

# **CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO REMONTU**

## **1. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt pn. "Remont nawierzchni drogi w ul. Głowackiego w Nysie".

Teren inwestycji zlokalizowany jest w jednostce ewidencyjnej Nysa – miasto na działce nr 1863 - obręb 0005 Śródmieście, jednostka ewidencyjna Nysa – miasto.

## **2. Zakres opracowania**

Dokumentacja projektowa obejmuje dwa odcinki drogi długości około 100,30 m oraz 48,50 m o nawierzchni z płyt betonowych oraz miejscowo z kostki betonowe i trylinki. Zjazd w ul. Kościuszki bez zmian. Prace prowadzone będą jedynie na terenie działki nr 1863.

## **3. Podstawa opracowania**

- Umowa z Urzędem Miejskim w Nysie
- Specyfikacja przedmiotu zamówienia
- Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami i Polskie Normy.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Wizja w terenie, inwentaryzacja, podkłady geodezyjne, wytyczne Inwestora.

## **4. Zakres projektowanych prac budowlanych**

### **5.1. Roboty przygotowawcze:**

- ustawienie tablicy informacyjnej,
- wytyczenie objazdów, ustawienie oznakowania tymczasowej organizacji ruchu,
- organizacja magazynu materiałów budowlanych i odpadów,
- wyznaczenie rozbieganych płyt betonowych, kostki betonowej i trylinki.

### **5.2. Projektowane roboty obejmują:**

- rozbiórka nawierzchni betonowych,
- oczyszczenie dylatacji i powierzchni płyt z pyłów, piasków i innych zanieczyszczeń
- wykonanie warstwy wyrównawczej podbudowę,
- odbudowa rozebranych nawierzchni - wykonanie nowych płyt betonowych,
- rozścielenie warstwy ściernistej z betonu asfaltowego.

## 6. Remont nawierzchni w ul. Głowackiego

Projektowane prace budowlane obejmują usunięcie popękanych, zerodowanych powierzchniowo płyt betonowych, szczelin dylatacyjnych, kostek betonowych i trylinki wg wyszczególnionych nawierzchni pokazanych na rysunku nr 2.1 i 2.2. Płyty należy ciąć piłami do betonu, luźne kawałki betonu, żwir, piaski i wszelkie inne zanieczyszczenia należy usunąć do głębokości 20cm poniżej poziomu nawierzchni jezdni. Usunięte płyty należy odtworzyć wg opisu na rysunku. Wszystkie dylatacje między płytowe uszczelnić emulsją asfaltową na gorąco. Na początku odcinka 1 przy stacji transformatorowej nawierzchnię z kostki granitowej należy rozebrać, część ułożyć w miejscu rozebranej płyty a z reszty wykonać pochylnie.

Różnicę poziomów między istniejącymi drogami łączącymi się z ul. Głowackiego a wyniesioną nawierzchnią z betonu asfaltowego należy realizować poprzez budowę pochylni o spadku 4-5% na odcinku nie mniejszym niż 1,00m.

W obrębie skrzyżowania ul. Mieleckiego i Głowackiego - odcinek 1 - należy wymienić krawężnik zabudowany w łuku; na odcinku 2 projektuje się krawężnik najazdowy długości 16,00 m, pozostałe odcinki pozostają bez zmian. Rozbiórcę i wymianie podlega krawężnik w łuku o promieniu 7,00m. Należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm. Zabudowa na ławie betonowej gr. 15cm z oporem.

Wszystkie zabudowane w jezdni wpusty deszczowe, włazy studzienek oraz skrzynki żeliwne zasuw wodociągowych i gazowych należy wyrównać na poziomów remontowanych nawierzchni.

## 7. Uwagi

Spadki podłużne i poprzeczne, geometria drogi istniejąca - bez zmian. Poziomy należy sprawdzić przed przystąpieniem do robót budowlanych. Wszelkie planowane zmiany i odstępstwa należy uprzednio skonsultować i wprowadzać w porozumieniu oraz za pisemną zgodą inwestora. Wszelkie dokumenty i uzgodnienia dołączone do dokumentacji projektowej stanowią integralną część opracowania, zawarte w nich zalecenia i wytyczne muszą być bezwzględnie spełnione.

Zespół projektowy:	
Asystent	Projektant

mgr inż. Grzegorz Sobkowiak

mgr inż. Paweł Opałka