



PROINVEST

Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard
tel. 609 955 766, e-mail: eproinvest@poczta.fm

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<u>INWESTOR:</u>	POWIAT STARGARDZKI Zarząd Dróg Powiatowych UL. BYDGOSKA 13/15 73 – 110 STARGARD
<u>INWESTYCJA:</u>	Modernizacja drogi powiatowej nr 1812Z w Dobrzeńcach (ul. Zielona).
<u>LOKALIZACJA:</u>	dz. nr 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obręb 0002 m. Dobrzeńca, powiat stargardzki
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA
<u>PROJEKTOWAŁ:</u>	mgr inż. Łukasz Żarnowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0200/POOD/12
<u>SPRAWDZIŁ:</u>	mgr inż. Tomasz Szyński uprawnienia budowlane nr ZAP/0055/POOD/12
<u>DATA:</u>	V 2024 R.
<u>NR EGZ.:</u>	1

Spis treści

A. Opis techniczny	3	
I. Podstawa opracowania	3	
II. Zakres opracowania	3	
III. Stan istniejący	4	
IV. Stan projektowany	5	
V. Zasady dokonywania zmian	6	
VI. Uzasadnienie wprowadzenia zmian w dotychczasowej organizacji ruchu	8	
VII. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	8	
B. Spis rysunków - rysunki		
O1	Plan orientacyjny	1 : 10 000
O2a ÷ O2d	Plan sytuacyjny	1 : 500
O3	Sposób ustawienie znaku	szkic

A. Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

1. Projekt techniczny na modernizację / przebudowę drogi
2. Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
6. Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r. poz. 988)
7. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21marca 1985 r. (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r. poz. 1693).

II. Zakres opracowania.

Zadanie inwestycyjne obejmuje niniejsza obejmuje rozwiązania techniczne związane z modernizacją - przebudową istniejącej drogi/ulicy Zielonej zlokalizowanej w północno – wschodniej części miasta Dobrzany. Długość odcinka objętego projektem tj. modernizacją wynosi 360,8 m. Inwestycja niniejsza obejmuje modernizację / przebudowę drogi publicznej kategorii powiatowej, skrzyżowania z drogą publiczną kategorii powiatowej ulicą Jana Pawła II, skrzyżowania z drogą publiczną kategorii gminnej ulicą Spacerową oraz włączenia drogi ogólnodostępnej wewnętrznej ulicy Cichej, połączonych ze sobą w jeden spójny układ komunikacyjny tej części miasta Dobrzany.

Objęty przebudową układ dróg – ulic zlokalizowany jest na terenie działki numer 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obręb 2 m. Dobrzany. Przedsięwzięcie polega na modernizacja / przebudowie odcinków dróg – ulic będących drogami publicznymi w rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych, spełniających funkcje dojazdowe do przyległych posesji oraz okolicznych dróg wewnętrznych stanowiących uzupełnienie układu komunikacyjnego tej części miasta Dobrzany.

Projekt obejmuje modernizację - przebudowę jezdni, chodników, zjazdów do posesji, kanalizacji deszczowej w ciągu ulicy Zielonej w mieście Dobrzany na odcinku od skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II (początek odcinka stanowi krawędź jezdni ulicy Jana Pawła II) do włączenia w ulicę Cichą (drogę wewnętrzną) tj. o długości 360,8 m. Realizacja projektu zakłada wykonanie jezdni o szerokości 6,0 m ÷ 7,2 m. Nawierzchnię jezdni na całej długości zaprojektowano jako utwardzoną z mas mineralno – bitumicznych. Ponadto projektu zakłada wykonanie chodników o szerokości 1,5 m ÷ 2,35 m z brukowej kostki betonowej. Na wysokości bram wjazdowych do posesji zaprojektowano zjazdy o szerokości dostosowanej do szerokości bram wjazdowych z brukowej kostki betonowej. W celu zapewnienia właściwego odwodnienia ulicy projekt zakłada wykonanie na części długości ulicy Zielonej budowę sieci kanalizacji deszczowej z podłączeniem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Ponadto z uwagi na przebudowę skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II koniecznym będzie przeniesienie elementu kultu religijnego – krzyża oraz istniejącego wokół zagospodarowania na przeciwległy zieleniec.

Z uwagi na charakter ulicy Zielonej objętej modernizacją / przebudową przyjęto w poniższym projekcie parametry techniczne jak dla dróg publicznych klasy technicznej „Z” tj. zbiorczej.

Modernizacja / przebudowa ulicy została podyktowana koniecznością należytego zabezpieczenia ruchu drogowego oraz stworzeniem dobrych warunków komunikacyjnych służących do obsługi przyległych posesji oraz okolicznych dróg wewnętrznych stanowiących uzupełnienie układu komunikacyjnego tej części miasta Dobrzany. Dzięki wykonaniu planowanych robót podniesiony zostanie poziom bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfort poruszania się pojazdów jak i też pieszych. Realizacja projektu nie spowoduje zwiększenia długości dróg a jedynie ureguluje szerokość jezdni, skoryguje parametry geometryczne łuków poziomych oraz skrzyżowań i zjazdów do dróg dojazdowych, podniesiona zostanie nośność konstrukcji ulicy. Trasa jezdni nie ulegnie zmianie i będzie prowadzona po dotychczasowym przebiegu z niewielkimi korektami wynikającymi z konieczności zachowania stałej szerokości jezdni oraz płynności przebiegu. Modernizacja / przebudowa ulicy będzie po istniejącym przebiegu z nielicznymi korektami wynikającymi z konieczności zachowania minimalnych parametrów geometrycznych takich jak minimalne promienie łuków poziomych, stała szerokość jezdni, szerokość chodników i poboczy, minimalne promienie łuków wyokrąglających krawędzie jezdni na łukach poziomych.

Zarządzającym drogami publicznymi kategorii powiatowej tj. ulicą Jana Pawła II i ulicą Zieloną jest Zarząd Powiatu Stargardzkiego - Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie.

Zarządzającym drogą publiczną kategorii gminnej tj. ulicą Spacerową jest Burmistrz Dobrzan.

Zarządzającym drogą ogólnodostępną niepubliczną (wewnętrzną) tj. ulicą Cichą jest Burmistrz Dobrzan.

Niniejszy projekt obejmuje rozwiązania w zakresie zmiany stałej organizacji ruchu i oznakowania jakie należy wprowadzić aby po modernizacji / przebudowie ulicy Zielonej możliwym było jej użytkowanie w sposób zgodny z przepisami kodeksu ruchu drogowego. Konieczność wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu podyktowana została faktem, iż istniejące dotychczas oznakowanie ulicy Zielonej nie będzie odpowiadać wymogom stawianym przez przepisy ruchu drogowego tj. konieczna jest zmiana lokalizacji znaku A-7, likwidacja znaku B-33 „40” oraz znaku A-12c. Wykonanie przedmiotowego projektu i wprowadzenie niniejszej stałej organizacji zapewni właściwą i poprawną obsługę komunikacyjną projektowanego układu dróg tj. ulicy Zielonej i ulicy Jana Pawła II oraz przyległych posesji.

III. Stan istniejący.

Drogi – ulice tj. Zielona, Jana Pawła II na etapie wykonania projektu są drogami publicznymi w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, kategorii powiatowej. Projektowana droga ulica Zielona zlokalizowana jest w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości dla ruchu pojazdów do 40 km/h (ograniczenie administracyjne wynikające z oznakowania pionowego).

Droga – ulica tj. Spacerowa na etapie wykonania projektu jest drogą publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, kategorii gminnej. Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości dla ruchu pojazdów do 50 km/h.

Ulica Cicha na etapie wykonania projektu jest drogą niepubliczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, stanowi drogę wewnętrzną. Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości dla ruchu pojazdów do 50 km/h.

Ulica Zielona zlokalizowana na działce numer 110 obręb 2 m. Dobrzany jest własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Powiatu Stargardzkiego - Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie. Działka numer 110 jest wydzielonym pasem drogowym drogi kategorii powiatowej ulicy Zielonej, oznaczona na mapie do celów projektowych symbolem „dr” tj. drogi i w chwili obecnej jest zagospodarowana w sposób docelowy, zgodny z przeznaczeniem. Ulica Zielona w chwili obecnej na całej długości posiada jezdnię o nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej i brukowej kostki betonowej o szerokości zmiennej 3,7 ÷ 6,0 m. Ulica na części długości po lewej stronie jezdni wyposażona w chodnik o nawierzchni z brukowej kostki betonowej typu „POL-BRUK o szerokości zmiennej 1,5 m ÷ 2,0 m. W ciągu przedmiotowej ulicy są ponadto zlokalizowane zjazdy do posesji o nawierzchni utwardzonej. Ulica Zielona w porze nocnej jest oświetlona lampami ulicznymi zamontowanymi na istniejących słupach sieci napowietrznej n.n. 0,4 kV. Na odcinku dochodzącym do ulicy Spacerowej i Cichej odwodnienie jezdni, chodników i zjazdów do posesji odbywa się poprzez wpusty deszczowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, która to sieć jest zlokalizowana w ulicy Spacerowej. Obecny stan techniczny jezdni o nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej na przeważającej długości jest zły, istniejące wyboje, znaczne nierówności i zapadnięcia w sposób znaczący obniżają bezpieczeństwo użytkowników jak i też komfort poruszania się pojazdów. Ponadto w występujących zapadnięciach po opadach deszczu zbiera się woda która w znaczący sposób utrudnia poruszanie się pieszych użytkowników. Natomiast istniejąca nawierzchnia z brukowej kostki betonowej została wykonana kilkanaście lat temu i jest w dobrym stanie technicznym. Istniejące pobocza gruntowe nieulepszone porośnięte są trawą. Zieleń nie jest utrzymywana, jej stan wymaga praktycznie założenia od nowa. Na przedmiotowej drodze stwierdzono ruch o małym natężeniu, w głównej mierze są to samochody osobowe dojeżdżające do położonych przy tej drodze posesji i samochody ciężarowe służb komunalnych oraz dostarczających towar do składu opału i punktu skupu złomu. Na przedmiotowej drodze stwierdzono ruch o małym natężeniu, stwierdzono, iż istniejące natężenie ruchu wynosi do 300 poj. /dobę. Z tej też uwagi drogę można zakwalifikować do kategorii ruchu KR-2 (ruch lekki). Przewidywana w okresie eksploatacyjnym dróg struktura ruchu nie ulegnie zmianie w stosunku do dotychczas istniejącej. Ulica Zielona na skrzyżowaniu z ulicą Jana Pawła II jest drogą podporządkowaną , na wlocie zlokalizowano znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Ulica Zielona na skrzyżowaniu z ulicą Spacerową jest z pierwszeństwem przejazdu, na odcinkach dojazdowych do skrzyżowania zlokalizowano znaki D-1 „droga z pierwszeństwem”. Na ulicy Zielonej wprowadzono administracyjnie ograniczenie prędkości dopuszczalnej dla ruchu pojazdów do 40 km/h, tj. 12,0 m za skrzyżowaniem z ulicą Jana Pawła II zlokalizowano znak B-33 „40”. Ponadto w ciągu ulicy Zielonej w hm. 2 + 76,5 strona lewa zlokalizowano znak ostrzegawczy A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne”.

IV. Stan projektowany

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem w niniejszym projekcie przyjęto do modernizacji / przebudowy drogę publiczną kategorii powiatowej tj. ulicę Zieloną w Dobrzanach , skrzyżowanie z drogą publiczną kategorii powiatowej ulicą Jana Pawła II, skrzyżowanie z drogą publiczną kategorii gminnej ulicą Spacerową oraz włączenie drogi ogólnodostępnej wewnętrznej ulicy Cichej, połączonych ze sobą w jeden spójny układ komunikacyjny tej części miasta Dobrzany.

Objęty przebudową układ dróg – ulic zlokalizowany jest na terenie działki numer 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obręb 2 m. Dobrzany.

Początek modernizacji / przebudowy ulicy Zielonej założono na skrzyżowaniu z ulicą Jana Pawła II (początek odcinka stanowi krawędź jezdni ulicy Jana Pawła II). Natomiast koniec modernizacji / przebudowy ulicy Zielonej zaprojektowano na włączeniu w ulicę Cichą (drogę wewnętrzną) tj. na odcinku o długości 360,8 m. Projektowana ulica Zielona jest drogą

publicznymi kategorii powiatowej. Natomiast ulica Spacerowa jest drogą publiczną kategorii gminnej a ulica Cicha drogą ogólnodostępną wewnętrzną (nie jest drogą kategorii publicznej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych). Z uwagi na charakter odcinków dróg, przyjęto w poniższym projekcie dla ulicy Zielonej parametry techniczne adekwatne jak dla dróg publicznych klasy technicznej „Z” tj. zbiorczej.

Ulicę Zieloną zaprojektowano z jezdnią o szerokości 6,0 m, z poszerzeniem do 7,2 m na łuku Ł1. Nawierzchnia jezdni została zaprojektowana z mas mineralno – bitumicznych. W ciągu ulicy Zielonej na odcinku od ulicy Jana Pawła II do końca posesji nr 2 po lewej stronie bezpośrednio przy krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik szerokości zmiennej 1,8 m ÷ 2,35 m o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Spacerową do włączenia w ulicę Cichą po obu stronach jezdni zaprojektowano z odsunięciem od jezdni chodniki z brukowej kostki betonowej szerokości 1,5 m. Na długości bram wjazdowych do sąsiednich posesji zaprojektowano zjazdy do posesji z brukowej kostki betonowej. Na pozostałych odcinkach pomiędzy krawędzią jezdni a ogrodzeniami sąsiednich posesji zaprojektowano zieleńce zmiennej szerokości tj. adekwatnie do przebiegu granicy pasa drogowego. Odwodnienie ulicy Zielonej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II do posesji nr 2 będzie realizowane poprzez nowo zaprojektowane wpusty uliczne podłączone do projektowego kolektora kanalizacji deszczowej, który następnie zostaną włączone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicy Dworcowej. Odwodnienie pozostałego odcinka tj. od posesji nr 2 do włączenia w ulicę Cichą pozostanie bez zmian tj. poprzez istniejące wpusty uliczne podłączone do sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicy Spacerowej.

W związku z modernizacją / przebudową ulicy Zielonej koniecznym będzie wprowadzenie rozwiązań w zakresie zmiany dotychczasowej stałej organizacji ruchu i oznakowania, aby po wybudowaniu móc w sposób zgodny z przepisami szczegółowymi użytkować tą ulicę i włączać się do ruchu.

W ramach przedmiotowego projektu planuje się w ciągu drogi publicznej kategorii powiatowej tj. ulicy Zielonej:

hm. 0 + 12,0 – strona prawa, znak B-33 o treści „ 40” – usunięcie znaku

hm. 0 + 20,0 – strona lewa, znak A-7 – ustawienie znaku

hm. 2 + 76,5 – strona lewa, znak A-12c – usunięcie znaku

od hm. 0 + 00,0 do hm. 0 + 52,3 – nowe oznakowanie poziome w postaci linii P-4 (na wysokości zjazdu do posesji linia P-1e)

V. Zasady dokonywania zmian.

Projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu dla drogi / ulicy publicznej kategorii powiatowej tj. ulicy Zielonej w Dobrzanach polegającej na:

- a) ustawieniu nowych znaków pionowych.

Lp.	Typ znaku	Ilość znaków [szt.]	Grupa wielkości
1	A – 7	1	S

b) likwidację istniejących znaków pionowych

Lp.	Typ znaku	Ilość znaków [szt.]	Grupa wielkości
1	A – 12c	1	S
2	B – 33 „30”	1	S

c) wykonanie nowych znaków poziomych.

Lp.	Typ znaku	Ilość znaków [szt.]	Długość linii [m]
1	P – 1e	2	12,0 + 36,2
2	P – 4	1	4,0
3	P – 13	1	7,8

Szczegółowe założenia techniczne

Szczegółowe warunki ustawienia znaków drogowych w pasie drogowym przedstawiono w części graficznej niniejszego projektu organizacji ruchu. Ustawienie znaków należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem i rysunkiem numer O2a ÷ O2d

1. Znaki pionowe ustawiane w ciągu dróg / ulic publicznych kategorii powiatowej winny być wielkości jak dla grupy średnie (S).
2. Znaki pionowe należy umocować na wysokości 2,0 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi znaku. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni winna wynosić od 0,5 m do 2,0 m (sposób ustawienia znaków pionowych przedstawiono na rysunku numer O - 3 niniejszej dokumentacji).
3. Znaki pionowe należy umocować na wysokości 2,2 m mierząc od poziomu nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni winna wynosić od 0,5 m do 2,0 m (sposób ustawienia znaków pionowych przedstawiono na rysunku numer O - 3 niniejszej dokumentacji).
4. Wszystkie znaki pionowe winny być foliowane folią odblaskową minimum II generacji. Znaki zamontować tak, aby były widoczne i stabilne
5. Wszystkie elementy oznakowania (tarcze, elementy mocowania) muszą bezwzględnie posiadać znak bezpieczeństwa oraz właściwe atesty lub też świadectwa kwalifikacji dopuszczające do stosowania.
6. Z uwagi na występujące uzbrojenie podziemne terenu słupki na których będą mocowane znaki należy posadawiać ze szczególną ostrożnością, tak aby nie uszkodzić uzbrojenia podziemnego. Zaleca się przy posadawianiu znaków prowadzenie wykopów ręcznie.
7. Znaki, linie i symbole oznakowania poziomego należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

VI. Uzasadnienie wprowadzenia zmian w dotychczasowej organizacji ruchu.

Z uwagi na fakt, iż projekt techniczny zakłada wykonanie modernizacji / przebudowy drogi publicznej kategorii powiatowej, zachodzi konieczność wprowadzenia zmian w dotychczasowej organizacji ruchu. Konieczność wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu podyktowana została faktem, iż korekcie ulegnie przebieg jezdni na odcinku dojazdowym do skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II, przez to niezbędnym będzie zmiana lokalizacji znaku A-7 na skrzyżowaniu. Na odcinku dojazdowym do skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II w celu zwiększenia poziomu bezpieczeństwa zaprojektowano oznakowanie poziome w osi jezdni linią P-4. Po wykonaniu poszerzenia jezdni do 6,0 m znak A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne” który jest obecnie zlokalizowany w hm. 2 + 76,5 strona lewa, zostanie zlikwidowany, gdyż nie będzie już występowało zwężenie jezdni. Wprowadzone ze względu na zły stan techniczny, administracyjnie ograniczenie prędkości dla ruchu pojazdów do 40 km/h będzie zbędne. Po modernizacji / przebudowie ulicy, ruchu pojazdów zostanie odseparowany od ruchu pieszych gdyż będzie wykonany chodnik, jezdnie ulegnie poszerzeniu do 6,0 m, a stan techniczny całej ulicy ulegnie podwyższeniu. Parametry techniczne ulicy po modernizacji / przebudowie będą odpowiadały wymogom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518) i wprowadzanie dodatkowo ograniczenia prędkości dla ruchu pojazdów jest zbędne.

VII. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Zmianę dotychczasowej organizacji ruchu projektuje się wprowadzić do dnia:

1 października 2025 roku

B. Spis rysunków

Numer rysunku	Tytuł rysunku	Skala
O1	Plan orientacyjny	1 : 10 000
O2	Plan sytuacyjny	1 : 500
O3	Sposób ustawienia znaku	szkic

LOKALIZACJA INWESTYCJI

DOBRZANY

23Gm

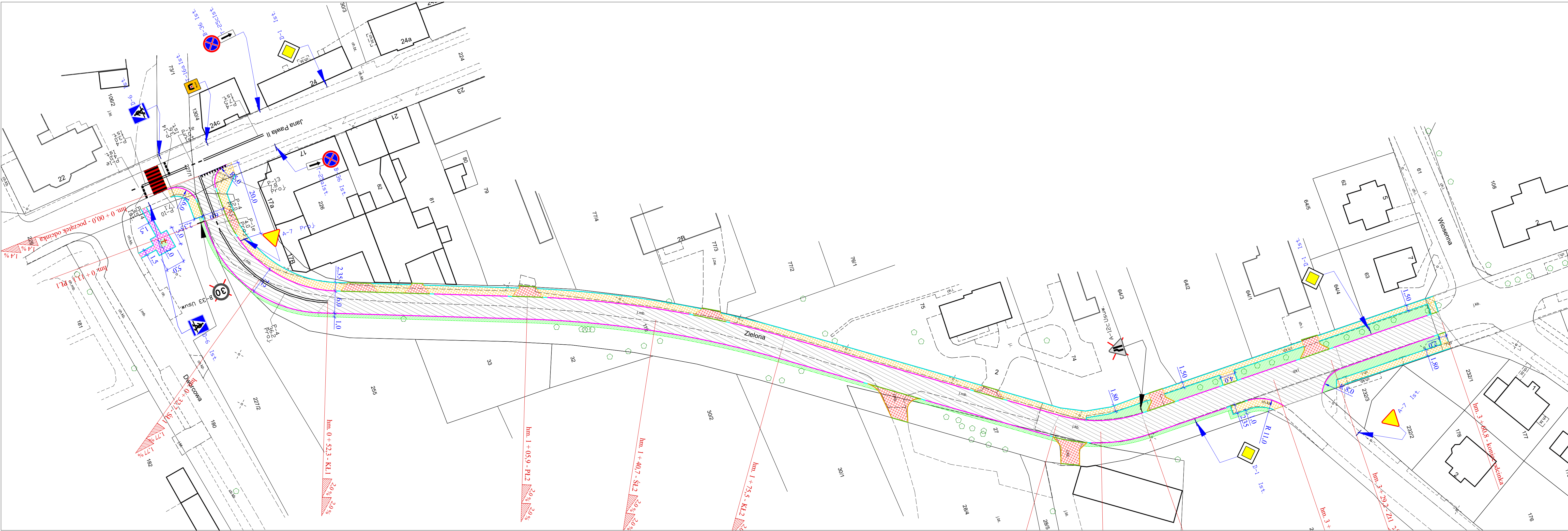
PROINVEST
PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE
ŁUKASZ ŻARNOWSKI
UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD
TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm

INWESTOR	POWIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard		
INWESTYCJA	Modernizacja drogi powiatowej nr 1812Z w Dobrzanych (ul. Zielona)		
ADRES	dz. 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obręb 0002 Dobrzany, gm. Dobrzany , pow. stargardzki		
STADIUM OPRACOWANIA:	ORGANIZACJA RUCHU	DATA	SKALA
		V.2024	1:10000

NAZWA RYS.	PLAN ORIENTACYJNY		
	1		

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szykowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS

Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi

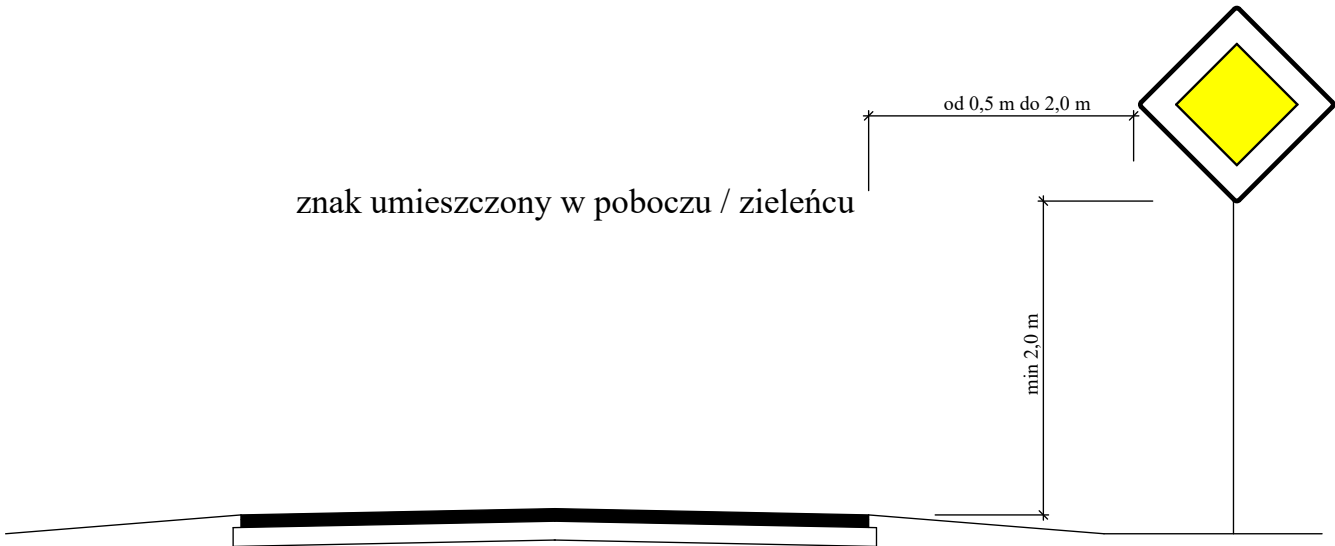


- Legenda :
- krawężnik betonowy ścięty 15 * 30 * 100 cm (wystający)
 - krawężnik betonowy skośny 15 * 22/30 * 100 cm (prawy lub lewy)
 - krawężnik betonowy wjazdowy 15 * 22 * 100 cm
 - opornik betonowy prostokątny 12 * 25 * 100 cm (wtopiony)
 - obrzeże betonowe 8 * 30 * 75 cm

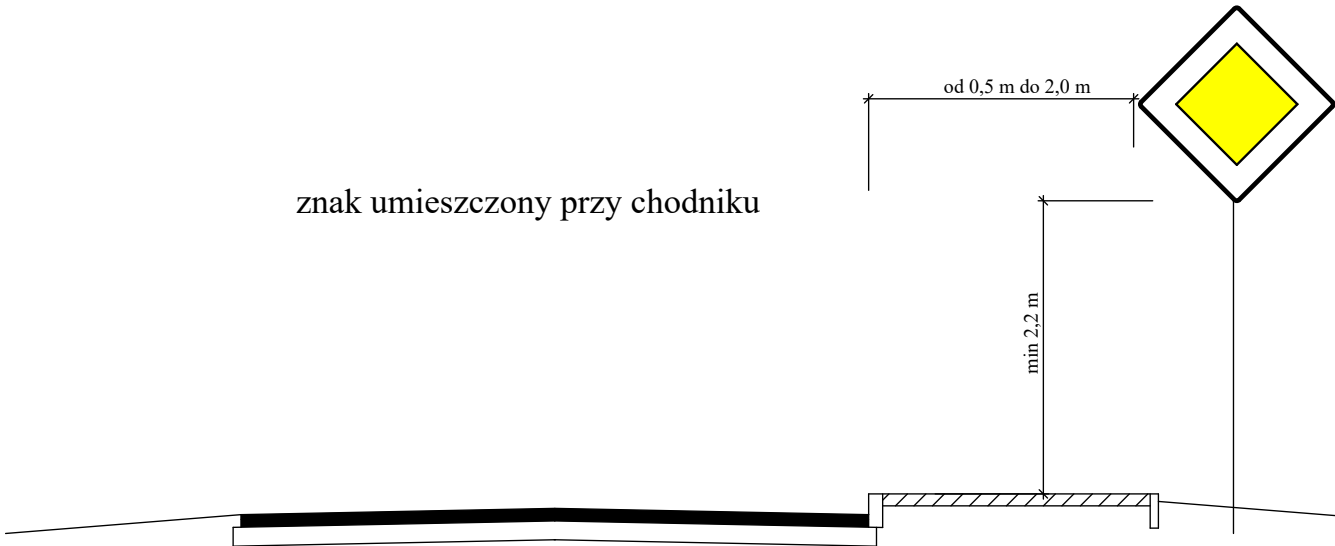
- D-1 Ist - istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 Proj - projektowane oznakowanie pionowe
- A-12c Usuw - usuwane oznakowanie pionowe

		INWESTOR		POWIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard	
		INWESTYCJA		Modernizacja drogi powiatowej nr 1812Z w Dobrzanach (ul. Zielona)	
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI		ADRES		dz. 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obręb 0002 Dobrzany, gm. Dobrzany , pow. stargardzki	
UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 786, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm		STADIUM OPACZOWANIA:		DATA	SKALA
NAZWA RYS.		ORGANIZACJA RUCHU		V.2024	1:500
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				2	
PROJEKTOWAŁ	<i>mgr inż. Łukasz Żarnowski</i>	branża	DROGOWA	PODPIS	
		nr. upr.	ZAP/0200/P/00D/12		
SPRAWDZIŁ	<i>mgr inż. Tomasz Szykowski</i>	branża	DROGOWA	PODPIS	
		nr. upr.	ZAP/0055/P/00D/12		
<i>Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi</i>					

znak umieszczony w poboczu / zieleńcu



znak umieszczony przy chodniku





PROINVEST
PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE
ŁUKASZ ŻARNOWSKI
UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD
TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm

INWESTOR	POWIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard		
INWESTYCJA	Modernizacja drogi powiatowej nr 1812Z w Dobrzanach (ul. Zielona)		
ADRES	dz. 27, 109, 110, 180, 224, 227/1, 227/2, 229 obręb 0002 Dobrzany, gm. Dobrzany , pow. stargardzki		
STADIUM OPRACOWANIA:	ORGANIZACJA RUCHU	DATA V.2024	SKALA —

SCHEMAT USTAWIENIA ZNAKÓW

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA	PODPIS
		nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szykowski	branża DROGOWA	PODPIS
		nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	

Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi