



PROINVEST

Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard
tel. 609 955 766, e-mail: eproinvest@poczta.fm

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

<u>INWESTOR:</u>	POWIAT STARGARDZKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH UL. BYDGOSKA 13/15, 73 – 110 STARGARD
<u>INWESTYCJA:</u>	Modernizacja drogi powiatowej nr 1812Z w Dobrzanach (ul. Zielona)
<u>ADRES:</u>	woj. zachodniopomorskie, powiat stargardzki gmina Dobrzany (321403_4), obręb 0002 Miasto Dobrzany, dz. nr: 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA / SANITARNA
<u>KAT. OBIEKTU:</u>	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe XXVI - sieci kanalizacyjne
<u>PROJEKTOWAŁ:</u>	mgr inż. Łukasz Żarnowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0200/POOD/12
<u>SPRAWDZIŁ:</u>	mgr inż. Tomasz Szynkowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0055/POOD/12
<u>PROJEKTOWAŁ:</u>	inż. Andrzej Pierścioneł uprawnienia budowlane nr ZAP/0082/POOS/04
<u>DATA:</u>	IV 2024 R.
<u>NR EGZ.:</u>	1

SPIS TREŚCI

DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	5
2. KOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIĘĆ PROJEKTANTOWI BRANŻY DROGOWEJ	6
3. KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ	8
4. KOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIĘĆ PROJEKTANTOWI SPRAWDZAJĄCEMU BRANŻY DROGOWEJ	9
5. KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ	11
6. KOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIĘĆ PROJEKTANTOWI BRANŻY SANITARNEJ	12
7. KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA BRANŻY SANITARNEJ	14

CZĘŚĆ OPISOWA BRANŻA DROGOWA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA	15
II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	15
III. STAN ISTNIEJĄCY	16
IV. PROJEKTOWANE ELEMENTY	18
1 Zagospodarowanie terenu – projektowane powierzchnie i elementy	18
2 Plan sytuacyjny	19
3 Przekrój podłużny	20
4 Przekrój poprzeczny	20
5 Konstrukcja nawierzchni	21
6 Odwodnienie	23
7 Kanał Technologiczny	23
8 Wykonanie i odbiór robót	23
9 Oznakowanie terenu robót	23
10 Oznakowanie stałe po zakończeniu robót	24
11 Informacje o obszarze oddziaływania	24
12 Informacje o ochronie zabytków	24
13 Ocena stanu nośności nawierzchni	24
Tabela 1 Parametry łuków poziomych	25
Tabela 2 Parametry geometryczne zjazdów	26

CZĘŚĆ OPISOWA BRANŻA SANITARNA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA	28
II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	28
III. STAN ISTNIEJĄCY	28
IV. PROJEKTOWANE ELEMENTY	29
1 Zagospodarowanie terenu	29
2 Przebieg trasy kanałów i pozostałych elementów kanalizacji	30
3 Spadki i zagłębienia kanałów i pozostałych elementów kanalizacji	31
4 Rozwiązania materiałowe kanałów i pozostałych elementów kanalizacji oraz ich parametry tech. i eksploatacyjne	32
5 Wykonanie i odbiór robót	32
6 Oznakowanie terenu robót	33
7 Informacje o obszarze oddziaływania	33
Tabela 1 Parametry studni rewizyjnych	34
Tabela 2 Parametry studzienek ściekowych z wpustami	35

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:10 000	rys. 1
2. PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU – skala 1:500	rys. 2
3. PROFIL PODŁUŻNY – skala 1:50/500	rys. D1
4. PRZEKROJE NORMALNE – skala 1:50	rys. D2
5. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – skala 1:20	rys. D3
6. PROFIL PODŁUŻNY SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ – skala 1:100/1000	rys. K1
7. PROFIL PODŁUŻNY PRZYŁĄCZY – skala 1:100/250	rys. K2
8. SCHEMAT USYTUOWANIA KANAŁÓW W STUDNIACH	rys. K3

UZGODNIENIA

47

DOKUMENTACJA
FORMALNO–PRAWNA

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 07.07.1994 r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024 r. poz. 725), my niżej podpisani oświadczamy, że projekt budowlany dla inwestycji pn. „**Modernizacja drogi powiatowej nr 1812Z w Dobrzanach (ul. Zielona)**” na działkach nr 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2 obręb 0002 Miasto Dobrzany, gmina Dobrzany (jedn. ewid. 321403_4), powiat stargardzki, województwo zachodniopomorskie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

MGR INŻ. ŁUKASZ ŻARNOWSKI

UPR. BUD. ZAP/0200/POOD/12

projektant branży drogowej w pełnym zakresie

MGR INŻ. TOMASZ SZYNKOWSKI

UPR. BUD. ZAP/0055/POOD/12

projektant sprawdzający branży drogowej w pełnym zakresie

INŻ. ANDRZEJ PIERŚCIONEK

UPR. BUD. ZAP/0082/POOS/04

projektant branży sanitarnej w pełnym zakresie

30.04.2024 r.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Łukasz Jakub Żarnowski

urodzony dnia 21 stycznia 1983 r. w Stargardzie Szczecińskim

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0200/POOD/12**

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

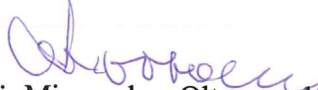
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

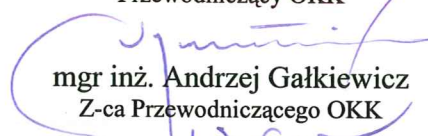
Pouczenie

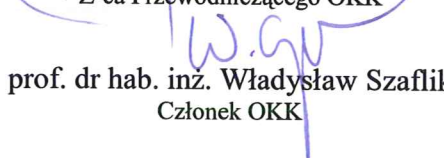
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Jakub Żarnowski
ul. Jesionowa 14
73-110 Stargard Szczeciński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIBB
4. OKK ZOIBB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-6BU-ZC6-WRR *

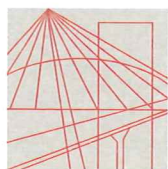
Pan Łukasz Jakub ŻARNOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0008/13
adres zamieszkania Grzędzice ul. Źródlana 21, 73-110 STARGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-12 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Tomasz Szykowski

urodzony dnia 04 czerwca 1982 r. w Pile

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0055/POOD/12**

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

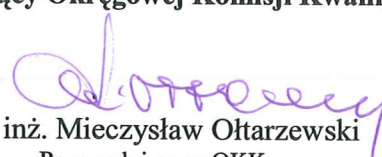
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

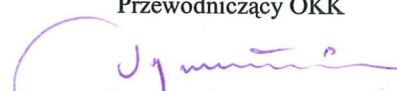
Pouczenie

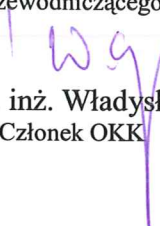
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szynkowski
ul. Polskich Marynarzy 91/32
71-050 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-KU5-TGR-JGR *

Pan Tomasz SZYNKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0120/12

adres zamieszkania ul. Rolnicza 18, 72-006 Mierzyn

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-01 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Szczecin, dnia 5 czerwca 2004r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1671, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP n a d a j e

Panu Andrzejowi Ludwikowi PIERŚCIONEK
inż. o kierunku inżynieria środowiska w zakresie sieci i instalacji sanitarnych
ur. dnia 19 sierpnia 1951r. w Stargardzie Szczecińskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny ZAP/0082/POOS/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/OKK/04 z dnia 29 maja 2004r. stwierdziła, że Pan Andrzej Ludwik Pierścionek posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

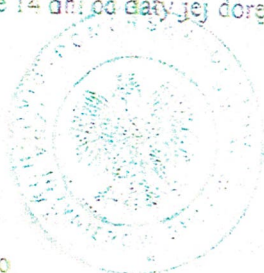
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Ludwik Pierścionek
Kunowo 4
73-110 Stargard Szczeciński
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylek
3. Irena Żywuszek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-KEB-NKP-8U4 *

Pan Andrzej Ludwik PIERŚCIONEK o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/0240/01
adres zamieszkania KUNOWO 4, 73-110 STARGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-21 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA
branża drogowa

A. Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

1. Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500.
2. Normatywy i katalogi techniczne.
3. Wizja lokalna w terenie oraz własne pomiary sytuacyjno – wysokościowe
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. z 2023 r poz. 682)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
8. Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity - Dz. U. z 2023 r. poz. 1047)
9. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21marca 1985 r. (tekst jednolity - Dz. U. z 2024 r. poz. 320).

II. Cel i zakres opracowania.

Dokumentacja niniejsza obejmuje rozwiązania techniczne związane z modernizacją - przebudową istniejącej drogi/ulicy Zielonej zlokalizowanej w północno – wschodniej części miasta Dobrzany. Długość odcinka objętego projektem tj. modernizacją wynosi 360,8 m. Inwestycja niniejsza obejmuje modernizację / przebudowę drogi publicznej kategorii powiatowej, skrzyżowania z drogą publiczną kategorii powiatowej ulicą Jana Pawła II, skrzyżowania z drogą publiczną kategorii gminnej ulicą Spacerową oraz włączenia drogi ogólnodostępnej wewnętrznej ulicy Cichej, połączonych ze sobą w jeden spójny układ komunikacyjny tej części miasta Dobrzany.

Objęty przebudową układ dróg – ulic zlokalizowany jest na terenie działki numer 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obręb 2 m. Dobrzany. Przedsięwzięcie polega na modernizacja / przebudowie odcinków dróg – ulic będących drogami publicznymi w rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych, spełniających funkcje dojazdowe do przyległych posesji oraz okolicznych dróg wewnętrznych stanowiących uzupełnienie układu komunikacyjnego tej części miasta Dobrzany.

Projekt obejmuje modernizację - przebudowę jezdni, chodników, zjazdów do posesji, kanalizacji deszczowej w ciągu ulicy Zielonej w mieście Dobrzany na odcinku od skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II (początek odcinka stanowi krawędź jezdni ulicy Jana Pawła II) do włączenia w ulicę Cichą (drogę wewnętrzną) tj. o długości 360,8 m. Realizacja projektu zakłada wykonanie jezdni o szerokości 6,0 m ÷ 7,2 m. Nawierzchnię jezdni na całej długości zaprojektowano jako utwardzoną z mas mineralno – bitumicznych. Ponadto projektu zakłada wykonanie chodników o szerokości 1,5 m ÷ 2,35 m z brukowej kostki betonowej. Na wysokości bram wjazdowych do posesji zaprojektowano zjazdy o szerokości dostosowanej do szerokości bram wjazdowych z brukowej kostki betonowej. W celu zapewnienia właściwego odwodnienia ulicy projekt zakłada wykonanie na części długości ulicy Zielonej budowę sieci kanalizacji deszczowej z podłączeniem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Ponadto z uwagi na przebudowę skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II koniecznym będzie przeniesienie elementu kultu religijnego – krzyża oraz istniejącego wokół zagospodarowania na przeciwległy zieleniec.

Z uwagi na charakter ulicy Zielonej objętej modernizacją / przebudową przyjęto w poniższym projekcie parametry techniczne jak dla dróg publicznych klasy technicznej „Z” tj. zbiorczej.

Modernizacja / przebudowa ulicy została podyktowana koniecznością należytego zabezpieczenie ruchu drogowego oraz stworzeniem dobrych warunków komunikacyjnych służących do obsługi przyległych posesji oraz okolicznych dróg wewnętrznych stanowiących uzupełnienie układu komunikacyjnego tej części miasta Dobrzany. Dzięki wykonaniu planowanych robót podniesiony zostanie poziom bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfort poruszania się pojazdów jak i też pieszych. Realizacja projektu nie spowoduje zwiększenia długości dróg a jedynie ureguluje szerokość jezdni, skoryguje parametry geometryczne łuków poziomych oraz skrzyżowań i zjazdów do dróg dojazdowych, podniesiona zostanie nośność konstrukcji ulicy. Trasa jezdni nie ulegnie zmianie i będzie prowadzona po dotychczasowym przebiegu z niewielkimi korektami wynikającymi z konieczności zachowania stałej szerokości jezdni oraz płynności przebiegu. Modernizacja / przebudowa ulicy będzie po istniejącym przebiegu z nielicznymi korektami wynikającymi z konieczności zachowania minimalnych parametrów geometrycznych takich jak minimalne promienie łuków poziomych, stała szerokość jezdni, szerokość chodników i poboczy, minimalne promienie łuków wyokrąglających krawędzie jezdni na łukach poziomych.

III. Stan istniejący.

Teren na którym położone są niniejsze drogi – ulice obejmuje działki numer 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obręb 2 m. Dobrzany.

Działka numer 27 obręb 2 m. Dobrzany jest własnością Gminy Dobrzany i jest zarządzana przez Burmistrza Dobrzan. Działka numer 27 jest wydzielonym terenem zielonym tj. trawnikiem stanowiącym składową pasa drogowego drogi kategorii powiatowej ulicy Zielonej, oznaczona na mapie do celów projektowych symbolem „Bi” tj. inne tereny zabudowane i w chwili obecnej jest zagospodarowana w sposób tymczasowy.

Działka numer 109 obręb 2 m. Dobrzany jest własnością Gminy Dobrzany i jest zarządzana przez Burmistrza Dobrzan. Działka numer 109 jest wydzielonym pasem drogowym drogi wewnętrznej ulicy Cichej, oznaczona na mapie do celów projektowych symbolem „dr” tj. drogi i w chwili obecnej jest zagospodarowana w sposób docelowy, zgodny z przeznaczeniem. Ulica Cicha w chwili obecnej na całej długości posiada jezdnię o nawierzchni z brukowej kostki betonowej o szerokości zmiennej 5,8 ÷ 6,0 m. Ulica na całej długości po obu stronach jezdni wyposażona w chodnik o nawierzchni z brukowej kostki betonowej typu „POL-BRUK o szerokości 1,5 m. W ciągu przedmiotowej ulicy są ponadto zlokalizowane zjazdy do posesji o nawierzchni utwardzonej. Ulica Cicha w porze nocnej jest oświetlona lampami ulicznymi zamontowanymi na istniejących słupach sieci napowietrznej n.n. 0,4 kV. Odwodnienie jezdni, chodników i zjazdów do posesji odbywa się poprzez wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, która to sieć jest zlokalizowana w ulicy Spacerowej.

Działka numer 110 obręb 2 m. Dobrzany jest własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Powiatu Stargardzkiego - Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie. Działka numer 110 jest wydzielonym pasem drogowym drogi kategorii powiatowej ulicy Zielonej, oznaczona na mapie do celów projektowych symbolem „dr” tj. drogi i w chwili obecnej jest zagospodarowana w sposób docelowy, zgodny z przeznaczeniem. Ulica Zielona w chwili obecnej na całej długości posiada jezdnię o nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej i brukowej kostki betonowej o szerokości zmiennej 3,7 ÷ 6,0 m. Ulica na części długości po lewej stronie jezdni wyposażona w chodnik o nawierzchni z brukowej kostki betonowej typu „POL-BRUK o szerokości zmiennej 1,5 m ÷ 2,0 m. W ciągu przedmiotowej ulicy są ponadto zlokalizowane zjazdy do posesji o nawierzchni utwardzonej. Ulica Zielona w porze nocnej jest oświetlona lampami ulicznymi zamontowanymi na istniejących słupach sieci napowietrznej n.n. 0,4 kV. Na odcinku dochodzącym do ulicy Spacerowej i Cichej odwodnienie jezdni, chodników i zjazdów do posesji odbywa się poprzez wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, która to sieć jest zlokalizowana w

ulicy Spacerowej. Obecny stan techniczny jezdni o nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej na przeważającej długości jest zły, istniejące wyboje, znaczne nierówności i zapadnięcia w sposób znaczący obniżają bezpieczeństwo użytkowników jak i też komfort poruszania się pojazdów. Ponadto w występujących zapadnięciach po opadach deszczu zbiera się woda która w znaczący sposób utrudnia poruszanie się pieszych użytkowników. Natomiast istniejąca nawierzchnia z brukowej kostki betonowej została wykonana kilkanaście lat temu i jest w dobrym stanie technicznym. Istniejące pobocza gruntowe nieulepszone porośnięte są trawą. Zieleń nie jest utrzymywana, jej stan wymaga praktycznie założenia od nowa. Na przedmiotowej drodze stwierdzono ruch o małym natężeniu, w głównej mierze są to samochody osobowe dojeżdżające do położonych przy tej drodze posesji i samochody ciężarowe służb komunalnych oraz dostarczających towar do składu opału i punktu skupu złomu. Z tej też uwagi drogę można zakwalifikować do kategorii ruchu KR-2 (ruch lekki). Przewidywana w okresie eksploatacyjnym drogi struktura ruchu nie ulegnie zmianie w stosunku do dotychczas istniejącej.

Działka numer 180 obręb 2 m. Dobrzany jest własnością Powiatu Stargardzkiego oddana w trwały zarząd Zarządowi Dróg Powiatowych w Stargardzie. Działka numer 180 jest wydzielonym pasem drogowym drogi kategorii powiatowej ulicy Dworcowej, oznaczona na mapie do celów projektowych symbolem „dr” tj. drogi i w chwili obecnej jest zagospodarowana w sposób docelowy, zgodny z przeznaczeniem. Ulica Dworcowa w chwili obecnej na całej długości posiada jezdnię o nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej o szerokości zmiennej 6,0 ÷ 8,0 m. Ulica po prawej stronie jezdni wyposażona w chodnik o nawierzchni z brukowej kostki betonowej typu „POL-BRUK o szerokości zmiennej 1,5 m ÷ 2,0 m. W ciągu przedmiotowej ulicy są ponadto zlokalizowane zjazdy do posesji o nawierzchni utwardzonej. Ulica Dworcowa w porze nocnej jest oświetlona lampami ulicznymi zamontowanymi na istniejących słupach sieci napowietrznej n.n. 0,4 kV. Odwodnienie jezdni, chodników i zjazdów do posesji odbywa się poprzez wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Działki numer 227/1, 224, 229 obręb 2 m. Dobrzany są własnością Powiatu Stargardzkiego i są zarządzane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie. Działki numer 227/1, 224, 229 są wydzielonym pasem drogowym drogi kategorii powiatowej ulicy Jana Pawła II, oznaczone na mapie do celów projektowych symbolem „dr” tj. drogi i w chwili obecnej są zagospodarowane w sposób docelowy, zgodny z przeznaczeniem. Ulica Jana Pawła II w chwili obecnej na całej długości posiada jezdnię o nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej o szerokości zmiennej 7,0 m. Ulica po obu stronach jezdni wyposażona w chodniki o nawierzchni z brukowej kostki betonowej typu „POL-BRUK o szerokości zmiennej 1,5 m ÷ 2,0 m. W ciągu przedmiotowej ulicy są ponadto zlokalizowane zjazdy do posesji o nawierzchni utwardzonej. Ulica Jana Pawła II w porze nocnej jest oświetlona lampami ulicznymi zamontowanymi na istniejących słupach sieci napowietrznej n.n. 0,4 kV. Odwodnienie jezdni, chodników i zjazdów do posesji odbywa się poprzez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej, która to sieć jest włączona do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicy Dworcowej.

Działka o numerze ewidencyjnym 227/2 w obrębie 2 Dobrzany stanowi własność Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym przez Gminę Dobrzany. Działka numer 227/2 oznaczona na mapie do celów projektowych symbolem „Bp” tj. zurbanizowane tereny niezabudowane lub w trakcie zabudowy, stanowi teren pokryty roślinnością niską (krzewami i trawami). Działka obecnie nie jest zagospodarowana i użytkowana zgodnie z przeznaczeniem.

IV. Projektowane elementy

1. Zagospodarowanie terenu - projektowane powierzchnie i elementy

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem w niniejszym projekcie przyjęto do modernizacji / przebudowy drogę publiczną kategorii powiatowej tj. ulicę Zieloną w mieście Dobrzany. W wyniku modernizacji ulicy Zielonej koniecznym będzie przebudowanie skrzyżowania ulicy Zielonej z ulicą Jana Pawła II oraz ulicą Spacerowej jak i też włączenia do ulicy Cichej położonych na działkach numer 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obręb 2 m. Dobrzany. Ponadto z uwagi na przebudowę skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II koniecznym będzie przeniesienie elementu kultu religijnego – krzyża oraz istniejącego wokół zagospodarowania na przeciwległy zieleniec zlokalizowany w ulicy Dworcowej.

Początek modernizacji / przebudowy ulicy Zielonej założono na skrzyżowaniu z ulicą Jana Pawła II (początek odcinka stanowi krawędź jezdni ulicy Jana Pawła II). Natomiast koniec modernizacji / przebudowy ulicy Zielonej zaprojektowano na włączeniu w ulicę Cichą (drogę wewnętrzną) tj. na odcinku o długości 360,8 m. Projektowana ulica Zielona jest drogą publiczną kategorii powiatowej. Natomiast ulica Spacerowa jest drogą publiczną kategorii gminnej a ulica Cicha drogą ogólnodostępną wewnętrzną (nie jest drogą kategorii publicznej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych). Z uwagi na charakter odcinków dróg, przyjęto w poniższym projekcie dla ulicy Zielonej parametry techniczne adekwatne jak dla dróg publicznych klasy technicznej „Z” tj. zbiorczej.

Ulicę Zieloną zaprojektowano z jezdnią o szerokości 6,0 m, z poszerzeniem do 7,2 m na łuku Ł1. Nawierzchnia jezdni została zaprojektowana z mas mineralno – bitumicznych. W ciągu ulicy Zielonej na odcinku od ulicy Jana Pawła II do końca posesji nr 2 po lewej stronie bezpośrednio przy krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik szerokości zmiennej 1,8 m ÷ 2,35 m o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Spacerową do włączenia w ulicę Cichą po obu stronach jezdni zaprojektowano z odsunięciem od jezdni chodniki z brukowej kostki betonowej szerokości 1,5 m. Na długości bram wjazdowych do sąsiednich posesji zaprojektowano zjazdy do posesji z brukowej kostki betonowej. Na pozostałych odcinkach pomiędzy krawędzią jezdni a ogrodzeniami sąsiednich posesji zaprojektowano zielenie zmiennej szerokości tj. adekwatnie do przebiegu granicy pasa drogowego. Odwodnienie ulicy Zielonej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II do posesji nr 2 będzie realizowane poprzez nowo zaprojektowane wpusty uliczne podłączone do projektowego kolektora kanalizacji deszczowej, który następnie zostaną włączone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicy Dworcowej. Odwodnienie pozostałego odcinka tj. od posesji nr 2 do włączenia w ulicę Cichą pozostanie bez zmian tj. poprzez istniejące wpusty uliczne podłączone do sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicy Spacerowej. W związku z wykonaniem niniejszego projektu ulegną zmianie podstawowe parametry geometryczne ulicy tj. promienie łuków poziomych, szerokość jezdni, szerokość chodników, poboczy, minimalne promienie łuków wyokrąglających krawędzie skrzyżowań i zjazdów z drogami dojazdowymi, natomiast bez zmian pozostanie sposób i przeznaczenie powyższych działek. W przedmiotowym projekcie przewidziano do wykonania :

- jezdnię o nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych o szerokości 6,0 m ÷ 7,2 m długości 360,8 m o powierzchni całkowitej 2275,0 m²
- chodniki o nawierzchni z brukowej kostki betonowej o szerokości 1,5 m ÷ 2,35 m o łącznej długości 372,2 m o powierzchni całkowitej 776,7 m²
- zjazdy do posesji o nawierzchni z brukowej kostki betonowej o szerokości 3,0 m ÷ 6,0 m o łącznej długości 38,5 m o powierzchni całkowitej 218,7 m²
- dojście i utwardzenie wokół krzyża o nawierzchni z kostki kamiennej o szerokości 1,5 m o łącznej długości 12,8 m o powierzchni całkowitej 40,2 m²
- zielenie (humusowanie z obsianiem trawą) szerokości 1,0 m ÷ 2,6 m o powierzchni całkowitej 620,0 m²

2. Plan sytuacyjny.

Zgodnie z przebiegiem istniejącej ulicy oraz wytycznymi Inwestora modernizacja / przebudowa będzie po istniejącym przebiegu z korektami wynikającymi z konieczności zachowania minimalnych parametrów geometrycznych takich jak minimalne promienie łuków poziomych, szerokość jezdni, szerokość chodników i poboczy. Lokalizacja ulicy Zielonej oraz skrzyżowań z ulicami dojazdowymi pozostanie bez zmian. Ulicę Zieloną zaprojektowano o następujących podstawowych parametrach technicznych jak dla dróg publicznych klasy „Z” tj. zbiorczej:

- prędkość projektowa 30 km/h (w terenie zabudowanym)
- droga publiczna kategorii powiatowej
- droga klasy technicznej Z (zbiorcza)
- jezdnia o szerokości 6,0 m (2 pasy ruchu po 3,0 m każdy), z poszerzeniem do 7,2 m na łuku Ł1
- pochylenie poprzeczne jezdni o wartości 2,0 % (przekrój jednostronny z spadkami skierowanym do krawędzi jezdni)
- pobocze o szerokości 1,0 m, pochylenie poprzeczne 6,0 %
- opaska wewnętrzna o szerokości 0,5 m,
- niweleta jezdni wyniesiona ponad istniejącą nawierzchnię średnio o 1 cm
- kategoria ruchu KR-2

Początek modernizacji / przebudowy ulicy Zielonej założono na skrzyżowaniu z drogą powiatową numer 1740Z ulicą Jana Pawła II. Natomiast koniec modernizacji / przebudowy zaprojektowano na włączeniu w ulicę Cichą (droga ogólnodostępna wewnętrzna stanowiąca własność Gminy Dobrzany).

W ciągu ulicy Zielonej zaprojektowano w dotychczasowej lokalizacji skrzyżowania z drogami publicznymi:

- hm. 0 + 00,0 – skrzyżowanie obustronne z drogą powiatową numer 1740Z ulicą Jana Pawła II, przecięcie krawędzi jezdni wyokrąglone obustronnie łukami kołowymi, z prawej strony łukiem o promieniu 6,0 m, z lewej strony łukiem o promieniu 5,0 m.
- hm. 3 + 12,9 – skrzyżowanie z prawej strony z drogą gminną ulicą Spacerową, przecięcie krawędzi jezdni wyokrąglone obustronnie łukami kołowymi, z prawej strony łukiem o promieniu 11,0 m, z lewej strony łukiem o promieniu 8,0 m.

Trasę odcinka zaprojektowano o przebiegu składającym się z odcinków prostych oraz łuków kołowych. Z uwagi na przyjętą prędkość projektową nie przewidziano stosowania przed łukami kołowymi krzywych przejściowych. Zaprojektowano na całej długości tego odcinka ogółem 3 łuki kołowe tj.

- w hm. 0 + 32,7 łuk oznaczony symbolem „Ł1” lewy o promieniu 33,0 m
- w hm. 1 + 40,7 łuk oznaczony symbolem „Ł2” prawy o promieniu 280,0 m
- w hm. 2 + 64,3 łuk oznaczony symbolem „Ł3” lewy o promieniu 40,0 m

Szczegółowe parametry techniczne zaprojektowanych łuków kołowych podano na rysunku numer D1 pt. „Plan zagospodarowania terenu ” oraz w tabeli numer 2 pt. „Parametry łuków poziomych” stanowiącej załącznik do niniejszego projektu. Ponadto na tym odcinku drogi na przebiegu trasy zaprojektowano w 1 miejscu punkty załamania tj.

- punkt załamania oznaczony symbolem „Zt1” w hm. 3 + 29,2 – kąt $\alpha = 0,06$ g

Na przewidzianym do modernizacji / przebudowy odcinku zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m, z poszerzeniem do 7,2 m na łuku Ł1, przy czym szerokość jezdni na poszczególnych odcinkach wynosi :

od hm. 0 + 00,0 do hm. 0 + 13,1 – szerokość jezdni stała 6,0 m

od hm. 0 + 13,1 do hm. 0 + 32,7 – zmiana z 6,0 m do 7,2 m (poszerzenie obustronne łuk Ł1)
od hm. 0 + 32,7 do hm. 0 + 52,3 – zmiana z 7,2 m do 6,0 m (zwężenie obustronne łuk Ł1)
od hm. 0 + 52,3 do hm. 3 + 60,8 – szerokość jezdni stała 6,0 m

Szczegółową lokalizację jezdni, chodników, zjazdów do posesji wraz z pozostałymi elementami oraz ich przebieg pokazano na rysunku numer D1 pt. „Plan zagospodarowania terenu” niniejszej dokumentacji.

3. Przekrój podłużny

Nową niweletę jezdni ulicy Zielonej zaprojektowano jako opisową po istniejącym terenie z podniesieniem do wartości wynikających z niezbędnego wzmocnienia konstrukcji drogi oraz wyprofilowania jej przebiegu zgodnie z danymi zawartymi w profilu podłużnym. Nowo projektowana niweleta jezdni została obniżona średnio -4 cm poniżej istniejącej. Pochylenie podłużne jezdni zaprojektowano o wartościach wznoszących od + 0,31 % do + 3,83 % oraz o wartościach opadających – 0,38 %. Załamania trasy drogi w przekroju podłużnym wyokrąglono łukami pionowymi wypukłymi oraz wklęsłymi. Zastosowano łuki pionowe wypukłe o promieniu 1700 m, oraz łuki pionowe wklęsłe o promieniach 70 m ÷ 1700 m. Pochylenie podłużne chodników, opaski i poboczy jest adekwatne do pochylenia podłużnego przyległego odcinka jezdni i nie przekraczają 3,83 %.

Szczegółową niweletę jezdni ulicy Zielonej oraz jej przebieg pokazano na rysunku numer D2 pt. „Profil podłużny” niniejszej dokumentacji.

Uwaga:

- 1. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać wykopów kontrolnych celem sprawdzenia głębokości posadowienia istniejącej sieci uzbrojenia podziemnego, w szczególności sieci energetycznej, teletechnicznej której przebieg zinwentaryzowano na rysunku numer D1 pt. „Plan zagospodarowania terenu”.*
- 2. W bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego w szczególności sieci energetycznej i teletechnicznej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.*
- 3. Projektant opracowując dokumentację projektową sporządził profil podłużny w oparciu o inwentaryzację tj. pomiary wysokościowe dokonane przez geodetę. Rzędne wysokościowe zostały naniesione na rysunku numer D1 pt. „Plan zagospodarowania terenu” niniejszej dokumentacji.*
- 4. Przed przystąpieniem do robót ziemnych punkty geodezyjne nr 5.198.24-1636, 5.198.24-102, 5.198.24-5013 podlegające ochronie i zlokalizowane w pobliżu projektowanej trasy należy oznakować w sposób trwały poprzez umieszczenie pomalowanych palików oraz poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą. Roboty ziemne w pobliżu w/w punktów należy wykonywać wyłącznie ręcznie a wykopy zabezpieczyć przed osunięciem. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia w/w punktów osnowy geodezyjnej, Inwestor projektowanej trasy odtworzy przez upoważnione wykonawstwo geodezyjne na własny koszt.*

4. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny jezdni drogi na przeważającej długości zaprojektowano jako jednostronny o wartości 2,0 % ze spadkiem skierowanym do prawej krawędzi jezdni.

Na odcinku ulicy Zielonej w hm. 0 + 00,0 został zaprojektowany przekrój poprzeczny jednostronny o wartości 1,40 % ze spadkiem skierowanym do prawej krawędzi jezdni tj. adekwatnie jak istniejące pochylenie podłużne przyległej krawędzi jezdni drogi powiatowej ulicy Jana Pawła II. Przekrój poprzeczny jezdni na odcinku od hm. 0 + 00,0 do hm. 0 + 52,3 (długość rampy 52,3 m)

zaprojektowano przejście przekroju poprzecznego jednostronnego o wartości 1,40 % ze spadkiem skierowanym do prawej krawędzi jezdni na przekrój poprzeczny jednostronny o wartości 2,0 % ze spadkiem skierowanym do prawej krawędzi jezdni. Przekrój poprzeczny jezdni na odcinku od hm. 0 + 52,3 do hm. 1 + 75,5 zaprojektowano jako jednostronny o wartości 2,0 % ze spadkiem skierowanym do prawej krawędzi jezdni. Przekrój poprzeczny jezdni na odcinku od hm. 1 + 75,5 do hm. 2 + 52,1 (długość rampy 76,6 m) zaprojektowano przejście przekroju poprzecznego jednostronnego o wartości 2,0 % ze spadkiem skierowanym do prawej krawędzi jezdni na przekrój poprzeczny jednostronny o wartości 2,0 % ze spadkiem skierowanym do lewej krawędzi jezdni na przekrój poprzeczny. Przekrój poprzeczny jezdni na odcinku od hm. 2 + 52,1 do hm. 2 + 76,4 zaprojektowano jako jednostronny o wartości 2,0 % ze spadkiem skierowanym do lewej krawędzi jezdni. Przekrój poprzeczny jezdni na odcinku od hm. 2 + 76,4 do hm. 3 + 12,9 (długość rampy 36,5 m) zaprojektowano przejście przekroju poprzecznego jednostronnego o wartości 2,0 % ze spadkiem skierowanym do lewej krawędzi jezdni na przekrój poprzeczny daszkowy o wartościach 2,0 % ze spadkami skierowanym do krawędzi jezdni. Przekrój poprzeczny jezdni na odcinku od hm. 3 + 12,9 do hm. 3 + 29,2 zaprojektowano przekrój poprzeczny daszkowy o wartościach 2,0 % ze spadkami do krawędzi jezdni. Przekrój poprzeczny jezdni na odcinku od hm. 3 + 29,2 do hm. 3 + 60,8 (długość rampy 31,6 m) zaprojektowano przejście przekroju poprzecznego daszkowego o wartości 2,0 % ze spadkami skierowanym do krawędzi jezdni na przekrój poprzeczny jednostronny z dowiązaniem do nawierzchni jezdni odcinka dojazdowego ulicy Cichej. Przekroje poprzeczne chodnika są stałe na całej długości odcinków, jednostronne ze spadkiem o wartości 2,0 % skierowanym do krawędzi jezdni. Jedynie na odcinkach dojazdowych do bram wjazdowych przekrój poprzeczny chodnika jest dostosowany do przebiegu i ukształtowania terenu. Przekroje poprzeczne trawnika (zieleńca) są stałe na całej długości odcinków, jednostronne ze spadkiem o wartości 6,0 %. Jedynie na odcinkach dojazdowych do bram wjazdowych przekrój poprzeczny pobocza jest dostosowany do przebiegu i ukształtowania terenu.

5. Konstrukcja nawierzchni.

Z uwagi na charakter drogi przyjęto w poniższym projekcie parametry techniczne adekwatne jak dla drogi publicznej klasy technicznej „Z” tj. zbiorczej. Zgodnie z wytycznymi Inwestora oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518), dokonano doboru konstrukcji nawierzchni poszczególnych elementów projektowanego układu komunikacyjnego. Założono konstrukcję podatną jak dla ruchu o kategorii obciążenia KR-2. Dla nowych nawierzchni przyjmuje się okres eksploatacji nie mniej niż 20 lat i zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni, które przedstawiono na rysunku numer D3 dokumentacji.

a) konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 (jak dla KR - 3) – gr. 4,0 cm
- warstwa wiążąca z AC16W 50/70 (jak dla KR - 2) – gr. 8,0 cm
- podbudowa z kruszywa KŁSM C 90/3 frakcji 0 ÷ 31,5 mm – gr. 25,0 cm
- stabilizacja cementem C 1,5/2,0 (materiał z wytwórni betonu) – gr. 15,0 cm
- grunt rodzimy (podłoże profilowane i zagęszczone)

b) konstrukcja zjazdów do posesji (zjazd zwykły) do posesji indywidualnych

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego – gr. 8,0 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4 – gr. 5,0 cm
- podbudowa z betonu cementowego C 16/20 – gr. 20,0 cm
- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8$ m/dobę – gr. 15,0 cm
- grunt rodzimy (podłoże profilowane i zagęszczone)

c) konstrukcja zjazdów do posesji (zjazd zwykły, wzmocniony) do składu opały, punktu skupu złomu

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego – gr. 8,0 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4 – gr. 5,0 cm
- podbudowa z betonu cementowego C 16/20 – gr. 25,0 cm
- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8$ m/dobę – gr. 15,0 cm
- grunt rodzimy (podłoże profilowane i zagęszczone)

d) konstrukcja chodników od hm. 0 + 00,0 do hm. 2 + 80,0 (bezpośrednio przy krawędzi jezdni)

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej koloru szarego – gr. 8,0 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4 – gr. 5,0 cm
- podbudowa z kruszywa KŁSM C 90/3 frakcji $0 \div 31,5$ mm – gr. 15,0 cm
- grunt rodzimy (podłoże profilowane i zagęszczone)

e) konstrukcja chodników od hm. 2 + 84,0 do 3 + 60,8 (odsunięte od krawędzi jezdni)

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej koloru szarego – gr. 8,0 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4 – gr. 5,0 cm
- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8$ m/dobę – gr. 15,0 cm
- grunt rodzimy (podłoże profilowane i zagęszczone)

f) konstrukcja dojść do krzyża

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej $10 * 10 * 6$ cm
ciężto – łupanej jasnoszarej płomieniowanej – gr. 6,0 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4 – gr. 5,0 cm
- podbudowa z kruszywa KŁSM C 90/3 frakcji $0 \div 31,5$ mm – gr. 15,0 cm
- grunt rodzimy (podłoże profilowane i zagęszczone)

g) trawnik – zieleniec

- humusowanie z obsianiem trawą (w-wa humusu) – gr. 10,0 cm
- nasyp budowlany z materiału o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę grubość wg. przebiegu niwelety
- grunt rodzimy (podłoże profilowane i zagęszczone)

Oprócz wyżej wymienionych materiałów zastosowano także:

- krawężniki betonowe ścięte $15 * 30 * 100$ cm (wystające) na ławie betonowej z oporem $25 * 35$ cm z betonu C 16/20
- krawężniki betonowe wjazdowe $15 * 22 * 100$ cm na ławie betonowej z oporem $25 * 35$ cm z betonu C 16/20
- krawężniki betonowe skośne $15 * 22/30 * 100$ cm (prawe i lewe) na ławie betonowej z oporem $25 * 35$ cm z betonu C 16/20
- oporniki betonowe prostokątne $12 * 25 * 100$ cm (wtopione) na ławie betonowej z oporem $25 * 35$ cm z betonu C 16/20
- obrzeża betonowe $8 * 30 * 100$ cm (wystające i wtopione)
- obrzeża granitowe $6 * 20 * 80 \div 100$ cm ciężte śrutowane jasnoszare (wtopione)

Zarówno forma, jak i też rodzaj użytych materiałów nie może być zmieniony w trakcie realizacji robót bez pisemnej zgody Inwestora.

Konstrukcje jezdni, chodników, zjazdów, poboczy oraz pozostałych elementów przedstawiono na rysunku numer D3 pt. „Przekroje normalne” oraz na rysunku numer D4 pt. „ Szczegóły konstrukcyjne” niniejszej dokumentacji.

Uwaga:

1. Wszystkie wbudowane materiały winny bezwzględnie posiadać wymagane prawem deklaracje właściwości użytkowych lub dokumenty równoważne.

6. Odwodnienie

Odwodnienie modernizowanej / przebudowanej ulicy Zielonej na odcinku od hm. 2 + 50,5 (koniec posesji nr 2) do hm. 3 + 60,8 tj. włączenia w ulicę Cichą pozostanie bez zmian w stosunku do dotychczasowego rozwiązania tj. będzie realizowane poprzez istniejące wpusty uliczne które przewidziano do przebudowy i regulacji. Natomiast odwodnienie na odcinku od hm. 0 + 00,0 (od skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II) do hm. 2 + 50,5 będzie realizowane poprzez nowo zaprojektowane wpusty uliczne podłączone do projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej, który następnie zostanie włączony do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Projekt sieci kanalizacji deszczowej lokalizowanej w ciągu ulicy Zielonej stanowi odrębny tom niniejszej dokumentacji.

7. Kanał Technologiczny

W zakresie modernizacji / przebudowy drogi – ulicy publicznej kategorii powiatowej tj. ulicy Zielonej nie przewidziano wykonania kanału technologicznego. Ustawowy wymóg budowy kanału technologicznego wynika z art. 39 ust. 6ba Ustawa o drogach publicznych z dnia 21marca 1985 r. (tekst jednolity - Dz. U. nr 0 poz. 320 z 2024), cytat „, Obowiązek o którym mowa w ust. 6 nie dotyczy budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2. Mając na uwadze powyższe uregulowanie prawne potwierdza się brak obowiązku budowy kanału technologicznego, gdyż przebudowane drogi są o długości poniżej 1000 m, a Inwestor oświadcza, iż w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa tych dróg.

8. Wykonanie i odbiór robót

Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z właściwymi normami przedmiotowymi oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót. Odbiór robót nastąpi w oparciu o przedłożone deklaracje właściwości użytkowych lub dokumenty równoważne, protokoły badań stopnia zagęszczenia dla materiałów zasypowych, podbudów oraz pozostałe badania i sprawdzenia przewidziane w specyfikacjach technicznych. Odbiór jakościowo - ilościowy wykonanych robót nastąpi na podstawie obowiązujących norm przedmiotowych. Odstępstwa od niniejszych uregulowań prawno – technicznych przyjętych w opracowanym projekcie mogą zostać dokonane tylko i wyłącznie za pisemnym zezwoleniem Inwestora.

9. Oznakowanie terenu robót.

Teren robót budowlanych dla wykonania przedmiotowej przebudowy jest zlokalizowany w granicach działki numer 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obręb 2 m. Dobrzany. Roboty budowlane należy oznakować zgodnie z obowiązującymi uregulowaniami prawnymi. Roboty budowlane prowadzone w pasie drogowym dróg publicznych kategorii powiatowej tj. ulicy

Stanisława Staszica, ulicy Zielonej, ulicy Dworcowej należy oznakować zgodnie z obowiązującym prawem o ruchu drogowym jak dla drogi publicznej kategorii powiatowej. Roboty budowlane prowadzone w pasie drogowym ulicy Spacerowej i ulicy Cichej należy oznakować zgodnie z obowiązującym prawem o ruchu drogowym jak dla drogi publicznej kategorii gminnej. Kierownik robót jest odpowiedzialny w trakcie wykonywania robót za zapewnienie bezpieczeństwa na odcinku, na którym wykonywane są roboty oraz opracowanie i uzgodnienie projektu oznakowania terenu robót prowadzonych w pasie drogowym drogi publicznej. W przypadku wykonywania robót i zajmowania pasa drogowego drogi publicznej Wykonawca winien uzyskać stosowne przekazanie placu budowy od Inwestora. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawną - finansową w stosunku do osób trzecich, za wynikłe szkody związane z prowadzeniem robót.

10. Oznakowanie stałe po zakończeniu robót.

W związku z wykonaniem niniejszego projektu częściowo ulegną zmianie podstawowe parametry geometryczne odcinka drogi tj. promienie łuków poziomych, szerokość jezdni, szerokość poboczy, minimalne promienie łuków wyokrąglających krawędzie skrzyżowań z drogami dojazdowymi. Natomiast bez zmian pozostanie lokalizacja ulicy Zielonej. Planowane do modernizacji - przebudowy odcinki dróg są zlokalizowane w terenie zabudowanym. Przebudowane odcinki dróg nie posiadają oznakowania poziomego, natomiast są oznakowane oznakowaniem pionowym. W związku z przebudową koniecznym będzie wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu i oznakowania. Konieczność wprowadzenia zmian w dotychczasowej organizacji ruchu podyktowana została faktem, iż w chwili obecnej funkcjonująca stała organizacja ruchu nie jest spójna z przyjętymi w projekcie technicznym rozwiązaniami. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębny tom niniejszej dokumentacji.

11. Informacje o obszarze oddziaływania.

Obszar oddziaływania obiektu tj. przebudowywanego odcinka drogi mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany tj. działki numer 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obręb 2 m. Dobrzany.

12. Informacje o ochronie zabytków.

Planowane do wykonania roboty budowlane będą prowadzone na działce numer 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obręb 2 m. Dobrzany, na odcinkach które znajdują się poza obszarami objętymi ochroną w myśl ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Planowane do wykonania roboty tj. wymiana nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów do posesji nie wymagają decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

13. Ocena stanu nośności nawierzchni.

Na podstawie oględzin stwierdzono, iż stany graniczne nośności nawierzchni jezdni są przekroczone. Nową konstrukcję przyjęto na podstawie zapadnięć i zaprojektowano wzmocnienie jak dla ruchu KR - 2.

Tabela nr 1 pt.Parametry łuków poziomych

W: 1	Lokalizacja:	+32,70	m
Zwrot L	Prędkość projektowa	30	km/h
Przyjęte parametry	Obliczone parametry	Wymagane parametry	Punkty charakterystyczne
R = 33,00	a = 0,06	R >	prosta prz =
L = 0,00	tau = 0,00	a > 11,00	PKP1 = +13,10
	X = 0,00	a >	KKP1 = +13,10
	Y = 0,00	tau >	SŁ = +32,70
<u>zmierzone:</u>	H = 0,00	H =	KKP2 = +52,30
kąt zwrotu 75,63	Xs = 0,00	L/łuk >	PKP2 = +52,30
B 124,37	Z = 6,82		
T	To = 22,29		
	łuk koło = 39,20	łuk koło >	prosta za =
<u>Istniejące:</u>	krzywizna 39,20	krzywizna -	
przechyłka: 2,00	Przechyłka 2,00		
poszerz.: 0,00	Posz. 1 pa 0,0		
Szer.1 pasa 3,00	Szer. 1 pas 3,00		

W: 2	Lokalizacja:	+140,70	m
Zwrot P	Prędkość projektowa	30	km/h
Przyjęte parametry	Obliczone parametry	Wymagane parametry	Punkty charakterystyczne
R = 280,00	a = 0,17	R >	prosta prz =
L = 0,00	tau = 0,00	a > 93,33	PKP1 = +105,93
	X = 0,00	a >	KKP1 = +105,93
	Y = 0,00	tau >	SŁ = +140,70
<u>zmierzone:</u>	H = 0,00	H =	KKP2 = +175,47
kąt zwrotu 15,81	Xs = 0,00	L/łuk >	PKP2 = +175,47
B 184,19	Z = 2,17		
T	To = 34,95		
	łuk koło = 69,54	łuk koło >	prosta za =
<u>Istniejące:</u>	krzywizna 69,54	krzywizna -	
przechyłka: 2,00	Przechyłka 2,00		
poszerz.: 0,00	Posz. 1 pa 0,0		
Szer.1 pasa 3,00	Szer. 1 pas 3,00		

W: 3	Lokalizacja:	+264,30	m
Zwrot L	Prędkość projektowa	30	km/h
Przyjęte parametry	Obliczone parametry	Wymagane parametry	Punkty charakterystyczne
R = 40,00	a = 0,06	R >	prosta prz =
L = 0,00	tau = 0,00	a > 13,33	PKP1 = +252,15
	X = 0,00	a >	KKP1 = +252,15
	Y = 0,00	tau >	SŁ = +264,30
<u>zmierzone:</u>	H = 0,00	H =	KKP2 = +276,45
kąt zwrotu 38,69	Xs = 0,00	L/łuk >	PKP2 = +276,45
B 161,31	Z = 1,92		
T	To = 12,54		
	łuk koło = 24,31	łuk koło >	prosta za =
<u>Istniejące:</u>	krzywizna 24,31	krzywizna -	
przechyłka: 2,00	Przechyłka 2,00		
poszerz.: 0,00	Posz. 1 pa 0,0		
Szer.1 pasa 3,00	Szer. 1 pas 3,00		

Tabela nr 2 pt. "Parametry geometryczne zjazdów "

Lp.	km.	Lokalizacja miejsc	Strona drogi L / P	Wymiary		wymiar skosu [m]	Całkowita powierzchnia [m ²]	Powierzchnia kostki beton. [m ²]	Materiał nawierzchni
				długość [m]	szerokość [m]				
1	+14,	do posesji nr 17a (ul. Jana Pawła II)	L	2,3	4,0	2,0 * 2,0	13,2	12,0	bruk. kostk. bet.gr. 8,0 cm
2	+61,2	do posesji nr 17b (ul. Jana Pawła II)	L	2,3	6,0	2,0 * 2,0	17,8	16,0	bruk. kostk. bet.gr. 8,0 cm
3	+76,2	do posesji nr 21 (ul. Jana Pawła II)	L	2,7	3,0	2,0 * 2,0	12,1	11,2	bruk. kostk. bet.gr. 8,0 cm
4	+105,9	do posesji nr 23 (ul. Jana Pawła II)	L	2,9	4,5	2,0 * 2,0	17,1	15,7	bruk. kostk. bet.gr. 8,0 cm
5	+154,8	do posesji nr 2B	L	2,4	5,0	2,0 * 2,0	16,0	14,5	bruk. kostk. bet.gr. 8,0 cm
6	+205,2	do działki nr 28/4	P	8,3	4,5	r= 6,0/3,0	47,0	45,7	bruk. kostk. bet.gr. 8,0 cm
7	+232,4	do posesji nr 2	L	2,0	4,4	2,0 * 2,0	12,8	11,5	bruk. kostk. bet.gr. 8,0 cm
8	+256,	do działki nr 28/1	P	6,4	5,0	2,0 * 2,0	36,0	34,5	bruk. kostk. bet.gr. 8,0 cm
9	+282,1	do działki nr 64/3	L	4,5	4,0	2,0 * 2,0	22,0	20,8	bruk. kostk. bet.gr. 8,0 cm
10	+325,7	do posesji nr 8 (ul. Cicha)	L	4,7	4,4	2,0 * 2,0	24,7	23,4	bruk. kostk. bet.gr. 8,0 cm
				38,5	44,8	Suma	218,7	205,2	

CZEŚĆ OPISOWA
branża sanitarna

A. Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

1. Projekt budowlany branża drogowa
2. Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500.
3. Opinia geotechniczna
4. Normatywy i katalogi techniczne.
5. Wizja lokalna w terenie oraz własne pomiary sytuacyjno – wysokościowe
6. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. z 2023 r poz. 682)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518).
8. warunki techniczne na wykonanie sieci kanalizacji deszczowej wydane przez operatora tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie, znak pisma ZDP.TD.4231.22.2024.WB z dnia 07.05.2024 r.
9. protokół z narady koordynacyjnej znak NG.III.6630.145.2024.AU z dnia 24.05.2024 r.

II. Cel i zakres opracowania.

Dokumentacja niniejsza obejmuje rozwiązania techniczne związane z budową sieci kanalizacji deszczowej w ramach modernizacji - przebudowy ulicy Zielonej w mieście Dobrzany na odcinku o długości 360,8 m. Inwestycja niniejsza obejmuje modernizację – przebudowę dróg zlokalizowanych na terenie działki numer 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obręb 2 m. Dobrzany. Niniejsze przedsięwzięcie polega na modernizacji - przebudowie drogi spełniającej funkcję dojazdowej do przyległych posesji. Niniejszy tom dokumentacji obejmuje wykonanie nowej sieci kanalizacji deszczowej z wpustami deszczowymi zlokalizowanymi przy krawędzi jezdni. W ramach budowy ujęto wykonanie na części długości ulicy Zielonej sieć kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonych poprzez nowo projektowane wpusty deszczowe i dalej kolektor kanalizacji deszczowej z podłączeniem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej do której zaprojektowano włączenie nowo projektowanej sieci, stanowi własność Inwestora i jest zlokalizowana w pasie drogowym drogi powiatowej ulicy Dworcowej. Ponadto pozostawiono bez zmian istniejące wpusty deszczowe zlokalizowane przy skrzyżowaniu z ulicą Spacerową, które są podłączone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, zlokalizowanej w pasie drogowym drogi gminnej tj. ulicy Spacerowej. Zakres modernizacji - przebudowy ulicy Zielonej ma na celu poprawę komfortu użytkowników przedmiotowej ulicy oraz zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa poruszania się pojazdów i pieszych poruszających się niniejszymi ulicami. Inwestycja przyczyni się w znaczny sposób do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz stworzy docelowy układ komunikacyjny dla tej części Dobrzany, stanowiąc połączenie dróg publicznych tj. ulicy Zielonej z ulicą Jana Pawła II i ulicą Spacerową. Dzięki wykonaniu planowanych robót podniesiony zostanie poziom bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfort poruszania się pojazdów jak i też pieszych.

III. Stan istniejący.

Teren na którym przewidziano budowę kanalizacji deszczowej w ramach modernizacji - przebudowy ulicy Zielonej obejmuje działki numer 27, 110, 180, 227/2 obręb 2 m. Dobrzany.

Działka numer 27 obręb 2 m. Dobrzany jest własnością Gminy Dobrzany i jest zarządzana przez Burmistrza Dobrzany. Działka numer 27 jest wydzielonym terenem zielonym tj. trawnikiem stanowiącym składową pasa drogowego drogi kategorii powiatowej ulicy Zielonej, oznaczona na mapie do celów projektowych symbolem „Bi” tj. inne tereny zabudowane i w chwili obecnej jest zagospodarowana w sposób tymczasowy.

Działka numer 110 stanowi pas drogowy drogi powiatowej ulicy Zielonej, jest własnością Powiatu Stargardzkiego i jest zarządzana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie. Powyższa działka jest wydzielonym pasem drogowym, oznaczona na mapie do celów projektowych symbolem „dr” tj. drogi i w chwili obecnej jest zagospodarowana w sposób docelowy i zgodny z przeznaczeniem.

Działka numer 180 obręb 2 m. Dobrzany jest własnością Powiatu Stargardzkiego oddana w trwałą zarząd Zarządowi Dróg Powiatowych w Stargardzie. Działka numer 180 jest wydzielonym pasem drogowym drogi kategorii powiatowej ulicy Dworcowej, oznaczona na mapie do celów projektowych symbolem „dr” tj. drogi i w chwili obecnej jest zagospodarowana w sposób docelowy, zgodny z przeznaczeniem. Ulica Dworcowa w chwili obecnej na całej długości posiada jezdnię o nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej o szerokości zmiennej 6,0 ÷ 8,0 m. Ulica po prawej stronie jezdni wyposażona w chodnik o nawierzchni z brukowej kostki betonowej typu „POL-BRUK o szerokości zmiennej 1,5 m ÷ 2,0 m. W ciągu przedmiotowej ulicy są ponadto zlokalizowane zjazdy do posesji o nawierzchni utwardzonej. Ulica Dworcowa w porze nocnej jest oświetlona lampami ulicznymi zamontowanymi na istniejących słupach sieci napowietrznej n.n. 0,4 kV. Odwodnienie jezdni, chodników i zjazdów do posesji odbywa się poprzez wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Działka o numerze ewidencyjnym 227/2 w obrębie 2 Dobrzany stanowi własność Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym przez Gminę Dobrzany. Działka numer 227/2 oznaczona na mapie do celów projektowych symbolem „Bp” tj. zurbanizowane tereny niezabudowane lub w trakcie zabudowy, stanowi teren pokryty roślinnością niską (krzewami i trawami). Działka obecnie nie jest zagospodarowana i użytkowana zgodnie z przeznaczeniem.

Ulica Zielona na części długości jest odwodniona kanalizacją deszczową. Jeden wpust deszczowy zbierający wody opadowe z odcinka dolotowego ulicy Zielonej do skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II zlokalizowano przy zjeździe do posesji nr 17a. Wpust ten jest podłączony przykanalikiem z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych bez podczyszczenia do istniejącego rowu zlokalizowanego na działce numer 227/2. Natomiast cztery wpusty deszczowe zbierające wody opadowe z części ulicy Zielonej są zlokalizowane przy skrzyżowaniu z ulicą Spacerową. Wpusty te podłączone są do kolektora kanalizacji deszczowej, który to kolektor przebiega w ulicy Spacerowej. Kolektor kanalizacji deszczowej jest o średnicy Ø 315 mm wykonany z rur PVC-U ze studniami rewizyjnymi o średnicy Ø 1200 mm z prefabrykowanych kręgów betonowych.

IV. Stan projektowany

1. Zagospodarowanie terenu

W związku z projektowaną modernizacją - przebudową ulicy Zielonej przyjęto wykonanie na części długości ulicy Zielonej sieci kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonych poprzez nowo projektowany kolektor kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Włączenie nowo projektowanej sieci kanalizacji deszczowej nastąpi do istniejącej w ciągu ulicy Dworcowej sieci. Ponadto pozostawiono bez zmian wpusty deszczowe zlokalizowane przy skrzyżowaniu z ulicą Spacerową z włączeniem do istniejącego kolektora sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicy Spacerowej.

Nową sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano w postaci studzienek ściekowych betonowych prefabrykowanych o średnicy minimum DN 450 mm z dnem osadnikowym o wysokości 0,59 m. Studzienki ściekowe przykryto wpustem ulicznym z rusztem żeliwnym przejazdowym typu ciężkiego dla obciążenia klasy D tj. 40 ton, o wymiarach minimum 450 * 600 mm w ilości 14 sztuk. Studzienki ściekowe zostały podłączone poprzez przykanaliki wykonane z rur PVC Ø 200 mm do studni rewizyjnych włączonych. Studnie rewizyjne zaprojektowano z żelbetowych kręgów o

średnicy \varnothing 1200 mm przykrytymi od góry pokrywami żelbetowymi z włazami kanałowymi minimum \varnothing 600 mm dla obciążenia klasy C. Studnie rewizyjne zostały zaprojektowane z dnem osadnikowym o wysokości 0,3 m. Kolektor kanalizacji deszczowej pomiędzy poszczególnymi studniami zaprojektowano z rury PVC \varnothing 315 mm o sztywności obwodowej 8 kPa, rury kielichowe łączone na wcisk z uszczelką gumową. W miejscu włączenia nowo projektowanego kolektora odprowadzającego wody z ulicy Zielonej do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej istnieje studnia Sri. Od studni Sri do wylotu istnieje kolektor z rury PVC \varnothing 400 mm o sztywności obwodowej 8 kPa, rury kielichowe łączone na wcisk z uszczelką gumową. Za studnią rewizyjną Sri w celu właściwego podczyszczenia ścieków spływających z nawierzchni utwardzonych ulic przy wylocie do rowu wykonano osadnik i separator. Na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych Inwestor uzyskał wymagane prawem pozwolenie wodno prawne. W przedmiotowym projekcie przewidziano do wykonania :

- kolektor z rury PVC \varnothing 315 mm o sztywności obwodowej 8 kPa – długość całkowita 222,70 m
- przyłącza z rury PVC \varnothing 200 mm o sztywności obwodowej 8 kPa – długość całkowita 32,0 m
- studnie rewizyjne z żelbetowych kręgów o średnicy \varnothing 1200 mm z dnem osadnikowym o wysokości 0,3 m – ilość 7 sztuk
- studzienki ściekowe betonowe prefabrykowane o średnicy minimum DN 450 mm z dnem osadnikowym o wysokości 0,59 m. – ilość 8 sztuk

Ponadto w związku z projektowaną siecią kanalizacji deszczowej przewidziano:

- rozbiórkę wpustu deszczowego i studzienki ściekowej betonowej prefabrykowanej o średnicy DN 450 – ilość 1 sztuka (przy zjeździe do posesji nr 17a)
- rozbiórkę studni rewizyjnej z żelbetowych kręgów o średnicy \varnothing 1200 mm z dnem osadnikowym – ilość 1 sztuka (w rowie na działce numer 227/2)
- przebudowę wpustu deszczowego i studzienki ściekowej betonowej prefabrykowanej o średnicy DN 450 – ilość 4 sztuki (przy skrzyżowaniu z ulicą Spacerową , oznaczone Wi1 ÷ Wi4)

2. Przebieg trasy kanałów i pozostałych elementów kanalizacji.

Zgodnie z przebiegiem projektowanej jezdni ulicy Zielonej, granicami pasa drogowego oraz wytycznymi Inwestora główny kolektor kanalizacji deszczowej został zaprojektowany na odcinku od skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II do zjazdu do działki numer 28/4 (plac skupu złomu) w poboczu po prawej stronie jezdni. Kolektor na prostych odcinkach drogi tj. od studni rewizyjnej Sr 2 do studni Sr7 został odsunięty od krawędzi jezdni od 1,1 m do 3,8 m tj. tak aby w całości mieścić się w graniach działki pasa drogowego. Natomiast na łuku Ł1 ze względu na lokalizację istniejącej studni rewizyjnej do której zaprojektowano włączenie, kolektor na odcinku od studni Sr1 do studni Sr2 będzie przebiegał pod jezdnią. Na całej długości w miejscach załamania przebiegu trasy kolektora zaprojektowano studnie rewizyjne w ilości 7 sztuk, które oznaczono na mapie symbolami Sr1 ÷ Sr7. Punktu charakterystyczne załamania osi trasy kolektora zostały zlokalizowane w osiach studni rewizyjnych. W celu odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni utwardzonych zaprojektowano 8 sztuk studzienek ściekowych, które oznaczono na mapie symbolami W1 ÷ W8. Studzienki ściekowe zostały zaprojektowane w jezdni przy prawej krawędzi, z odsunięciem o około 0,25 m. Studzienki ściekowe W1 ÷ W4 oraz studzienka W7 będą usytuowane współosiowo ze studniami rewizyjnymi do których będą podłączone. Natomiast studzienki ściekowe W5, W6, W8 będą podłączone do studni rewizyjnych z przesunięciem od 1,12 m do 3,3 m od osi studni, tj. adekwatnie do uwarunkowań terenowych.

Włączenia nowo projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej przewidziano do istniejącej studni rewizyjnej oznaczonej na mapie symbolem „Sri” przewodem z rury PVC \varnothing 315 mm. Studnia rewizyjna „Sri” zlokalizowana jest w chodniku przy skrzyżowaniu ulicy Jana Pawła II z

ulicą Dworcową. Ponadto w celu zapewnienia należytego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych ze skrzyżowania ulicy Zielonej z ulicą Spacerową założono przebudowę istniejących 4 sztuk studzienek ściekowych wraz z wpustami ulicznymi, które to studzienki zostały oznaczone na mapie symbolem „Wi1 ÷ Wi4”. Przedmiotowe studzienki zostały podłączone do istniejącej w ulicy Spacerowej sieci kanalizacji deszczowej przewodem z rury PVC Ø 200 mm.

W związku z budową projektowanej sieci kanalizacji deszczowej zbędnym stały się istniejące odprowadzenia wód opadowych i roztopowych na tern działki numer 20, które to odprowadzenia ujęto w projekcie do rozbiórki. Planowana jest rozbiórka umocnionego wylotu kolektora wraz z przewodem z rury PVC Ø 250 mm na odcinku od istniejącej studni rewizyjnej oznaczonej na mapie symbolem „Sr1” do czoła wylotu zlokalizowanego na działce numer 20. Ponadto planowana jest rozbiórka umocnionego wylotu kolektora wraz z przewodem z rury PVC Ø 250 mm na odcinku od istniejącej studzienki ściekowej oznaczonej na mapie symbolem „Wi1” do czoła wylotu zlokalizowanego na działce numer 20.

Szczegółową lokalizację studni rewizyjnych, studzienek ściekowych, osadnika, separatora, sieci kanalizacji deszczowej wraz z pozostałymi elementami oraz ich przebieg pokazano na rysunku numer K1 pt. „Plan zagospodarowania terenu – kanalizacja deszczowa” niniejszej dokumentacji.

Uwaga:

- 1. Szczegółową lokalizację oraz parametry studni rewizyjnych oznaczone symbolem „Sr1 ÷ Sr7” podano w tabeli numer 1 pt. „Parametry studni rewizyjnych” niniejszej dokumentacji.*
- 2. Szczegółową lokalizację oraz parametry studzienek ściekowych z wpustami oznaczone symbolem „Wi1 ÷ Wi8” podano w tabeli numer 2 pt. „Parametry studzienek ściekowych z wpustami” niniejszej dokumentacji.*
- 3. Szczegółowe usytuowanie kanałów w studniach przedstawiono na rysunku numer K4 pt. „Schematy usytuowania kanałów w studniach” niniejszej dokumentacji.*
- 4. Na mapie do celów projektowych naniesiono punkty osnowy geodezyjnej numer 5.198.24-1636, 5.198.24-102, 5.198.24-5013 podlegające ochronie. Punkt 5.198.24-102 zlokalizowany jest poza projektowaną drogą tj. na budynku nr 24a ulicy Jana Pawła II. Biorąc pod uwagę zasięg prac budowlanych oraz robót ziemnych jak i też obszar na którym mogą się poruszać maszyny budowlane wykonujące te prace przed przystąpieniem do robót ziemnych punkt geodezyjny numer 5.198.24-1636 i numer 5.198.24-5013 należy oznakować w sposób trwały poprzez umieszczenie pomalowanych palików oraz poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą. Roboty ziemne w pobliżu w/w punktu należy wykonywać wyłącznie ręcznie a wykopy zabezpieczyć przed osunięciem. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia w/w punktu osnowy geodezyjnej, Inwestor odtworzy punkt osnowy geodezyjnej przez upoważnione wykonawstwo geodezyjne na własny koszt.*

3. Spadki i zagłębienia kanałów i pozostałych elementów kanalizacji.

Układ wysokościowy i posadowienie przewodów kanałów deszczowych, studni rewizyjnych oraz studzienek ściekowych i wpustów deszczowych został dostosowany do projektowanej niwelety jezdni, rzędnych terenu istniejącego oraz możliwości odprowadzenia grawitacyjnego wód opadowych z całej zlewni objętej niniejszym projektem. Rzędne wysokościowe oraz zagłębienia studni rewizyjnych i kanałów na odcinku Sri ÷ Sr7 przedstawiono na rysunku numer K2. Przewody kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rury PVC Ø 315 mm, które będą układane na głębokości 1,27 m ÷ 2,56 m zgodnie z danymi zawartymi na rysunku numer K2. Spadki projektowanych kanałów umożliwiają grawitacyjne odprowadzenie wód opadowych i wynoszą 0,46 % ÷ 4,15 % zgodnie z danymi zawartymi na rysunku numer K2. Wszystkie studnie rewizyjne zostały zaprojektowane z dnem osadnikowym o wysokości 0,2 m.

Przyłącza studzienek ściekowych z wpustami do studni rewizyjnych zaprojektowano z rury PVC Ø

200 które będą układane na głębokości 1,27 m ÷ 1,57 m zgodnie z danymi zawartymi na rysunku numer K3. Spadki projektowanych przyłączy umożliwiają grawitacyjne odprowadzenie wód opadowych i wynoszą 0,86 % ÷ 3,36 % zgodnie z danymi zawartymi na rysunku numer K3.

4. Rozwiązania materiałowe kanałów i pozostałych elementów kanalizacji oraz ich parametry techniczne i eksploatacyjne.

Kolektor kanalizacji deszczowej pomiędzy poszczególnymi studniami zaprojektowano z rury PVC Ø 315 mm o sztywności obwodowej 8 kPa, rury kielichowe łączone na wcisk z uszczelką gumową. Przyłącza studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi do studni rewizyjnych zaprojektowano z rury PVC Ø 200 mm o sztywności obwodowej 8 kPa, rury kielichowe łączone na wcisk z uszczelką gumową.

Studnie rewizyjne Sr1 ÷ Sr7 zaprojektowano z żelbetowych kręgów o średnicy Ø 1200 mm przykrytymi od góry pokrywami żelbetowymi z włączami kanałowymi polimerobetonowymi minimum Ø 600 mm dla obciążenia klasy C. Studnie rewizyjne zostały zaprojektowane z dnem osadnikowym o wysokości 0,2 m.

Studzienki ściekowe W1 ÷ W8 oraz W11 ÷ W14 zaprojektowano z elementów betonowych prefabrykowanych o średnicy minimum DN 450 mm z dnem osadnikowym o wysokości 0,59 m. Studzienki ściekowe przykryto wpustem ulicznym z rusztem żeliwnym przejazdowym typu ciężkiego dla obciążenia klasy D tj. 40 ton, o wymiarach minimum 450 * 600 mm. i wysokości ramy 150 mm.

Zarówno forma, jak i też rodzaj użytych materiałów nie może być zmieniony w trakcie realizacji robót bez pisemnej zgody Inwestora.

Uwaga:

- 1. Wszystkie wbudowane materiały winny bezwzględnie posiadać wymagane prawem deklaracje właściwości użytkowych lub dokumenty równoważne.*

5. Wykonanie i odbiór robót

Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z właściwymi normami przedmiotowymi oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót. Odbiór robót nastąpi w oparciu o przedłożone deklaracje właściwości użytkowych lub dokumenty równoważne, protokoły badań stopnia zagęszczenia dla materiałów zasypowych, podbudów oraz pozostałe badania i sprawdzenia przewidziane w specyfikacjach technicznych. Odbiór jakościowo - ilościowy wykonanych robót nastąpi na podstawie obowiązujących norm przedmiotowych. Odstępstwa od niniejszych uregulowań prawno – technicznych przyjętych w opracowanym projekcie mogą zostać dokonane tylko i wyłącznie za pisemnym zezwoleniem Inwestora.

Kanalizację deszczową z przyłączami do istniejącej kanalizacji deszczowej należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem. Wszelkie odstępstwa od projektu należy uzgodnić z projektantem. Przewody kanalizacji deszczowej układać na warstwie 10 cm. zagęszczonej podsypki piaskowej ze spadkami podanymi w projekcie i obsypać 30 cm warstwą ponad wierzch przewodu piaskiem, który należy zagęścić. Przy wykonywaniu kolektora na odcinku Sr1 ÷ do Sr2 pozostałą nad obsypką część wykopu zasypać materiałem dowiezionym z poza terenu budowy o parametrach jak dla nasypu budowlanego zagęszczonym warstwami o grubości 10,0 ÷ 30,0 cm. Przy wykonywaniu kolektora na odcinku Sr2 ÷ do hm. 2 + 00,0 pozostałą nad obsypką część wykopu zasypać gruntem rodzimym z zagęszczeniem warstwami o grubości 10,0 ÷ 30,0 cm do poziomu stwierdzonego na etapie wykonywanych robót spodu warstwy humusu. Przy wykonywaniu przyłączy studzienek ściekowych do studni rewizyjnych pozostałą nad obsypką część wykopu zasypać materiałem dowiezionym z poza terenu budowy o parametrach jak dla nasypu budowlanego zagęszczonym warstwami o grubości 10,0 ÷ 30,0 cm. Istniejącą warstwę humusu przy wykonywaniu robót

ziemnych na całym odcinku należy zdjąć i sprzymować oddzielanie. Po zakończeniu prac instalacyjnych wcześniej zdjęty humus należy rozłożyć warstwą grubością zbliżoną do pierwotnej na szerokości wykonywanych robót ziemnych. Jako materiał podsypki i obsypki przewodów należy zastosować piasek lub żwir morenowy frakcji $0,2 \div 1,0$ mm. Po zakończeniu robót montażowych związanych z układaniem rurociągów należy przeprowadzić próby ciśnieniowe i wykonać geodezyjną inwentaryzację. Odbiór techniczny należy zgłosić właściwemu operatorowi, które w przyszłości będzie konserwować i zarządzać wykonaną kanalizacją deszczową. Całość robót prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP oraz zgodnie z „Warunkami wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, tom II – instalacje sanitarne i przemysłowe”.

Uwaga:

- 1. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać wykopów kontrolnych celem sprawdzenia głębokości posadowienia istniejącej sieci uzbrojenia podziemnego, w szczególności sieci energetycznej, teletechnicznej której przebieg zinwentaryzowano na rysunku numer K1 pt. „Plan zagospodarowania terenu – kanalizacja deszczowa”.*
- 2. W bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne (wykopy, korytowanie pod nawierzchnie) należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.*

6. Oznakowanie terenu robót.

Teren robót budowlanych związanych z wykonaniem sieci kanalizacji deszczowej jest zlokalizowany w granicach działki numer 27, 110, 180, 227/2 obręb 2 m. Dobrzany. Roboty budowlane należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi uregulowaniami prawnymi. Roboty budowlane prowadzone w pasie drogowym drogi powiatowej tj. ulicy Zielonej, ulicy Jana Pawła II i ulicy Dworcowej należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującym prawem o ruchu drogowym. Roboty budowlane prowadzone w graniach działki numer 27, 110, 180, 227/2 oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami szczegółowymi BHP i prawem budowlanym. Kierownik robót jest odpowiedzialny w trakcie wykonywania robót za zapewnienie bezpieczeństwa na odcinku, na którym wykonywane są roboty oraz opracowanie i uzgodnienie projektu oznakowania terenu robót prowadzonych w pasie drogowym dróg publicznych tj. ulicy Zielonej, Jana Pawła II, Dworcowej. W przypadku wykonywania robót i zajmowania pasa drogowego ulicy Zielonej, Wykonawca winien uzyskać stosowne przekazanie placu budowy od Inwestora. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawną - finansową w stosunku do osób trzecich, za wynikłe szkody związane z prowadzeniem robót.

7. Informacje o obszarze oddziaływania.

Obszar oddziaływania obiektu tj. sieci kanalizacji deszczowej mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany tj. działka numer 27, 110, 180, 227/2 obręb 2 m. Dobrzany.

Tabela nr 1. Parametry studni rewizyjnych

symbol studni	rzędna wjazdu [m.n.p.m.]	rzędna dna osadnikowego [m.n.p.m.]	rzędna dna kolektora [m.n.p.m.]			Długość kolektora [m]	Spadek kolektora [%]
			dno kanału dolotowego	w osi studni	dno kanału odpływowego		
Sr1	80,17	77,82	78,20	77,82	77,81		
						22,22	4,15
Sr2	80,40	78,87	79,09	79,08	79,07		
						32,87	0,65
Sr3	80,65	79,10	79,32	79,31	79,30		
						32,01	1,01
Sr4	80,90	79,43	79,65	79,64	79,63		
						31,98	3,51
Sr5	82,00	80,53	80,75	80,74	80,73		
						26,72	2,13
Sr6	82,90	81,09	81,31	81,30	81,29		
						33,89	0,50
Sr7	83,10	81,28	81,50	81,49	81,48		
						43,01	0,46
Sr7	83,25	81,49	81,71	81,70	81,69		
suma						222,70	

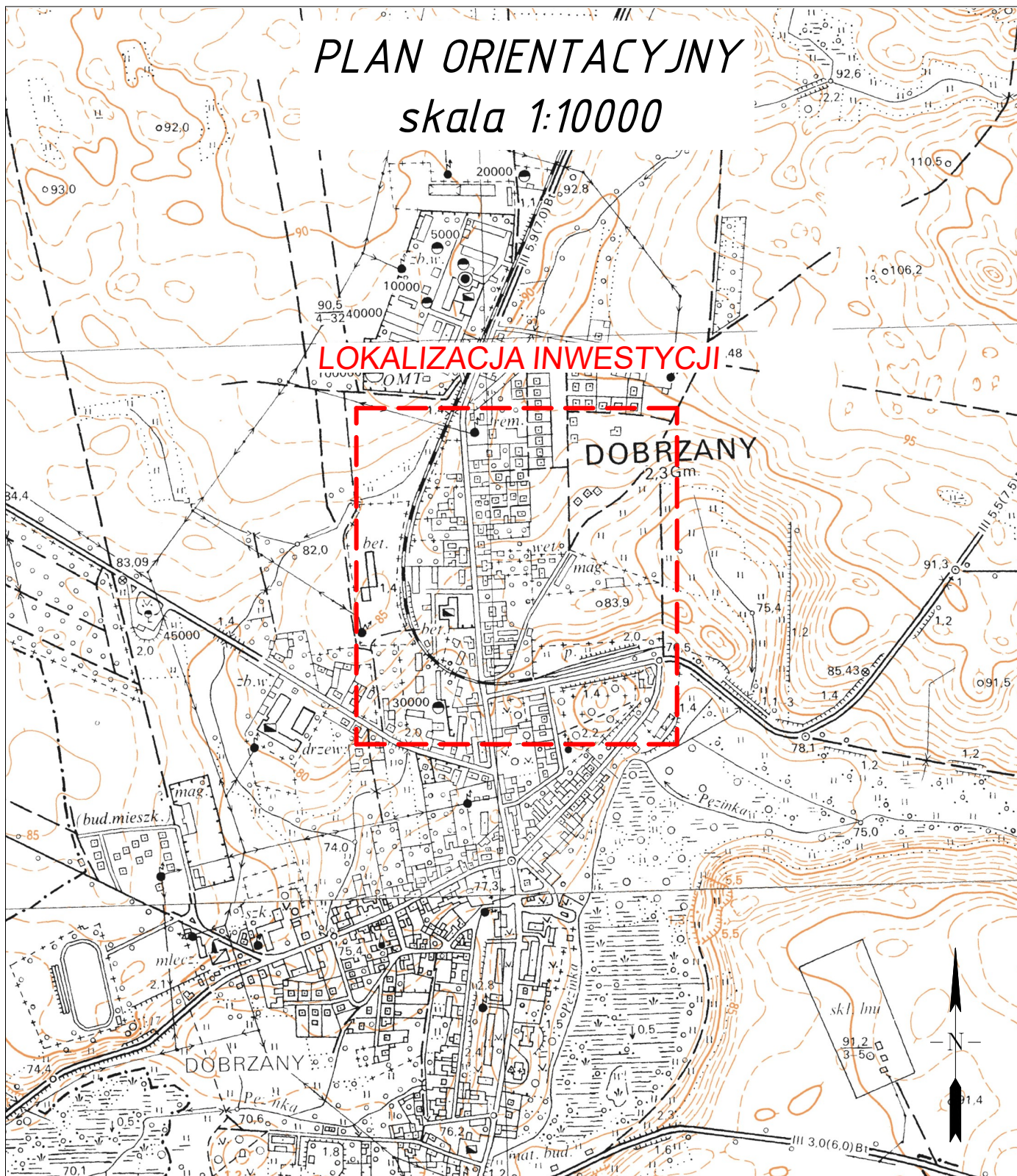
Tabela nr 2 pt. Parametry studzienek ściekowych z wpustami

symbol wpustu	rzędna wysokościowa [m.n.p.m.]			symbol studni	rzędna wjazdu [m.n.p.m.]	rzędna dna [m.n.p.m.]	rzędna dna kolektora [m.n.p.m.]			Długość przykanalika [m]	Spadek przykanalika [%]
	góry rusztu	dno przykanalika	dno osadnika				dno kanału dolotowego	w osi studni	dno kanału odpływowego		
				Sr1	80,17	77,82	77,83	77,82	77,81		
W1	80,40	79,13	78,54	Sr1	80,40	78,87	79,09	79,08	79,07	4,8	0,95
W2	80,60	79,33	78,74	Sr2	80,65	79,10	79,32	79,31	79,30	2,2	0,86
W3	81,31	79,74	79,15	Sr3	80,90	79,43	79,65	79,64	79,63	3,5	3,33
W4	82,05	80,78	80,19	Sr4	82,00	80,53	80,75	80,74	80,73	4,0	0,94
W5	82,62	81,35	80,76	Sr5	82,90	81,09	81,31	81,30	81,29	4,7	0,95
W6	82,80	81,53	80,94	Sr6	83,10	81,28	81,50	81,49	81,48	4,3	0,94
W7	83,04	81,72	81,13	Sr7	83,25	81,49	81,71	81,70	81,69	1,7	1,11
W8	83,04	81,77	81,18	Sr7	83,25	81,49	81,71	81,70	81,69	6,8	0,97

CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000



PROINVEST
PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE
ŁUKASZ ŻARNOWSKI
UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD
TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm
NAZWA RYS.

INWESTOR: POWIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE
ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard

INWESTYCJA: Modernizacja drogi powiatowej 1812Z w Dobrzanych (ul. Zielona)

ADRES: dz. 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obr. 0002 Miasto Dobrzany, gm. Dobrzany-miasto (jedn. ewid. 321403_4), pow. stargardzki

STADIUM OPRACOWANIA: **PROJEKT BUDOWLANY** DATA: **IV.2024** SKALA: **1:10000**

PLAN ORIENTACYJNY

NR RYS.
1

PROJEKTOWAŁ mgr inż. Łukasz Żarnowski

branża DROGOWA
nr. upr. ZAP/0200/POOD/12

PODPIS

PROJEKTOWAŁ inż. Andrzej Pięścionek

branża SANITARNA
nr. upr. ZAP/0082/POOS/04

PODPIS

Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi

OBJEKT: ul. Zielona, Cicha, 28 wg zakresu Obiór: Dobrzany - 2 Miasto: Dobrzany Powiat: stargardzki Województwo: zachodniopomorskie		GEOTECH Zakład Geodezji i Planowania 73-110 Stargard, ul. Gdańska 4 tel./fax (91) 578-09-34													
SKALA 1 : 500 Układ współrzędnych: 2000 strefa 5 Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH Kierownik pracy: mgr inż. Edward Dubis nr upr. 2885		Witnik wektorowy wykonano metodą: cyfrowo NG.II.66401.47.2024.AU													
Mapa do celów projektowych sporządzona przy wykorzystaniu: 1. wektorowej mapy zasadniczej w sk. 1:500 sekcje: S.198.24.03.2.2, A.2, 4, 2 2. danych branżowych oświadczenia podlegającego- 3. pomiaru cieleni wiatru i pomiarów przyrody oraz 4. pomiaru innych obiektów własnościowych przez projektanta 4. opracowanych geodezyjnych elementów planu — zapośredniczenia przedmiotowego (inne: rozgraniczników, linii regulacyjnych, osi ulic)		W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: S.198.24-1636, S.198.24-102, S.198.24-5013 podlegające ochronie na podst. art. 15, art.48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne													
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące zgodnie z UPODUP projekty sieci uzbrojenia terenu: 460/2006; 750/2014, 47/2015		Granice i nr działek ewidencyjnych według danych SP - WGMK w Stargardzie z dnia: 20.02.2024r. Granice działek w zakresie opracowania są granicami prawnie obowiązującymi. Mapa do celów projektowych wykonana bez ustaień obciążeń służebnościami gruntowymi. Art.31 pkt 1 Rozporządzenia MR (Dz. U. 2020 poz. 1429) - zgodna													
Informacje dodatkowe: 1. ————— zakres pomiaru. 2. Redakcja znaków zgodna z rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z 23.07.2021r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej... (Dz. U. 2020, poz. 1429) 3. Mapa do celów projektowych wykonana zgodnie z przepisami Rozporządzenia MR w sprawie standardów technicznych... (Dz. U. 2020, poz. 1429) 4. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyczerpieniu przez jednostkę własnościową geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji zawartych i nie zostało odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.		<div>Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty świadczą o rzetelności i poprawności uzyskanych danych i informacji, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</div> <table border="1"><tr><td>Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:</td><td>NG.II.66401.47.2024.AU</td></tr><tr><td>Organ uchwały geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:</td><td>STAROSTA STARGARDZKI</td></tr><tr><td>Wykonawca prac geodezyjnych:</td><td>"GEOTECH" Zakład Geodezji i Planowania Edward Dubis</td></tr><tr><td>Oznaczenie oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik projektowej weryfikacji:</td><td>Protokół nr 2 z dnia 22.03.2024r.</td></tr><tr><td>Imię i nazwisko kierownika prac:</td><td>Edward Dubis</td></tr><tr><td>Ni uprawnień zawodowych kierownika prac:</td><td>Upr. zw. 2885</td></tr></table>		Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	NG.II.66401.47.2024.AU	Organ uchwały geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA STARGARDZKI	Wykonawca prac geodezyjnych:	"GEOTECH" Zakład Geodezji i Planowania Edward Dubis	Oznaczenie oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik projektowej weryfikacji:	Protokół nr 2 z dnia 22.03.2024r.	Imię i nazwisko kierownika prac:	Edward Dubis	Ni uprawnień zawodowych kierownika prac:	Upr. zw. 2885
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	NG.II.66401.47.2024.AU														
Organ uchwały geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA STARGARDZKI														
Wykonawca prac geodezyjnych:	"GEOTECH" Zakład Geodezji i Planowania Edward Dubis														
Oznaczenie oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik projektowej weryfikacji:	Protokół nr 2 z dnia 22.03.2024r.														
Imię i nazwisko kierownika prac:	Edward Dubis														
Ni uprawnień zawodowych kierownika prac:	Upr. zw. 2885														
Uzbrojenie opracowano na podstawie: 1.-Danych branżowych – z zilerą B- 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z zilerą A 3. Digitalizacji analogowej mapy zasadniczej - z zilerą D 4. Bezpośrednich pomiarów punktowych – z zilerą D															
W związku z tym w częściach 1 - 3 nie gwarantuję się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.															
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 20.02.2024r.		mgr inż. Edward Dubis Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego													

współrzędne punktów charakterystycznych osi jezdni		
punkt	X	Y
1	5914358,77	5528537,35
2	5914664,40	5528677,99

współrzędne punktów załamania trasy w osi jezdni		
punkt	X	Y
Zt1	5914616,53	5528678,44

współrzędne punktów wierzchołkowych łuków poziomych jezdni		
punkt	X	Y
W1	5914360,13	5528572,69
W2	5914464,52	5528610,11
W3	5914567,47	5528679,43

współrzędne punktów skrzyżowania w osi jezdni		
punkt	X	Y
S1	5914616,53	5528678,69

współrzędne istniejących wpustów kanalizacji deszczowej			poziom wpustu
punkt	X	Y	
Wi1	5914601,38	5528676,15	82,95
Wi2	5914601,19	5528681,57	82,98
Wi3	5914638,16	5528675,59	83,93
Wi4	5914638,15	5528680,92	83,93

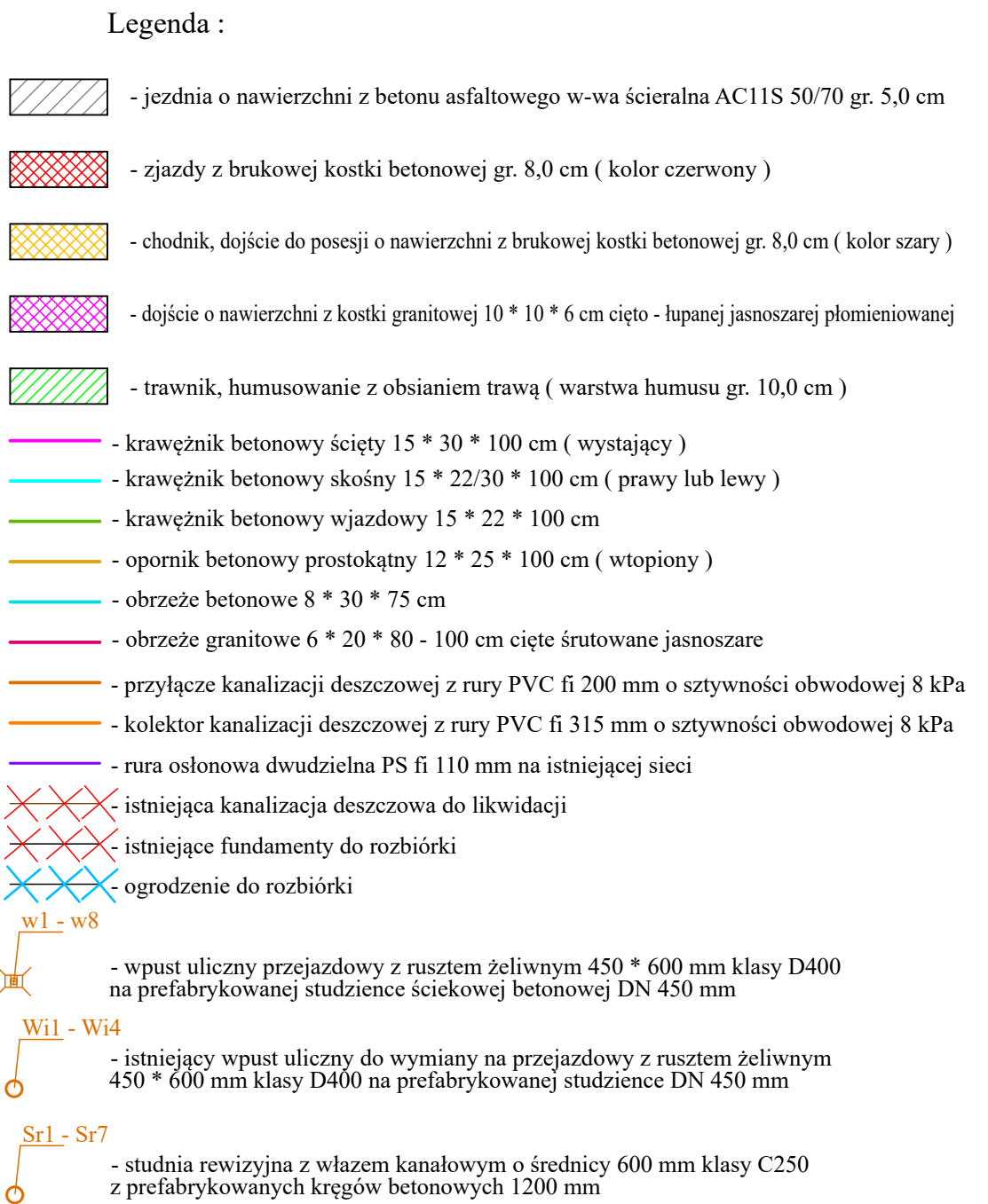
wsparzenie nowych projektowanych współot kanalizacji deszczowej			poziom wpustu
punkty	X	Y	
W1	5914356,55	5528551,60	80,40
W2	5914374,35	5528580,43	80,60
W3	5914404,37	5528591,49	81,31
W4	5914434,52	5528602,33	82,05
W5	5914462,29	5528614,52	82,62
W6	5914490,75	5528631,11	82,80
W7	5914523,94	5528653,14	83,04
W8	5914527,79	5528649,40	83,04

współrzędne włączeń do istniejącej kanalizacji deszczowej			poziom wläzu
punkt	X	Y	
Sri	5914337,69	5528541,07	80,17

wsparzenie nowo projektowanych stacji retencyjnych kanalizacji deszczowej			poziom wzrost
punkt	X	Y	
Sr1	5914354,30	5528555,83	80,40
Sr2	5914373,57	5528582,46	80,65
Sr3	5914403,14	5528594,72	80,90
Sr4	5914433,02	5528606,12	82,00
Sr5	5914457,87	5528615,95	82,90
Sr6	5914487,00	5528633,24	83,10
Sr7	5914524,08	5528655,03	83,25

luk L2			
R	280,0 m	e	0,0 m
L	0,0 m	Z	2,17 m
$\angle \alpha$	15,81 g	To	34,95 m
$\angle \beta$	184,19 g	K	69,54 m
t	0,0 g	i	2,0 %
ŠL 1 + 40,7			

luk L1			
R	33,0 m	e	0,0 m
L	0,0 m	Z	6,82 m
$\phi \alpha$	75,63 g	To	22,29 m
$\phi \beta$	124,37 g	K	39,20 m
t	0,0 g	i	0,72 %
ŠL 0 + 32,7			





		INWESTOR	POWAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard	
		KONSTRUKTOR	Modernizacja drogi powiatowej 18122 w Dobrzanach (ul. Zielona)	
		ADRES	dz. 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obr. 0002 Masto Dobrzany, gm. Dobrzany-miasto (jeon. ew. 321403-4), pow. stargardzki	
PROJEKTOWAŁ: MASTO INWESTYCJE LUKASZ ZARNOŃSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3/FIT, 73-110 STARGARD TEL.: 809 956 798, EMAIL: sprowinvest@poczta.fm		STADIUM OPRACOWANIA	DATA	1:500
PROJEKT BUDOWLANY			IV.2024	1:500
PLANŠA ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
NADZIR RYS.				2
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Zarnoński	branża	DRÓGOWA	POPS
		nr. urp.	ZAP-0202/P.OOD/12	
PROJEKTOWAŁ	inż. Andrzej Piarsiećnik	branża	SANITARNĄ	POPS
		nr. urp.	ZAP-0082/P.OOS/04	
Wykres 1 zawarte w nim rozwiązania są integrującą dokumentację projektową chronioną prawami autorskimi!				

Skala 1:50:500



LEGENDA:

— Teren
— Niweleta


Skrzyżowania z drogami
o utwardzonej nawierzchni:

 po prawej stronie
 po lewej stronie

Zjazdy:

 po prawej stronie
 po lewej stronie

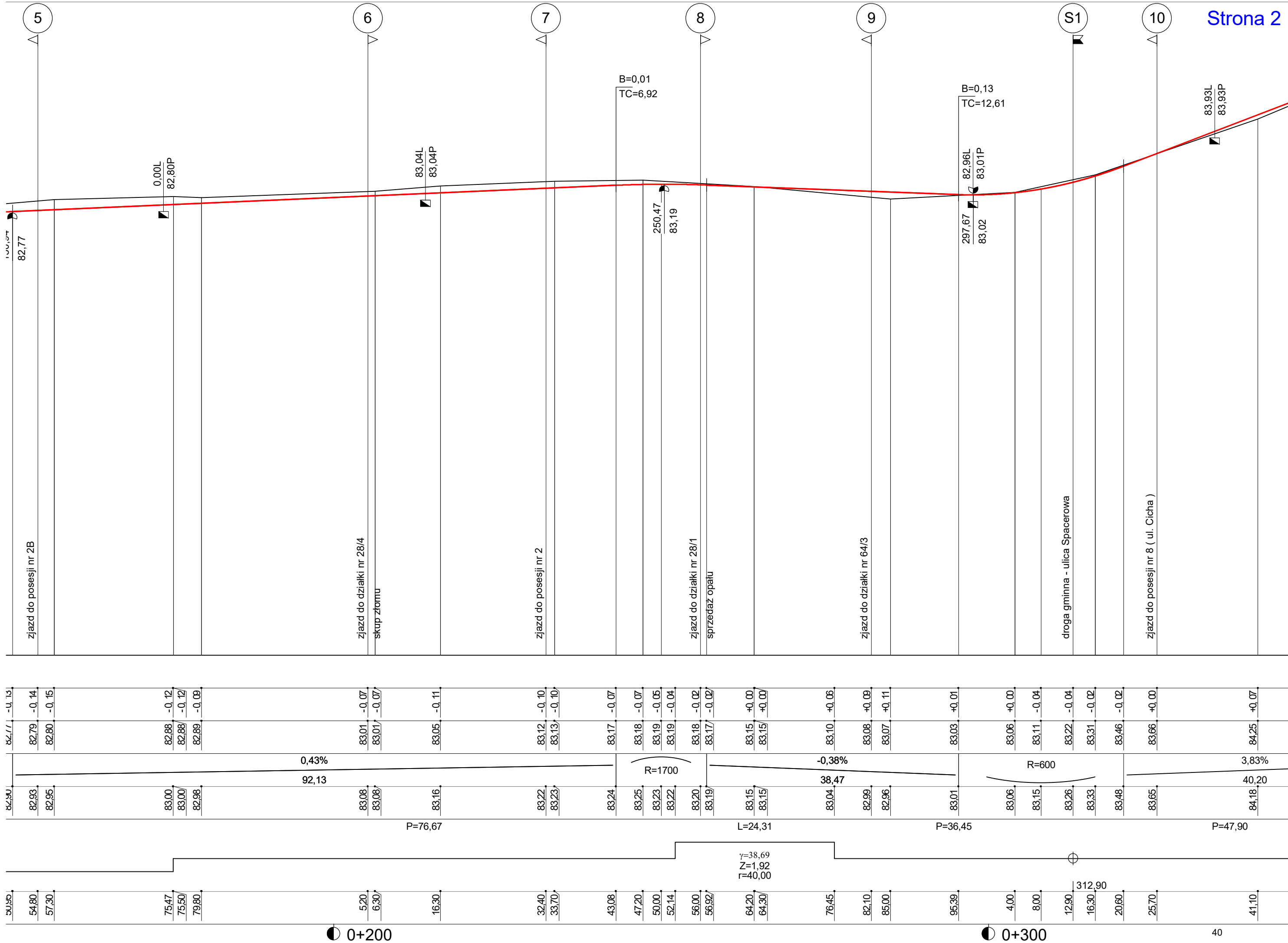
☐ Wpusty

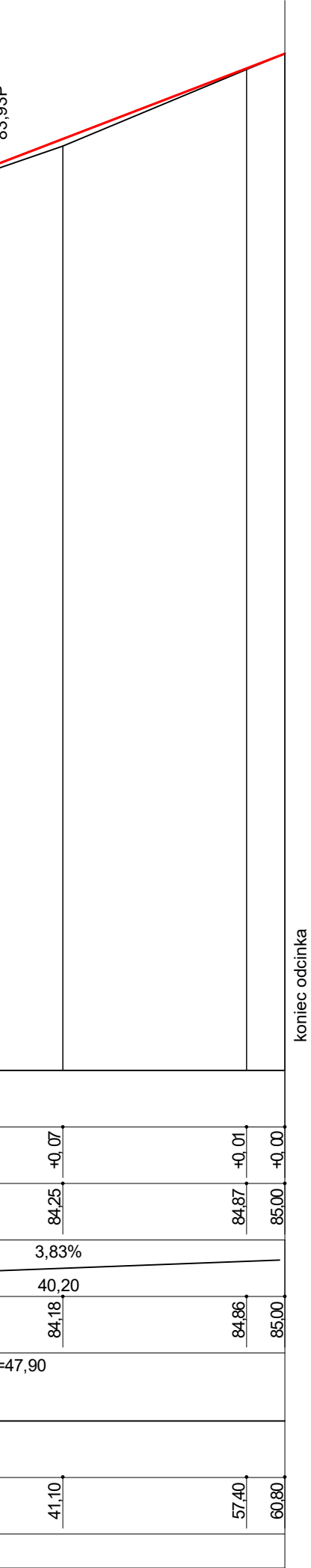
 Szczyt łuku pionowego

P.p. = 76,0 m n.p.m.

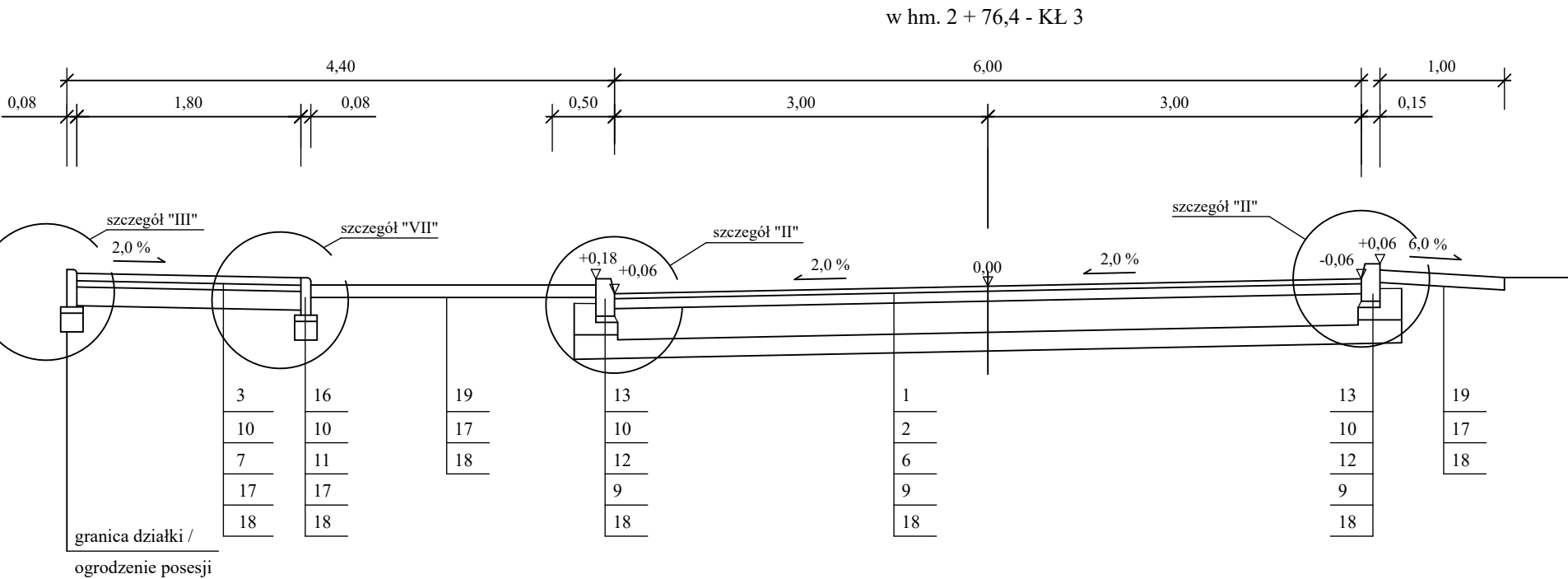
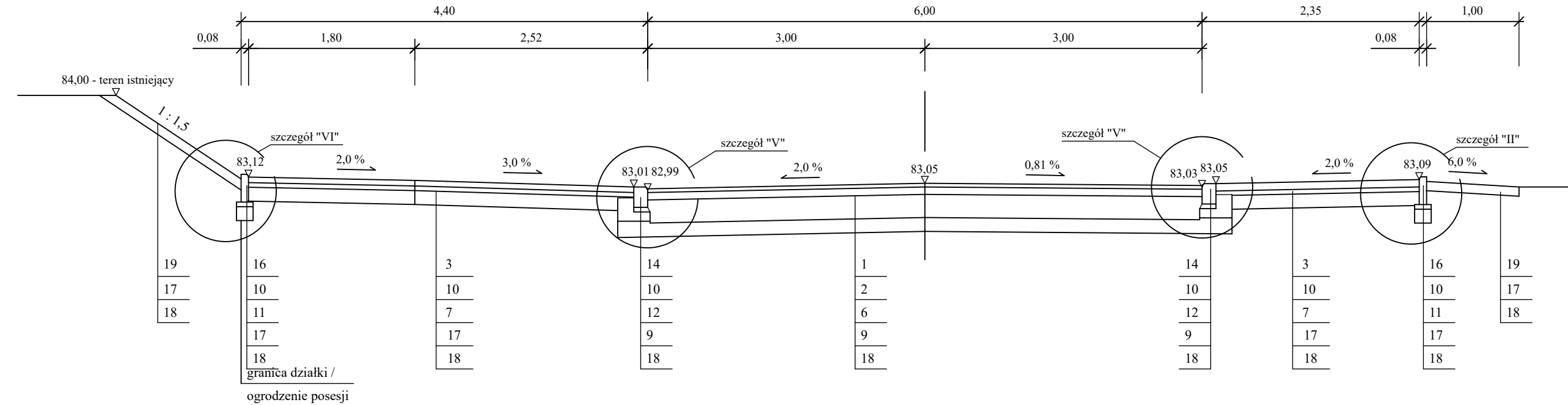
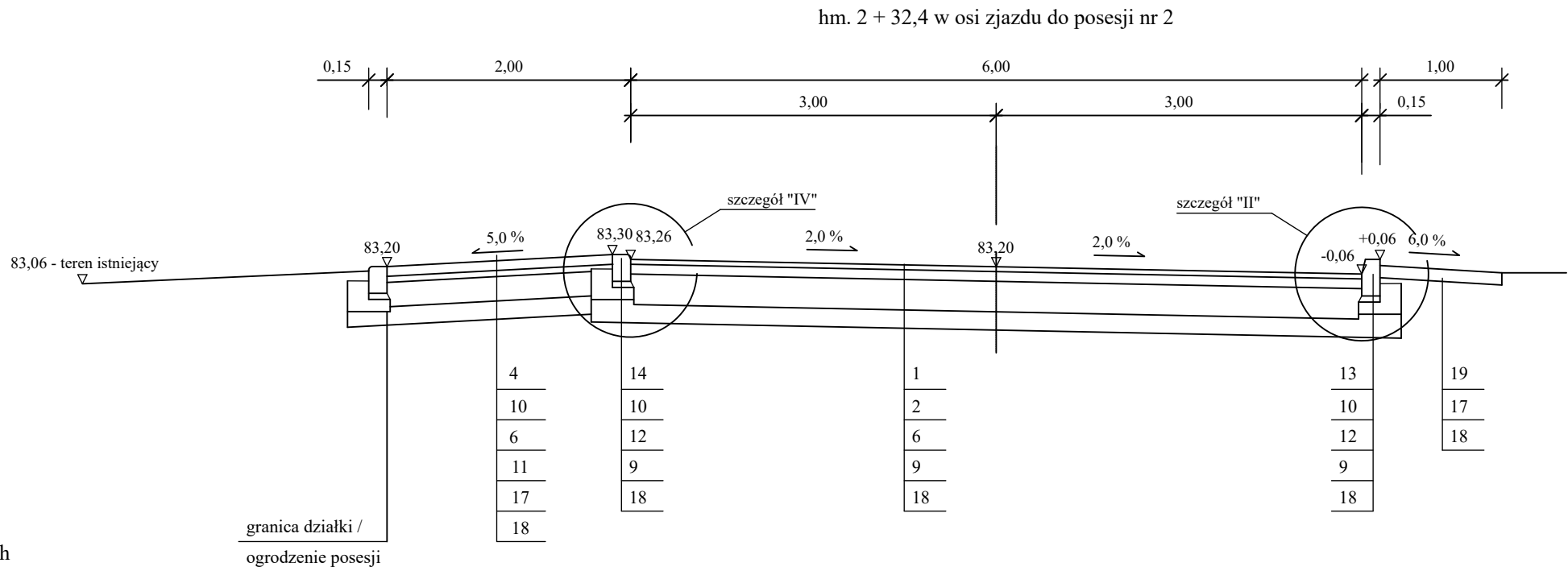
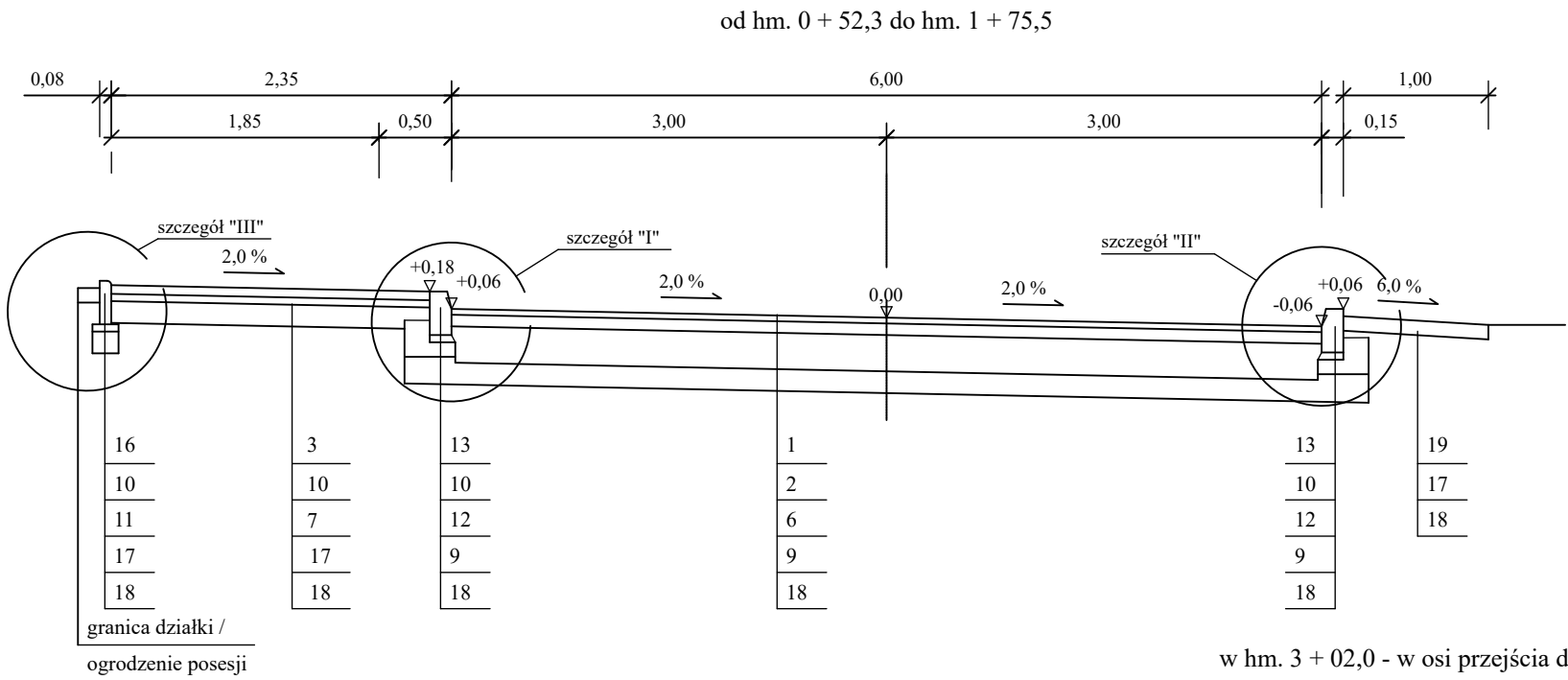


RODZAJ NAWIERZCHNI			jezdnia szer. 6,0 m AC11S 50/70 gr. 4,0 cm		jezdnia szerokości 6,0 m - 7,2 m warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4,0 cm (KR - 3)		jezdnia szerokości stałej 6,0 m warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4,0 cm (KR - 3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
--------------------	--	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--







		INWESTOR POWIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73–110 Stargard	
		INWESTYCJA Modernizacja drogi powiatowej 1812Z w Dobrzanych (ul. Zielona)	
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766. E-MAIL: eproinvest@poczta.fm		ADRES dz. 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obr. 0002 Miasto Dobrzany, gm. Dobrzany–miasto (jedn. ewid. 321403_4), pow. stargardzki	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY		DATA IV.2024	SKALA 1:50/500
NAZWA RYS. PROFIL PODŁUŻNY			NR RYS. D1
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi			

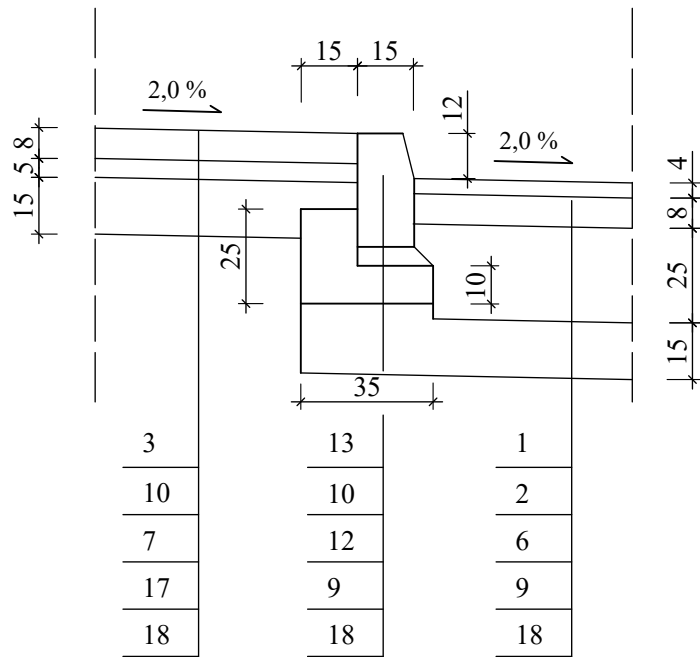


LEGENDA:

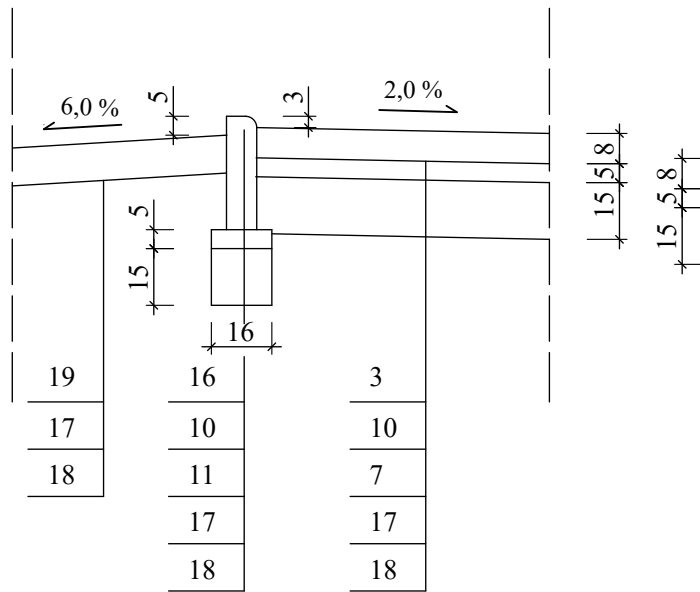
1. Warstwa ścielana z AC11S 50/70 gr. 4,0 cm (KR3)
2. Warstwa wiązaca z AC16W 50/70 gr. 8,0 cm (KR2)
3. Warstwa ścielalna z brukowej kostki betonowej gr. 8,0 cm (koloru szarego)
4. Warstwa ścielalna z brukowej kostki betonowej gr. 8,0 cm (koloru czerwonego)
5. Warstwa ścielalna z kostki granitowej surowolupanej 16 ÷ 20 cm
6. Podbudowa z KŁSM C 90/3 frakcji 0 ÷ 31,5 mm gr. 25,0 cm
7. Podbudowa z KŁSM C 90/3 frakcji 0 ÷ 31,5 mm gr. 15,0 cm
8. Podbudowa z betonu C 16/20 gr. 20,0 cm
9. Warstwa stabilizacji cementem C 1,5/2,0 gr. 15,0 cm
10. Podsypka cementowo - piaszkowa 1 : 4 gr. 5,0 cm
11. Warstwa odsacazajaca z materialu o wspołczynniku filtarcji $k \geq 8$ m/dobe gr. 15,0 cm
12. Ława betonowa z oporem o wym. 25 * 35 cm z betonu C 16/20
13. Kraweżnik betonowy ściety 15 * 30 * 100 cm
14. Kraweżnik betonowy wjazdowy 15 * 22 * 100 cm
15. Opornik betonowy prostokatny 12 * 25 * 100 cm
16. Obrzeze betonowe 8 * 30 cm
17. Nasyp budowlany
18. Podłoże profilowane i stabilizowane mechanicznie
19. Trawnik, humusowanie z obsianiem (warstwa humusu gr. 10 cm)

		INWESTOR POWIAT STARGARDZKI, ZARZ a D DR o G POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73–110 Stargard	
		INWESTYCJA Modernizacja drogi powiatowej 1812Z w Dobrz a nach (ul. Zielona)	
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm		ADRES dz. 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obr. 0002 Miasto Dobrz a ny, gm. Dobrz a ny–miasto (jedn. ewid. 321403_4), pow. stargardzki	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY		DATA IV.2024	SKALA 1:50
NAZWA RYS. PRZEKROJE NORMALNE			NR RYS. D2
PROJEKTOWAŁ	<i>mgr inż. Łukasz Żarnowski</i>	bran z a DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS
SPRAWDZIŁ	<i>mgr inż. Tomasz Szynkowski</i>	bran z a DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
Rysunek i zawarte w nim rozwizania s a integraln a częśc i ą dokumentacji projektowej chronionej prawnie autorskimi			

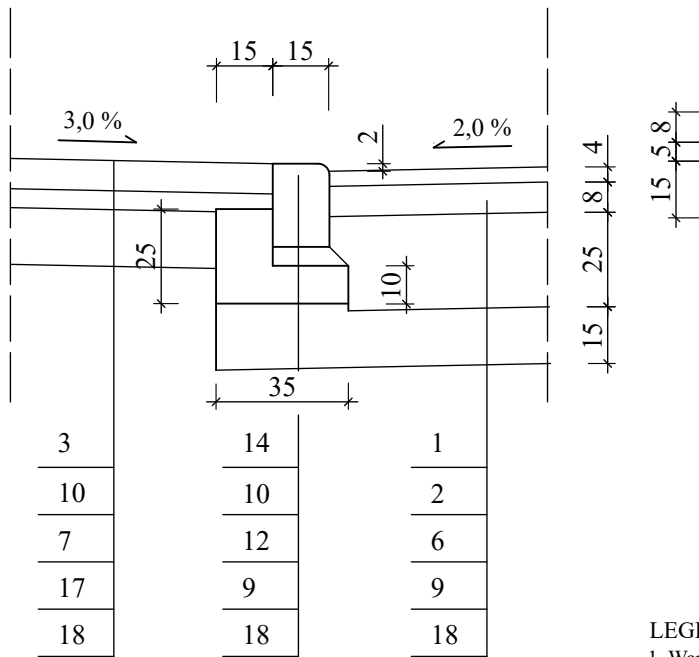
szczegół "I"



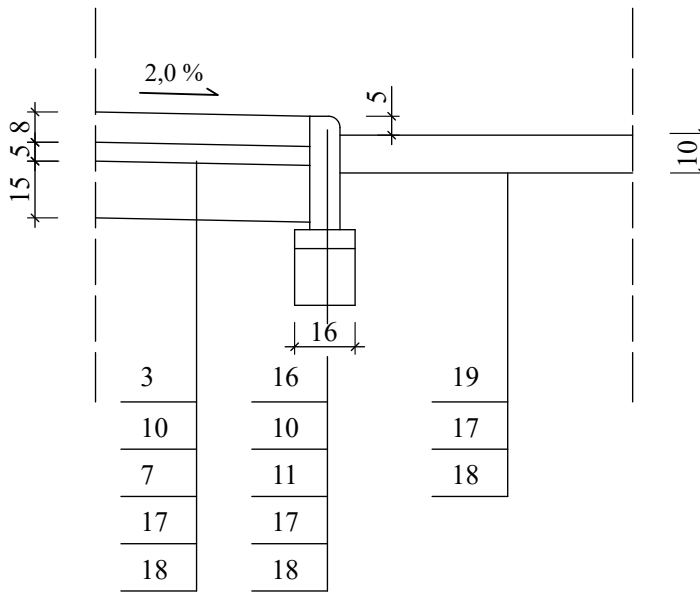
szczegół "III"



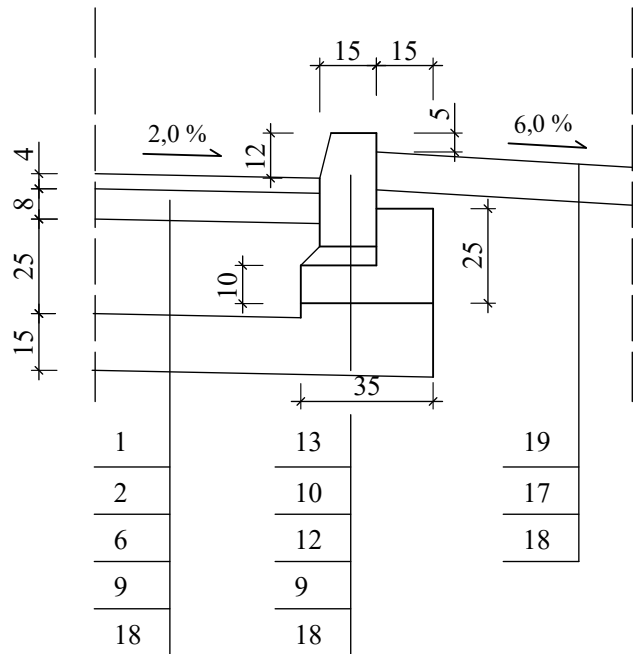
szczegół "V"



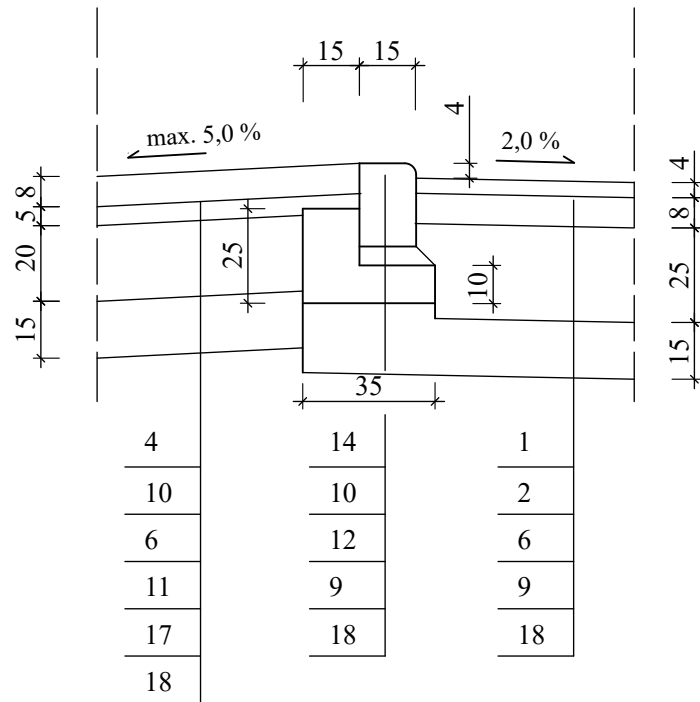
szczegół "VII"



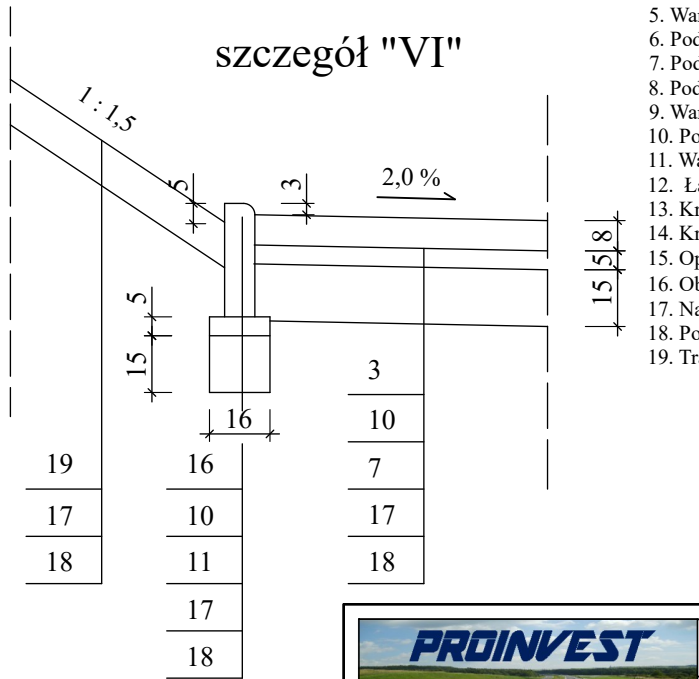
szczegół "II"



szczegół "IV"

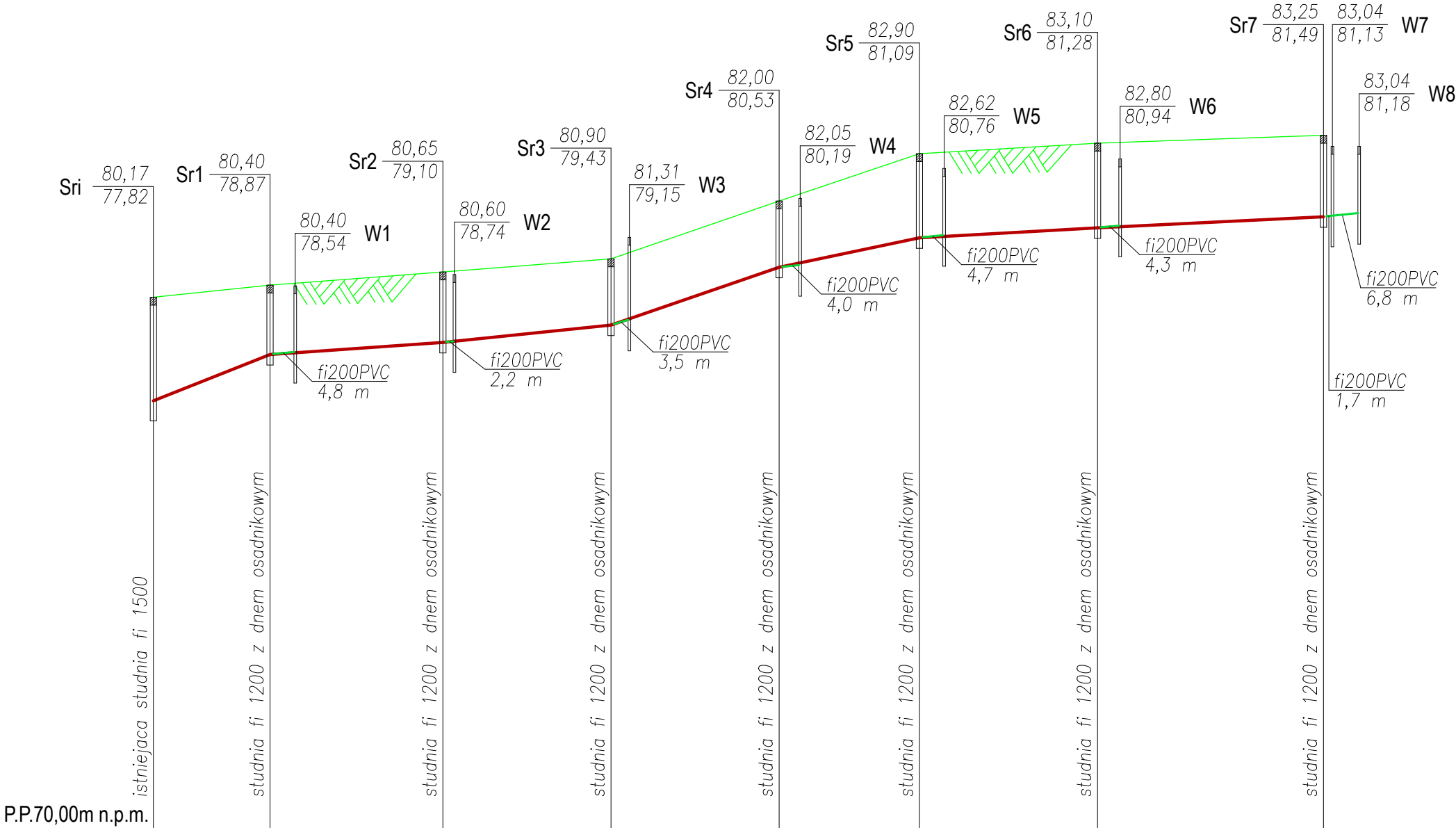


szczegół "VI"



- LEGENDA:
1. Warstwa ścielana z AC11S 50/70 gr. 4,0 cm (KR3)
 2. Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 8,0 cm (KR2)
 3. Warstwa ściernalna z brukowej kostki betonowej gr. 8,0 cm (koloru szarego)
 4. Warstwa ściernalna z brukowej kostki betonowej gr. 8,0 cm (koloru czerwonego)
 5. Warstwa ściernalna z kostki granitowej surowołupanej 16 ÷ 20 cm
 6. Podbudowa z KŁSM C 90/3 frakcji 0 ÷ 31,5 mm gr. 25,0 cm
 7. Podbudowa z KŁSM C 90/3 frakcji 0 ÷ 31,5 mm gr. 15,0 cm
 8. Podbudowa z betonu C 16/20 gr. 20,0 cm
 9. Warstwa stabilizacji cementem C 1,5/2,0 gr. 15,0 cm
 10. Podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4 gr. 5,0 cm
 11. Warstwa odsączająca z materiału o współczynniku filtarcji $k \geq 8$ m/dobę gr. 15,0 cm
 12. Ława betonowa z oporem o wym. 25 * 35 cm z betonu C 16/20
 13. Krawężnik betonowy ścięty 15 * 30 * 100 cm
 14. Krawężnik betonowy wjazdowy 15 * 22 * 100 cm
 15. Opornik betonowy prostokątny 12 * 25 * 100 cm
 16. Obrzeże betonowe 8 * 30 cm
 17. Nasyp budowlany
 18. Podłoże profilowane i stabilizowane mechanicznie
 19. Trawnik, humusowanie z obsianiem (warstwa humusu gr. 10 cm)

		INWESTOR POWIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard	
		INWESTYCJA Modernizacja drogi powiatowej 1812Z w Dobrzanach (ul. Zielona)	
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm		ADRES dz. 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obr. 0002 Miasto Dobrzany, gm. Dobrzany-miasto (jedn. ewid. 321403_4), pow. stargardzki	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY		DATA IV.2024	SKALA 1:20
NAZWA RYS. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			NR RYS. D3
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szykowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi			



P.P.70,00m n.p.m.

Rzędne wjazdu	80,17		80,40		80,65		80,90		82,00		82,90		83,10		83,25	
Rzędne dna rurociągu	77,81	78,20	79,07	79,09	79,30	79,32	79,63	79,65	80,73	80,75	81,29	81,31	81,48	81,50	81,69	81,71
Głębokości spadki	2,36	4,15%	1,33	0,65%	1,35	1,01%	1,27	3,51%	1,27	2,13%	1,61	0,50%	1,62	0,46%	1,56	
Materiał średnice	kd Ø315 mm PVC, 8 kPa L = 222,70 m															
Odległość / długość odc.	0,00	L=22,22m	22,22	L= 32,87 m	55,09	L= 32,01 m	87,10	L= 31,98 m	119,08	L=26,72m	145,80	L= 33,89 m	179,69	L= 43,01 m	222,70	
Oznaczenia	Sr0	Sr1		Sr2		Sr3		Sr4		Sr5		Sr6		Sr7		

- LEGENDA:
- 1. W1 ÷ W7 - wpust uliczny przejazdowy z rusztem żeliwnym minimum 450 * 600 mm klasy D00 (40 ton) na prefabrykowanej studzience ściekowej betonowej minimum DN 450 mm z osadnikiem h = 0,59 m
 - 2. Sr1 ÷ Sr7 - studnia rewizyjna z włazem kanałowym 600 mm klasy C z prefabrykowanych kręgów betonowych 1200 mm z dnem osadnikowym h = 0,2 m
 - 3. Sri - istniejąca studnia rewizyjna z prefabrykowanych kręgów betonowych



PROINVEST
PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE
ŁUKASZ ŻARNOWSKI
UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD
TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm

INWESTOR
POWAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE
ul. Bydgoska 13/15, 73–110 Stargard

INWESTYCJA
Modernizacja drogi powiatowej 1812Z w Dobrzanach (ul. Zielona)

ADRES
dz. 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obr. 0002 Miasto Dobrzany, gm. Dobrzany–miasto (jedn. ewid. 321403_4), pow. stargardzki

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY

DATA
IV.2024

SKALA
1:100/1000

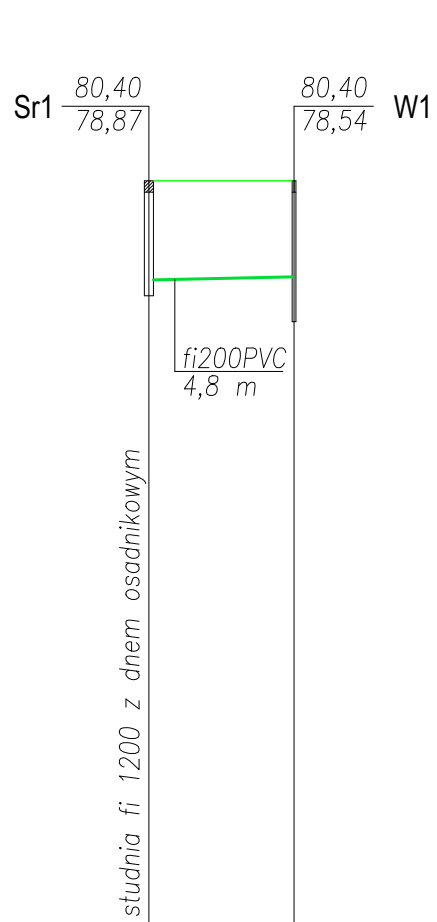
NR RYS.
K1

PROJEKTOWAŁ	inż. Andrzej Pierścionek	branża SANITARNA	nr. upr. ZAP/0082/POOS/04	PODPIS
SPRAWDZIŁ	-----	branża -----	nr. upr. -----	PODPIS

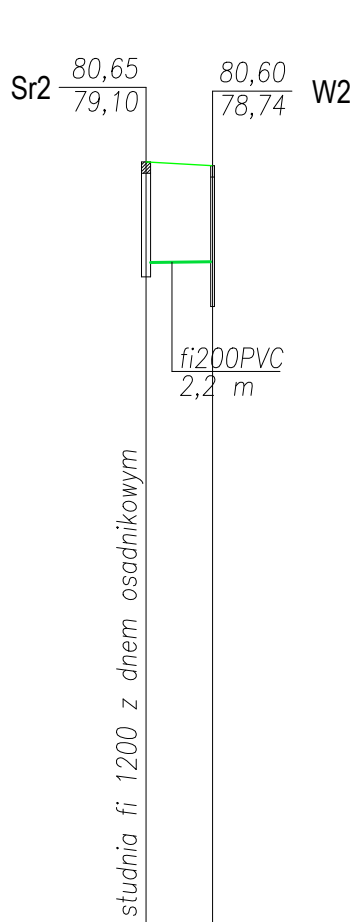
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi

P.P.70,00m n.p.m.

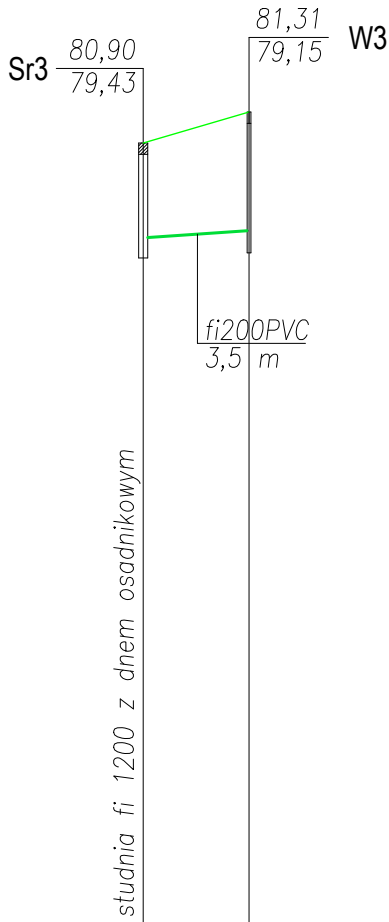
Rzędne pobocza	80,40	80,40
Rzędne dna rurociągu	79,07 79,09	79,13 ---
Głębokości spadki	1,33 <div>0,95 %</div>	1,27
Materiał średnice	kd Ø200PVC, 8 kPa	
Odległości	00,00	4,80
Oznaczenia	Sr1	W1



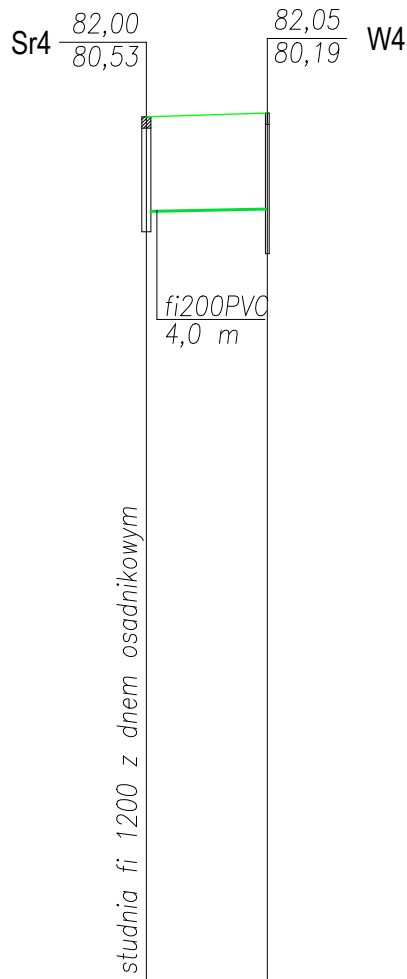
		80,65		80,60	
		79,30		79,32	
		79,30	79,32	79,33	---
	1,35	0,86%		1,27	
kd Ø200PVC, 8 kPa					
	00,00		2,20		
Sr2 W2					



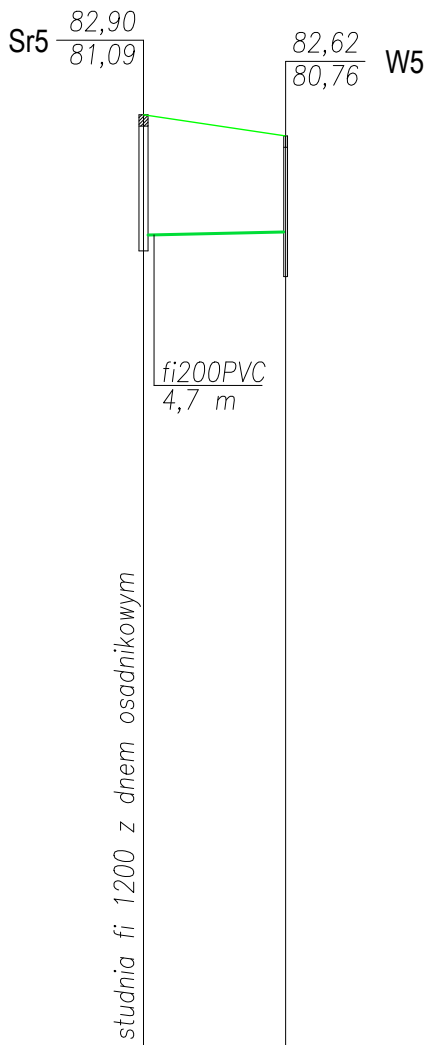
		80,90		
		79,63		
		79,65		81,31
		79,74		---
	1,27	3,33%		1,57
kd Ø200PVC, 8 kPa				
	00,00		3,50	
Sr3		W3		



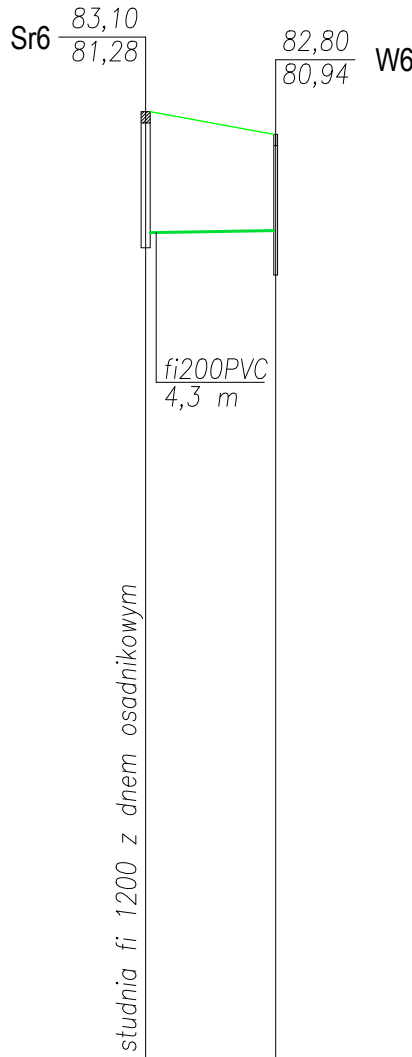
		82,00		82,05	
		80,73		80,78	
		80,75		---	
	1,27	0,94%		1,27	
kd Ø200PVC, 8 kPa					
	00,00		4,00		
Sr4		W4			



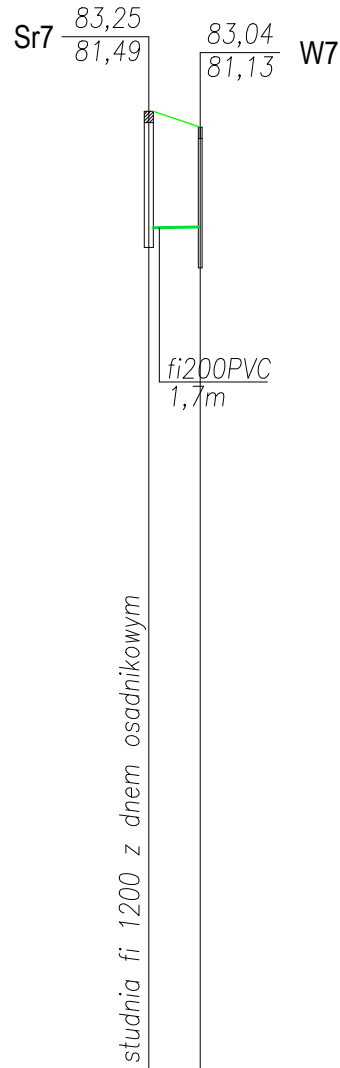
		82,90		82,62	
		81,29		81,35	
		81,31		---	
	1,61	0,95%		1,27	
kd Ø200PVC, 8 kPa					
	00,00		4,70		
Sr5		W5			



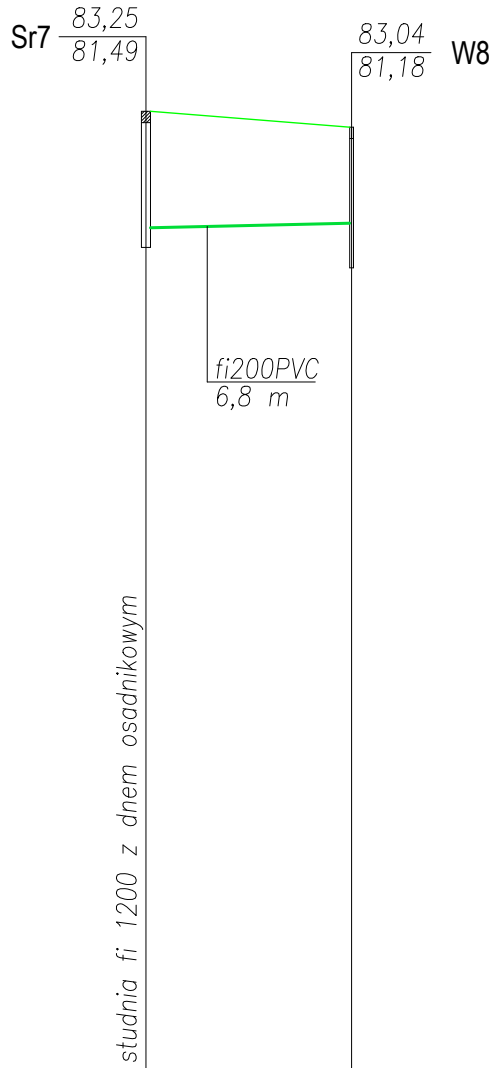
		83,10		82,80	
		81,48			
		81,50		81,53	---
	1,62	0,94%		1,27	
kd Ø200PVC, 8 kPa					
	00,00		4,30		
Sr6		W6			



		83,25		83,04	
		81,69		81,71	
		81,69	81,71	81,72	---
	1,56	1,11%		1,32	
kd Ø200PVC, 8 kPa					
	00,00		1,70		
Sr7 W7					

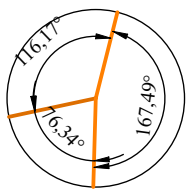
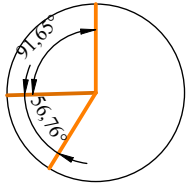
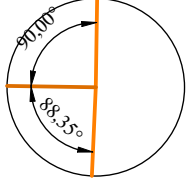
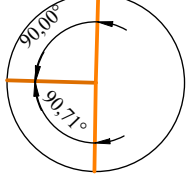
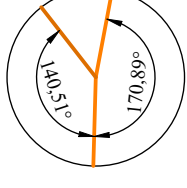


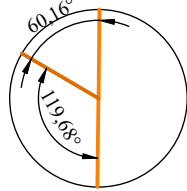
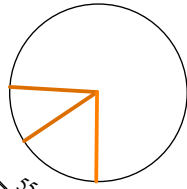
		83,25		83,04	
		81,69		81,77	---
	1,56	<u>0,97%</u>		1,27	
kd Ø200PVC, 8 kPa					
	00,00			6,80	
Sr7			W8		



- LEGENDA:
- W1 ÷ W7 - wpust uliczny przejazdowy z rusztem żeliwnym minimum 450 * 600 mm klasy D00 (40 ton) na prefabrykowanej studzience ściekowej betonowej minimum DN 450 mm z osadnikiem h = 0,59 m
 - Sr1 ÷ Sr7 - studnia rewizyjna z włazem kanałowym 600 mm klasy C z prefabrykowanych kręgów betonowych 1200 mm z dnem osadnikowym h = 0,2 m
 - Sr1 - istniejąca studnia rewizyjna z prefabrykowanych kręgów betonowych

		INWESTOR POWIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard	
		INWESTYCJA Modernizacja drogi powiatowej 1812Z w Dobrzanych (ul. Zielona)	
ADRES dz. 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obr. 0002 Miasto Dobrzany, gm. Dobrzany-miasto (jedn. ewid. 321403_4), pow. stargardzki		STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY	
DATA IV.2024		SKALA 1:100/250	
NAZWA RYS. PROFIL PODŁUŻNY PRZYŁĄCZY			
NR RYS. K2			
PROJEKTOWAŁ	inż. Andrzej Pierścionek	branża SANITARNA	PODPIS
SPRAWDZIŁ	-----	nr. upr. ZAP/0082/POOS/04	PODPIS
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi			

symbol studni / kąt	
Sr1	
Sr2	
Sr3	
Sr4	
Sr5	

symbol studni / kąt	
Sr6	
Sr7	

		INWESTOR		POWIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard	
		INWESTYCJA		Modernizacja drogi powiatowej 1812Z w Dobrzanych (ul. Zielona)	
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm		ADRES		dz. 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obr. 0002 Miasto Dobrzany, gm. Dobrzany-miasto (jedn. ewid. 321403_4), pow. stargardzki	
		STADIUM OPRACOWANIA:		DATA	SKALA
		PROJEKT BUDOWLANY		IV.2024	szkic
NAZWA RYS.					NR RYS.
SCHEMAT USYTUOWANIA KANAŁÓW W STUDNIACH					K3
PROJEKTOWAŁ	inż. Andrzej Pierścionek		branża	SANITARNA	PODPIS
			nr. upr.	ZAP/0082/POOS/04	
SPRAWDZIŁ	-----		branża	-----	PODPIS
			nr. upr.	-----	
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi					

UZGODNIENIA

GMINA DOBRZANY
ul. Staszica 1
73-130 DOBRZANY

Dobrzany, 26.05.2024r

Powiat Stargardzki

Ul. Skarbowa 1

73-110 Stargard

Znak: TiDP 7211.15.24

Dotyczy: zgody na wejście na teren działki nr 27 i 109 obręb 2 Dobrzany.

Gmina Dobrzany wyraża zgodę na wejście na teren nieruchomości oznaczonych nr 27 i 109 obręb 2 Dobrzany w celu modernizacji drogi powiatowej 1812Z w Dobrzanach (ul. Zielona). Jednocześnie upoważniamy Was do dysponowania gruntem na cele budowlane na okres realizacji inwestycji. W przypadku jakiegokolwiek przebudowy drogi i kolizji linii kablowej wnioskodawca zobowiązany jest do przebudowania jej na własny koszt.

BURMISTRZ

Paweł Filip

Odpis protokołu z narady koordynacyjnej
dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,
przeprowadzonej przez Starostę Poznańskiego sposobem elektronicznym
w siedzibie Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w ...
w terminie do 2024-05-24

Znak sprawy: NG.III.6630.145.2024.AU

Wnioskodawca: PROINVEST Projektowanie Nadzory Inwestycje Łukasz Żarnowski
73-110 Stargard, ul. Nowakowskiego 3F/7, Polska

Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja: dz. nr 110, 180, 229 obręb 0002 m. Dobrzany

Rodzaj i funkcja przewodu: Projekt sieci kanalizacji deszczowej, przesyłowa, średnica 200 mm

Informacje uzupełniające:

średnica 200 mm

Projekt sieci kanalizacji deszczowej, przesyłowa, średnica 200 mm

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Elżbieta Wegner

Wynik narady (określa Przewodniczący narady koordynacyjnej po jej zakończeniu):

jednomyślny i pozytywny

Protokolant: Elżbieta Wegner

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	AS Consulting Sp. z o.o. w Trzuszczynie _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
2.	Enea Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
3.	Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Goleniów _____ Jacek Szulc	pozytywne z uwagami _____ - Prace w pobliżu kabli elektroenergetycznych ENEA Operator Sp. z o.o. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. - Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami ENEA Operator Sp. z o.o. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm, w przypadku	

		<p>zmniejszenia odległości należy zastosować rury osłonowe dwudzielne (dla kabla 0,4kV – typ AROT fi 110, dla kabli 15kV AROT fi 160) na kablach elektroenergetycznych na długości, co najmniej po 0,5m w obie strony od miejsca skrzyżowania.</p> <p>- Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury ENEA Operator Sp. z o.o. metodą przekopu próbnego, Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury ENEA Operator Sp. z o.o. zgodnie z normą N SEP-E-004. - W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracowników ENEA Operator Sp. z o.o.</p> <p>- Nieujawnione na planszach koordynacyjnych kolizji z urządzeniami ENEA Operator Sp. z o.o., można usunąć po uzyskaniu zgody ENEA Operator Sp. z o.o., na wyłączny koszt Inwestora.</p> <p>- Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z sieciami i urządzeniami Enea Operator, zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.</p> <p>- Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt inwestora.</p>	
4.	Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Stargard	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>	
5.	Enea Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Szczecin	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>	
6.	Gaz-System Janusz Wesołowski	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Brak uwag</p>	
7.	Levnet Sp. z o.o. w Gdańsku	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>	
8.	Multimedia Polska S.A.	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>	
9.	Netia Telekom S.A. Dział Sieci Zawewnętrznych w Warszawie	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>	

		uczestniczył w naradzie	
10.	Opto-Tech w Szczecinie Jacek Marciniak	nie dotyczy Nie dotyczy	
11.	Orange	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
12.	P4 Spółka z o.o.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
13.	PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Spółka z o.o. Paweł Ziółkowski	pozytywne bez uwag	
14.	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Stargardzie	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
15.	PSE Polskie Sieci Elektroenergetyczne Spółka Akcyjna Tomasz Rymarski	nie dotyczy Nie dotyczy	
16.	PSG Sp. z o.o. Wojciech Aniszewski	pozytywne z uwagami 1) w zakresie opracowania projektu brak sieci gazowej	
17.	PUWiS	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
18.	Światłowód Inwestycje w Warszawie	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
19.	T-Mobile S.A. w Warszawie	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
20.	Wodociągi Zachodniopomorskie Sp. z o.o. w Goleniowie	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
21.	Wody Miejskie Spółka z o.o. w Stargardzie Józef Gajewski	nie dotyczy Nie dotyczy	
22.	Wojewódzki Sztab	pozytywne bez uwag	

	Wojskowy w Szczecinie - Węzeł Teleinformatyczny w Stargardzie Miroslaw Śniowski		
Wójt/burmistrz/prezydent miasta według właściwości miejscowej:			
Lp.	Oznaczenie organu oraz imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	UG Kobyłanka 	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w radzie	
2.	UG w Stargardzie 	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w radzie	
3.	UMiG w Ińsku 	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w radzie	
4.	UMiG w Suchaniu 	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w radzie	
Inne podmioty:			
Lp.	Oznaczenie innych podmiotów, które mogą być zainteresowane rezultatami nagrody koordynacyjnej oraz imiona i nazwiska osób upoważnionych przez te podmioty:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	GDDKiA 	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w radzie	
2.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Stargardzie 	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w radzie	
3.	UMiG w Dobrzanach 	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w radzie	
4.	Urząd Miejski w Stargardzie Paulina Gębala	nie dotyczy Nie dotyczy	
5.	Zarząd Dróg Powiatowych w	pozytywne bez uwag	

	Stargardzie	Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
--	-------------	---	--

Wniosek o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, jeśli został złożony:

- nie złożono****,
- złożono****.

****niewłaściwe skreślić

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

.....
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

Informacje dodatkowe:

1. Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).
2. Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U.2015.1938), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, (...), w przypadku gdy stanowiska uczestników tej narady są jednomyślne i pozytywne.
3. Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.
4. Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwają lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
5. O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2018.1614 z późn. zm.).

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: ul. Zielona, Cicha dz. wg zakresu

Obręb: Dobrzany - 2

Miasto: Dobrzany

Powiat: stargardzki

Województwo: zachodniopomorskie

SKALA 1 : 500

Układ współrzędnych: 2000 strefa 5

Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH

Kierownik pracy:

mgr inż. Edward Dubis

nr upr. 2885

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. wektorowej mapy zasadniczej w ukt. 2000
sekcje: 5.198.24.03.2.2, 2.4, 4.2

2-danych branżowych-uzupełni uzbrojenia podziemnego-
3-pomiaru zieleni wysokości i pomników przyrody oraz
pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
4-opracowania geodezyjne elementów planu
—zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające,
—linie regulacyjne, osie ulic)

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące
uzgodnione przez ZUPD projekty sieci uzbrojenia terenu:
460/2006, 750/2014, 47/2015

Informacje dodatkowe:
1. Zakres pomiaru.
2. Redakcja znaków zgodna z rozporządzeniem Ministra
Rozwoju, Pracy i Technologii z 23.07.2021r. w sprawie
bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy
zasadniczej.
3. Mapa do celów projektowych wykonana zgodnie
z przepisami Rozporządzenia MR w sprawie standardów
technicznych... (Dz. U. 2020, poz. 1429)
4. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie
pomiaru.
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają
wycenieniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również
uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych
i nie zostało odnotowane w czasie inwentaryzacji
geodezyjnej.

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. Danych branżowych – z literą B.
2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą
elektromagnetyczną - z literą A
3. Digitalizacji analogowej mapy zasadniczej - z literą D
4. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery

W związku z tym w częściach 1 - 3 nie gwarantuje się
kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie
może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:
20.02.2024r.

GEOTECH

Zakład Geodezji Informatyki i Planowania

73-110 Stargard , ul. Gdańska 4

tel./fax (91) 578-09-34

Wzornik wektorowy wykonano metodą: cyfrowo

Wykonano w ramach pracy geodezyjnej

NG.II.66401.47.2024.AU

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy
geodezyjnej nr. 5.198.24-1636, 5.198.24-102, 5.198.24-5013

podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3
ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Granice i nr działek ewidencyjnych według
danych SP - WGKIK w Stargardzie
z dnia: 20.02.2024r.

Granice działek w zakresie opracowania są granicami prawnie
obowiązującymi.
Mapa do celów projektowych wykonana bez ustaleń obciążeń
służebnościami gruntowymi.
Art. 31 pkt 1 Rozporządzenia MR (Dz. U. 2020 poz. 1429) - zgodna

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych
i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne pozytywnie zweryfikowany
Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie
fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: NG.II.66401.47.2024.AU

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA STARGARDZKI

Wykonawca prac geodezyjnych: "GEOTECH" Zakład Geodezji Informatyki i Planowania Edward Dubis

Oznaczenie oraz data sporządzenia dokumentu: Protokół nr. 2 z dnia: 22.03.2024r.

Zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: Edward Dubis

Imię i nazwisko kierownika prac: Upr. zaw. 2885

Nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

Niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady konsultacyjnej przeprowadzonej sposobem mierzonym w siedzibie Starostwa Powiatowego - Wydział Geodezji Kartografii i Kadestru w Stargardzie przy ulicy Rynek Starostowski 5 do dnia 2024-03-24 pod hasłem sprawy NG.II.6630.145.2024.AU

Dokument podpisany elektronicznie przez Elżbietę Węgrzyn

Wzornik prawnie - art. 296 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

współrzędne węzłów do istniejącej kanalizacji deszczowej		poziom wlotu
punkt	X	Y
Sr1	5914337.69	5528541.07
		80,17

współrzędne nowo projektowanych studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej		poziom wlotu
punkt	X	Y
Sr1	5914354.30	5528555.83
Sr2	5914373.57	5528582.46
Sr3	5914403.14	5528594.72
Sr4	5914433.02	5528606.12
Sr5	5914457.87	5528615.95
Sr6	5914487.00	5528633.24
Sr7	5914524.08	5528655.03
		83,25

współrzędne nowo projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej		poziom wpustu
punkt	X	Y
W1	5914356.55	5528551.60
W2	5914374.35	5528580.43
W3	5914404.37	5528591.49
W4	5914434.52	5528602.33
W5	5914462.29	5528614.52
W6	5914490.75	5528631.11
W7	5914523.94	5528653.43
W8	5914527.79	5528649.40
		83,13

Legenda :

- przyłącze kanalizacji deszczowej z rury PVC fi 200 mm o sztywności obwodowej 8 kPa
- kolektor kanalizacji deszczowej z rury PVC fi 315 mm o sztywności obwodowej 8 kPa
- wpust uliczny przejazdowy z rusztem żeliwnym 450 * 600 mm klasy D400 na prefabrykowanej studzienice ściekowej betonowej DN 450 mm
- studnia rewizyjna z wiatem kanałowym 600 mm klasy C250 z prefabrykowanych kręgów betonowych 1200 mm

Przed przystąpieniem do robót ziemnych punkty geodezyjne nr 5.198.24-1636, 5.198.24-102, 5.198.24-5013 podlegające ochronie i zlokalizowane w pobliżu projektowanej trasy należy oznakować w sposób trwały poprzez umieszczenie pomalowanych palików oraz poprzez oznakowanie taśm ostrzegawczą. Roboty ziemne w pobliżu w/w punktów należy wykonywać wyłącznie ręcznie wykopy zabezpieczyć przed osunięciem. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia w/w punktów osnowy geodezyjnej, Inwestor projektowanej trasy odwróży przez upoważnione wykonawstwo geodezyjne na własny koszt.

PROINVEST

INWESTOR

PROINVEST

PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE

INWESTYTOR

UL. J. NOWAKOWSKIEGO 36/37, 73-110 STARGARD

TEL.: 608 955 766, E-MAIL: sp@proinvest.pl

NADZWA RYS:

POMAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE

ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard

INWESTYTOR

dz. 110, 180, 229 obręb 0002 m. Dobrzany

gm. Dobrzany (jedn. ewid. 321403-4), pow. stargardzki

STADIUM OPACOWANIA

UZGODNIENIA

DATA

IV.2024

SKALA

1:500

NR RYS.

2

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. Piotr Kościak

BRANŻA

SANITARNA

SPRAWDZIŁ

mgr inż. Piotr Kościak

BRANŻA

SANITARNA

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. Piotr Kościak

BRANŻA

SANITARNA

Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi

54