

# Projekt Budowlano-Wykonawczy

Projekt zagospodarowania placu terenu przy Świątlicy  
wiejskiej z zapleczem sanitarno-szatniowym.

**Branża:**            *drogowa.*

**Adres:**            *Różnowo, działka nr 131/4*

**Inwestor:**        *Gmina Dywity,  
Ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity*

**Projektant**

**Agnieszka Nieciecka**  
Upr. WAM/0139/POOD/11

**Kierownik pracowni**

**Bohdan Nieciecki**  
Upr. 171/91/OL

**Olsztyn, listopad 2015 r.**

**Egz. 1.**

*SPRAWDZIŁ*

**mgr inż. Mariusz Tomczuk**  
Upr. bud. do projektowania b/o  
w specjalności konstrukcji oraz dróg  
nr 43/02/OL - art. 13.1.1 i art. 14.1.2  
nr OIIB - WAM/BO/3241/02

## ***Spis treści***

1. Oświadczenie	<b>3</b>
2. Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych Pani Agnieszki Niecieckiej	<b>4</b>
3. Zaświadczenie o przynależności do WMIIIB Pani Agnieszki Niecieckiej	<b>6</b>
4. Opis techniczny	<b>7-10</b>
5. BIOZ	<b>11-16</b>
6. Rysunki	<b>17-21</b>
1. Projekt zagospodarowania terenu	
2. Przekroje poprzeczne	

## OŚWIADCZENIE

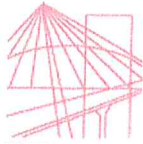
„Projekt zagospodarowania placu terenu przy Świetlicy wiejskiej z zapleczem sanitarno-szatniowym” branża drogowa jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant : mgr inż. Agnieszka Nieciecka  
Upr. WAM/0139/POOD/11

*Agnieszka Nieciecka*  
Upr. do projektowania  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr WAM/0139/POOD/11

SPRAWDZAJĄCY :

mgr inż. Mariusz Tomczuk  
Upr. bud. do projektowania b.o.  
w specjalności konstrukcji oraz dróg  
nr 43/02/OL - art. 13.1.1 i art. 14.1.2  
nr OIIB - WAM/BO/3241/02



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Pani AGNIESZCE NIECIECKIEJ**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pani Agnieszka Nieciecka upoważniona jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

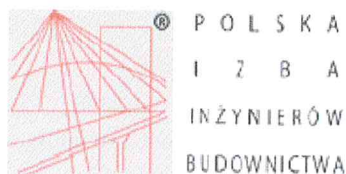
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Nieciecka  
10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-L5S-HV6-U61 \*

Pani Agnieszka Niedziecka o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0165/11  
adres zamieszkania ul. Leyka 16/3, 10-687 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 10 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



## OPIS TECHNICZNY

Projekt zagospodarowania placu terenu przy Świetlicy wiejskiej  
wraz z zapleczem sanitarno-szatniowym .

### 1. Materiały wyjściowe.

- ❖ Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- ❖ Inwentaryzacja terenu
- ❖ Wizja lokalna
- ❖ Uzgodnienia z inwestorem
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 43.poz. 430.

### 2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania placu terenu przy budynku Świetlicy wiejskiej wraz z zapleczem sanitarno-szatniowym.

### 3. Lokalizacja.

Różnowo, działka nr 131/4.

### 4. Stan istniejący oraz informacja o inwestycji.

Inwestycja polega na zagospodarowaniu placu terenu przy Świetlicy wiejskiej. W obecnym stanie nawierzchnia jest gruntowa.

#### Istniejące uzbrojenie podziemne.

Sieć tA

Sieć eN

wO80

### 5. Stan projektowy.

8 miejsc postojowych o wymiarach 2,5m x 5m;

2 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m x 5m;

Zatokę postojową dla autobusów – 2 miejsca postojowe;

Drogę wjazdową szerokości 5,5m z zjazdem wyłukowanym promieniami R5 i 4,65;

Chodnik o szerokości 2m, od strony zachodniej 1,35m.

## 6.1 Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja zatoki :

- kostka betonowa gr 8 cm
  - podsypka cem.- piask. gr. 4 cm
  - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B-20 gr. 25 cm
  - warstwa odsączająca z piasku o współczynniku wodoprzepuszczalności  $K > 8 \text{ m/d}$  gr. 20 cm
- razem 57 cm

Konstrukcja chodnika :

- kostka betonowa gr 6 cm
  - podsypka cem.- piask. gr. 4 cm
  - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R=2,5 \text{ MPa}$  gr. 10 cm
  - warstwa odsączająca z piasku o współczynniku wodoprzepuszczalności  $K > 8 \text{ m/d}$  gr. 20 cm
- razem 40 cm

Konstrukcja miejsc postojowych oraz drogi wjazdowej :

- kostka betonowa gr 8 cm
  - podsypka cem.- piask. gr. 4 cm
  - podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 25 cm
  - warstwa odsączająca z piasku o współczynniku wodoprzepuszczalności  $K > 8 \text{ m/d}$  gr. 20 cm
- razem 57 cm

Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych okrawężnikowana krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B-15. Połączenie zatoki z drogą gruntową zakończone krawężnikiem ułożonym na płask (wtopionym) 15x7,5. Pochylenie podłużne dostosowane do terenu oraz do wysokości posadowienia budynku w granicach 2,5-10%. Przy wjeździe, na długości ok. 5,1m pochylenie 3% przechodzi w 5% na długości 8,3m, w 10% , a następnie w 2,5%. Chodnik zakończony obrzeżem 6x20 na posypce piaskowej.

## 6. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe.

## 7. Wykonanie.



Przed przystąpieniem do prac należy usunąć warstwę humusu i warstwę gruntów organicznych a następnie teren oczyścić ze wszelkich zanieczyszczeń. Następnie przystąpić do wymiany i uzupełnienia gruntu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni placu. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w cały okresie trwania robót spadki, zapewniające odwodnienie.

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, pamiętając o zachowaniu odpowiednich spadków podłużnych i nadaniu przekrojom poprzecznym spadków umożliwiających szybki odpływ wód z wykopów.

Przy wykonywaniu koryta zaleca się aby rzędne terenu przed profilowaniem były o co najmniej 5cm wyższe niż projektowane rzędne podłoża. Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia o wskaźniku nie mniejszym niż  $I_s=1$ .

Warstwę odsączającą należy układać w warstwie o jednej grubości zagęszczając od dolnej krawędzi (o najniższym spadku) i przesuwając się pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się w kierunku jej górnej krawędzi. Nierówności i zagłębienia powstałe przy zagęszczaniu należy na bieżące uzupełniać. Zagęszczenie należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1,0 wg próby Proctora (przeprowadzonej według PN-B-04481 i określić zgodnie z BN-77/8931-12). Wilgotność kruszywa podczas zagęszczenia powinna być równa wilgotności optymalnej (z tolerancją od -20% do 10%). W przypadku, gdy wilgotność jest wyższa, kruszywa należy osuszyć przez mieszanie i napowietrzanie. Natomiast, gdy wilgotność jest niższa wskazane jest jego zwilżenie wodą i równomierne wymieszanie.

Po zapewnieniu odpowiedniego zagęszczenia warstwy odsączającej należy przystąpić do układania warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (o grubości 30cm). Podbudowę powinno układać się na podłożu wskazanym wyżej zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do podbudowy. Mieszanke bezpośrednio po wytworzeniu (tak, aby nie doszło do rozsegregowania jej i wyschnięcia) należy rozkładać warstwą o jednakowej grubości, mając na uwadze, aby grubość nie przekroczyła 20cm po zagęszczeniu. Następną warstwę (o gr. 10cm) można ułożyć po odbiorze poprzedniej warstwy. Każda warstwa musi być odpowiednio wyprofilowana i zagęszczona. Podobnie, jak w przypadku warstwy odsączającej należy doprowadzić do zagęszczenia o wilgotności optymalnej określonej wg metody Proctora. W przypadku wilgotności niższej od optymalnej o 20% jej wartości lub nadmiernego zawilgocenia warstwy podbudowy należy postąpić podobnie jak przy warstwie odsączającej. Wskaźnik zagęszczenia podbudowy wg BN-77/8931-12 powinien być zgodny ze specyfikacją (D-04.04.00).

Następnie należy przystąpić do układania warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 25cm. Przy układaniu przedmiotowej warstwy należy postępować identycznie jak przy układaniu warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego.

Po osiągnięciu odpowiedniego zagęszczenia warstwy należy przystąpić do



ułożenia podsypki cementowo-piaskowej o gr 4cm, po czym ułożyć nawierzchnię z kostki betonowej. Dla zapewnienia optymalnego zagęszczenia i nośności warstwę obsypać piaskiem.

## 8. Uwagi dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo w miejscu pracy. Wykonawca opracuje i wdroży plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na czas wykonywania umowy. Wykonawca zapewni w zabezpieczonym, ogólnie dostępnym miejscu sprzęt ochrony odpowiedni do rodzaju robót zgodnie z odpowiednimi przepisami bezpieczeństwa, przedmioty niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy oraz ustali procedury dowozu ewentualnych poszkodowanych do szpitala lub lekarza.

Wykonawca wykona wszelkie prace związane z zabezpieczeniem osób postronnych przed zagrożeniami na terenie robót. Zwłaszcza dotyczy to wykopów, nierówności terenu, zapewni odpowiednie oświetlenie i oznakowanie oraz konieczne ogrodzenie ochronne.

Podczas robót oraz po wykonaniu gotowego obiektu zostaną zachowane wymogi bezpieczeństwa zwłaszcza w przypadku robót na wysokościach czy w wykopach. Respektowane będą wymogi bezpieczeństwa podczas pracy w niesprzyjających warunkach pogodowych (opady, wiatr, mróz, mgła itp.).

W planie należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych:

- W pobliżu prac związanych z wykonywaniem placu i zatoki,
- Które powodują ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, upadku z wysokości, itp.
- Z uwzględnieniem obowiązujących przepisów BHP.
- Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Dz. U. nr 151, poz. 1256 z dnia 17 września 2002r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

## 9. Spis rysunków

1. Projekt zagospodarowania terenu.

10. Przekroje poprzeczne A-A, B-B, C-C.

Opracowała : Agnieszka Nieciecka

.....

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Inwestycja:** Projekt zagospodarowania placu terenu przy  
Świetlicy wiejskiej z zapleczem sanitarno-  
szatniowym.

**Branża:** Drogowa

**Adres:** Różnowo, działka nr 131/4

**Inwestor:** Gmina Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity

**Opracowali:** Agnieszka Nieciecka  
Upr. WAM/0139/POOD/11



Olsztyn listopad 2015r.

## 1 Podstawa opracowania

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994 r.) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 roku o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2001 r. Nr 129, poz. 1439), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art. 20 ust. 1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniając w planie bezpieczeństwa i ochronę zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust. 2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

1. Których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania materiałami sypkimi gromadzonymi do podbudów nawierzchni drogi oraz studni chłonnych.
2. Przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
3. Prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
4. Prowadzonych w studniach
5. Prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

## 2 Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Oznakowanie robót
- Wytyczenie miejsc parkingowych
- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni miejsc parkingowych
- Roboty wykończeniowe,
- Zdjęcie oznakowania robót

## 3 Istniejące obiekty budowlane

W stanie istniejącym nie ma budynków budowlanych.

## 4 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy po drodze.



5 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

5.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- Nie występują.

5.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;

- Nie występują

5.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- Nie występują

5.4. Roboty prowadzone przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- Demontaż krawężników, oraz rozładunek palet z kostką betonową.

W planie BIOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego oraz ruchu pieszego,
- Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych (Dz. U. Nr. 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.)

Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.



Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 14390) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy ( Art. 21 a. ust. 1) Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. Ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie inwestycji obejmować będzie m. in.:

- Określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego
- Przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- Zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy
- Zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- Przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- Zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników ( odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na teren budowy osób postronnych. Dotyczy to szczególności wykopów. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji robót dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad.3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Nie występuje.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić będzie istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego zasięgu. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie



działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- Być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- Powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników posiadających stosowne uprawnienia
- Powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi.
- Po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

Ponadto;

- Niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych.
- Wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu.
- Czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5. Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Przed rozpoczęciem budowy ( na 14 dni) należy bezwzględnie powiadomić właścicieli urządzeń obcych.

Ad.6. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Substancje toksyczne, trujące i o wysokiej temperaturze nie występują. Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze na zastosowaniu materiałów , bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

6. Uwagi.

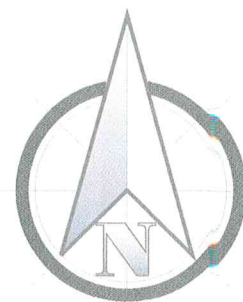
1. Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.
2. Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

STAROSTA OLSZTYŃSKI  
Plac Bema 5  
10-516 Olsztyn  
-5-

Opracowała :

Agnieszka Nieciecka





STAROSTA OLSZTYŃSKI  
Plac Bema 5  
10-516 Olsztyn  
5

### LEGENDA

- Ⓐ - Ⓒ - GRANICA DZIAŁKI
- O1 - PROJ. BUDYNEK ŚWIETLICY WIEJSKIEJ  
O2 - PROJ. ŚMIETNIK
- ➔ - WEJŚCIE GŁÓWNE
- ✕ ✕ ✕ - DO LIKWIDACJI
- ▲ ▲ ▲ ▲ - NIEPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY
- — — — — - PROJ. OGRODZENIE
- — — — — - PROJ. BRAMA PRZESUWNA
- ▨ - PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-JEZDNY  
(betonowa kostka brukowa - kolor szary)
- ▤ - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA  
CHODNIKA - płyty betonowe
- ▦ - PROJEKTOWANA ZIELEŃ NISKA (trawnik)

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500 ŚWIETLICA WIEJSKA RÓŻNOWO DZIAŁKA NR 131/4

mgr inż. Mariusz Tomc  
Upr. bud. do projektowania  
w specjalności konstrukcji ogł.  
nr 43/02/OL - art. 13.1.1 art.  
nr OIB - WAM/BO 324

asp AUTORSKIE STUDIO PROJEKTOWE ARCH. ANNA KULIŃSKA  
10-371 OLSZTYN-KIEŻLINY ul. MALEWSKIEGO 1 M: 605 682 076

PROJEKT BUDOWLANY ŚWIETLICA WIEJSKA Z ZAPLECZEM SANITARNO- SZATNIOWYM  
DZIAŁKA NR 131 / 4 RÓŻNOWO  
Inwestor GMINA DYWITY ul. OLSZTYŃSKA 32 11-001 DYWITY

Tytuł rysunku  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Branża: D  
Skala: 1:500

Data: 11.15  
Autor : mgr inż. Agnieszka Niedzińska upr. bud. WAM/139/POOD/11  
Sprawdził:

URBAN ARCHITECT  
10-693 Olsztyn, ul. Sucharskiego 7/23, urbanarchitect@wp.pl, kom. 0604 44 72 74



A - A

STAROSTA OLSZTYŃSKI  
Mac Bema  
10-51 6 Olsztyn  
-5-

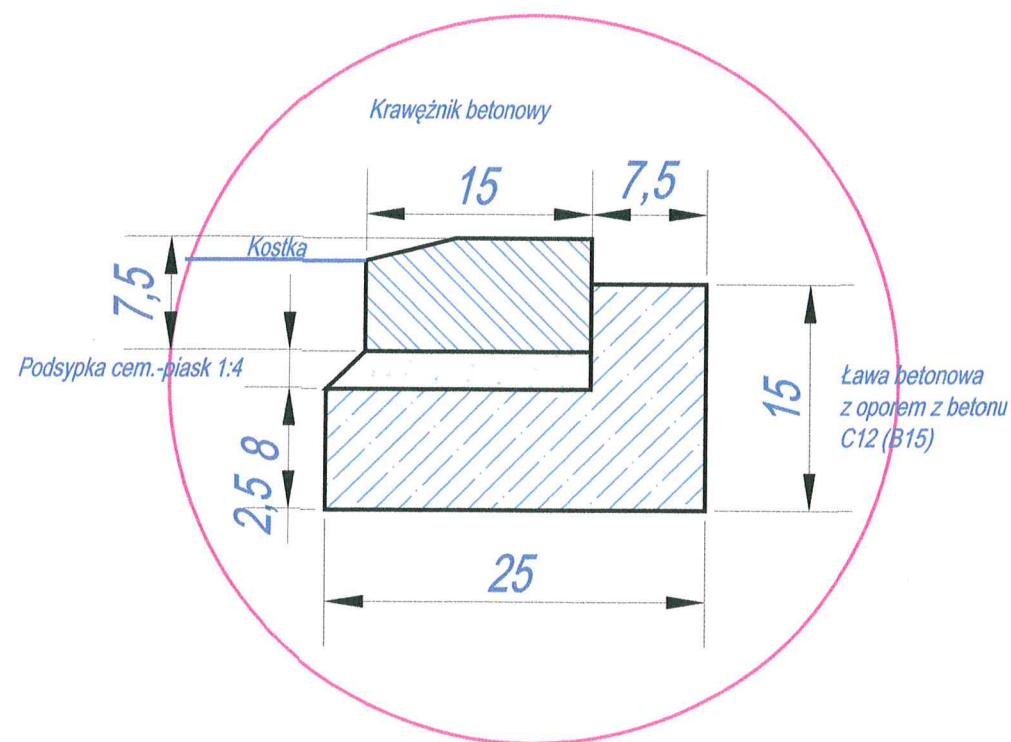


Obrzeże 6X20 na  
podsypce piaskowej

6	KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
4	PODSYPKA CEMENTOWO PIASKOWA 1:4
10	PODBUDOWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM O R=2,5MPa
20	WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z PISKU O WSP. WODOPRZEPUSZCZALNOŚCI K>8 M/DOBĘ

8	KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
4	PODSYPKA CEMENTOWO PIASKOWA 1:4
25	PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONUCEMENTOWEGO B-20
20	WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z PISKU O WSP. WODOPRZEPUSZCZALNOŚCI K>8 M/DOBĘ

C



SPRAWDZIŁ

mgr inż. Mariusz Tomczuk  
Upr. bud. do projektowania b/o  
w specjalności konstrukcji oraz dróg  
nr 43/02/OL - art. 14.1.2 i art. 14.1.2  
nr OIB - WAM/BO/3241/02

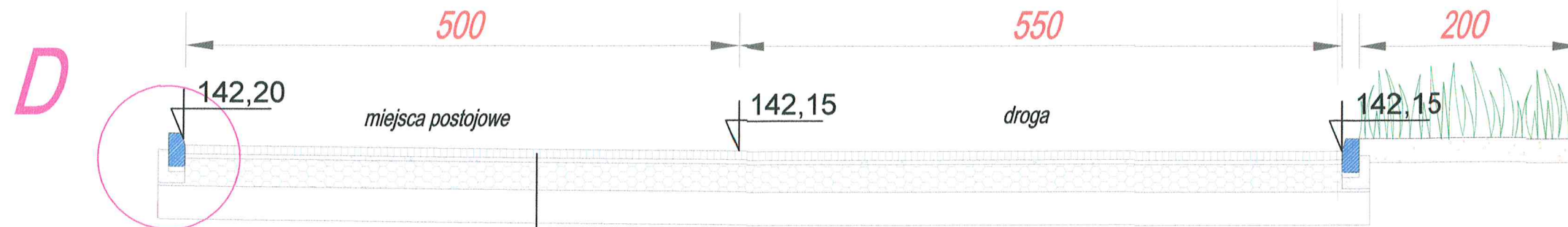
#### UWAGI OGÓLNE:

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

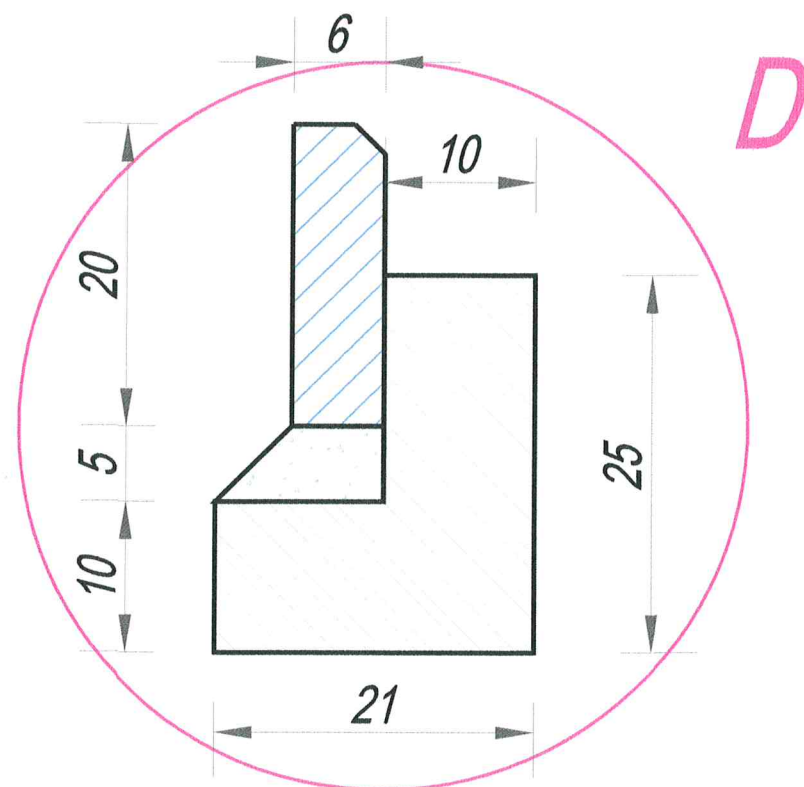
asp		AUTORSKIE STUDIO PROJEKTOWE ARCH. ANNA KULIŃSKA 10-371 OLSZTYN-KIEŻLIŃNY ul. MALEWSKIEGO 1 M: 605 682 076	
PROJEKT BUDOWLANY		ŚWIECICA WIEJSKA Z ZAPLECZEM SANITARNO- SZATNIOWYM DZIAŁKA NR 131 / 4 RÓŻNOWO	
Inwestor		GMINA DYWITY ul. OLSZTYŃSKA 32 11-001 DYWITY	
Tytuł rysunku PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A		Branża: D	Skala: 1:500
Data: 11.15	Projektowała: mgr inż. Agnieszka Niedzicka upr. bud. WAM/0139/POOD/11	Sprawił: ✓	Rysunek: 2
URBAN ARCHITECT 10-693 Olsztyn, ul. Sucharskiego 7/23, urbanarchitect@wp.pl, kom. 0604 44 72 74			



B - B



8	KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
4	PODSYPKA CEMENTOWO PIASKOWA 1:4
25	PODBUDOWA ZASADNICZA Z CHUDEGO BETONU
30	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PISKU O WSP. WODOPRZEPUSZCZALNOŚCI $K > 8$ M/DOBĘ



STAROSTA OLSZTYŃSKI  
Plac Berna 5  
10-516 Olsztyn  
-5-

SPRAWDZIK:

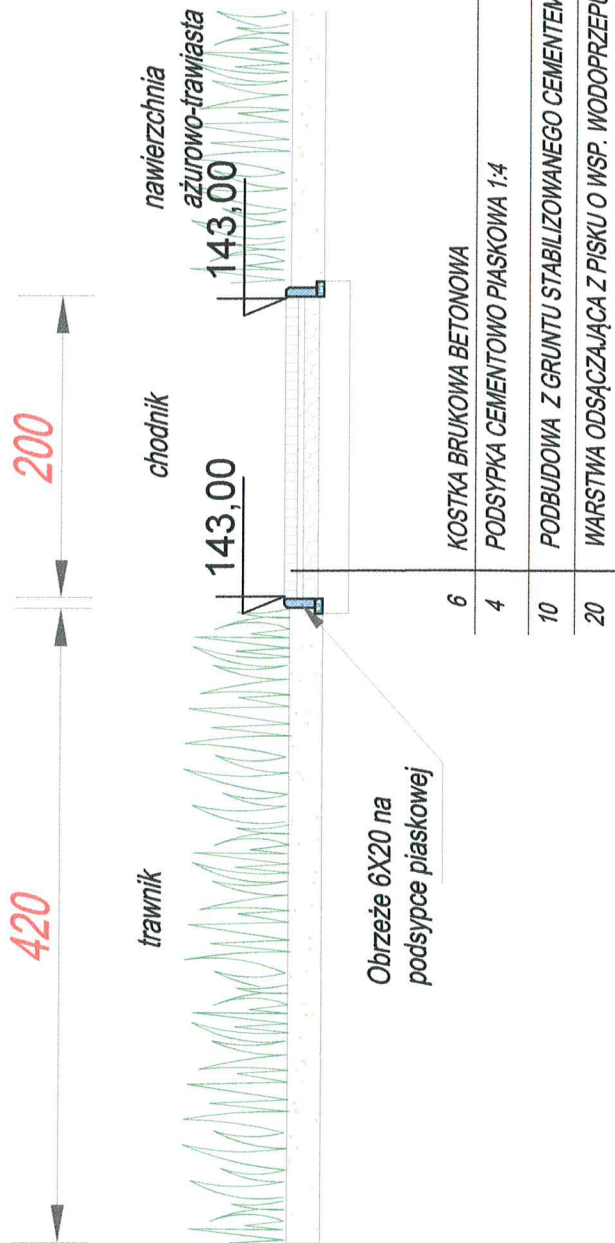
mgr inż. Mariusz Tomczuk  
Upr. bud. do projektowania budo  
w specjalności konstrukcji oraz dróg  
nr 43/02/OL - art. 13.1.1 i art. 14.1.2  
nr OIIB - WAM/BO/3241.02

UWAGI OGÓLNE:

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

asp		AUTORSKIE STUDIO PROJEKTOWE ARCH. ANNA KULIŃSKA 10-371 OLSZTYN-KIEŻŁYNY ul. MALEWSKIEGO 1 M: 605 682 076	
PROJEKT BUDOWLANY		ŚWIETLICA WIEJSKA Z ZAPLECZEM SANITARNO- SZATNIOWYM DZIAŁKA NR 131 / 4 RÓŻNOWO	
Inwestor		GMINA DYWITY ul. OLSZTYŃSKA 32 11-001 DYWITY	
Tytuł rysunku PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B		Branża: D	Skala: 1:500
Data: 11.15	Projektowała: mgr inż. Agnieszka Niedzielska upr. bud. WAM0139/POOD/11 Sprawdził:		Rysunek: 3
URBAN ARCHITECT 10-693 Olsztyn, ul. Sucharskiego 7/23, urbanarchitect@wp.pl, kom. 0604 44 72 74			

C-C



SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Mariusz Tomczuk  
Upr. bud. do projektowania b/d  
w specjalności konstrukcji oraz dróg  
nr 43/02/OL-14-13.1.1 i art. 14.1.2  
nr OIIIB - WAM/BO/3241/02

UWAGI OGÓLNE:

1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnych wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.



AUTORSKIE STUDIO PROJEKTOWE ARCH. ANNA KULIŃSKA  
10-371 OLSZTYN-KIEŻUJNY UL. MALEWSKIEGO 1 M: 605 682 076

PROJEKT  
BUDOWLANY  
Inwestor

ŚWIETLICA WIEJSKA Z ZAPLECZEM SANITARNO- SZATNIOWYM  
DZIAŁKA NR 131 / 4 RÓŻNOWO  
GMINA DYWITY UL. OLSZTYŃSKA 32 11-001 DYWITY

Tytuł rysunku

PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C

Skala:  
Branża:  
1:500  
D

Data:

11.15

Projektowała: mgr inż. Agnieszka Nieśoda upr. bud. WAM0139POOD/r11

Sprawił:

Rysunek  
4

URBAN ARCHITECT  
10-693 Olsztyn, ul. Sucharskiego 7/23, urbanarchitect@wp.pl, kom. 0604 44 72 74

STAROSTA OLSZTYŃSKI  
Plac Bema 5  
10-516 Olsztyn