

**LEGENDA:**

**Kolizje:**

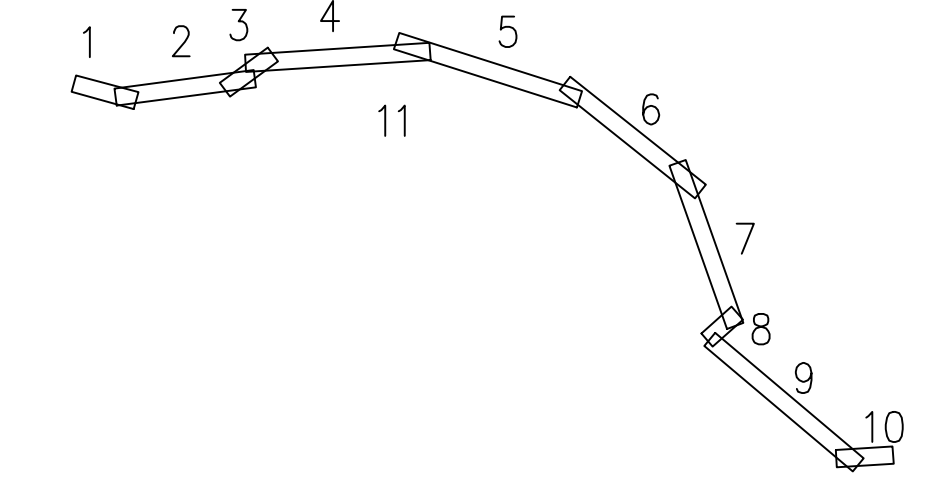
- Istniejący kolizyjny kabel nn
- Istniejący kolizyjny kabel SN
- - - Istniejący słup linii napowietrznej nn
- - - Istniejące przęsła linii napowietrznej nn
- - - Istniejące skrzyżowanie przęsła linii napowietrznej nn/ WN z układem projektowanym
- Oznaczenie kolizji, gdzie:  
X – nr Zadania, w którym kolizja występuje,  
KNR – kolejny numer kolizji, np. K1, K289  
"AB" – nn dla kolizji nn, SN dla kolizji SN, WN dla kolizji WN

**Oświetlenie:**

- istniejący słup oświetleniowy do przestawienia wraz z istniejącą oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem w Zadaniu 3
- projektowany aluminiowy/stalowy słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem w Zadaniu 3
- wymiana wysięgnika na dwuramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie dodatkowej oprawy oświetleniowej typu LED w Zadaniu 3
- istniejący słup oświetleniowy z istniejącą oprawą typu LED
- demontaż istniejących słupów oświetleniowych wraz z oprawami w Zadaniu 3
- projektowany kabel oświetleniowy w Zadaniu 3
- istniejący słup oświetleniowy przestawiany wraz z istniejącą oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem w Zadaniu 1
- istn. oprawa oświetleniowa przeniesiona na słup trakcyjny z zastosowaniem nowego mocowania lub nowego wysięgnika w Zadaniu 1
- wymiana wysięgnika na jednoramienny na istniejącym słupie oświetleniowym oraz zawieszenie istniejącej oprawy oświetleniowej typu LED w Zadaniu 1
- projektowany kabel oświetleniowy w Zadaniu 1
- projektowany aluminiowy/stalowy słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową typu LED i wysięgnikiem w Zadaniu 1
- projektowany kabel oświetleniowy w Zadaniu 2

**Działki i ewidencja:**

- Proponowana linia rozgraniczająca dla ustanowienia ograniczeń w korzystaniu z gruntu
- Proponowana linia rozgraniczająca dla pasa drogowego



**Układ drogowy:**

- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik nawierzchni
- proj. krawężnik betonowy wystający
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni
- proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej
- proj. nawierzchnia zatok autobusowych oraz wysp i placów przejezdnych z kostki kamiennej
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
- proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej
- proj. nawierzchnia asfaltowa ciągu pieszo-rowerowego
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej
- proj. nawierzchnia wysp dzielących z kostki betonowej czerwonej
- proj. zielen (obsiew mieszaną traw)
- Ⓐ Ⓓ istn. lokalizacja przystanku autobusowego / tramwajowego
- ⊗ proj. likwidacja przystanku autobusowego
- Ⓐ proj. lokalizacja przystanku autobusowego

**Odwodnienie drogowo:**

- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowana studzienka

**Zagospodarowanie zieleni**

- 352 Zinwentaryzowane drzewa i krzewy
- ⊗ 357 Zinwentaryzowane drzewa i krzewy do usunięcia

Projekt: <b>Koncepcja Programowo - Przestrzenna dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy.”</b>			
Zamawiający:		Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz	
Wykonawca:		BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań	
Branża:	Zielen	Stadium:	Koncepcja projektowa
Nazwa dokumentacji: <b>Zagospodarowanie zieleni</b>			Data: 03.2017
Nazwa planu: <b>Plan sytuacyjny obejmujący inwentaryzację zieleni obejmujący zakres PFU dla Zadania 3</b>			Skala: 1:500 Nr rys.: 4.6-3
Projektant: mgr inż. Tomasz Janiak		WKP/0090/POOD/07	
Opracowała: inż. arch. kraj. Magdalena Strzyżewska		-	