

## Opis Przedmiotu Zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje:

*Wykonanie analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego w podziale na zadania:*

- 1) **Zadanie 1:** Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnych na istniejących przejściach dla pieszych przez DW501, przy posesji nr 136 (Polomarket) oraz w rejonie skrzyżowania z ul. Portową w Krynicy Morskiej.
- 2) **Zadanie 2:** Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez DW216 (ul. Starowiejska), prowadzącym do sklepów Lidl i Biedronka we Władysławowie.
- 3) **Zadanie 3:** Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na rondzie Solidarności (DW214) w Lęborku.
- 4) **Zadanie 4:** Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych, w rejonie przystanku autobusowego, przez DW224 w Grzybnie.
- 5) **Zadanie 5:** Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych w rejonie skrzyżowania DW214 z ul. Józefa Wybickiego w Kościerzynie.
- 6) **Zadanie 6:** Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Władysławowskiej (DW216) z ul. Pomieczyskiego w Swarzewie.
- 7) **Zadanie 7:** Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez DW215 (skrzyżowanie z ul. Sportową) we Władysławowie.
- 8) **Zadanie 8:** Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu DW226 z ul. Skalskiego i Powstańców Warszawy w Pruszczu Gdańskim.

### **I. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADAŃ:**

1. **Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnych na istniejących przejściach dla pieszych przez DW501, przy posesji nr 136 (Polomarket) oraz w rejonie skrzyżowania z ul. Portową w Krynicy Morskiej.**

Zakres opracowania obejmuje:

- 1) przeprowadzenie oceny konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej na istniejącym przejściu dla pieszych przez drogę wojewódzką nr 501 przy posesji zlokalizowanej przy ul. Gdańskiej 136 oraz dla skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 501 z ul. Portową w Krynicy Morskiej;
- 2) wskazanie innych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo analizowanego miejsca

w przypadku oceny braku zasadności budowy sygnalizacji świetlnej.

Opracowanie winno zawierać m. in. szczegółową analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z określeniem szacunkowych kosztów ewentualnej budowy sygnalizacji świetlnej. Ocenę należy sporządzić w oparciu o zalecenia pkt. 6 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U.2019, nr 2311). Należy skorzystać z pomocniczego kryterium punktowego dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej, które stanowić powinno element wspomagający w procesie analizy potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej. W ocenie należy uwzględnić obciążenie ruchem pojazdów i ruchem pieszych oraz liczbę zdarzeń drogowych. Dane dotyczące statystyki zdarzeń drogowych należy pozyskać z Komendy Powiatowej Policji. Ocenę powinien sporządzić audytor bezpieczeństwa ruchu drogowego, posiadający aktualny certyfikat. (DIF-DR.8022.859.2022)

**2. Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez DW216 (ul. Starowiejska), prowadzącym do sklepów Lidl i Biedronka we Władysławowie.**

Zakres opracowania obejmuje:

- 1) przeprowadzenie oceny konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej na istniejącym przejściu dla pieszych przez drogę wojewódzką nr 216 (ul. Starowiejska), prowadzącym do sklepów Lidl i Biedronka we Władysławowie;
- 2) wskazanie innych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo analizowanego miejsca w przypadku oceny braku zasadności budowy sygnalizacji świetlnej.

Opracowanie winno zawierać m. in. szczegółową analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z określeniem szacunkowych kosztów ewentualnej budowy sygnalizacji świetlnej. Ocenę należy sporządzić w oparciu o zalecenia pkt. 6 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019, nr 2311). Należy skorzystać z pomocniczego kryterium punktowego dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej, które stanowić powinno element wspomagający w procesie analizy potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej. W ocenie należy uwzględnić obciążenie ruchem pojazdów i ruchem pieszych (w sezonie wakacyjnym) oraz liczbę zdarzeń drogowych. Dane dotyczące statystyki zdarzeń drogowych należy pozyskać

z Komendy Powiatowej Policji. Ocenę powinien sporządzić audytor bezpieczeństwa ruchu drogowego posiadający aktualny certyfikat. (DIF-DR.8022.858.2022)

**3. Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na rondzie Solidarności (DW214) w Lęborku.**

Zakres opracowania obejmuje:

- 1) przeprowadzenie oceny konieczności budowy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych znajdujących się w rejonie ronda Solidarności w Lęborku;
- 2) wskazanie innych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo analizowanego miejsca w przypadku oceny braku zasadności budowy sygnalizacji świetlnej.

Opracowanie winno zawierać m. in. szczegółową analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z określeniem szacunkowych kosztów ewentualnej budowy sygnalizacji świetlnej. Ocenę należy sporządzić w oparciu o zalecenia pkt. 6 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019, nr 2311). Należy skorzystać z pomocniczego kryterium punktowego dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej, które stanowić powinno element wspomagający w procesie analizy potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej. W ocenie należy uwzględnić obciążenie ruchem pojazdów i ruchem pieszych oraz liczbę zdarzeń drogowych. Dane dotyczące statystyki zdarzeń drogowych należy pozyskać z Komendy Powiatowej Policji. Ocenę powinien sporządzić audytor bezpieczeństwa ruchu drogowego posiadający aktualny certyfikat. (DIF-DR.8022.943.2022)

**4. Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych, w rejonie przystanku autobusowego, przez DW224 w Grzybnie.**

Zakres opracowania obejmuje:

- 1) przeprowadzenie oceny konieczności budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w rejonie zatoki autobusowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 224 w m. Grzybno, w rejonie skrzyżowania ul. Przodkowskiej z ul. Piwną;
- 2) wskazanie innych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo analizowanego miejsca w przypadku oceny braku zasadności budowy sygnalizacji świetlnej.

Opracowanie winno zawierać m. in. szczegółową analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z określeniem szacunkowych kosztów ewentualnej budowy sygnalizacji świetlnej. Ocenę należy sporządzić w oparciu o zalecenia pkt. 6 załącznika nr 3

do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019, nr 2311). Należy skorzystać z pomocniczego kryterium punktowego dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej, które stanowić powinno element wspomagający w procesie analizy potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej. W ocenie należy uwzględnić obciążenie ruchem pojazdów i ruchem pieszych oraz liczbę zdarzeń drogowych. Dane dotyczące statystyki zdarzeń drogowych należy pozyskać z Komendy Powiatowej Policji. Ocenę powinien sporządzić audytor bezpieczeństwa ruchu drogowego posiadający aktualny certyfikat. (DIF-DR.8022.966.2022; DIF-DR.8022.1003.2022)

**5. Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW214 z ul. Józefa Wybickiego w Kościerzynie.**

Zakres opracowania obejmuje:

- 1) przeprowadzenie oceny konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 214 z ul. Józefa Wybickiego w Kościerzynie;
- 2) wskazanie innych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo analizowanego miejsca.

Opracowanie winno zawierać m. in. szczegółową analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z określeniem szacunkowych kosztów ewentualnej budowy sygnalizacji świetlnej. Ocenę należy sporządzić w oparciu o zalecenia pkt. 6 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019, nr 2311). Należy skorzystać z pomocniczego kryterium punktowego dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej, które stanowić powinno element wspomagający w procesie analizy potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej. W ocenie należy uwzględnić obciążenie ruchem pojazdów i ruchem pieszych oraz liczbę zdarzeń drogowych. Dane dotyczące statystyki zdarzeń drogowych należy pozyskać z Komendy Powiatowej Policji. Ocenę powinien sporządzić audytor bezpieczeństwa ruchu drogowego posiadający aktualny certyfikat. (DIF-DR.8020.94.2023)

**6. Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Władysławowskiej (DW216) z ul. Pomieczyńskiego w Swarzewie.**

Zakres opracowania obejmuje:

- 1) przeprowadzenie oceny konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 216 (ul. Władysławowska) z ul. Pomieczyńskiego w Swarzewie;

- 2) wskazanie innych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo analizowanego miejsca w przypadku oceny braku zasadności budowy sygnalizacji świetlnej.

Opracowanie winno zawierać m. in. szczegółową analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z określeniem szacunkowych kosztów ewentualnej budowy sygnalizacji świetlnej. Ocenę należy sporządzić w oparciu o zalecenia pkt. 6 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019, nr 2311). Należy skorzystać z pomocniczego kryterium punktowego dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej, które stanowić powinno element wspomagający w procesie analizy potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej. W ocenie należy uwzględnić obciążenie ruchem pojazdów i ruchem pieszych oraz liczbę zdarzeń drogowych. Dane dotyczące statystyki zdarzeń drogowych należy pozyskać z Komendy Powiatowej Policji. Ocenę powinien sporządzić audytor bezpieczeństwa ruchu drogowego posiadający aktualny certyfikat. (DIF-DD.8022.47.2023)

**7. Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez DW215 (skrzyżowanie z ul. Sportową) we Władysławowie.**

Zakres opracowania obejmuje:

- 1) przeprowadzenie oceny konieczności budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez drogę wojewódzką nr 215 na skrzyżowaniu z ul. Sportową we Władysławowie;
- 2) wskazanie innych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo analizowanego miejsca w przypadku oceny braku zasadności budowy sygnalizacji świetlnej.

Opracowanie winno zawierać m. in. szczegółową analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z określeniem szacunkowych kosztów ewentualnej budowy sygnalizacji świetlnej. Ocenę należy sporządzić w oparciu o zalecenia pkt. 6 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019, nr 2311). Należy skorzystać z pomocniczego kryterium punktowego dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej, które stanowić powinno element wspomagający w procesie analizy potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej. W ocenie należy uwzględnić obciążenie ruchem pojazdów i ruchem pieszych (w okresie wakacyjnym) oraz liczbę zdarzeń

drogowych. Dane dotyczące statystyki zdarzeń drogowych należy pozyskać z Komendy Powiatowej Policji. Ocenę powinien sporządzić audytor bezpieczeństwa ruchu drogowego posiadający aktualny certyfikat. (DIF-DR.8022.151.2023)

#### **8. Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu DW226 z ul. Skalskiego i Powstańców Warszawy w Pruszczu Gdańskim.**

Zakres opracowania obejmuje:

- 1) przeprowadzenie analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 227 w obrębie skrzyżowań z drogą wojewódzką nr 226, ul. Skalskiego i ul. Powstańców Warszawy w Pruszczu Gdańskim;
- 2) wskazanie innych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo analizowanego miejsca w przypadku oceny braku zasadności budowy sygnalizacji świetlnej.

Opracowanie winno zawierać m. in. szczegółową analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z określeniem szacunkowych kosztów budowy ewentualnej sygnalizacji świetlnej. Ocenę należy sporządzić w oparciu o zalecenia pkt. 6 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019, nr 2311). Należy skorzystać z pomocniczego kryterium punktowego dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej, które stanowić powinno element wspomagający w procesie analizy potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej. W ocenie należy uwzględnić obciążenie ruchem pojazdów i ruchem pieszych oraz liczbę wypadków z udziałem pieszych. Dane dotyczące statystyki zdarzeń drogowych należy pozyskać z Komendy Powiatowej Policji. Ocenę powinien sporządzić audytor bezpieczeństwa ruchu drogowego posiadający aktualny certyfikat. (DIF-DR.8010.44.2021)

## **II. WYMAGANIA DLA ANALIZ :**

1. W opracowaniach ww. analiz należy wykorzystać bazę danych o zdarzeniach drogowych (do dnia składania oferty w przedmiotowym postępowaniu). Dane dotyczące statystyki zdarzeń drogowych należy pozyskać z odpowiednich Komend Powiatowych Policji.
2. Pomiar ruchu należy wykonać w miesiącach wakacyjnych oraz nauki szkolnej.
2. Opracowanie wykonać na mapie zawierającej aktualny układ drogowy. Uzyskanie mapy leży po stronie projektanta.
3. Opracowanie winno spełniać wymogi przepisów obowiązującego prawa, w szczególności:
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ,
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

### **III. WYMAGANIA OGÓLNE**

1. Wykonawca opracowania musi się wykazać dysponowaniem osobą:
  - a) posiadającą uprawnienia projektowe bez ograniczeń w branży drogowej bądź równoważne oraz aktualny certyfikat audytora BRD,
  - b) będącą autorem lub współautorem minimum 2 audytów/analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego sporządzonych dla drogi kl. min. Z, co musi wykazać składając do oferty wypełniony druk „Potencjał Kadrowy”.

Zamawiający dopuszcza pełnienie funkcji projektanta przez tę samą osobę na więcej niż jednym zadaniu.

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do projektowanych rozwiązań w trakcie ich opracowywania,
3. Wykonawca przedmiotowej dokumentacji przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości, automatycznie z chwilą zapłaty za dokumentację. Zamawiający może wykorzystać przedmiotowe opracowania w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych.

#### IV. SKŁAD OPRACOWANIA

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kompletną dokumentację zarchiwizowaną na płytach CD w formatach źródłowych i w formacie pdf w 1 egz. oraz w wersji papierowej 3 egzemplarze.

#### V. TERMIN REALIZACJI:

Termin realizacji zamówienia:

- 90 dni od podpisania umowy

WYDZIAŁ UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW  
STARSZY SPECJALISTA  
  
Sylwia Zarzycka

.....  
(podpis i pieczęć imienna osoby sporządzającej)

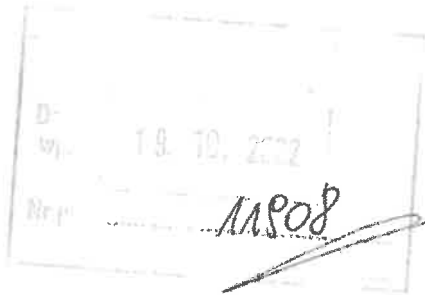


1288

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGOAM  
do wstępnego  
w UDIIM  
+ RDC //

Gdańsk, dnia 17 października 2022 r.

DIF-DR.8022.859.2022



53470/10/2022

Urząd Miasta Krynica Morska  
ul. Górników 15  
82-120 Krynica Morska  
Polska

Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego informuje, iż zgodnie z przyjętymi procedurami decyzje o budowie sygnalizacji świetlnej na drogach wojewódzkich podejmowane są po przeprowadzeniu analizy zasadności ich budowy. Analizy sporządzane są przez niezależnych ekspertów. W związku z tym, kopią niniejszego pisma, zwracamy się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku o zlecenie sporządzenia analiz zasadności zastosowania sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych przez drogę wojewódzką nr 501, przy posesji nr 136 (Polomarket) oraz w rejonie skrzyżowania z ul. Portową, w Krynicy Morskiej. Lokalizacja drugiego wskazanego przejścia dla pieszych oznacza, iż analizą zasadności zastosowania sygnalizacji świetlnej należy objąć całe skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z ul. Portową.

Analizy powinny zostać sporządzone w oparciu zarówno o rekomendowane przez Ministra Infrastruktury „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych”, jak i pkt 6 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami).

Z uwagi na szczególnie rozkład natężeń ruchu w ciągu roku (pieszych i pojazdów) we wskazanych lokalizacjach, niezbędne pomiary ruchu należy przeprowadzić w okresie wakacyjnym.

**Otrzymują:**

1. Adresat
- ② Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. aa

sprawę prowadzi:  
Katarzyna Kościukiewicz  
tel.: (58) 32 68 364  
e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

DYREKTOR  
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY  
Krynica Morska

**DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY**

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk  
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu



1300

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGOAM  
do  
WUDIM  
JRDP

Gdańsk, dnia 17 października 2022 r.

DIF-DR.8022.858.2022



53411/10/2022

Urząd Miejski  
we Władysławowie  
ul. Gen. J. Hallera 19  
84-120 Władysławowo  
Polska

Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego informuje, iż zgodnie z przyjętymi procedurami decyzje o budowie sygnalizacji świetlnej na drogach wojewódzkich podejmowane są po przeprowadzeniu analizy zasadności ich budowy. Analizy sporządzane są przez niezależnych ekspertów. W związku z tym, kopią niniejszego pisma, zwracamy się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku o zlecenie sporządzenia analizy zasadności zastosowania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez drogę wojewódzką nr 216 (ul. Starowiejska), prowadzącym do sklepów Lidl i Biedronka, we Władysławowie.

Analiza powinna zostać sporządzona w oparciu zarówno o rekomendowane przez Ministra Infrastruktury „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych”, jak i pkt 6 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami).

Z uwagi na szczególnie rozkład natężeń ruchu w ciągu roku (pieszych i pojazdów) na wskazanym przejściu dla pieszych, niezbędne pomiary ruchu należy przeprowadzić w okresie wakacyjnym.

Otrzymują:

1. Adresat
- ② Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. aa

sprawę prowadzi:  
Katarzyna Kościukiewicz  
tel.: (58) 32 68 364  
e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY  
Władysław Czopek

## DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Dłkopowa 21/27, 80-810 Gdańsk  
tel 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

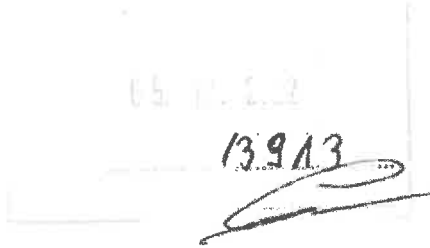


1520

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGOAM  
do  
listyWUD:IM  
+RDZ

Gdańsk, dnia 30 listopada 2022 r.

DIF-DR.8022.943.2022



62043/11/2022 LZP

Starostwo Powiatowe w Lęborku  
ul. Czołgistów 5  
84 - 300 Lębork

W odpowiedzi na pismo nr K.7126.17.2022 dotyczące wprowadzenia sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych na rondzie Solidarności (droga wojewódzka nr 214) w Lęborku Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego przedstawia stanowisko.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. 2019, poz. 2311) zał. nr 3 stosując sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu należy objąć nią wszystkie grupy uczestników ruchu i wszystkie strumienie – czyli oprócz wspomnianych wyżej pieszych i rowerzystów, gdyż w obrębie ronda Solidarności w Lęborku występują przejścia dla pieszych wraz z przejazdami dla rowerzystów należałoby objąć również kierujących pojazdami. Zgodnie z rozporządzeniem dla zastosowania sygnalizacji na skrzyżowaniach z ruchem wokół wyspy przyjmuje się zasady jak dla wlotów dwu – lub wielopasowych jezdni jednokierunkowych. Praktyka pokazuje, iż sygnalizację świetlną stosuje się na rondach wielopasowych lub skrzyżowaniach z wyspą centralną.

Jednakże znając specyfikę danego miejsca, teren miejski z dużym natężeniem ruchu pieszego oraz ze znacząco dużą ilością generatorów ruchu pieszego (rynek, sklepy, bank, park) proponujemy wprowadzenie hybrydy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych. Na wszystkich wlotach dla pojazdów sygnalizacja świetlna pracowałaby w trybie ostrzegawczym (żółte pulsujące), w tym momencie piesi i rowerzyści mieliby sygnał czerwony, ruch na rondzie nadal odbywałby się na ogólnych zasadach obowiązujących na tego typu skrzyżowaniach. W momencie, kiedy niechronieni uczestnicy ruchu drogowego otrzymywaliby sygnał zielony, pojazdy na wszystkich wlotach miałyby sygnał czerwony – ruch na rondzie byłby wstrzymany na czas przejścia przez przejścia.

W związku z powyższym zwracamy się do Zarządu Dróg Wojewódzkich o wykonanie analizy możliwości zastosowanie proponowanego rozwiązania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Aa

Złoty Stągiewnik

ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

tel. 58 32 68 614

faks 58 32 68 617

e-mail: dif@pomorskie.eu

www.pomorskie.eu

## DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk  
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu



1614



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

AM  
do wójty Dle  
WVDIM

Gdańsk, dnia 07 grudnia 2022 r.

DIF-DR.8022.966.2022



63466/12/2022

Wiesław Jancen  
ul. Podgórna 3  
83-300 Grzybno  
Polska

16351

W odpowiedzi na wniosek (przesłany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku), dotyczący budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez drogę wojewódzką nr 224 w Grzybnie, Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego informuje, iż zgodnie z przyjętą procedurą podejmowania decyzji o budowie sygnalizacji świetlnej na drogach wojewódzkich, każdorazowo opracowywana jest analiza konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej, w której autorzy formułują wnioski w oparciu o konkretną sytuację drogową i ruchową.

W związku z powyższym, kopią niniejszego pisma, zwracamy się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku o zlecenie sporządzenia analizy konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez drogę wojewódzką nr 224 w Grzybnie, w rejonie przystanku autobusowego, wg zasad określonych w pkt 6 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U z 2019 poz. 2311 z późn. zmianami). Do sporządzenia analizy autor opracowania powinien wykorzystać statystyki zdarzeń z lat 2021 i 2022, a pomiary natężeń ruchu drogowego winny być przeprowadzone w czasie trwania roku szkolnego.

Zgodnie z przyjętymi zasadami, decyzja o budowie ww. sygnalizacji podjęta zostanie po zapoznaniu się z wnioskami zawartymi w analizie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. aa

Adresat:  
Katarzyna Kucharska  
tel.: (58) 32 68 364  
e-mail: k.kucharska@pomorskie.eu

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY  
Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk  
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu



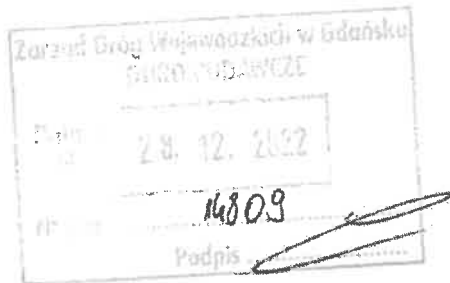


1578

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGOTVI  
do listy WUDIM/  
+RDK

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2022 r.

DIF-DR.8022.1003.2022



66192/12/2022 LZP

Urząd Miejski w Kartuzach  
ul. Gen. Józefa Hallera 1  
83-300 Kartuszy

W odpowiedzi na wniosek, przekazany pismem nr WUDIM.4451.41.2022.AM przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, dotyczący budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w rejonie zatoki autobusowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 224 w m. Grzybno, Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego informuje, iż zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311) budowa sygnalizacji świetlnej powinna być poprzedzona oceną konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej.

W związku z powyższym Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego zwrócił się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z prośbą o zlecenie opracowania oceny konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej na w/w przejściu dla pieszych.

Decyzja o ewentualnej budowie sygnalizacji świetlnej zostanie podjęta po zapoznaniu się z wnioskami wynikającymi z przeprowadzonej analizy.

Za  
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY  
Eugeniusz ManikowskiOtrzymują:

1. Adresat
- ② Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. a/a

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk  
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

## DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk  
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

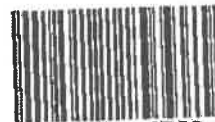




URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 6 lutego 2023r.

DIF-DR.8020.94.2023



RPW/2247/2023 P  
Data: 2023-02-09



7188/02/2023

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Gdańsku  
ul. Mostowa 11a  
80-778 Gdańsk

W związku z wnioskiem Gminy Miejskiej Kościerzyna, dotyczące budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 214 z ul. Józefa Wybickiego w m. Kościerzyna, Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego zwraca się z prośbą o opracowanie oceny konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej na ww. przejściu dla pieszych oraz na skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 214 z ul. Józefa Wybickiego.

Ocenę należy sporządzić w oparciu o zalecenia pkt. 6 załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY  
  
Krzysztof Czopek

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

sprawę prowadzi: Jakub Łubkowski  
tel.: (58) 32 68 952, e-mail: j.lubkowski@pomorskie.eu

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk  
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu





URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 28.02.2023 r.

DIF-DD.8022.47.2023



RPN/3772/2023 P  
Data: 2023-03-07



11366/02/2023

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Gdańsku  
ul. Mostowa 11A  
80-778 Gdańsk

W związku z wnioskiem Urzędu Gminy Puck, dotyczącym budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Władysławowskiej (DW 216) z ul. Pomieczyńskiego w Swarzewie, Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego zwraca się z prośbą o opracowanie oceny konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej na w/w odcinku drogi wojewódzkiej.

Ocenę należy sporządzić w oparciu o zalecenia pkt. 6 załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

Z-ca DYREKTORA  
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

Eugeniusz Maniowski

Otrzymują:

① Adresat

2. Aa

sprawy prowadzi:

Teresa Fraszczyk

tel.: (58) 32 68 364

e-mail: t.fraszczyk@pomorskie.eu

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk  
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu





URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 06 marca 2023 r.

DIF-DR.8022.151.2023



Burmistrz Władysławowa  
ul. Gen. J. Hallera 19  
84-120 Władysławowo

Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego informuje, iż zgodnie z przyjętymi procedurami decyzje o budowie sygnalizacji świetlnej na drogach wojewódzkich podejmowane są po przeprowadzeniu analizy zasadności ich budowy. Analizy sporządzane są przez niezależnych ekspertów. W związku z tym, kopia niniejszego pisma, zwracamy się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku o zlecenie sporządzenia analizy zasadności zastosowania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez drogę wojewódzką nr 215 skrzyżowanie z ul. Sportową we Władysławowie.

Analiza powinna zostać sporządzona w oparciu zarówno o rekomendowane przez Ministra Infrastruktury „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych”, jak i pkt 6 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami).

Z uwagi na szczególny rozkład natężeń ruchu w ciągu roku (pieszych i pojazdów) na wskazanym przejściu dla pieszych, niezbędne pomiary ruchu należy przeprowadzić w okresie wakacyjnym.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. aa

sprawa prowadzi:  
Magdalena Browalska  
tel.: (58) 32 68 365  
e-mail: m.browalska@pomorskie.eu

Złca Dyrektora  
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY  
Eugeniusz Manikowski

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk  
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu







URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

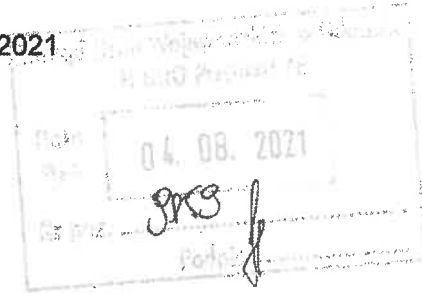
824

AN  
dowolny

WZPO  
HUDIM

DIF- DR.8010.44.2021

Gdańsk 22 lipca 2021



**Zarząd Dróg Wojewódzkich  
W Gdańsku**  
ul. Mostowa 11a  
**80-778 Gdańsk**

W nawiązaniu do pisma Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku WUDIM.422.176.2021.AM z dnia 14.06.2021, dotyczącego analizy ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej nr 227 w obrębie skrzyżowań z drogą wojewódzką nr 226 i ul. Skalskiego i Powstańców Warszawy, Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego przedstawia swoje stanowisko:

1. Analiza wymaga wykonania kompleksowego pomiaru natężeń ruchu na całym układzie drogowym z uwzględnieniem lokalnego układu drogowego.
2. W opracowaniu uwzględnić należy wpływ zrealizowanych inwestycji usługowo handlowych na drogę wojewódzką oraz zasadę ich obsługi komunikacyjnej z uwzględnieniem dróg niższej kategorii.
3. Niezbędna jest również analiza ilości i rodzajów zdarzeń drogowych w tym rejonie.
4. We wnioskach uwzględnić należy poprawę płynności ruchu z uwzględnieniem priorytetu dla drogi wojewódzkiej, prowadzącej ruch tranzytowy, oraz dostosowanie lokalnego układu drogowego dla zmniejszenia obciążenia drogi wojewódzkiej np. ulic Obrońców Westerplatte Prusa i Niemcewicza dla zmniejszenia natężenia ruchu na wlocie ul. Powstańców Warszawy czy ul. Bema i Pułaskiego dla wlotu ul. Skalskiego.

Z uwagi na znaczny zakres prac związanych z opracowaniem analizy komunikacyjnej zwracamy się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku o podjęcie działań związanych ze zleceniem opracowania Analizy.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Gmina Miejska Pruszcz Gdański
3. a/a

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY  
Eugeniusz Manikowski

sprawę prowadzi:  
Sławomir Natorski  
tel.: 0 (58) 32 68 365  
e-mail: s.natorski@pomorskie.eu

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk  
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

