

PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowa uproszczona

INWESTOR	Gmina Stawiszyn ul. Szosa Pleszewska 3, 62-820 Stawiszyn
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej w m. Zbiersk Cukrownia dz. nr 333 ETAP I
OBIEKT	Droga gminna
ADRES OBIEKTU	Dz. 333 obręb 0013 Zbiersk Cukrownia w jednostce ewid. 300709_5 Stawiszyn – obszar wiejski
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowe DTM PROJEKT inż. Tomasz Matuszewski Emilianów 18H, 62-840 Koźminek
RODZAJ OPRACOWANIA	Projekt budowlany
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
BRANŻA	Drogowa
DATA OPRACOWANIA	maj 2023

Zawartość projektu:

1.Część opisowa

- Opis techniczny

2.Część rysunkowa

- Projekt zagospodarowania terenu
- Przekrój drogi

PROJEKT BUDOWLANY

1.CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla tematu:

Przebudowa ulicy Kaliskiej w Stawiszynie

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora –Gmina Stawiszyn
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023r. poz. 682)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r. poz. 1679)
- Rozporządzenie z dnia 24 czerwca 2022r. roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)
- obowiązujące Polskie Normy

2. Przedmiot i zakres

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Stawiszyn, w m. Zbiersk Cukrownia dz. nr 333, województwo Wielkopolskie.

3. Stan istniejący.

Obecnie droga posiada nawierzchnie tłuczniową, niedogęszczoną, z wieloma nierównościami i ubytkami które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Droga nie posiada chodników. W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi od 5,80 do 6,80 m.

4. Stan projektowy

W ramach przebudowy drogi zaprojektowano nową nawierzchnie tłuczniową o szerokości 4,0 m z pasami przejściowymi z gruntu stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,5 m.

Opracował
inż. Tomasz Matuszewski

PROJEKT BUDOWLANY

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA