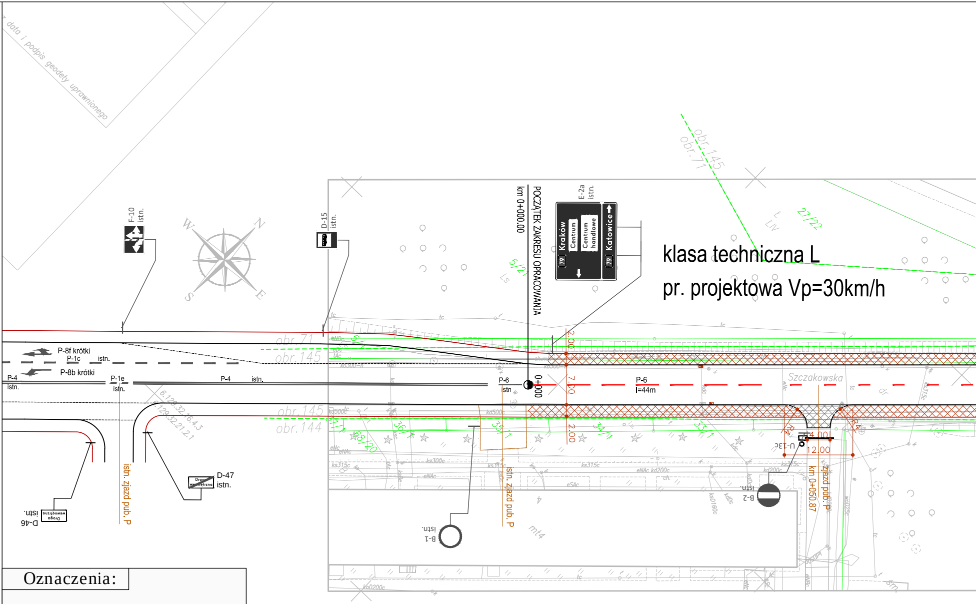

data i podpis geodety uprawnionego
F-10
istn.
D-15
istn.
POCZĄTEK ZAKRESU OPRACOWANIA
km 0+000.00
E-2a
istn.
Kraków
Centrum
Centrum handlowe
Katowice
79
klasa techniczna L
pr. projektowa Vp=30km/h
obr.145
obr.71
27/22
5/21
P-8f krótki
P-1c
istn.
P-8b krótki
P-4
istn.
P-1e
istn.
P-4
istn.
P-6
istn
0+000
P-6
l=44m
Szczakowska
2.00
7.00
2.00
obr.71
obr.145
obr.145
obr.144
6.128.32.16.4.3
129.32.21.2.1
5/1
58/20
36/1
35/1
34/1
33/1
D-47
istn.
Droga wewnętrzna
D-46
istn.
istn. zjazd pub. P
istn. zjazd pub. P
B-1
istn.
B-2
istn.
U-13c
R4
R4
4.00
12.00
km 0+050.87
zjazd pub. P

Oznaczenia:

A-6a proj. - znaki projektowane

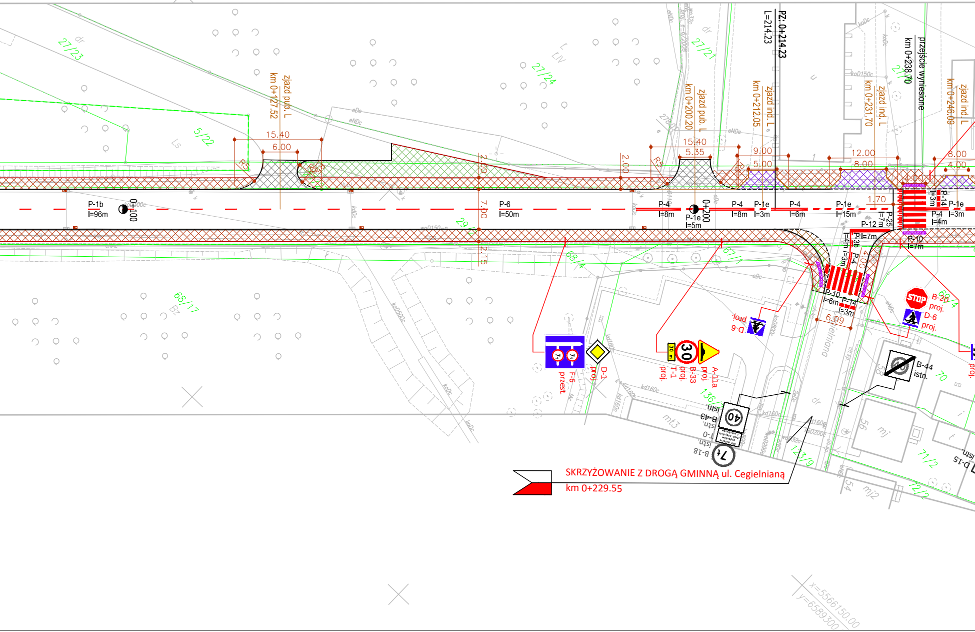
A-6a istn. - znaki istniejące

- wygrodzenia projektowane

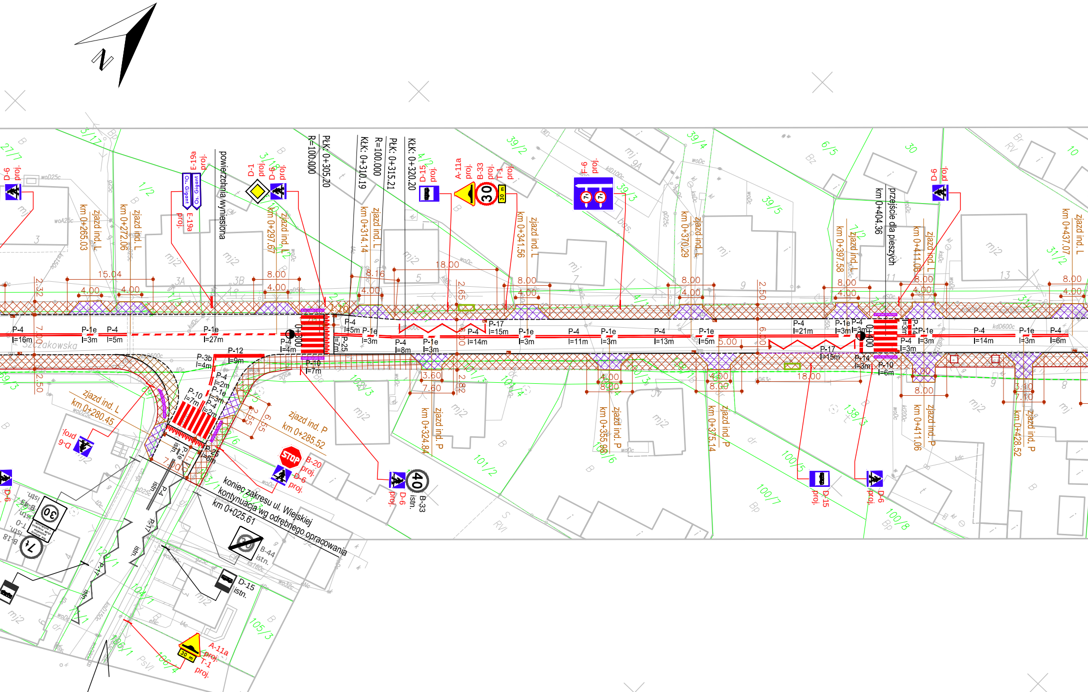
zjazd ind. P km 0+716 - zjazd wraz z opisem lokalizacji

P-1e istn. - opis oznakowania poziomego

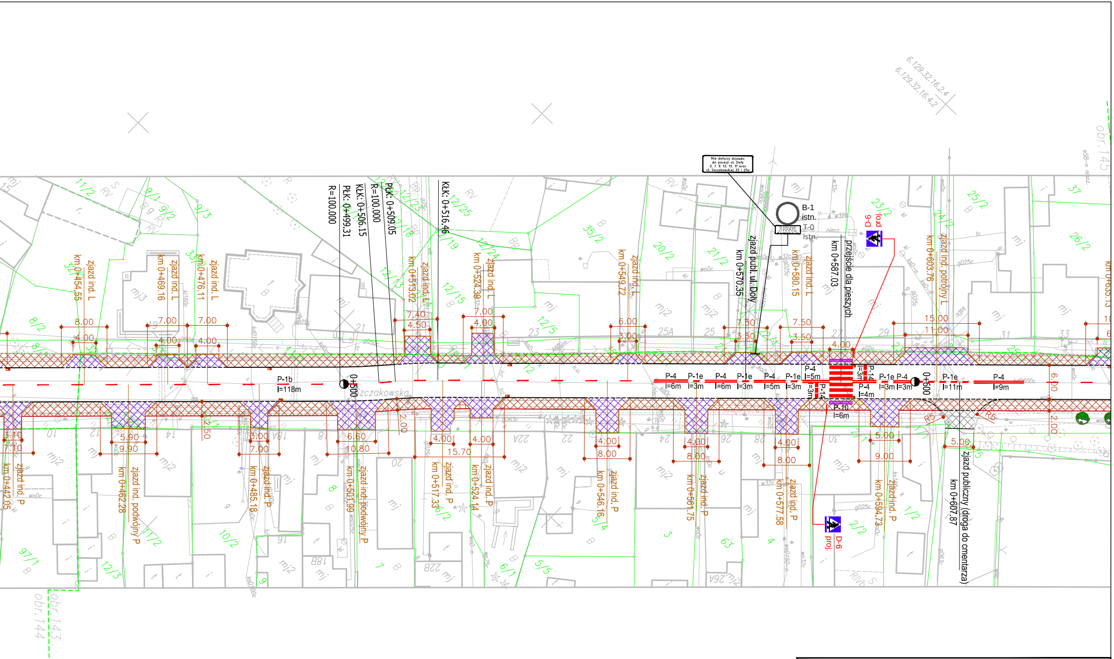
P-1e 9 m - opis oznakowania poziomego projektowanego


SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ ul. Cegielnianą
km 0+229.55

27/23
5/22
27/24
27/21
27/1
zjazd pub. L
km 0+127.52
zjazd pub. L
km 0+200.20
zjazd ind. L
km 0+212.05
PZ. 0+214.23
L=214.23
zjazd ind. L
km 0+231.70
km 0+238.70
przejście wyniesione
zjazd ind. L
km 0+246.09
15.40
6.00
15.40
5.35
9.00
5.00
12.00
8.00
8.00
4.00
4.00
1.70
2.00
2.00
7.00
2.15
R5
P-1b
l=96m
0+100
P-6
l=50m
P-4
l=8m
P-1e
l=5m
0+200
P-4
l=8m
P-1e
l=3m
P-4
l=6m
P-1e
l=15m
P-12
l=7m
P-25
l=7m
P-14
l=3m
P-1e
l=3m
P-4
l=4m
P-10
l=7m
P-3b
l=3m
P-4
l=4m
P-10
l=6m
P-14
l=3m
4.00
6.09
29/1
68/4
67/1
68/17
66/4
70
71/2
72/2
123/9
136
58
56
54
mj
mj2
mt3
Cegielniana
F-6
przest.
D-1
proj.
T-1
proj.
B-33
proj.
A-11a
proj.
30 m
30
D-6
proj.
STOP
B-20
proj.
D-6
proj.
B-44
istn.
B-43
istn.
T-0
istn.
B-18
istn.
40
7t
D-15
istn.
x=5566150.00
y=6589300


N
Szczakowska
powierzchnia wyniesiona
przejście dla pieszych
km 0+404.36
R=100.000
PłK: 0+305.20
KłK: 0+310.19
R=100.000
PłK: 0+315.21
KłK: 0+320.20
D-6 proj.
D-1 proj.
D-9 proj.
E-19a proj.
Os. Gigant
D-15 proj.
A-11a proj.
B-33 proj.
T-1 proj.
30
30 m
F-6 proj.
D-9 proj.
zjazd ind. L km 0+265.03
zjazd ind. L km 0+272.06
zjazd ind. L km 0+297.67
zjazd ind. L km 0+314.14
zjazd ind. L km 0+341.56
zjazd ind. L km 0+370.29
zjazd ind. L km 0+397.58
zjazd ind. L km 0+411.06
zjazd ind. L km 0+437.07
zjazd ind. L km 0+280.45
zjazd ind. P km 0+285.52
zjazd ind. P km 0+324.84
zjazd ind. P km 0+355.98
zjazd ind. P km 0+375.14
zjazd ind. P km 0+411.06
zjazd ind. P km 0+428.52
15.04
4.00
8.00
18.00
6.16
2.65
2.32
2.50
7.00
6.00
5.00
3.60
7.60
2.82
2.55
6.55
3.10
7.10
P-4 l=16m
P-1e l=3m
P-4 l=5m
P-1e l=27m
P-12
P-3b l=4m
l=9m
P-4 l=4m
0+300
P-25 l=7m
P-10 l=7m
P-4 l=5m
P-1e l=3m
P-4 l=8m
P-1e l=3m
P-17 l=15m
P-4 l=14m
P-1e l=3m
P-4 l=11m
P-1e l=3m
P-4 l=13m
P-1e l=5m
P-4 l=21m
P-1e l=3m
P-4 l=3m
P-17 l=15m
P-14 l=3m
0+400
P-10 l=6m
P-14 l=3m
P-1e l=3m
P-4 l=3m
P-4 l=14m
P-1e l=3m
P-4 l=6m
P-4 l=2m
P-1e l=3m
P-4 l=2m
P-10 l=7m
P-1e istn.
P-25 l=8m
P-4 istn.
P-17
istn.
D-6 proj.
B-20 proj.
STOP
D-6 proj.
D-6 proj.
40
B-33 istn.
D-15 proj.
D-6 proj.
koniec zakresu ul. Wiejskiej
kontynuacja wg odrębnego opracowania
km 0+025.61
B-44 istn.
D-15 istn.
A-11a proj.
T-1 proj.
30 m
B-18 istn.
T-0 istn.
30
D-6
istn.
mj2
mj
3A
3B
5
7
9
11
13
3
27/7
3/17
3/18
1/2
4/2
39/2
39/4
39/3
39/5
6/5
30
10
31/2
101/3
101/2
101/4
100/5
100/7
100/8
138/3
104/7
105/3
106/4
B
Bz
RV
S
RVI
PsVI
Bp
dr

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ ul. Wiejską
km 0+286.88



Nie dotyczy dojazdu do posesji ul. Doły 3, 7, 9, 13, 15, 17 oraz ul. Szczakowskiej 25 i 25a
B-1 istn.
T-0 istn.
D-6 proj.
R=100.000
PŁK: 0+499.31
KŁK: 0+506.15
R=100.000
PŁK: 0+509.05
KŁK: 0+516.46
zjazd ind. L km 0+454.55
zjazd ind. L km 0+469.16
zjazd ind. L km 0+476.11
zjazd ind. L km 0+513.02
zjazd ind. L km 0+524.39
zjazd ind. L km 0+549.72
zjazd publ. ul. Doły km 0+570.35
zjazd ind. L km 0+580.15
przejście dla pieszych km 0+587.03
zjazd ind. potrójny L km 0+603.76
km 0+635.13
zjazd ind. P km 0+442.05
zjazd ind. podwójny P km 0+462.28
zjazd ind. P km 0+485.18
zjazd ind. podwójny P km 0+501.99
zjazd ind. P km 0+517.33
zjazd ind. P km 0+524.14
zjazd ind. P km 0+546.16
zjazd ind. P km 0+561.75
zjazd ind. P km 0+577.58
zjazd ind. P km 0+594.73
zjazd publiczny (droga do cmentarza) km 0+607.87
P-1b l=118m
P-4 l=6m
P-1e l=3m
P-4 l=6m
P-1e l=3m
P-4 l=5m
P-1e l=3m
P-4 l=5m
P-14 l=3m
P-14 l=3m
P-4 l=4m
P-10 l=6m
P-1e l=3m
P-4 l=3m
P-1e l=11m
P-4 l=9m
0+500
0+600
Szczakowska
R5
R5
obr. 143
obr. 144
obr. 145
6.129.32.16.2.4
6.129.32.16.4.2

RODES	RODES Witold Sladkowski ul. Bema 7/2, 41-106 Siemianowice Śl. tel. +48 693 990 520, projekty@rodes.pl

INWESTOR	GMINA MIASTA JAWORZNA, ul. Grunwaldzka 33, 43-600 Jaworzno					
INWESTYCJA	Przebudowa ul. Szczakowskiej od skrzyżowania z ul. Chropaczówka do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką w Jaworznie					
TYTUŁ	Projektowana organizacja ruchu - plan sytuacyjny-cz.1				FAZA	PB
UMOWA NR	IM-IMF.272.1.17.2017	DATA	VII.2017	SKALA 1:500	NR RYS.	OR.2.1.
BRANŻA	Drogowa	IMIĘ I NAZWISKO NUMER UPRAWNIEŃ		SPECJALNOŚĆ	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Witold Sladkowski upr. 436/01		konstrukcyjno-budowlana		