

Nazwa elementu projektu budowlanego	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Numer tomu / łączna liczba tomów	1/1
Numer egzemplarza	1 / D
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA UL. ŚLĄSKIEJ OD UL. SIKORSKIEGO DO UL. ŁOWICKIEJ
Adres obiektu budowlanego	MIEJSCOWOŚĆ LEGNICA, UL. ŚLĄSKA POW. LEGNICA, WOJ. DOLNOŚLĄSKI
Kategoria obiektu budowlanego	XXV, XXVI
- nazwa jednostki ewidencyjnej, - nazwa i numer obrębu ewiden., - numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	jednostka: Legnica Miasto (id.026201_1); obręb: 026201_1.0038 (Piekary Osiedle) nr działki objętej inwestycją drogową (nr działki objętej inwestycją drogową powstałą po podziale geodezyjnym / nr pozostałych działek powstałych w wyniku podziału geodezyjnego): 1092/2; 1094/1; 1094/2 (1094/7 / 1094/8); 1094/4 (1094/9 / 1094/10) nr działki z której korzystanie będzie ograniczone: 1879; 1921
Nazwa i adres Inwestora	LEGNICA  Prezydent Miasta Legnicy Plac Słowiański 8 59-220 Legnica
Nazwa i adres Jednostki Projektowej	 saw-tech studio Wojciech Sawicki STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ ul. Oliwkowa 8, 59-900 Zgorzelec

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko specjalność nr uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
BD	PROJEKTANT (obiektu)	mgr inż. Wojciech Sawicki	12 czerwiec 2023 r.	
	spec. uprawnień	inż. drogowy do proj. bez ograniczeń		
	numer upr.	DOŚ/0123/PWBD/17		

SPIS TREŚCI ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	STRONA
Komplet kopii opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363)	03-11
Kopia protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 19 kwietnia 2023 r. dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu prowadzonej przez Prezydenta Miasta Legnica sposobem elektronicznym (pismo nr: GK.6680.28.2023 z dnia 19.04.2023 r.)	12-15
Kopia uzgodnienia z dnia 26.04.2023 r., pismo nr: EST.4001.5.2023 z LPWiK S.A.	16-21
Kopia uzgodnienia z dnia 27.03.2023 r. nr pisma : RD.7211.4.2023.II wydanego przez Urząd Miasta Legnica, Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym w sprawie uzgodnienia docelowej geometrii jezdni ul. Śląskiej w Legnicy	22
Kopia uzgodnienia z dnia 15.06.2023 nr pisma: RD.7211.27.2023.II wydanego przez Urząd Miasta Legnica, Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym w sprawie uzgodnienia korekty docelowej geometrii jezdni ul. Śląskiej w Legnicy w zakresie jej skrzyżowania z ul. Łowicką - łącznik	23
Kopia uzgodnienia z dnia 16.06.2023 r. nr pisma: DT.430.1379.2023.6 wydanego przez Zarząd Dróg miejskich w Legnicy w sprawie uzgodnienia docelowej geometrii jezdni ul. Śląskiej	24-25
Kopia zatwierdzenia stałej organizacji ruchu z dnia 19.06.2023, nr zatwierdzenia: 79/S-28/2023 wydanego przez Urząd Miasta Legnica, Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym	26-39
Informacja BIOZ	40-43

**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

WYBRZEŻE J. SŁOWACKIEGO 12-14, 50-411 WROCŁAW

IRT.ZPP.550.20.2023

Wrocław, 13.02.2023 r.

Dotyczy: pisma Pełnomocnika Prezydenta Miasta Legnicy
z dnia 01.02.2023 r.,
data wpływu do IRT - 01.02.2023 r.

**Prezydent Miasta Legnicy
Pl. Słowiański 8
59-220 Legnica**

Opinia

**do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania:
„Przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do ul. Łowieckiej”.**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 10 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094) oraz w związku z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023, poz. 162) oraz w związku z Uchwałą Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 4370/VI/21 z dnia 4 października 2021 r. w sprawie udzielenia upoważnienia dla Pani Agnieszki Wałęgi, Zastępcy Dyrektora Instytutu Rozwoju Terytorialnego, do działania w imieniu Zarządu Województwa Dolnośląskiego, Zarząd Województwa Dolnośląskiego opiniuje pozytywnie projekt:

„Przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do ul. Łowieckiej”

Zarząd Województwa Dolnośląskiego informuje, że ww. zadanie inwestycyjne jest zgodne z celami, zasadami i kierunkami polityki przestrzennej województwa dolnośląskiego ustalonymi w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, uchwalonego przez Sejmik Województwa Dolnośląskiego uchwałą nr XIX/482/2020 z dnia 16 czerwca 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Doln. 2020 poz. 4036 z dnia 30 czerwca 2020 r.).

Jednocześnie Zarząd Województwa Dolnośląskiego informuje, że w sąsiedztwie obszaru objętego inwestycją w obowiązującym Planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, uchwalonego przez Sejmik Województwa Dolnośląskiego uchwałą nr XIX/482/2020 z dnia 16 czerwca 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Doln. 2020 poz. 4036 z dnia 30 czerwca 2020 r.) ujęta jest postulowana południowa obwodnica Legnicy.

Budowa obwodnicy Legnicy w ciągu drogi krajowej nr 94 została ujęta w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030, przyjętym Uchwałą nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”.

Ponadto Zarząd Województwa Dolnośląskiego wnosi o stosowanie rozwiązań zgodnych ze Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego – tom 2 (Standardy projektowe i wykonawcze kształtowania oraz ochrony zieleni

w otoczeniu tras rowerowych), <https://www.irt.wroc.pl/strona-273-standardy-projektowe-i-wykonawcze-dla.html>, w szczególności:

- 1) mając na uwadze kwestie potrzeby ochrony zieleni oraz potrzebę adaptacji do zmiany klimatu (w szczególności na obszarach miejskich), wnioskujemy o:
 - zachowanie zdrowych drzew przeznaczonych do wycinki na potrzeby miejsc parkingowych (miejsca parkingowe można zaprojektować między drzewami, z wykorzystaniem nawierzchni przepuszczalnej, która pozwoli na zachowanie dostępu składników odżywczych do bryły korzeniowej).
 - pozostawienie przewidzianych w projekcie drzew do wycinki, które nie kolidują z miejscami parkingowymi.

Otrzymują:

- Adresat
- Zarząd Województwa Dolnośląskiego
- IRT a/a

Sprawę prowadzi: R. Banasiak/ tel. 71 374 95 21

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP99252237

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: Urząd Miasta Legnica

Identyfikator adresata: GminaLegnica

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: WOJCIECH SAWICKI

Identyfikator nadawcy: wojciech_sawicki_1981

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2023-01-29T20:16:09.809

Data wytworzenia poświadczenia: 2023-01-29T20:16:09.809

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK143236264

Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 143236264

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1 k.p.a. pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1d k.p.a. istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-b3db1290d1a66149750a105e54dfe151 :

referencja ID-5dadeb56d52e26b46fd4f594471394b :

Wniosek%20o%20opini%C4%99%20dla%20zadania%20polegaj%C4%85cego%20na%20przebudowie%20ul.%20%C5%9A%C4%85skiej%20w%20Legnicy.xml

referencja : #xades-id-a31942bffc9982af589d05c4ec4cfd

UWAGA: Wniosek pozostawiony bez odpowiedzi

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP99252669

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie
Nazwa adresata dokumentu: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
Identyfikator adresata: ZDMwLegnicy
Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie
Nazwa nadawcy: WOJCIECH SAWICKI
Identyfikator nadawcy: wojciech_sawicki_1981
Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

Dane poświadczenia
Data doręczenia: 2023-01-29T20:36:09.962
Data wytworzenia poświadczenia: 2023-01-29T20:36:09.962
Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK143236863

Dane uzupełniające (opcjonalne)
Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło
Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu
Wartość informacji uzupełniającej: 143236863

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja
Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1 k.p.a. pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie
Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1d k.p.a. istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Dane dotyczące podpisu
Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu
Lista podpisanych elementów (referencji):
referencja ID-28d5bae618b9cfe6d3afc192a807817b :
referencja ID-fdda5ed1e01378e41763e79f90d133ed :
Wniosek%20o%20opini%C4%99%20dla%20zadania%20polegaj%C4%85cego%20na%20przebudowie%20ul.%20%C5%9A%C4%85skiej%20w%20Legnicy.xml
referencja : #xades-id-5e82ce1ef78e0f716acc038d3a0ad721

UWAGA: Wniosek pozostawiony bez odpowiedzi

Wasz znak: bez znaku

Nasz znak: WR.RPP.430.14.2023.kb

Pan Wojciech Sawicki
(ePUAP)

Dotyczy zadania inwestycyjnego pn: „Przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do ul. Łowickiej” w Legnicy

Pan Wojciech Sawicki działając na podstawie pełnomocnictwa Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy (ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica) działającego z upoważnienia Prezydenta Miasta Legnicy pismem z dnia 29 stycznia 2023 r. bez znaku (data wpływu: 29.01.2023 r.) zwrócił się o wydanie opinii dla wskazanej powyżej inwestycji drogowej.

Stosownie do postanowień art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 162) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydaje opinie w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Na podstawie przesłanych do zaopiniowania materiałów, ustalono natomiast, że teren przewidziany dla realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie znajduje się aktualnie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.).

Inwestycję należy realizować zgodnie z przepisami ustawy Prawo wodne.

Z upoważnienia
Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
Zastępcą Dyrektora
Dariusz Karkos
(dokument podpisany elektronicznie)

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Dariusz Karkos
Data: 2023.02.15 10:32:37 CET

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Buźniak, Wydział Koordynacji Ochrony Przed Powodzią i Suszą:
tel.: 71 33-78-828, e-mail: op.wroclaw@wody.gov.pl

Otrzymuje:
Adresat (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)
Do wiadomości:
Zarząd Zlewni w Legnicy
RPP a/a

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1-2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej jako: RODO), informujemy, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelaznej 59A, 00-848 Warszawa (dalej jako: PGW WP).
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w PGW WP możliwy jest pod adresem – iod@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, 00-848 Warszawa, ul. ul. Żelazna 59A z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych”.
- 3) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze, wynikających z ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. 2023 poz. 162)
– podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
- 4) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być wyłącznie podmioty przetwarzające dane osobowe na zlecenie Administratora, z którymi Administrator zawarł umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych lub podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa.
- 5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państw trzecich ani do organizacji międzynarodowych, z wyłączeniem sytuacji wynikających z przepisów prawa.
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 3 celów przetwarzania, lecz nie krócej niż okres wskazany w przepisach o archiwizacji tj. ustawie z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164).
- 7) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/u następujące uprawnienia:
 - a) prawo dostępu do danych osobowych Pani/a dotyczących, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych (podstawa prawna: art. 15 RODO) z zastrzeżeniem, że udostępniane dane nie mogą ujawniać informacji niejawnych, ani naruszać tajemnic prawnie chronionych, do których zachowania zobowiązany jest Administrator oraz z zastrzeżeniem art. 5 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych;
 - b) prawo do żądania sprostowania nieprawidłowych lub uzupełnienia niekompletnych danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 16 RODO);
 - c) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych Pani/a dotyczących (podstawa prawna: art. 18 RODO).
- 8) Przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy prawa (podstawa prawna: art. 77 RODO).
- 9) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe w przypadku, gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa.
- 10) Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.

L/N.5183.913.2021.BK

Legnica, 27.02.2023 r.

saw-tech studio
Wojciech Sawicki
Studio Projektów Inżynierii Lądowej
ul. Warszawska 22/13
59-900 Zgorzelec

Dotyczy: przebudowy ul. Śląskiej od ulicy Sikorskiego do ulicy Łowickiej w Legnicy.

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.01.2023 r. (data wpływu: 29.01.2023 r.), w sprawie wydania opinii dla zadań inwestycyjnych: "Przebudowa ul. Śląskiej w Legnicy od ul. Sikorskiego do ul. Łowickiej w Legnicy", uprzejmie informuję, iż po analizie wniosku wraz z dołączoną dokumentacją: Projekt zagospodarowania terenu; Nr tomu: 1/1; Nazwa zamierzenia: Przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do ul. Łowickiej, pow. Legnica, woj. dolnośląskie; Nazwa inwestora: Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10, 59-2202 Legnica; Projektant: mgr inż. Wojciech Sawicki; styczeń 2023r., **ze stanowiska konserwatorskiego dopuszczam realizację planowanego zamierzenia.**

Jednocześnie informuję, iż inwestycję należy realizować zgodnie z dyspozycją art. 32 ust. 1. ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840):

„Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta)."

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu

mgr Małgorzata Lisowska
KIEROWNIK DELEGATURY
w Legnicy

Otrzymuje:

✓ adresat

- aa. tk Legnica- ul. Śląska,



Egz. nr 2
Wrocław, 13 lutego 2023 r.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY
ul. Wojska Polskiego 10
59-220 Legnica

Nr sprawy: CWCZ_OZ_Wroclaw-SL.0732.7.2023

Dotyczy: wniosku o ponowną opinię dla zadania polegającego na przebudowie ul. Śląskiej i ul. Łowickiej w Legnicy.

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.02.2023 r. dotyczącego przedstawienia opinii dotyczącej wniosku o ponowną opinię dla zadania polegającego na przebudowie ul. Śląskiej i ul. Łowickiej w Legnicy uprzejmie informuję, że przedmiotowa inwestycja nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi, jak również urządzeniami infrastruktury technicznej resortu obrony narodowej.

Jednocześnie informuję, iż właściwy organ wojskowy w zakresie określania wymaganych parametrów technicznych, jakie powinna spełniać projektowana infrastruktura drogowa (Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk - Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk) wskazał, iż wskazana inwestycja nie obejmuje odcinka drogi istotnej dla sił zbrojnych.

Mając powyższe na uwadze, dla zadania polegającego na przebudowie ul. Śląskiej i ul. Łowickiej w Legnicy uwag nie wnosi się.

Do kontaktów roboczych w powyższej sprawie wyznacza się Panią Kornelę GOGACZ (tel. 261 656 036).



Z upoważnienia

**SZEFA
CENTRALNEGO WOJSKOWEGO CENTRUM REKRUTACJI**

**ppłk Mirosław MARZEC
ZASTĘPCA SZEFA OŚRODKA
Ośrodek Zamiejscowy we Wrocławiu**

Wykonano w 2 egz.:

Egz. Nr 1 – a/a

Egz. Nr 2- SAW-TECH STUDIO, STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ, Pan Wojciech SAWICKI, ul. Oliwkowa 8, 59-900 Zgorzelec.

Kornela GOGACZ 261 656 036.

10.01.2023 r.

str. 1/1

Legnica, dn. 19.04.2023 r.

Prezydent Miasta Legnicy

Znak sprawy: GK.6630.28.2023

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonych w dniu 19.04.2023 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	Sieć kanalizacji deszczowej wraz z: przyłączami deszczowymi do budynków o adresach porządkowych ul. Ślaska 8-10 i 11-15 oraz przykanalikami do proj. wpustów deszczowych o numeracji porządkowej (Wp1-Wp12); Sieć oświetlenia drogowego poprzez zabudowę nowej zasilającej linii kablowej wraz z montażem słupów oświetlenia ulicznego oraz doświetlaczami w miejscach przejść dla pieszych; Kanał technologiczny
Lokalizacja:	Legnica, Piekary Osiedle, dz.: 1092/2, 1094/1, 1094/2, 1094/4
Wnioskodawca:	SAWICKI WOJCIECH ul. Oliwkowa 8, 59-900 Zgorzelec
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
Przewodniczący/protokolant:	Renata Wasilewska - Główny Specjalista
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	06.04.2023 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Przewodniczący Narady Koordynacyjnej elektroniczny	Stanowisko pozytywne Bez uwag.	Renata Wasilewska
2	Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. elektroniczny	Stanowisko pozytywne Lokalizację projektowanej infrastruktury uzgadnia się bez uwag. Prosimy o przedłożenie do zaopiniowania w LPWiK S.A. projektu drogowego dla inwestycji w związku z koniecznością wykonania prac związanych z modernizacją infrastruktury wod. - kan. w zakresie inwestycji.	Katarzyna Chrobak
3		Stanowisko pozytywne	Iwona Filipowska

Dokument wygenerował(a): Renata Wasilewska, dn. 19-04-2023 12:26:33

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 3

	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu elektroniczny	bez uwag	
4	ORANGE Polska S.A. elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
5	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu elektroniczny	Stanowisko pozytywne Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013. poz 640.). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania. W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość t.j. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego. .	Dorota Mikuła
6	TAURON Dystrybucja S.A Oddział w Legnicy elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować, jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.	Kinga Janowicz
7	Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Legnicy S.A. elektroniczny	Stanowisko pozytywne Bez uwag	Mirosław Pochylski
8	Wydział Gospodarki Nieruchomościami UM Legnicy elektroniczny	Stanowisko pozytywne Bez uwag	Agnieszka Oczeretko
9	Wydział Gospodarki Przestrzennej, Architektury i Budownictwa UM Legnicy elektroniczny	Stanowisko pozytywne lokalizacja bez uwag;	Edyta Muzyczuk
10	Wydział Informatyki UM Legnicy elektroniczny	Stanowisko pozytywne Bez uwag.	Grzegorz Enzinger
11	Zarząd Dróg Miejskich elektroniczny	Stanowisko pozytywne Pozytywnie, zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniu ZDM.	Eliza Podkalicka
12	NETIA S.A. elektroniczny	Stanowisko pozytywne W miejscu skrzyżowania i zbliżenia z siecią NETIA < 2 mb prace wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, prace poprzedzić wykopami kontrolnymi wszystkie prace wykonywać pod nadzorem pracownika Netii. W miejscu skrzyżowania z drogą zabezpieczyć sieć Netii na koszt	Marek Rzęsa

Dokument wygenerował(a): Renata Wasilewska, dn. 19-04-2023 12:26:33

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

		inwestora rurą ochronną dwudzielną (fi 160) min + 0,5 m poza obręb. Prace zabezpieczające sieci Netii podlegają odbiorom przez uprawnionych pracowników operatora. Nadzór jest płatny. 21 dni przed rozpoczęciem prac powiadomić Netię mailem na adres nadzory@netia.pl	
13	Wydział Inwestycji Miejskich UM Legnicy elektroniczny	Stanowisko pozytywne Bez uwag	Marta Krynicka-Ochman
	Wnioskodawca		SAWICKI WOJCIECH

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z upoważnienia
Renata Wasilewska - Główny Specjalista



Signed by /
Podpisano przez:

Renata Wasilewska
Urząd Miasta
Legnica

Date / Data:
2023-04-19 12:27

.....
Podpis przewodniczącego narady/protokolanta

POUCZENIE:

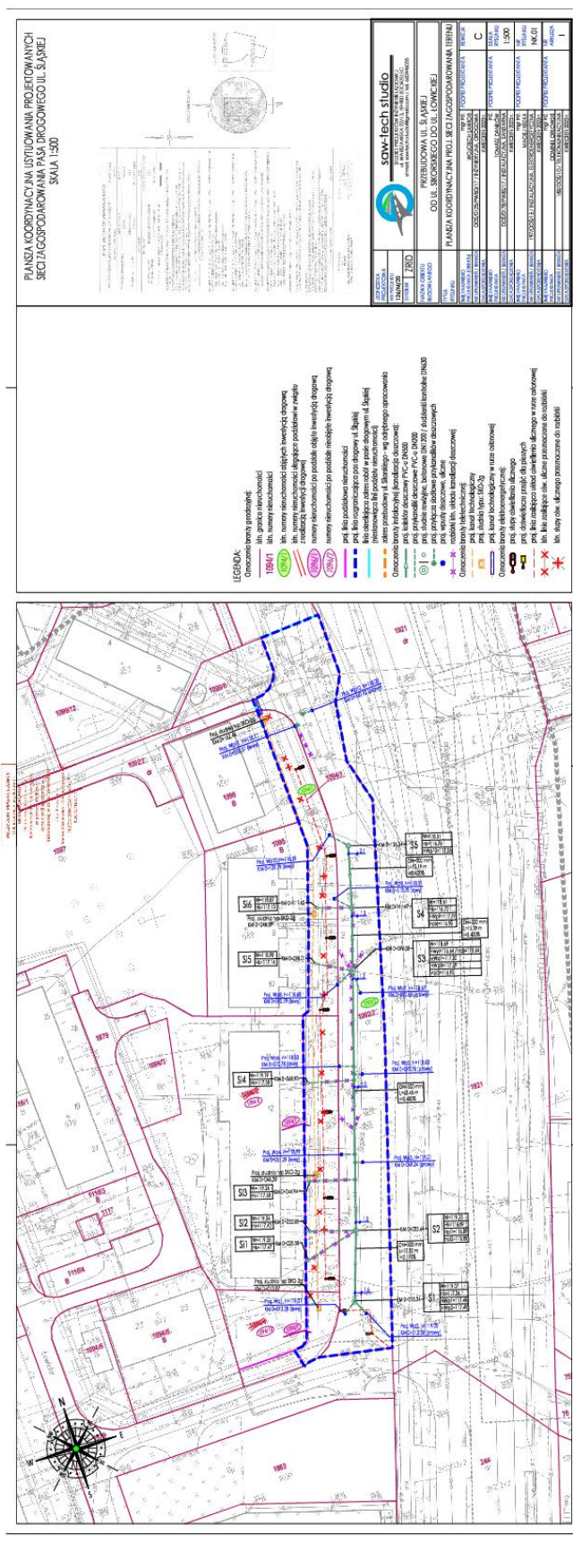
1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1990 ze zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1990 ze zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1990 ze zm.).

Dokument wygenerował(a): Renata Wasilewska, dn. 19-04-2023 12:26:33

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 3



Legnickie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji S.A.

ul. Nowodworska 1
59-220 Legnica

Sekretariat
tel. 76-8554-701
tel. 76-8554-702
fax 76-8567-303
e-mail: sekretariat@lpwika.pl

Kapitał Zakładowy (wpłacony) 75 495 300 Zł.
Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej
IX Wydział Gospodarczy

KRS 00000 64 169
REGON 390038180
NIP 691-000-72-32



Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji Spółka Akcyjna

EST.4001.5.2023

Legnica, dnia 26.04.2023r.

saw-tech studio
Wojciech Sawicki
STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ
ul. Oliwkowa 8
59-900 Zgorzelec

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.04.2023r. w sprawie zaopiniowania projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. "Projekty zagospodarowania pasa drogowego ul. Śląskiej w Legnicy" informujemy, że:

1. Przesyłamy 1 egzemplarz zaopiniowanego pozytywnie projektu zagospodarowania terenu. Zawarte w przedmiotowym piśmie zalecenia należy dołączyć do projektu wykonawczego dla wykonawcy robót.
2. Dostosowanie istniejących urządzeń wod.-kan. do projektowanej niwelety nawierzchni należy zrealizować na koszt Inwestora i staraniem Wykonawcy robót.
3. W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę w czasie prowadzonych robót, że elementy sieci będące własnością naszego przedsiębiorstwa takie jak włazy kanalizacyjne, pierścienie studni kanalizacyjnych, skrzynki zasuw lub hydranty znajdują się w złym stanie technicznym Inwestor lub Wykonawca powinien niezwłocznie poinformować o tym fakcie LPWiK S.A., które na własny koszt dostarczy wyżej wymienione elementy do wymiany. Dostarczone naziemne elementy na urządzeniach wod. - kan. zabuduje i zaniweluje własnym staraniem Wykonawca prac podczas budowy docelowej nawierzchni drogi / chodnika.
4. Dodatkowym elementem pośredniczącym w przekazywaniu obciążeń pomiędzy pierścieniem betonowym a włazem kanalizacyjnym powinien być pierścień dystansowy z tworzyw sztucznych.
5. Nie należy zabudowywać krawężników na istniejącej armaturze wod.-kan. takiej jak skrzynki zasuw, hydranty lub włazy studni kanalizacyjnych. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać wytyczenie istniejących sieci i przyłączy wod.-kan. wraz z uzbrojeniem, a następnie dokonać ewentualnej korekty przebiegu projektowanych krawężników lub innych elementów mogących kolidować lub utrudnić dostęp do sieci wod.-kan. celem zachowania obowiązujących odległości od sieci, przyłączy i armatury wod.-kan.
6. W ramach przebudowy ulicy nasze przedsiębiorstwo zamierza wykonać wykopy kontrolne i na ich podstawie zrealizować miejscowe prace remontowe i modernizacyjne na sieciach wod.-kan. W harmonogramie rzeczowo – finansowym całego zadania należy przewidzieć niezbędną ilość czasu na realizację powyższego zakresu prac przez służby eksploatacyjne naszego przedsiębiorstwa.



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



7. Na przynajmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mailowo LPWiK S.A. o terminie rozpoczęcia robót na adres sekretariat@lpwiksa.pl. Zawiadomienie powinno zawierać informację o miejscu i godzinie spotkania.
8. W trakcie ww. spotkania spisany zostanie obustronnie protokół dotyczący stanu urządzeń wod.-kan. na obszarze objętym inwestycją (wzór protokołu dostarczy LPWiK S.A.). Za usunięcie ewentualnych usterek urządzeń wod.-kan., powstałych po dacie spisania protokołu, odpowiedzialny będzie Wykonawca.
9. Po zakończeniu prac w trakcie końcowego odbioru robót, wykonywanego przy udziale służb eksploatacyjnych LPWiK S.A. nastąpi ponowny przegląd i inwentaryzacja znajdującej się w obrębie prac armatury wod.-kan., a następnie spisany zostanie protokół odbioru określający stan techniczny armatury wod.-kan. naszego przedsiębiorstwa w zmodernizowanej nawierzchni.

Załączniki:

1. Projekt i plan sytuacyjny z zaznaczonym przebiegiem sieci wod.-kan. w skali 1:500 – 1 egz.

Otrzymują:

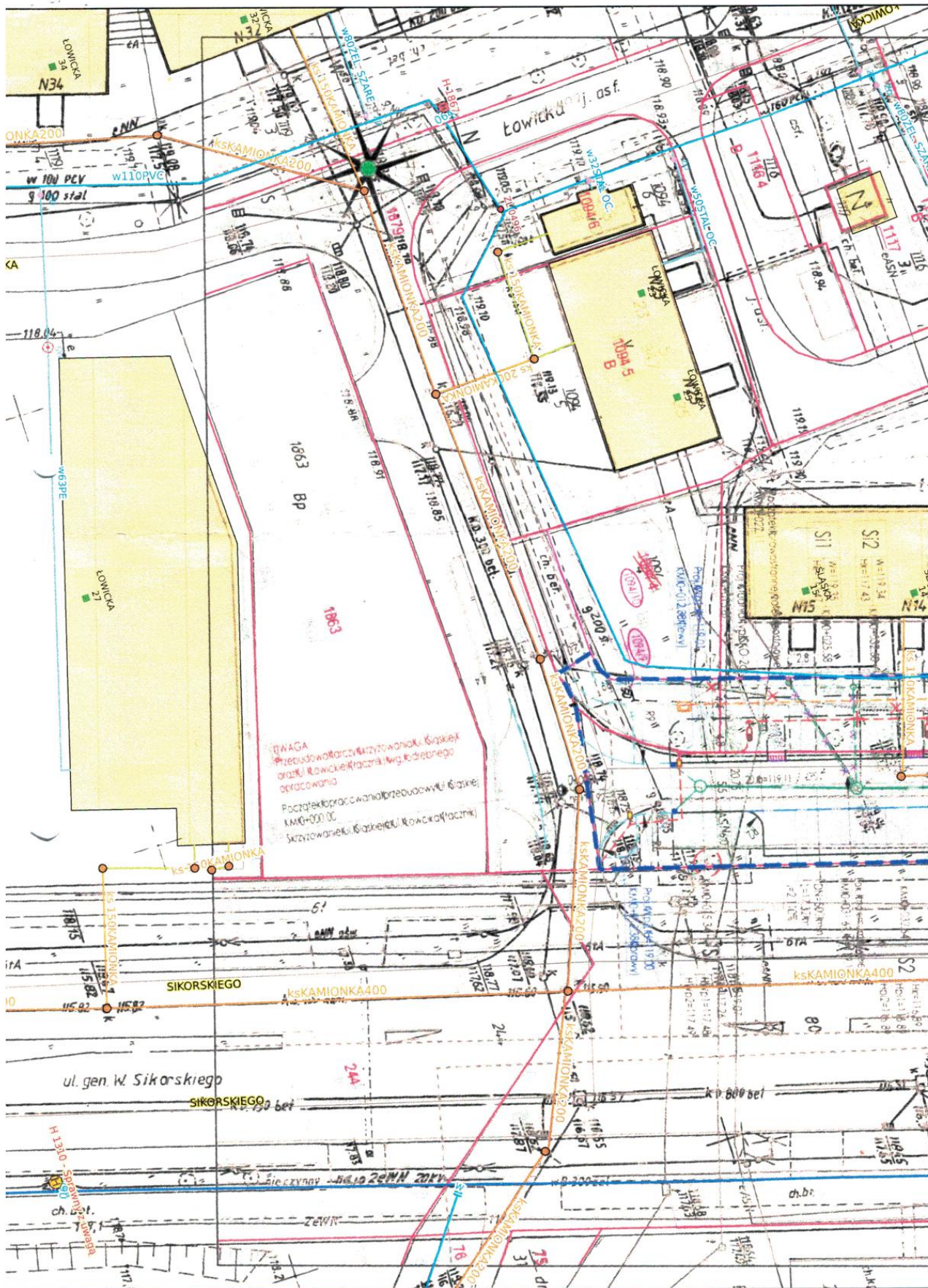
1. Adresat + zał.
2. ZDM ul. Wojska Polskiego 10, L-ca + zał.
3. EST a/a + zał.

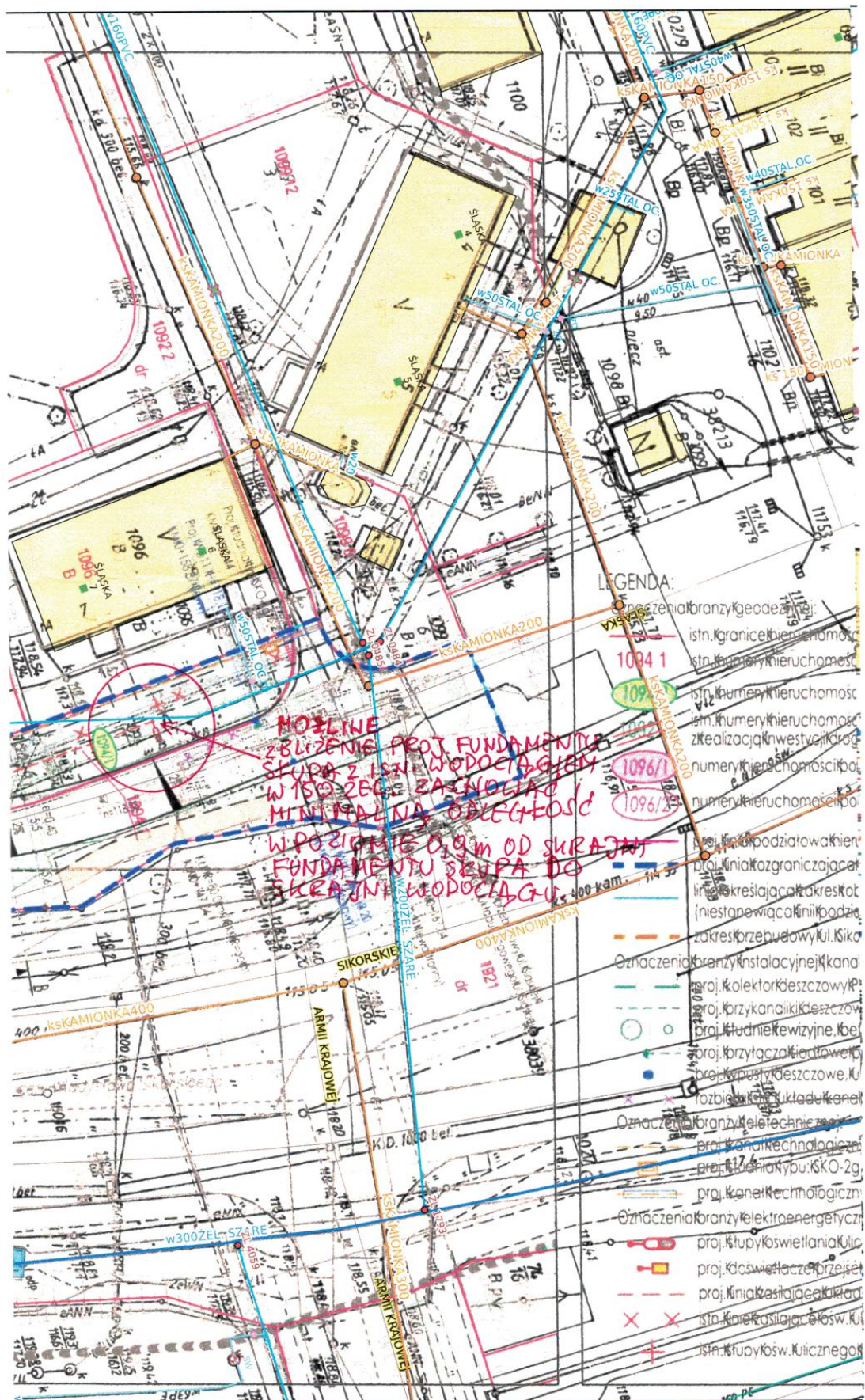
Sprawę prowadzi:

Jarosław Pietrasz, tel. 76 8554 752

email.: Jaroslaw.Pietrasz@lpwiksa.com.pl

PROKURENT
Główny Księgowy
Halina Chrobak





Legnica, 27 marca 2023 r.

RD.7211.4.2023.II

saw – tech studio
Wojciech Sawicki
ul. Warszawska 22/13
59-900 Zgorzelec

W nawiązaniu do pisma z dnia 9 marca 2023r. w sprawie zaopiniowania geometrii dla przebudowy układu drogowego dla ulicy Śląskiej w Legnicy informuję, że do przedłożonych zmian w geometrii ul. Śląskiej nie wnoszę uwag.

Jednocześnie informuję, że przedłożony układ drogowy wskazuje, że na etapie projektu organizacji ruchu zlikwidowane będzie istniejące przejście dla pieszych w rejonie budynku nr 9 oraz nie zostanie wyznaczone przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Łowicką.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Paweł Jacewicz
Kierownik Referatu Bezpieczeństwa
i Organizacji Ruchu Drogowego

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDM
3. RD –a/a

Sprawę prowadzi: Paweł Jacewicz

PREZYDENT
MIASTA LEGNICY

RD.7211.27.2023.II

Legnica, 15 czerwca 2023 r.

saw – tech studio Wojciech Sawicki
Studio Projektów Inżynierii Lądowej
ul. Oliwkowa 8
59-900 Zgorzelec

**Opinia organu zarządzającego ruchem na drogach publicznych w Legnicy
w sprawie geometrii drogi w projekcie budowlanym**

W odpowiedzi na pismo nr z dnia 8 czerwca 2023 r. w sprawie zaopiniowania geometrii dla przebudowy układu drogowego dla ul. Śląskiej informuję, że do przedłożonej geometrii nie wnoszę uwag.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Tomasz Pereta
Dyrektor Wydziału
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDM dw. – e-mail
3. RD – aa

Sprawa prowadzi:

Paweł Jacewicz tel. 71 721 23 71 (w 43)

Legnica, 16.06.2023 r.

DT.430. 1319.2023.6

Studio Projektów
Inżynierii Lądowej
Saw-Tech Studio
Ul. Warszawska 22/13
59-900 Zgorzelec

Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy uzgadnia bez uwag przyjęte rozwiązania geometryczne w branży drogowej w przedłożonej dokumentacji projektowej w związku z zadaniem pn. „Przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do ul. Łowickiej”

załącznik:

1. Projekt Zagospodarowania Terenu

otrzymują:

1. Adresat
2. ZDM DT aa

DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich

Łukasz Koczyński

PREZYDENT
MIASTA LEGNICA

RD.7220.79.2023.IV

Legnica, 19 czerwca 2023 r.

Zatwierdzenie Nr 79/S-28/2023

Projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Na podstawie art. 10 ust. 6 *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 t.j. ze zm.) oraz § 8 ust. 2 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j. ze zm.)

z a t w i e r d z a m

bez uwag projekt stałej organizacji ruchu drogowego w zakresie dróg publicznych, w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ul. Śląskiej w Legnicy”.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu

- do 31 grudnia 2024 r.

Zgodnie z § 11 ww. rozporządzenia – upoważnionym do wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zarząd drogi.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia – wprowadzając organizację ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz komendanta miejskiego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia do 24 grudnia 2024 r. zatwierdzona organizacja ruchu traci swą ważność.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Tomasz Pereta
Dyrektor Wydziału
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:

1. saw-tech studio Wojciech Sawicki Studio Projektów Inżynierii Lądowej
Oliwkowa 8, 59-900 Zgorzelec
2. Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
3. Komenda Miejska Policji – Wydział Ruchu Drogowego
ul. Staffa 2, 59-220 Legnica (R-5321-464/23 z dnia 17.05.2023 r.)
4. RD.7221.88.2023.IV
5. RD - aa

Nazwa i adres Zamawiającego:



Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
ul. Wojska Polskiego 10
59-220 Legnica

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



saw-tech studio
Wojciech Sawicki
STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ
ul. Oliwkowa 8 59-900 Zgorzelec

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania:

PRZEBUDOWA UL. ŚLĄSKIEJ OD UL. SIKORSKIEGO DO UL. ŁOWICKIEJ

Adres inwestycji:

jednostka: Legnica Miasto (id.026201_1);
obręby: 0038 (Piekary Osiedle)
działki objęte inwestycją drogową (nr działki przed podziałem geodezyjnym)
1092/2; 1094/1; 1094/7 (1094/2); 1094/9 (1094/4)

Nazwa opracowania:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko / branża	Imię i Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Główny Projektant branża: inżynierska, drogowa	mgr inż. Wojciech Sawicki DOŚ/0123/PWBD/17	mgr inż. Wojciech Sawicki upr. budowlane nr DOŚ/0123/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: 30 MAJ 2023 r.	Nr egzemplarza / Nr tomu: EGZEMPLARZ: 1

saw-tech studio Wojciech Sawicki STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ
Pekao S.A. i O/Zgorzelec 54 1240 1297 1111 0011 0088 8583 NIP: 615-195-59-29, REGON: 360429052

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
59-220 Legnica, ul. Wojska Polskiego 10
tel. 76-756-46-00, faks 76-756-46-19
NIP 691-001-77-33 Regon 140278090

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania
Ruchem Drogowym

Legnica, 16.06.2023 r.

DT.430.1329.2023.6

Studio Projektów
Inżynierii Lądowej
Saw-Tech Studio
Ul. Warszawska 22/13
59-900 Zgorzelec

Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy uzgadnia bez uwag przyjęte rozwiązania geometryczne w branży drogowej w przedłożonej dokumentacji projektowej w związku z zadaniem pn. „Przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do ul. Łowickiej”

załącznik:

1. Projekt Zagospodarowania Terenu

otrzymują:

1. Adresat
2. ZDM DT aa

DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich
Lukasz Kuczyński
Lukasz Kuczyński

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
59-220 Legnica, ul. Wojska Polskiego 10
tel. 76-756-46-00, faks 76-756-46-19
NIP 691-001-88-33 Regon 390278090

Legnica, dnia 15.06.2023r.

DT.430.3300.2023.1

Studio Projektów
Inżynierii Lądowej
ul. Warszawska 22/13
59 - 900 Zgorzelec

dot. opinii do projektu stałej organizacji ruchu – Przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do
ul. Łowickiej w Legnicy

Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy przedłożony projekt stałej organizacji ruchu na ul. Śląską opiniuje bez uwag.

Zaprojektowane miejsca postojowe zostały wydzielone konstrukcyjnie poprzez wbudowanie kostki betonowej w kolorze grafitowym.

Do projektu dołączyć zestawienie zaprojektowanego oznakowania pionowego w szt. i poziomego symbolami znaków w m².

Otrzymuje:

1. Adresat
2. ZDM a/a

DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich

Lukasz Kuczyński

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
69-220 Legnica, ul. Wojska Polskiego 10
tel. 76-756-46-00, faks 76-756-46-19
NIP 691-001-69-33, Regon 390278090

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania
Ruchem Drogowym

Legnica dnia 29.05.2023r.

DT.430.1113.2023.1

Studio Projektów
Inżynierii Lądowej
Ul. Warszawska 22/13
59-900 Zgorzelec

Dot.: opinii do projektu stałej organizacji ruchu – przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do ul. Łowickiej w Legnicy

Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy przedłożony projekt stałej organizacji ruchu na ul. Śląską opiniuje bez uwag.

Załącznikiem do powyższego uzgodnienia jest opieczątowany załącznik graficzny.

Z-ca DYREKTORA
Mirosław Wronkowski

Otrzymują:
① Adresat
2. DT aa

mgr inż. Wojciech Sawicki
upr. budowlane nr D05/0123/PWRD/17
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej

Potwierdzam zgodność kopii
z oryginałem
Wojciech Sawicki
Wojciech Sawicki

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny zawierający:

1. Podstawę opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Charakterystykę drogi i ruchu na drodze
4. Rozwiązania projektowe stałej organizacji ruchu
5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000 – rys. IR.01 – z zaznaczeniem drogi, której dotyczy projekt.
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rys. IR.02, zawierający:
 - lokalizacje istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych (pionowych i poziomych) oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
 - parametry geometrii drogi, której dotyczy projekt.
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rys. IR.02a w układzie docelowym

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA UL. ŚLĄSKIEJ OD UL. SIKORSKIEGO DO UL. ŁOWICKIEJ”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zmianami);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami);
- ustawa Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zmianami);
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- wizje i pomiary w terenie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do ul. Łowickiej”.

3. CHARAKTERYSTYKĘ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest w województwie dolnośląskim, w mieście Legnica (miasto na prawach powiatu), w ciągu ul. Śląskiej (droga gminna nr 107888D). Długość odcinka drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem wynosi ok. 172 m.

Teren przedmiotowej inwestycji ograniczony jest od zachodu i południa ul. Łowicką (droga gminna nr 107878D), od wschodu ul. Sikorskiego (droga powiatowa 2163D), a od północy stanowi kontynuację ul. Śląskiej w kierunku centrum handlowego „LIDL”. Ulica Śląska objęta przedmiotowym opracowaniem, poprzez połączenie bezpośrednio z drogami gminnymi (ul. Łowicką i ul. Pomorską), drogą powiatową nr 2163D (ul. gen. W. Sikorskiego) oraz pośrednio z drogą powiatową nr 2161D (al. Piłsudskiego) ma zapewniony dostęp do głównych relacji drogowych w tym rejonie miejscowości Legnica. Istniejąca droga gminna nr 107888D jest drogą dwukierunkową, posiadającą przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 5,5 m. Elementy istniejącego pasa drogowego ww. drogi uzupełniają chodniki o szerokości około 2,0 m oraz tereny niskiej i wysokiej zieleni drogowej. Ul. Śląska, objęta niniejszym

opracowaniem, jest drogą dojazdową do zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, zakładów usługowych oraz miejscowych sklepów.

Geometria jezdni ul. Śląskiej jest widoczna w postaci wymiarów liniowych zamieszczonych na załącznikach graficznych (rys. IR.02 oraz IR.02a) stanowiących integralną część niniejszej dokumentacji technicznej.

Na całej długości trasy przedmiotowej drogi gminnej mamy do czynienia z intensywnym zagospodarowaniem pasa drogowego w postaci licznych sieci technicznych, do których zaliczyć należy: sieci teletechniczne i energetyczne, sieci gazowe, sieci kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowe.

Ruch drogowy na rozpatrywanej drodze gminnej ma charakter ruchu gospodarczego, gdzie występują niewielkie sezonowe wahania natężenia ruchu drogowego, co oznacza, że SRD w dni robocze jest większy od SDR w dni świąteczne.

W stanie istniejącym przy drodze gminnej nr 107888D, objętej niniejszym opracowaniem zlokalizowane są znaki drogowe pionowe takie jak: D-6 + B-18 (3,5 t), B-43 (30 km/h), A-7 + D-6, B-18 (3,5 t), D-6, D-18a + T-29, A-7 + C-2 oraz A-7, B-1 + T-0 przy wjeździe na drogę wewnętrzną. W pobliżu ul. Śląskiej znajduje się fragment drogi dla rowerów biegnącej wzdłuż ul. gen. W. Sikorskiego, oznakowanej znakami pionowymi C-13 / C-13a i poziomymi P-1b, P-23 i P-8, a także zatoka autobusowa oznakowana znakami pionowymi D-15. Pozostałe elementy stałej organizacji ruchu, w zakresie przedmiotowego opracowania, są uwidocznione na odpowiednich załącznikach graficznych, a inwentaryzacji elementów dotychczasowej, stałej organizacji ruchu dokonano w II kw. 2023 r.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W przedmiotowym projekcie stałej organizacji ruchu uwzględniono docelowe oznakowanie ul. Śląskiej (droga gminna nr 107888D), związane z planowaną przebudową jej układu drogowego.

Droga gminna nr 107888D (ul. Śląska) została zaprojektowana jako droga jednojezdniowa, dwupasowa o dwóch kierunkach ruchu drogowego w przekroju ulicznym. Wzdłuż prawej krawędzi przedmiotowej drogi, objętej niniejszym opracowaniem, przewidziano przebudowę zatoki postojowej prostopadłej do krawędzi ww. jezdni, opatrzonej znakiem D-18, ustawionym na środku jej całkowitej długości. Poszczególne stanowiska postojowe w projektowanej zatoce zostały wydzielone konstrukcyjnie za pomocą wbudowania kostki betonowej w kolorze grafitowym (podstawowy kolor nawierzchni zatoki postojowej zaprojektowano z wykorzystaniem kostki betonowej w kolorze szarym). Dwa stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych w ciągu ww. zatoki oznakowano poprzez malowanie całej ich powierzchni w kolorze niebieskim z jednoczesnym uzupełnieniem ww. oznakowania poziomego o znak poziomy

P-24. Przedmiotowe stanowiska oznakowano również znakami pionowymi D-18 + T-29, projektowanymi z przestawienia (zmiana lokalizacji) istniejących znaków pionowych.

Na wjeździe na ul. Śląską (od strony ul. Łowickiej) zaprojektowano znak B-5 z tabliczką T-0 o treści: „*Nie dotyczy pojazdów służb miejskich oraz posiadających zezwolenie zarządzającego ruchem*”. Do likwidacji przeznaczone zostały trzy przejścia dla pieszych wraz z ich oznakowaniem poziomym (P-10 oraz P-14) oraz pionowym (znaki D-6). Realizacja migracji pieszych prostopadłe do osi jezdni ul. Śląskiej przez całą szerokość jej jezdni będzie realizowana na zasadzie „prześć sugerowanych” zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Do likwidacji przeznaczony został także znak B-18 (3,5 t).

Jezdnię drogi dla rowerów w pasie ul. Sikorskiego oznakowano znakami poziomymi P-23 (dwukierunkowo) oraz P-1b przy jednoczesnej likwidacji oznakowania P-8. Projektowane znaki poziome będą wykonywane jako nowe, po wykonaniu nowej nawierzchni ścieralnej drogi dla rowerów w zakresie zgodnym z projektem zagospodarowania terenu.

Projekt stałej organizacji ruchu jest zgodny z załącznikami graficznymi (rys. IR.02 oraz IR.02a – układ docelowy), stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania. Projektowane elementy stałej organizacji ruchu wykonano na tle zinventaryzowanych w kwietniu 2023 r. istniejących elementów dotychczasowej, stałej organizacji ruchu.

Wnioskowany projekt stałej organizacji ruchu łączy nowo projektowane oznakowanie z oznakowaniem istniejącym.

Uwagi ogólne:

- wszelkie projektowane w ramach przedmiotowego zadania znaki pionowe i poziome należy dostosować do istniejącego oznakowania drogi gminnej objętej przedmiotowym opracowaniem;
- po montażu projektowanych znaków pionowych należy dokonać sprawdzenia widoczności wszystkich elementów stałej organizacji ruchu – istniejących i projektowanych – i w razie konieczności dokonać niezbędnych korekt lokalizacyjnych;
- wszystkie projektowane znaki pionowe i poziome należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- wszystkie projektowane w ramach przedmiotowego opracowania znaki pionowe znajdujące się przy drodze gminnej należą do grupy znaków małych „M”;
- wszystkie projektowane w ramach przedmiotowego opracowania znaki poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe w technologii

- chemoutwardzalnej (nawierzchnie z kostki betonowej) oraz jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne (nawierzchnie z betonu asfaltowego);
- sposób ustawiania znaków pionowych i urządzeń BRD powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu. Za stan wdrożonych elementów stałej organizacji ruchu odpowiada Wykonawca robót.

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

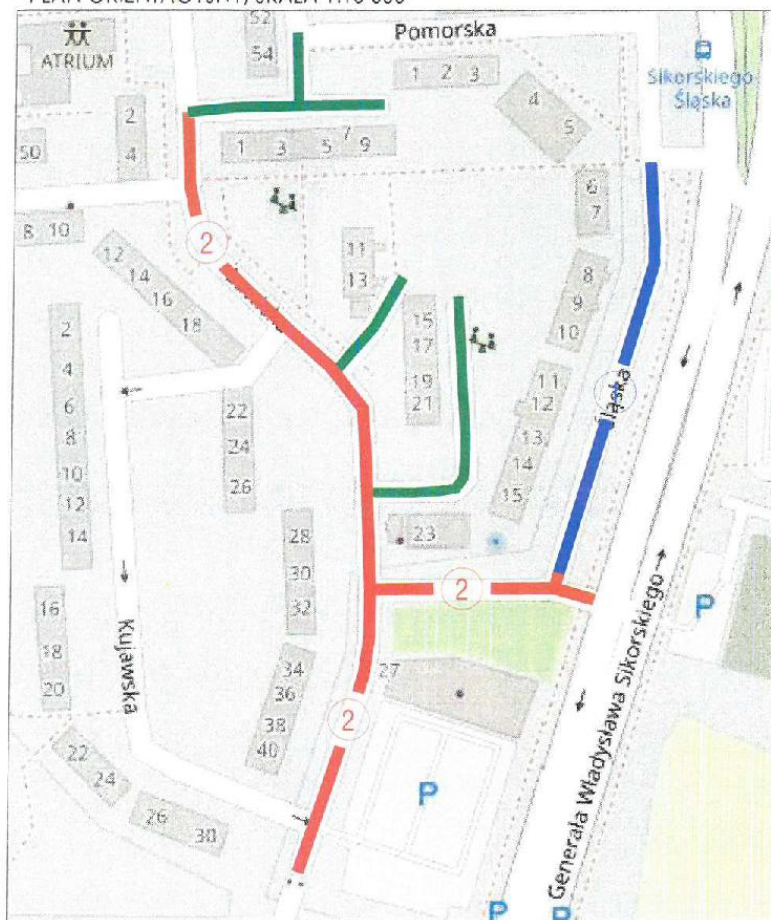
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **29 grudzień 2025 r.**

Projektował:

mgr inż. Wojciech Sawicki
upr. budowlane nr DGŚ/C123/PW50/17
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi oraz nadzoru w specjalności
inżynierii drogowej

mgr inż. Wojciech Sawicki

PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000



źródło: www.openstreetmap.org

LEGENDA:

- 1 ul. Śląska, m. Legnica, gm. Legnica w zakresie objętym opracowaniem
- 2 ul. Łowicka, m. Legnica, gm. Legnica - wg odrębnego opracowania
- 3 pozostałe drogi wewnętrzne - wg odrębnego opracowania

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 saw-tech studio STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ ul. WARSZAWSKA 22/13, 59-900 ZGORZELEC e-mail: sawtech.studio@gmail.com / tel. 660445035		
NR PROJEKTU			
STADIUM / REWIZJA			
NATWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA UL. ŚLĄSKIEJ OD UL. SIKORSKIEGO DO UL. ŁOWICKIEJ		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		
IMIĘ NAZWISKO PROJEKTANTA (OBIEKTU)	mgr inż. WOJCIECH SAWICKI	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYSUNKU
NR UPRAWNIEN / BRANŻA	DOŚ/0123/PWB/17 / INŻYNIERYJNA, DROGOWA		1:10000
DATA SPORZĄDZENIA	MAJ 2023 r.		
IMIĘ NAZWISKO OPRACOWUJĄCEGO	mgr inż. WOJCIECH SAWICKI	PODPIS OPRAC.	NR RYS. / NR ARKUSZA
NR UPRAWNIEN / BRANŻA	DOŚ/0123/PWB/17 / INŻYNIERYJNA, DROGOWA		IR.01
DATA SPORZĄDZENIA	MAJ 2023 r.		

Nazwa elementu projektu budowlanego	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA UL. ŚLĄSKIEJ OD UL. SIKORSKIEGO DO UL. ŁOWICKIEJ
Adres obiektu budowlanego	MIEJSCOWOŚĆ LEGNICA, UL. ŚLĄSKA POW. LEGNICA, WOJ. DOLNOŚLĄSKI
- nazwa jednostki ewidencyjnej, - nazwa i numer obrębu ewiden., - numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	jednostka: Legnica Miasto (id.026201_1); obręb: 026201_1.0038 (Piekary Osiedle) nr działki objętej inwestycją drogową (nr działki objętej inwestycją drogową powstałej po podziale geodezyjnym / nr pozostałych działek powstałych w wyniku podziału geodezyjnego): 1092/2; 1094/1; 1094/2 (1094/7 / 1094/8); 1094/4 (1094/9 / 1094/10) nr działki z której korzystanie będzie ograniczone: 1879; 1921
Nazwa i adres Inwestora	LEGNICA  Prezydent Miasta Legnicy Plac Słowiański 8 59-220 Legnica
Nazwa i adres Jednostki Projektowej	 saw-tech studio Wojciech Sawicki STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ ul. Oliwkowa 8, 59-900 Zgorzelec

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko specjalność nr uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
BD	PROJEKTANT (obiektu)	mgr inż. Wojciech Sawicki	12 czerwiec 2023 r.	
	spec. uprawnień	inż. drogowa do proj. bez ograniczeń		
	numer upr.	DOŚ/0123/PWBD/17		

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. WSKAZANIE ELEMENTÓW MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- kable wysokiego, średniego i niskiego napięcia oraz linie zasilające oświetlenie uliczne;
- uzbrojenie podziemne wg mapy do celów projektowych, będącej podstawą do opracowania projektu zagospodarowania terenu;
- strefy pracy maszyn i sprzętu technologicznego.

2. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, to:

- a) roboty wykonywane w pasie jezdni pod czynnym ruchem drogowym;
- b) roboty rozbiórkowe;
- c) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m – wysokie niebezpieczeństwo przysypania ziemią w razie zaniechania lub wadliwego wykonania rozpór;
- d) roboty związane z transportem urobku po skarpie wykopu;
- e) roboty instalacyjne związane z montażem rurociągów wzdłuż wykopów;
- f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów - roboty rozładunkowe i montażowe;
- g) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajni przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.

Przewidywane zagrożenie związane z realizacją robót budowlanych wymienionych powyżej to:

- a) upadek z wysokości;
- b) upadek ze skarpy;
- c) potrącenie przez pojazd samochodowy;
- d) porażenie prądem;
- e) przygniecenie;
- f) przysypanie;
- g) uszkodzenie wzroku, słuchu, układu oddechowego;
- h) poparzenie.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występują na całym placu budowy w czasie wykonywania poszczególnych rodzajów robót.

3. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień:

- a) wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń;
- b) określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych;
- c) określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP;
- d) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
- e) wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników;
- f) charakterystykę organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

Szkolenie powinno być prowadzone w formie instruktażu na stanowisku, na którym będzie zatrudniony instruowany pracownik, na podstawie szczegółowego programu opracowanego przez organizatora szkolenia. Szkolenie powinno uwzględniać następujące etapy:

- a) rozmowę wstępną instruktora z instruowanym pracownikiem;
- b) pokaz i objaśnienia przez instruktora całego procesu pracy, który ma być realizowany przez pracownika;
- c) próbne wykonywanie procesu pracy przez pracownika przy koordynowaniu przez instruktora sposobów wykonywania pracy;
- d) samodzielna praca instruowanego pracownika pod nadzorem instruktora;
- e) sprawdzenie i ocena przez instruktora sposobu wykonywania pracy przez pracownika.

Jeżeli pracownik wykonuje pracę na różnych stanowiskach – szkolenie powinno uwzględniać wszystkie rodzaje prac, które będą należały do zakresu obowiązków pracownika. Sposób realizacji szkolenia i czas trwania poszczególnych jego części powinny być uzależnione od przygotowania zawodowego, dotychczasowego stażu pracy pracownika oraz zagrożeń występujących przy przewidzianej do wykonywania przez niego pracy.

4. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

4.1. Podstawowe środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom to:

- a) środki ochrony indywidualnej jak:
 - odzież ochronna;
 - hełmy ochronne;
 - środki ochrony kończyn dolnych;
 - środki ochrony kończyn górnych;
 - środki ochrony słuchu;
 - środki ochrony wzroku;
 - środki ochrony układu oddechowego przed pyłem.
- b) odpowiednie narzędzia pracy z aktualnymi świadectwami badań (trwale oznakowane);
- c) wykonanie właściwego zagospodarowania terenu budowy;
- d) odpowiednie oznakowanie stref niebezpiecznych;
- e) odpowiedni do zakresu wykonywanych robót sprzęt mechaniczny z aktualnymi dopuszczeniami technicznymi;

4.2. Środki organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom to:

- a) koordynacja kolejności wykonywanych prac na podstawie sporządzonego harmonogramu;
- b) bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia na stanowiskach pracy sprawowany przez Kierownika Budowy, stosownie do zakresu obowiązków;
- c) powierzenie robót odpowiednio wyszkolonym pracownikom, którzy:
 - posiadają kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska;
 - uzyskają orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy.
- d) przeprowadzenie instruktażu;
- e) zapewnienie łączności na i z placem budowy;
- f) zorganizowanie punkt pierwszej pomocy wyposażonego w apteczkę (obsługiwanego przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników), a w przypadku robót wykonywanych w odległości większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy, wyposażenie budowy w przenośną apteczkę;
- g) umieszczenie w widocznym miejscu tablicy z adresami i telefonami najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, policji, najbliższego punktu telefonicznego, pogotowia ratunkowego;
- h) zapewnienie nadzoru właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego;
- i) zapewnienie właściwej organizacji ruchu na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na czas prowadzenia robót budowlanych;
- j) zabezpieczenie wykopów barierami ochronnymi i wyposażenie ich w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- k) umieszczenie w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych niezbędnego sprzętu ratunkowego, w tym koła ratunkowego, szelek i drabiny.

4.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót

Roboty, prowadzone w drogach - krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych prowadzić zgodnie z zatwierdzoną „Organizacją ruchu na czas wykonania robót”. Na dojazdach i dojazdach do posesji oraz nad wykopami zastosować kładki dla pieszych i mostki przejazdowe.

Pracownicy wykonujący czynności na jezdni powinni być ubrani w kamizelki ochronne lub w odzież posiadającą barwy bezpieczeństwa w postaci elementów trwale z nią połączonych o cechach umożliwiających dobrą ich widoczność, nawet w warunkach ograniczonej widoczności.

4.4. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów na budowie

Materiały budowlane należy dostarczać bezpośrednio do miejsca wbudowania. W przypadku konieczności ich okresowego przechowywania, należy wydzielić zaplecze budowy, zabezpieczone przed dostaniem się osób przypadkowych. Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Wszystkie wyroby należy układać według poszczególnych grup, wielkości i gatunków w sposób zapewniający stateczność, wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń oraz umożliwiający dostęp do poszczególnych stosów lub pojedynczych elementów. Powierzchnia składowania powinna być utwardzona i zabezpieczona przed gromadzeniem się ścieków sanitarnych i wód opadowych.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw. Rury powinny być składowane na równym podłożu na podkładach i przekładkach drewnianych, a wysokość stosu nie powinna przekraczać 1,5 m.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań;
- b) 5,0 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione. Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż:

- a) 2 m – od linii niskiego napięcia;
- b) 5 m – od linii wysokiego napięcia do 15 kV;
- c) 10 m – od linii wysokiego napięcia do 30 kV;
- d) 15 m – od linii wysokiego napięcia powyżej 30 kV.

Szczegółowe wymagania dotyczące transportu mechanicznego oraz ręcznego określają przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy. Masa ładunków przemieszczanych przy użyciu środków transportowych nie powinna przekraczać dopuszczalnej nośności lub udźwigu danego środka transportowego. Transport wewnętrzny należy prowadzić w oparciu o pojazd samochodowy z przyczepą i dźwig.

Opracował:
mgr inż. Wojciech Sawicki