

PRZEDMIAR ROBÓT BRANŻA DROGOWA (DZIAŁKI GMINNE: 447/49; 542/55, KR5))

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi w ulicy Kozielskiej w Sierakowicach.
ADRES INWESTYCJI : Sierakowice, 44-153 Sośnicowice ul. Kozielska 5
INWESTOR : Gmina Sośnicowice
ADRES INWESTORA : ul. Rynek19 44-153 Sosnicowice
WYKONAWCA ROBÓT : BPKL Trasa mgr inż Tomasz Świderski
BRANŻA : Drogowa z odwodnieniem (bez kanalizacji deszczowej)

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Świderski
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Tomasz Świderski
DATA OPRACOWANIA : 07.07.2023 r.

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kosztorys sporządzono zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18.maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym. Wykonanie kosztorysu w oparciu o KNR cenniki producentów oraz informacje o cenach materiałów i sprzętu (ceny czynników produkcji)

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
07.07.2023 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze: CPV 4510000-8			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z pełną geodezyjną obsługą inwestycji (211,50)/1000	km		
			km	0,212	
				RAZEM	0,212
2 d.1	KNNR 1 0111-01 analogia	D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Pomiar powykonawczy (211,50)/1000	km		
			km	0,212	
				RAZEM	0,212
3 d.1	KNR 2-31 0803-03	D.01.02.04 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm razem gr.12cm-rozebranie warstw bitumicznych istniejącej jezdni bitumicznej odcinka ulicy Kozielskiej 1465	m ²		
			m ²	1465,000	
				RAZEM	1465,000
4 d.1	KNR 2-31 0803-04	D.01.02.04 Mechaniczne rozebranie całkowite warstw bitumicznych istniejącej jezdni bitumicznej odcinka ulicy Janasa ulic bocznych zjazdów do posesji itp itd Krotność = 9 1465	m ²		
			m ²	1465,000	
				RAZEM	1465,000
5 d.1	KNR 2-31 0806-08 z.o. 2.13. 9902-02	D.01.02.04 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę -analogia rozebranie nawierzchni z cegły klinkierowej 90	m ²		
			m ²	90,000	
				RAZEM	90,000
6 d.1	KNR 2-31 0802-07	D.01.02.04 Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm -istniejąca podbudowa jezdni im.p itp. o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej o grubości 30cm 1465	m ²		
			m ²	1465,000	
				RAZEM	1465,000
7 d.1	KNR 2-31 0802-08 z.o. 2.13. 9902-01	D.01.02.04 Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dalszy 1 cm grubości 26-75 pojazdów na godzinę dalsze 15cm Krotność = 15 1465	m ²		
			m ²	1465,000	
				RAZEM	1465,000
8 d.1	KNR 2-31 0813-03	D.01.02.04 Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 62+55	m		
			m	117,000	
				RAZEM	117,000
9 d.1	KNR 2-31 0812-03 z.o. 2.13. 9902-01	D. 01.02.04 Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 26-75 pojazdów na godzinę (62+55)*0,1	m ³		
			m ³	11,700	
				RAZEM	11,700
10 d.1	KNR 4-051 0411-01	D.01.02.04 Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem wraz z kosztami wywozu i utylizacji 3	kpl.		
			kpl.	3,000	
				RAZEM	3,000
11 d.1	KNR 4-01 0108-09	D.01.02.04 Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odl.do 1 km 1465*(0,12+0,15+0,3)+(117*0,15*0,3)	m ³		
			m ³	840,315	
				RAZEM	840,315
12 d.1	KNR 4-01 0108-10	D.01.02.04 Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odl.do 1 km dalsze 9km wykonawca wywiezie gruz na wskazane przez siebie składowisko odpadów Krotność = 9 1465*(0,12+0,15+0,3)+(117*0,15*0,3)	m ³		
			m ³	840,315	
				RAZEM	840,315
13 d.1		D.01.02.04 Utylizacja gruzu z rozbiórki . 1465*(0,12+0,15+0,3)+(117*0,15*0,3)	m ³		
			m ³	840,315	
				RAZEM	840,315
14 d.1	KNR 2-01 0317-0202 analogia	D.01.02.04 Wykopy kontrolne- założono min 10 szt na 100mb trasy drogi i sieci; oraz 5szt dodatkowych wykonawca wykona bezwzględnie przekopy kontrolne w m. przebiegu sieci gazowej. 2*10+5	szt		
			szt	25,000	
				RAZEM	25,000
15 d.1	KNR 2-01 0320-0202 analogia	D.01.02.04 Zasypywanie wykopów kontrolnych 25	szt		
			szt	25,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2		Roboty ziemne: CPV 45112400-9		RAZEM	25,000
16 d.2	KNR 2-01 0301-03	D.02.00.00 Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.IV) założono 10% robót ręcznie Krotność = 0,5 0,1*(1438-74)	m ³ m ³	 136,400	
				RAZEM	136,400
17 d.2	KNR 2-01 0206-04	D.02.00.00.00 Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 90% robót wyk. mechanicznie Krotność = 0,5 0,9*(1438-74)	m ³ m ³	 1227,600	
				RAZEM	1227,600
18 d.2	KNR 2-010236-01 analogia	D.02.03.01 Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi Krotność = 0,5 74	m ³ m ³	 74,000	
				RAZEM	74,000
19 d.2	KNR-W 2-01 0210-04 analogia	D.02.00.00 Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 1438-74	m ³ m ³	 1364,000	
				RAZEM	1364,000
3		Zabezpieczenia i regulacja urz. obcych: CPV 45232410-9			
20 d.3	KNR 2-31 1406-04	D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych regulacja studzienek/zasuw wodociagowych i gazowych 3	szt. szt.	 3,000	
				RAZEM	3,000
21 d.3	KNR 2-31 1406-03	D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych 12	szt. szt.	 12,000	
				RAZEM	12,000
22 d.3	KNR-W 2-18 0408-05 analogia	D.03.02.01 Rury ochronne o śr.nom. min.110 mm - zabezpieczenie istn. sieci przed zamówieniem rur, wykonawca potwierdzi z gestorem sieci -konieczność zabudowy (brak konieczności o ile rura jest) -typ rury rury PVC ochronne dwudzielne typu Arota lub równoważne. 110 mm 7+7+8+8+7	m m	 37,000	
				RAZEM	37,000
4		Podbudowy: CPV 45230000-8			
23 d.4	KNR 2-31 0101-01	D.04.04.02 Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni zjazdów i chodników gr 15cm koryto pod proj. chodniki/CPR ; pobocze CPR/ chodniki suma gr 26cm 110+145	m ² m ²	 255,000	
				RAZEM	255,000
24 d.4	KNR 2-31 0101-02	D.04.04.02 Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - kolejne: CPR/chodniki 26-15=0.11 Krotność = 2,2 110	m ² m ²	 110,000	
				RAZEM	110,000
25 d.4	KNR 2-31 0101-02	D.04.04.02 Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - kolejne: pobocze gr 20 cm 145	m ² m ²	 145,000	
				RAZEM	145,000
26 d.4	KNR 2-31 0107-02	D.04.04.02 Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 5 cm wyrównanie podbudowy zjazdów i chodników w związku z korektą wysokościową niwelety drogi Krotność = 0,5 (110+145)*0,05	m ³ m ³	 12,750	
				RAZEM	12,750
27 d.4	KNR 2-31 0103-03	D.04.04.02 Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI profilowanie podłoża pod nawierzchnię profilowanie ręczne dla chodników/CPR, zjazdów do posesji 110+145	m ² m ²	 255,000	
				RAZEM	255,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28	KNR 2-31 d.4 0101-01 z.o. 2.13. 9902-01 0101-02	D .04.04.02 Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 23 cm 26-75 pojazdów na godzinę gr koryta : 0.8-0.12-0.15-0.3=0.23 1200	m ² m ²	 1200,000	
				RAZEM	1200,000
29	KNR 4-01 d.4 0108-07	D.04.04.02 Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt kat. IV 1200*0,23+110,*0,26	m ³ m ³	 304,600	
				RAZEM	304,600
30	KNR 4-01 d.4 0108-08	D.04.04.02 Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 1 km, kolejne 9km odwóz nadmiaru ziemi z korytowania na składowisko wybrane przez wykonawcę wraz z kosztami składowania/utylizacji Krotność = 9 1200*0,23+110,*0,26	m ³ m ³	 304,600	
				RAZEM	304,600
31	KNR 2-31 d.4 0103-04 z.o. 2.13. 9902-01	D.04.04.02 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę 1200	m ² m ²	 1200,000	
				RAZEM	1200,000
32	KNR d.4 60111-02	D.04.05.01 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr. 15 cm nawierzchnia jezdni drogi dojazdu do stacji pomp, zjazdu do garaży i zatoki postojowej) w-wa gr 20cm Krotność = 1,34 1200	m ² m ²	 1200,000	
				RAZEM	1200,000
33	KNR 2-31 d.4 0114-05	D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 15 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie fr 0/31.5mm Uwaga nie dopuszcza się wbudowania kruszyw sztucznych 1200	m ² m ²	 1200,000	
				RAZEM	1200,000
34	KNR 2-31 d.4 0114-01 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę fr 0/63mm 1200	m ² m ²	 1200,000	
				RAZEM	1200,000
35	KNR 2-31 d.4 0114-05	D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 15 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie fr 0/31.5mm Uwaga nie dopuszcza się wbudowania kruszyw sztucznych 110	m ² m ²	 110,000	
				RAZEM	110,000
36	KNR 2-31 d.4 0114-01 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę fr 0/63mm 145	m ² m ²	 145,000	
				RAZEM	145,000
37	kalk. własna	D .04.04.02 Badanie nośności podbudowy płytą VSS 15	szt szt	 15,000	
				RAZEM	15,000
38	KNR 2-31 d.4 1004-07 analogia	D.05.03.05aSkroplenie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową-podbudowa tłuczniowa nawierzchni 2 krotne skroplenie w celu wykonania warstwy poslizgowej pod nawierzchnią betonową Krotność = 2 1200	m ² m ²	 1200,000	
				RAZEM	1200,000
5		Nawierzchnie: CPV 45230000-8			
39	KNR 2-31 d.5 23105-03	D.05.03.23 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, prostokątnej 20x10 cm Nawierzchnia z BKB typu HOLLAND lub równoważny dla wykonania nawierzchni chodnika/CPR- kostka szara 110	m ² m ²	 110,000	
				RAZEM	110,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
40	KNR 2-31 d.5 0308-03	D.05.03.04 Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 5 cm- analogia nawierzchnia betonowa C35/45, dyblowana, kotwiona wraz z wykonaniem szczelin dylatacyjnych, co 5m oraz pielęgnacją w okresie dojrzewania betonu, w tym środkiem hydrofobowym. 1200	m ² m ²	 1200,000	 1200,000
41	KNR 2-31 d.5 0308-04	D.05.03.04 Nawierzchnia betonowa - warstwa górna - każdy dalszy 1 cm grubości ponad 5 cm- analogia nawierzchnia betonowa, dyblowana kotwiona z betonu C35/45 dopelnienie do 25cm dalsze 20cm wraz z wykonaniem szczelin dylatacyjnych i ich zabezpieczeniem masą bitumiczną zalewową Krotność = 20 1200	m ² m ²	 1200,000	 1200,000
42	KNNR 5 d.5 0721-01 z.sz. 2.14. 9902-01	D.05.03.05 Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - roboty obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj/h) 6+6+10	m m	 22,000	 22,000
43	KNR 2-31 d.5 0310-01 z.o. 2.13. 9902-01	D.05.03.05b Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 26-75 pojazdów na godzinę Warstwa wiążąca B.A 0/16mm j grubość po zagęszczeniu 6cm warstwa na połączeniu proj. nawierzchni bet. i istn naw. bit 50	m ² m ²	 50,000	 50,000
44	KNR 2-31 d.5 0310-02 z.o. 2.13. 9902-01	D.05.03.05b Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę grubość po zagęszczeniu 6cm - dalsze 2cm warstwa na połączeniu proj. nawierzchni bet. i istn naw. bit Krotność = 2 50	m ² m ²	 50,000	 50,000
45	KNR 2-31 d.5 0315-05	D.05.03.05 Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm między szyną a nawierzchnią drogową -analogia wypeleninie szczelin pomiędzy krawężnikiem a jezdnią bitumiczną 120+55+25+85+65	m m	 350,000	 350,000
46	KNR 2-31 d.5 1004-07 analogia	D.05.03.05a Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego warstwa na połączeniu proj. nawierzchni bet. i istn naw. bit Krotność = 2 50	m ² m ²	 50,000	 50,000
47	KNR 2-31 d.5 0310-05	D. 05.03.05a Nawierzchnia jezdni ulicy Kozielskiej j z m. mineralno-bitumicznych B.A 0/11.2 - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm- grubość 5cm struktura zamknięta warstwa na połączeniu proj. nawierzchni bet. i istn naw. bit 50	m ² m ²	 50,000	 50,000
48	KNR 2-31 d.5 0310-05	D.05.03.05a Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - dodatek za każdy kolejny 1cm. warstwa na połączeniu proj. nawierzchni bet. i istn naw. bit kolejne 2 cm Krotność = 2 50	m ² m ²	 50,000	 50,000
6		Elementy ulic: CPV 45230000-8		RAZEM	50,000
49	KNR 2-31 d.6 0403-03 analogia	D.08.01.01 Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej Uwaga Krawężniki betonowe stosować wyłącznie poza: -obszarem zjazdów do posesji/zatoki post. gdzie należy stosować najazdowe -zjazdów na miejsca postojowe przyległe do jezdni gdzie należy stosować 120+55+25+85	m m	 285,000	 285,000
50	KNR 2-31 d.6 0403-03 analogia	D.08.01.01 Krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej- krawężnik najazdowy na szerokości zjazdów do posesji; miejsc postojowych przyległych do jezdni. (pozycja uwzględnia krawężniki "skośne" które należy bezwzględnie zastosować na odcinkach przejściowych skosów zjazdów do posesji 65	m m	 65,000	 65,000
51	KNR 2-31 d.6 0403-03 analogia	D.08.01.01 Krawężniki betonowe o wym. 15x30 łukowe Na podsypce cem.piaskowej na włączeniach proj. miejsc postojowych przyjezdniowych stosować krawężniki z prefabr. el łukowych dostępnych na rynku R=1m 7+4	m m	 11,000	 11,000
				RAZEM	11,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
52 d.6	KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01 Ława pod krawężniki betonowa z oporem-ława pod krawężniki (285+65+11)*0,0675	m ³ m ³	 24,368	
				RAZEM	24,368
53 d.6	KNR 2-31 0407-04	D.08.03.01 Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spo- in zaprawą cem. poza krawężnikiem najazdowym na zjazdach stosować obrzeża wtopione jako ob- ramowanie 57	m m	 57,000	
				RAZEM	57,000
54 d.6	KNR 2-31 0402-04	D.08.03.01 Ława pod obrzeża betonowa z oporem (57)*0,0063	m ³ m ³	 0,359	
				RAZEM	0,359
7		Roboty wykończeniowe: CPV 45230000-8			
55 d.7	Kalkulacja własna	D.07.01.01; D.07.02.01 Dostarczenie i ustawienie organizacji ruchu na na czas robót jako gotowe rozwiązanie wykonawcy robót wraz z uzyskaniem zatwierdzenia po stronie wykonawcy robót. uwaga wykonawca uzgodni z mieszkańcami i zakładem LEIER ewnetualne terminy wyłączeń/utrundnień. Zasadniczo na czas robót należy przewidzieć zapewnienie dojazdu. Krotność = 0,5 1	kpl. kpl.	 1,000	
				RAZEM	1,000
8		Organizacja ruchu CPV 45230000-8			
56 d.8	KNR 2-31 0702-02	D.07.02.01 Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 6	szt. szt.	 6,000	
				RAZEM	6,000
57 d.8	KNR 2-31 0703-02	D.07.02.01 Przymocowanie tablic znaków drogowych informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 10	szt. szt.	 10,000	
				RAZEM	10,000
58 d.8	KNR AT-04 0204-03	D.07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno,analogia oznakowanie nawierzchni betonowej za pomocą mas chemoutwardzalnych grubo- warstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (plastomarker SUPER) P21- 38M2 *2 P7A 92mb obwidenia P21 2* 42 2*42*0,12+2*38*0,38+92*0,12	m ² m ²	 50,000	
				RAZEM	50,000
59 d.8	KNR 2-31 0701-04 analogia	D.07.06.02. Poręcze ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o roz- stawie słupków z rur 60 mm co 2.20 m. Należy zastosować w zabudowie słupków w miejsce gruzu beton B15 (C 12/15) z uwzględnieniem stalowych strzemion (zgodnie z projektem) . 120	m m	 120,000	
				RAZEM	120,000
9	45200000-9	Inne roboty CPV 45233120-6			
60 d.9		D.00.00.00 Płatny nadzór branżowy gestorów sieci branże wg. uzgodnień. Krotność = 0,5 1,00	kpl. kpl.	 1,000	
				RAZEM	1,000
61 d.9		D.00.00.00 Dokumentacja powykonawcza; zarówno w formie graficznej, jak i cyfrowej, w tym wykonanie kart wpustów ulicznych Krotność = 0,5 2	kpl. kpl.	 2,000	
				RAZEM	2,000
62 d.9	KNR-W 2-18 0408-05 analogia	D.03.02.01 Rury ochronne o śr.nom.110 mm - zabezpieczenie istn. sieci telet.i eN <i>rury PVC ochronne dwudzielne typu Arota lub równoważne. 110 mm</i> 18+16+16+3*7+8+3*8	m m	 103,000	
				RAZEM	103,000
63 d.9	KNR 2-25 0307-04	D.01.02.04; D.00.00.00 Ogrodzenia z siatki na słupkach żelbetowych prefabryko- wanych osadzonych w gruncie - rozebranie Rozebranie istniejącego ogrodzenia w rejonie zjazdu do pompowni 87	m ² m ²	 87,000	
				RAZEM	87,000