Ogłoszenie o wyborze najkorzystniejszej oferty

Znak: ZP.271.40.2019
Nowy Targ 16.01.2020 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę trzech autobusów klasy I maxi oraz jednego autobusu klasy II maxi ze sprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym w ramach projektu: pn. „Kompleksowa Integracja systemu niskoemisyjnego transportu miejskiego na terenie Miasta Nowy Targ oraz Gminy Nowy Targ i Szaflary" w ramach 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, Nr projektu: RPMP.04.05.02-IZ.00-12-0358/17.

Burmistrz Miasta Nowy Targ działając na zasadzie art. 92 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r, poz.1843) zawiadamia, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę trzech autobusów klasy I maxi oraz jednego autobusu klasy II maxi ze sprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym w ramach projektu: pn. „Kompleksowa Integracja systemu niskoemisyjnego transportu miejskiego na terenie Miasta Nowy Targ oraz Gminy Nowy Targ i Szaflary" w ramach 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, Nr projektu: RPMP.04.05.02-IZ.00-12-0358/17 jako najkorzystniejszą wybrano ofertę złożoną przez Solaris Bus & Coach S. A. ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska z ceną oferty wynoszącą 4 723 200,00 zł i parametrami technicznymi oferowanych autobusów przestawionymi poniżej.

Informuję, iż w wyżej wymienionym przetargu została złożona 1 oferta:
a) Solaris Bus & Coach S. A. ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska,
- cena oferty – 4 723 200,00 zł,
- okres gwarancji całopojazdowej – 36 miesięcy,
- zaoferowano następujące parametry techniczne dostarczanych autobusów:

Kryterium techniczne	Rodzaj oferowanych parametrów technicznych	Zaznaczyć znakiem „x" oferowane parametry techniczne
T1 Materiał konstrukcyjny szkieletu /kratownicy/ramy podwozia	Profile ze stali odpornej na korozję (PN-EN 10088) lub aluminium	x
	Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metod katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL katoforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego, zwykła stal malowana proszkowo	Nie dotyczy
T2 Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej i tylnej, drzwi i klap,	Tworzywa sztuczne, aluminium, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088)	x
	Blachy zabezpieczone metodą katoforezy lub ocynkowanej obustronnej,	Nie dotyczy

T3 Podatność obsługowa poszycia bocznego	Całe poszycie boczne pod linią okien umożliwiające wymianę bez klejenia, spawania, zgrzewania.	x	
	Poszycie boczne pod linią okien umożliwiające wymianę za pomocą klejenia, spawania, zgrzewania.	Nie dotyczy	
T4 Podział szyby przedniej	Szyba przednia dzielona pionowo w osi pojazdu, z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie	x	
	Szyba przednia jednoczęściowa z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie	Nie dotyczy	
T5 Komfort pasażerów: - ilości miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi: Za miejsca pasażerskie siedzące dostępne z poziomu niskiej podłogi uważa się takie, które są dostępne dla pasażerów bez konieczności wchodzenia na stopień. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty rysunki wnętrza autobusu, na których widoczny będzie układ siedzeń.		Klasa I	Klasa II
	Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi powyżej 13	x	Nie dotyczy
	Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi do 13 (włącznie)	Nie dotyczy	x
	Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi do 9 (włącznie)	Nie dotyczy	Nie dotyczy
T6 Zużycie paliwa: Autobusy muszą spełniać warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT-2 nie większego niż 38 litrów/100 km.		Klasa I	Klasa II
	Spalanie w wysokości do 34,5 l/100	x	Nie dotyczy
	Spalanie w wysokości 34,5 – 36,9 l/100	Nie dotyczy	Nie dotyczy
	Spalanie w wysokości 37,0 – 38,0 l/100	Nie dotyczy	x
	Spalanie w wysokości 38,1 – 38,9 l/100	Nie dotyczy	Nie dotyczy
T7 Oświetlenie LED	Autobus w 100% z oświetleniem w technologii LED	x	
	Autobus z częściowym oświetleniem LED	Nie dotyczy	
T8 Wysokość nadwozia autobusu		Klasa I	Klasa II
	Wysokość do 3090 mm	x	Nie dotyczy
	Wysokość do 3190 mm	Nie dotyczy	x
	Wysokość do 3250	Nie dotyczy	Nie dotyczy
T9 Skrzynia biegów (automatyczna)	Zaoferowanie min. 6-biegowej skrzyni	x	
	Zaoferowanie min. 4-biegowej skrzyni	Nie dotyczy	
		Klasa I	Klasa II
T10 Ochrona osób przebywających w kabinie kierowcy i Wytrzymałość konstrukcji nośnej	Zaoferowanie autobusów spełniających wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U.UE.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010r. z późniejszymi zmianami), potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki i spełniających wymogi homologacji typu	x	Nie dotyczy

	pojazdu w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (homologacja udzielona zgodnie z Regulamin nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej Dz.U.UE.L.321/55 z dnia 6 grudnia 2007 r. z późniejszymi zmianami), potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki. Wykonawca potwierdzając spełnienie ww. kryterium jest zobowiązany dołączyć do oferty właściwą homologację lub certyfikat.		
	Spełnienie tylko jednego z dwóch powyższych regulaminów	Nie dotyczy	x
	Brak spełnienia w/w wymogu.	Nie dotyczy	Nie dotyczy
T11 Zawieszenie osi przedniej	Zawieszenie zależne osi	x	
	Zawieszenie niezależne osi	Nie dotyczy	

Ocena oferty:
Solaris Bus & Coach S. A. ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska
– razem: 94,80 pkt
- cena 1,0x100,00x0,60=60,00
- parametry techniczne 10+10+10+10+5+2+5+1+5+5+2+5+5+2+10=77x0,400=34,80

Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 94 ust. 2 w niniejszym postępowaniu umowa zostanie zawarta w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej, albo w terminie nie krótszym niż 15 dni od dnia przesłania zawiadomienia w inny sposób.

Zamawiający zwraca się z prośbą o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma /np. poprzez odesłanie pisma z adnotacją potwierdzam otrzymanie i podpisem/ na nr faksu 18 26 623 12 lub drogą elektroniczną na adres: umnt@um.nowytarg.pl.

W przypadku braku potwierdzenia otrzymania wiadomości przez wykonawcę zamawiający domniema, iż pismo wysłane przez zamawiającego na numer faxu podany przez wykonawcę lub drogą elektroniczną na podany przez wykonawcę adres e-mail zostało mu doręczone w sposób umożliwiający zapoznanie się wykonawcy z treścią pisma. Dowód przesłania faksu/e-mail stanowić będzie dokument dowodowy w ewentualnym postępowaniu odwoławczym.

BURMISTRZ
mgr Grzegorz Watycha

Otrzymują:
1/Solaris Bus & Coach S. A. ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska,
2/ tablica ogłoszeń,
3/ www.nowytarg.pl,
4/ https://platformazakupowa.pl/pn/nowytarg,
5/ a/a

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 -2020.