

D.01.02.04. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**1. WSTĘP****1.1. Przedmiot STWiORB**

Przedmiotem niniejszej STWiORB są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic dla Zadania: „**Przebudowa ul. Szczakowskiej od skrzyżowania z ul. Chropaczówka do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką w Jaworznie**”.

1.2. Zakres stosowania STWiORB

STWiORB jest stosowana, jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej STWiORB stanowią wymagania dotyczące Robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic w ramach Robót przygotowawczych.

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- cięcie piłą spalinową nawierzchni bitumicznej,
- mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, płytek chodnikowych betonowych
- mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej,
- mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa,
- rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławami betonowymi,
- rozbiórka obrzeży betonowych wraz z ławami betonowymi,
- zdjęcie tablic znaków drogowych,
- demontaż słupków znaków drogowych,
- załadunek i odwóz na wysypisko materiałów z rozbiórki wraz z utylizacją.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami, określeniami i definicjami podanymi w STWiORB DM.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych Robót i ich zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i zaleceniami Inspektora Nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w STWiORB DM.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

Materiały nie występują.

3. SPRZĘT**3.1. Ogólne zasady dotyczące sprzętu**

Ogólne zasady dotyczące sprzętu podano w STWiORB DM.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 3.

3.2. Rodzaje sprzętu

Do wykonania Robót związanych z rozbiórką elementów dróg należy stosować:

- młoty pneumatyczne,
- piły spalinowe,
- koparki,
- koparko – ładowarki,
- spycharki,
- żurawie samochodowe,
- zrywarki,
- frezarki nawierzchni,
- samochody samowyładowcze,
- drobny sprzęt ręczny.

4. TRANSPORTU

4.1. Ogólne zasady dotyczące transportu

Ogólne zasady dotyczące transportu podano w STWiORB DM.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 4.

4.2. Sposoby transportu

Materiał z rozbiórki należy przewozić transportem samochodowym na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru. Wybór środka transportu zależy od warunków lokalnych.

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania Robót

Ogólne zasady wykonania Robót podano w STWiORB DM.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 5.

5.2. Podstawowe zasady prowadzenia Robót

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru. Bezużyteczne elementy i materiały powinny być wywiezione w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru.

Ewentualne doły powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonywane wykopy drogowe powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Wszystkie pozostałe doły należy wypełnić gruntem do poziomu określonego w dokumentacji projektowej i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w STWiORB D.02.01.01. "Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych".

5.3. Wykonanie Robót rozbiórkowych

Cięcie nawierzchni należy prowadzić specjalistycznym sprzętem zgodnie z zaleceniami Inspektora Nadzoru.

Warstwę nawierzchni wraz z podbudową należy usunąć mechanicznie przy użyciu młotów pneumatycznych lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Materiały z rozbiórki nawierzchni chodników z kostki betonowej należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru. Pozostałe materiały (gruz) składowane w przyłomie należy wywieźć na wysypisko. Pozyskanie wysypiska i ewentualna utylizacja pozostaje po stronie Wykonawcy.

Elementy konstrukcji betonowych, kamiennych i stalowych należy rozbierać ręcznie lub mechanicznie przy użyciu młotów pneumatycznych lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Demontaż znaków drogowych należy prowadzić mechanicznie lub ręcznie po akceptacji przez Inspektora Nadzoru. Materiał z demontażu znaków oraz usunięte bariery betonowe należy odwieźć na składowisko wskazane przez Inspektora Nadzoru.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości Robót

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w STWiORB DM.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 6.

6.2. Zasady kontroli jakości Robót

Sprawdzenie jakości Robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych Robót rozbiórkowych oraz stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego doły po usuniętych elementach nawierzchni dróg i chodników powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w STWiORB D.02.01.01 "Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych".

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady dotyczące obmiaru Robót

Ogólne zasady dotyczące obmiaru Robót podano w STWiORB DM.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową Robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla podbudów i nawierzchni oraz podsyppek - metr kwadratowy [m²] i obejmuje Roboty związane z wywozem materiału rozbiórkowego obmierzone w metrach sześciennych [m³],
- dla krawężników i obrzeży – metr bieżący [mb],
- dla ław betonowych – metr sześcienny [m³] i obejmuje Roboty związane z wywozem materiału rozbiórkowego obmierzone w metrach sześciennych [m³] na wysypisko wraz z utylizacją,
- dla znaków drogowych i słupków do znaków – sztuka [szt.], wraz z odwozem materiału rozbiórkowego obmierzone w tonach [t].

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru Robót

Ogólne zasady odbioru Robót podano w STWiORB DM.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 8.1.

8.2. Odbiór Robót

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic podlegają odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu.

Ogólne zasady odbioru Robót podano w STWiORB DM.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 8.2.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności podano w STWiORB DM.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg pkt. 7. zgodnie z obmiarem, po odbiorze Robót. Wspólne elementy ceny jednostkowej obejmują:

- roboty przygotowawcze,
 - oznakowanie i utrzymanie oznakowania robót,
 - koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji.
- a) Cena jednostkowa Robót związanych z rozbiórką podbudowy i nawierzchni oraz podsyppek obejmuje:
- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - rozebranie nawierzchni ręcznie lub mechanicznie,
 - załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na wysypisko wraz z ewentualnymi kosztami utylizacji,
 - uporządkowanie miejsc prowadzenia robót wraz z ich zabezpieczeniem zgodnie z pkt. 5.
- b) Cena jednostkowa Robót związanych z demontażem krawężników i obrzeży obejmuje:
- wyznaczenie krawężników i obrzeży do rozbiórki,
 - demontaż krawężników i obrzeży,
 - załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na wysypisko wraz z ewentualnymi kosztami utylizacji,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki.
- c) Cena jednostkowa Robót związanych z rozbiórką ław betonowych obejmuje:
- wyznaczenie elementów do rozbiórki,
 - demontaż ław betonowych,
 - załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na wysypisko wraz z ewentualnymi kosztami utylizacji,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki.
- d) Cena jednostkowa Robót związanych z demontażem znaków drogowych i słupków do znaków obejmuje:
- wyznaczenie znaków do rozbiórki,
 - demontaż znaków,
 - demontaż słupków do znaków,
 - załadunek i odwiezienie materiałów z rozbiórki wraz z ewentualną utylizacją,
 - zakup oraz dostarczenie gruntu do zasypania dołów po rozbiórkach,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

- | | | |
|----|-----------------|--|
| 1. | PN-B-04481:1988 | Grunty budowlane - Badania próbek gruntu |
| 2. | BN-77/8931-12 | Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu |

