


<p>Inwestor:</p>  <p>GMINA MIASTA JAWORZNA Urząd Miejski w Jaworznie ul. Grunwaldzka 33 43-600 Jaworzno</p>	<p>Jednostka Projektowa:</p> <p>RODES Road Design and All Around</p> <p>RODES Witold Śladkowski ul. Bema 7/2, 41-106 Siemianowice Śl. tel. +48 693 990 520, projekty@rodes.pl</p>
<p>Stadium:</p> <p style="text-align: center;">PROJEKT WYKONAWCZY</p>	
<p>Tytuł:</p> <p style="text-align: center;">PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>	
<p>Inwestycja:</p> <p style="text-align: center;">PRZEBUDOWA UL. SZCZAKOWSKIEJ OD SKRZYŻOWANIA Z UL. CHROPACZÓWKA DO SKRZYŻOWANIA Z UL. GRUNWALDZKĄ W JAWORZNIE</p>	
<p>Lokalizacja inwestycji:</p> <p><i>ul. Szczakowska, ulice poprzeczne: Cegielniana, Wiejska, Kasprzaka, Upadowa – Jaworzno, powiat Jaworzno, woj. śląskie</i></p>	
<p>Data opracowania:</p> <p style="text-align: center;"><i>Lipiec 2017 r.</i></p>	

ZESPÓŁ AUTORSKI

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność /Nr upr.	Pieczętka / Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował:	mgr inż. Witold ŚLADKOWSKI	konstrukcyjno- budowlana/ 436/01	

SPIS TREŚCI:

Część opisowa

- I. Opis techniczny
- II. Uzgodnienia i opinie

Część rysunkowa

Rys. OR.1. Orientacja 1: 10 000

Rys. OR.2.1 Projektowana organizacja ruchu - plan sytuacyjny – cz. 1. 1:500

Rys. OR.2.2 Projektowana organizacja ruchu - plan sytuacyjny – cz. 2. 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ciągu ulicy Szczakowskiej w Jaworznie, opracowany w ramach zadania pn.: „**Przebudowa ul. Szczakowskiej od skrzyżowania z ul. Chropaczówka do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką w Jaworznie**”.

2. INWESTOR ZADANIA

Inwestorem przedsięwzięcia jest GMINA MIASTA JAWORZNO, ul. Grunwaldzka 33, 43-600 Jaworzno.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do projektu docelowej organizacji ruchu wykorzystano następujące akty normatywne i opracowania:

- Art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Projekt docelowej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące materiały:

- Mapa do celów projektowych,
- Projekt budowlany,
- Wizja w terenie.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Szczakowska (droga powiatowa nr S 6800) znajduje się w obrębie administracyjnym miasta Jaworzno (województwo śląskie, powiat Jaworzno, gmina Jaworzno). Zapewnia komunikację pomiędzy ulicami Grunwaldzką (droga krajowa nr 79), a Górnośląską. W ciągu ulicy zlokalizowane są przystanki autobusowe przeznaczone dla komunikacji zbiorowej. W stanie istniejącym ulica Szczakowska na całym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową zabudowaną w krawężnikach o szerokości około 7,0 m z obustronnymi chodnikami. Szerokość chodników wynosi około 2,0m z lokalnymi przewężeniami. Na całym przebudowywanym odcinku ul. Szczakowskiej istnieje ograniczenie prędkości do 40 km/h wyznaczone znakami B-33. W ciągu ul. Szczakowskiej występują liczne przejścia dla pieszych oraz skrzyżowania z drogami publicznymi.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania.

6. DANE RUCHOWE.

Natężenie ruchu w ciągu ulicy Szczakowskiej jest duże i wynosi około 8 000 pojazdów na dobę. Grupą dominujących pojazdów są samochody osobowe. Pozostałe grupy pojazdów to samochody dostawcze, ciężarowe, autobusy, motory i rowery.

7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu opracowano w ramach zadania pn.: „Przebudowa ul. Szczakowskiej od skrzyżowania z ul. Chropaczówka do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką w Jaworznie”. W ramach przebudowy zaprojektowano nową geometrię ul. Szczakowskiej, z uwzględnieniem zasad uspokojenia ruchu. Szerokość jezdni wynosić będzie

7,00m na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do skrzyżowania z ul. Wiejską oraz 6,00m na odcinku od skrzyżowania z ul. Wiejską do skrzyżowania z ul. Chropaczówka. Ponadto w rejonie skrzyżowania z ul. Wiejską oraz skrzyżowania z ul. Kasprzaka, w celu uspokojenia ruchu zaprojektowano wyniesione tarcze skrzyżowań, a istniejące zatoki autobusowe zastąpiono przystankami zlokalizowanymi na jezdni wyznaczonych za pomocą znaków pionowych D-15 i poziomych P-17.

Utrzymano istniejące przejścia dla pieszych, a w rejonie projektowanych przystanków autobusowych zaprojektowano nowe przejścia celem skomunikowania przystanków. Przejścia dla pieszych oznakowano za pomocą znaków pionowych D-6 oraz poziomych P-10 i P-14. Szkolne przejścia dla pieszych oznakowano dodatkowo znakami A-17, tabliczkami T-27 oraz wyposażono w pasy akustyczne malowane na jezdni i piktogramy znaków A-17.

Uzupełniono oznakowanie skrzyżowań – w ciągu drogi głównej, tj. ul. Szczakowskiej zaprojektowano znaki D-1, natomiast na wlotach podporządkowanych znaki A-7 lub B-20 w zależności od warunków widoczności na włączeniu. Znaki pionowe na wlotach uzupełniono oznakowaniem poziomym – odpowiednio liniami P-13 lub P-12.

Utrzymano istniejące ograniczenie prędkości do 40 km/h w ciągu całego przebudowywanego odcinka ul. Szczakowskiej, które wyznaczono znakami B-33.

Przed wyniesionymi tarczami skrzyżowań zaprojektowano oznakowanie ostrzegające w postaci zestawu znaków A-11a z tabliczką T-1 oraz ograniczeniem prędkości B-33 do 30 km/h.

Wszystkie rozwiązania zaprojektowane w ramach niniejszego opracowania zostały przedstawione w części rysunkowej projektu.

8. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III / IV kwartał 2018 rok.

9. UWAGI KOŃCOWE

Znaki pionowe należy wykonać z folii minimum I generacji. Przy czym znaki A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b należy wykonać z folii II generacji. Wszystkie znaki pionowe zlokalizowane w obrębie projektowanego odcinka ulicy Szczakowskiej należy wykonać jako znaki „śred-

nie” (droga powiatowa). Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie grubo-warstwowe chemoutwardzalne.

Oznakowanie pionowe (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Wszystkie znaki poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. W przypadku znaków pionowych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie skrajni drogowej jak i skrajni w rejonie chodników dla pieszych.

II. UZGODNIENIA I OPINIE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA