z prognozowanymi oddziaływaniami wynikającymi z realizacji i eksploatacji przedmiotowego parkingu. Należy zauważyć, że w przypadku lokalizacji omawianego parkingu w sąsiedztwie lokalnej drogi publicznej oraz dworca kolejowego, mamy do czynienia z powiązaniem funkcjonalnymi, a nie powiązaniem technologicznymi. Wzajemne powiązanie pomiędzy ww. obiektami przysłuży się do sprawniejszej obsługi mieszkańców i podróżnych korzystających z usług m.in. Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej.

Jednocześnie, z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia i jego skalę uznano, że jego realizacja nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania. Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do zakładu o zwiększonym ryzyku albo o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Po zweryfikowaniu przedstawionych informacji w przedłożonej dokumentacji należy stwierdzić również, że realizacja przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko ze względu na zawartość istotnych danych charakteryzujących omawiane przedsięwzięcie w stopniu wystarczającym do zidentyfikowania istotnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz charakter przedsięwzięcia, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska. Południowa granica państwa znajduje się w odległości ok. 70 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia, a mogące wystąpić oddziaływanie ograniczy się jedynie do najbliższego terenu sąsiadującego z planowanym przedsięwzięciem.

Jak wynika z przedłożonych materiałów dowodowych, w szczególności Karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja przedsięwzięcia na rozpatrywanym terenie spełni obowiązujące standardy środowiska.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono możliwość wypowiedzenia się Stronom postępowania zgodnie z art. 10 Kpa, co do zebranych dowodów, poprzez publikację Obwieszczenia z dnia 2 grudnia 2021 r., znak: GP.6220.8.2021.GJ. W związku z ww. obwieszczeniem, żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła

chęci do zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja zadania będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, postanowiono jak w sentencji.

### POUCZENIE

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Dębicy, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik do decyzji:

- Charakterystyka przedsięwzięcia

**BURMISTRZ  
MIASTA DĘBICY**

Stwierdza się, że niniejsza decyzja

z dniem 10 lutego 2020 r.

stała się ostateczna

Dębica, dnia 18.03.2020 r.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. *Magdalena Lis*

RAJCA  
WYKONAWCA  
Wydziału Gospodarki Przestrzennej



Z up. BURMISTRZA

mgr inż. *Magdalena Lis*

RAJCA  
WYKONAWCA  
Wydziału Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Pan Jakub Gerczak - Pełnomocnik
2. Strony postępowania za pośrednictwem BIP oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Dębica, zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle
4. GP; aa



## **KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH**

W związku z realizacją wymogów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, tzw. „RODO”), informujemy o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych w Urzędzie Miejskim w Dębicy oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie Miejskim w Dębicy jest Burmistrz Miasta Dębicy, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica.
- 2) Jeśli ma Pani/Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pani/Pana danych osobowych w Urzędzie Miejskim w Dębicy, a także pytania dotyczące przysługujących Pani/Panu uprawnień, może się Pani/Pan skontaktować z Inspektorem Ochrony Danych w Urzędzie Miejskim w Dębicy za pomocą adresu: [iod@umdebica.pl](mailto:iod@umdebica.pl).
- 3) Administrator danych osobowych – Burmistrz Miasta Dębicy – przetwarza Pani/Pana dane osobowe na podstawie obowiązujących przepisów prawa, na podstawie zawartych umów oraz na podstawie udzielonych zgód.
- 4) Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane w celach przeprowadzenia postępowania administracyjnego związanego z wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach/uzgodnienia, opiniowania/zmiany decyzji/przeniesienia decyzji/sprostowania oczywistej omyłki w decyzji, jak również w celu archiwizacji.
- 5) Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz art. 6 ust. 1 lit. c „RODO”.
- 6) W związku z przetwarzaniem danych osobowych w celach, o których mowa w pkt 4 odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być:
  - a) organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa;
  - b) inne podmioty, które na podstawie zawartych umów z Gminą Miasta Dębica przetwarzają dane osobowe, których Administratorem jest Burmistrz Miasta Dębicy;
  - c) strony postępowania administracyjnego, w tym ich pełnomocnicy.
- 7) Do realizacji celów określonych w pkt 4, Pani/Pana dane osobowe będą pozyskiwane z zasobów Starostwa Powiatowego w Dębicy.
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celów określonych w pkt 4 oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
- 9) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia: prawo dostępu do danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych, prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych – w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne, prawo do żądania usunięcia danych osobowych (tzw. „prawo do bycia zapomnianym”), prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych, prawo do przenoszenia danych, prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
- 10) Przysługuje Pani/Panu prawo w dowolnym momencie do cofnięcia zgody na przetwarzanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu, adresu poczty elektronicznej. Cofnięcie to nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
- 11) W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu w Urzędzie Miejskim w Dębicy Pani/Pana danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- 12) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania, na warunkach określonych w przepisach określonych w Kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu, adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne i odbywa się na podstawie zgody.
- 13) Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.



Załącznik:  
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
z dnia 4 stycznia 2022 r., znak: GP.6220.8.2021.GJ

**Charakterystyka przedsięwzięcia pod nazwą:**

„Budowa parkingu miejskiego przy ul. Słonecznej wraz z odwodnieniem i budową oświetlenia”, w Dębicy na działkach nr ewid.: 742/72, 54/16 obręb 1.

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie parkingu dla samochodów osobowych (w tym miejsca przeznaczone dla osób niepełnosprawnych), a także dla pojazdów typu bus/autobus przy ul. Słonecznej w Dębicy.

W szczególności w ramach realizacji przedmiotowego parkingu planuje się:

- 1) budowę miejsc postojowych w ilości ok. 242, w tym miejsca dla osób niepełnosprawnych,
- 2) drogi manewrowe pomiędzy miejscami postojowymi,
- 3) schody z kostki betonowej,
- 4) budowę zjazdów do drogi publicznej – ul. Słoneczna,
- 5) budowę odwodnienia parkingu wraz z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- 6) budowę oświetlenia parkingu wraz z instalacją,
- 7) budowę strefy oczekiwania podróżnych z zamontowanymi ławkami dla oczekujących, oraz z dodatkowo usytuowaną rzeźbą,
- 8) montaż stojaków na rowery,
- 9) zabezpieczenie lub ewentualną przebudowę kolidujących sieci: elektroenergetycznej, wodociągowej, kanalizacyjnej,
- 10) montaż niezbędnego oznakowania oraz infrastruktury towarzyszącej,
- 11) nasadzenia zielenią niską i krzewami.

Obecnie przedmiotowy teren jest częściowo zabudowany, utwardzony oraz uzbrojony w infrastrukturę techniczną, a częściowo jego powierzchnia wykształcona jest jako powierzchnia biologicznie czynna. Sąsiedztwo przedmiotowego terenu stanowią m. in.: tereny związane z działalnością produkcyjną i usługową.

Z charakteru przedsięwzięcia wynika, iż w fazie realizacji prowadzone będą głównie prace budowlano-montażowe, które w części nawiązywać będą (realizacja podbudowy) do typowych robót drogowych. Konstrukcja parkingu po wybudowaniu składać się będzie z warstwy okładzinowej oraz z podbudowy, a w szczególności z:

- 1) kostki betonowej,
- 2) podsypki cementowo – piaskowej,
- 3) kruszywa łamanego,
- 4) geowłókniny,
- 5) pospółki.

Dodatkowo w trakcie realizacji parkingu przewiduje się zastosować krawężniki betonowe, ułożone na podsypce cementowo - piaskowej lub posadowione na ławie betonowej. Roboty ziemne i konstrukcyjne wykonywane będą przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego (m.in.: wykopy, transport materiałów, dźwiganie elementów konstrukcyjnych) oraz ręcznie (zabruki, montaż, prace porządkowe, itp.). Harmonogram tych robót zakłada przede wszystkim:

- 1) roboty ziemne, korytowanie,
- 2) ewentualne zabezpieczenie lub przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej,

- 3) wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z uzbrojeniem,
- 4) wykonanie instalacji elektrycznej, instalacji monitoringowej,
- 5) wykonanie i zagęszczanie podbudowy,
- 6) wykonanie nawierzchni parkingu i zjazdów na podbudowie, oznakowanie miejsc postojowych,
- 7) wykonanie i montaż pozostałej infrastruktury towarzyszącej i niezbędnego wyposażenia,
- 8) roboty porządkowe i zagospodarowanie terenów zielonych, nasadzenia roślinności.

Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie ciężki sprzęt budowlany (tj. koparka, spycharka, zagęszczarka, środki transportu), elektronarzędzia oraz w znikomym zakresie narzędzia ręczne.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wykonawca będzie korzystał z typowych materiałów budowlanych: piasek, żwir, pospółka, zaprawy cementowe, stal, beton, kostka brukowa.