

Ogłoszenie o wyniku postępowania Usługi

Opracowanie Programu Funkcjonalno - Użytkowego, w oparciu o zatwierdzoną przez zamawiającego ostateczną wersję Koncepcji rozbudowy drogi DP2328G, obejmującej odcinek o długości około 9300 metrów.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Powiat Nowodworski

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 192644808

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: gen. Władysława Sikorskiego 23

1.5.2.) Miejscowość: Nowy Dwór Gdański

1.5.3.) Kod pocztowy: 82-100

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL634 - Gdański

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: starostwo@nowydworgdanski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://www.nowydworgdanski.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/nowydworgdanski>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie Programu Funkcjonalno - Użytkowego, w oparciu o zatwierdzoną przez zamawiającego ostateczną wersję Koncepcji rozbudowy drogi DP2328G, obejmującej odcinek o długości około 9300 metrów.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-ddff479c-a81b-11eb-911f-9ad5f74c2a25

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00080290/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-06-11 11:40

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00003108/09/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.3 Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego, w oparciu o zatwierdzoną przez zamawiającego ostateczną wersję koncepcji rozbudowy drogi DP2328G obejmującej odcinek o długości około 9300 metrów.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00042802/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SR.272.u.06.2021.RG

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie Programu Funkcjonalno - Użytkowego (dalej jako PFU), w oparciu o zatwierdzoną przez zamawiającego ostateczną wersję Koncepcji rozbudowy drogi DP2328G, obejmującej odcinek o długości około 9300 metrów.

Celem opracowania ma być precyzyjne ustalenie wymagań zamawiającego odnośnie zakresu prac projektowych, a także zakresu niezbędnej dokumentacji formalnoprawnej i robót budowlanych. Ponadto PFU stanowić będzie podstawę kalkulacji kosztów całego przedsięwzięcia i przygotowania oferty cenowej przez potencjalnych wykonawców prac projektowych i robót budowlanych.

Obowiązkiem wykonawcy PFU będzie wskazanie rozwiązań, które zapewnią późniejszą prawidłową realizację inwestycji przy zachowaniu parametrów technicznych drogi, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).

1. W skład opracowania będą wchodziły m.in.:

- 1) PFU w ilości: 5 egzemplarzy w wersji papierowej oraz 1 egzemplarz w wersji elektronicznej,
- 2) dokumentacja fotograficzna drogi i obiektów, której dotyczy inwestycja oraz terenów do niej przyległych w ilości: 1 egzemplarz w wersji elektronicznej,
- 3) zbiorcze zestawienie kosztów w ilości (z rozbiem na poszczególne branże): 3 egzemplarze w wersji papierowej oraz 1 egzemplarz w wersji elektronicznej.

2. PFU powinien zawierać m.in.:

- 1) Stronę tytułową w tym m.in.:

- a) nazwę nadaną zamówieniu przez zamawiającego,
- b) lokalizację inwestycji,
- c) nazwy i gody, grupy, kody i kategorię robót ujętych w PFU,
- d) nazwę i adres zamawiającego,
- e) imiona i nazwiska osób opracowujących PFU,
- f) spis zawartości PFU.

2) Część opisowa w tym m.in.:

- a) charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych;
- b) aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia;
- c) szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo – kubaturowych ustalone zgodnie z przepisami i normami;
- d) warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

3) Część informacyjną w tym m.in.:

- a) dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów;
- b) przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego;
- c) inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:

~ inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowę, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek;

~ dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przebudowa i jej przeprowadzeniem.

d) wykonawca PFU będzie odpowiedzialny za wystąpienie do gestorów sieci o warunki techniczne związane z przebudową istniejącej infrastruktury. Warunki będą stanowiły część PFU;

e) wykonawca będzie zobowiązany do wskazania w PFU, że wykonawca dokumentacji projektowej będzie zobowiązany do przedstawienia w dokumentacji projektowej:

~ wyników badań geotechnicznych;

~ inwentaryzacji zieleni;

~ danych dotyczących zanieczyszczeń atmosfery do analiz ochrony powietrza oraz posiadanych raportów, opinii lub ekspertyz z zakresu ochrony środowiska.

4) Część graficzna:

Plan zagospodarowania terenu wykonany na mapie zasadniczej.

3. Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji będzie obejmował m.in.:

1) lokalizacja drogi: Powiat Nowodworski, Gmina Stegna,

2) droga przebiega przez miejscowości: Mikoszewo, Mikoszewo Kolonia, Przemysław, Drewnica, Żuławki,

3) kategoria drogi: G,

4) nr drogi: 2328G,

5) zarządca drogi: Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim,

6) właściciel: Powiat Nowodworski,

7) kilometraż: rozbudowa drogi DP2328G obejmuje odcinek o długości około 9.300m., od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW501 do węzła drogi krajowej DK7 w miejscowości Dworek,

8) stan istniejący:

a) droga zlokalizowana jest na terenie płaskim, użytkowanym rolniczo. Zagospodarowanym na obszarach miejscowości Mikoszewo, Przemysław, Drewnica, Żuławki;

b) droga powiatowa 2328G na całej długości ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6m. Stan drogi jest zły i wymaga gruntownej przebudowy;

- c) w pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu w postaci wodociągów, sieci teletechnicznych oraz zasilania energetycznego;
- d) odwodnienie jest powierzchniowe do istniejących rowów.
- 9) W ciągu drogi znajdują się cztery obiekty mostowe oraz dwa przepusty:
- a) lokalizacja 0+570 – szerokości całkowita obiektu 8,65m, długość obiektu 4,70m. Nośność 15 Mg. Most nad kanałem melioracyjnym „J Mikoszewo”, miejscowość Mikoszewo;
- b) lokalizacja 1+680 - szerokości całkowita obiektu 8,65m, długość obiektu 4,80m. Nośność 15 Mg. Most nad kanałem melioracyjnym „F Izbiska”, miejscowość Mikoszewo;
- c) lokalizacja 2+310 - szerokości całkowita obiektu 7,7m, długość obiektu 4,80m. Nośność 15 Mg, miejscowość Mikoszewo;
- d) lokalizacja 5+505 – most zwodzony szerokość obiektu 13,24m, długość 86m. Nośność 60 Mg. Miejscowość Drewnica. Klasa MLC pojazdy kołowe: dwa kierunki 80, jeden kierunek 150; pojazdy gąsienicowe dwa kierunki 40, jeden kierunek 150;
- e) lokalizacja 4+510 – przepust miejscowości Mikoszewo;
- f) lokalizacja 7+870 – przepust w miejscowości Żuławki.
- 10) W ramach rozbudowy drogi planuje się:
- a) rozbudowę jezdni do parametrów KR3, szerokości całkowitej jezdni 7m oraz zachowanie minimalnych łuków poziomych o promieniu minimum 25m;
- b) należy przyjąć w opracowaniu maksymalne dopuszczalne obciążenie osi 115kN;
- c) budowę ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3m - ścieżka pieszo-rowerowa zostanie wybudowana tylko w terenie zabudowanym;
- d) odwodnienie powierzchniowe do pogłębionych rowów wraz z wzmocnieniem skarp;
- e) przebudowę przejazdu kolejki wąskotorowej wraz z budową szlabanów kolejowych w lokalizacji 0+123;
- f) rozbudowę trzech skrzyżowań na ronda: z drogą wojewódzką 501 w miejscowości Mikoszewo w lokalizacji 0+000, w miejscowości Drewnica w lokalizacji 5+376, w miejscowości Żuławki w lokalizacji 5+951;
- g) budowę 12 zatok autobusowych;
- h) budowę kanału technologicznego;
- i) budowę i rozbudowę oświetlenia ulicznego;
- j) wykonanie zjazdów na posesje sąsiednie;
- k) wykonanie projektu stałej organizacji ruchu oraz wyposażenie drogi w znaki drogowe pionowe oraz oznakowanie poziome;
- l) usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą;
- m) budowa mostów w lokalizacji 0+570, 1+680, 2+310 w celu spełnienia obciążeń MLC;
- n) rozbudowę mostu zwodzonego w lokalizacji 5+505 w celu spełnienia obciążeń MLC (nie ma konieczności budowy nowego obiektu, wymagany będzie remont dźwigarów);
- o) rozbudowę przepustów.
4. PFU należy opracować zgodnie z wymaganiami/uwagami:
- 1) kopia mapy zasadniczej terenu objętego projektem wykonawca będzie zobligowany do pozyskania własnym staraniem i na własny koszt,
- 2) wykonawca zobowiązany będzie do opracowania na mapach zasadniczych w skali 1:500 koncepcję rozwiązań projektowych, inwentaryzację obiektów budowlanych oraz sieci uzbrojenia terenu,
- 3) koncepcja powinna zawierać zagospodarowanie pasa drogowego wraz z podaniem szerokości jezdni, chodników, naniesieniem zjazdów, podaniem promieni łuków, wskazaniem sposobu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenu inwestycji oraz przyległego terenu,
- 4) w terminie do 4 tygodni od zawarcia niniejszej Umowy, wykonawca zobowiązuje się do sporządzenia i przedstawienia zamawiającemu koncepcji rozbudowy drogi (2 egzemplarze papierowe + 1 w wersji elektronicznej), do jej zatwierdzenia. Nie wniesienie przez zamawiającego uwag i zastrzeżeń w terminie 10 dni roboczych od jej przedstawienia, uprawniać będzie wykonawcę do opracowania na jej podstawie PFU,
- 5) opracowanie zbiorczego zestawienia kosztów(z rozbiem na poszczególne branże), wraz z

szacunkiem kosztów nabycia praw do nieruchomości (w przypadku konieczności wykupu). Sposoby szacowania kosztów określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389),

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:
Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 344400,00

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 344400,00

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 344400,00

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Europrojekt Gdańsk S.A.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 191823970

7.3.3) Ulica: Nadwiślańska 55

7.3.4) Miejscowość: Gdańsk

7.3.5) Kod pocztowy: 80-680

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:
Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2021-06-09

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 344400,00

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 5 miesiące

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Przedmiotowe zamówienie jest finansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.