

PRZEDMIAR ROBÓT BRANŻA DROGOWA (POWIERZCHNIE WYORKĄGLEŃ KR5)

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi w ulicy Kozielskiej w Sierakowicach.
ADRES INWESTYCJI : Sierakowice, 44-153 Sośnicowice ul. Kozielska 5
INWESTOR : Gmina Sośnicowice
ADRES INWESTORA : ul. Rynek19 44-153 Sosnicowice
WYKONAWCA ROBÓT : BPKL Trasa mgr inż Tomasz Świderski
BRANŻA : Drogowa z odwodnieniem (bez kanalizacji deszczowej)

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Świderski
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Tomasz Świderski
DATA OPRACOWANIA : 07.07.2023 r.

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kosztorys sporządzono zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18.maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym. Wykonanie kosztorysu w oparciu o KNR cenniki producentów oraz informacje o cenach materiałów i sprzętu (ceny czynników produkcji)

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
07.07.2023 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze: CPV 4510000-8			
1 d.1	KNR 2-31 0803-03	D.01.02.04 Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm razem gr. 12cm-rozebranie warstw bitumicznych istniejącej jezdni bitumicznej odcinka ulicy Kozielskiej 45	m ²		
			m ²	45,000	
				RAZEM	45,000
2 d.1	KNR 2-31 0803-04	D.01.02.04 Mechaniczne rozebranie całkowite warstw bitumicznych istniejącej jezdni bitumicznej odcinka ulicy Janasa ulic bocznych zjazdów do posesji itp itd Krotność = 9 45	m ²		
			m ²	45,000	
				RAZEM	45,000
3 d.1	KNR 2-31 0802-08 z.o. 2.13. 9902-01	D.01.02.04 Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dalszy 1 cm grubości 26-75 pojazdów na godzinę dalsze 15cm Krotność = 15 45	m ²		
			m ²	45,000	
				RAZEM	45,000
4 d.1	KNR 2-31 0813-03	D.01.02.04 Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 62+55	m		
			m	117,000	
				RAZEM	117,000
5 d.1	KNR 2-31 0812-03 z.o. 2.13. 9902-01	D. 01.02.04 Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 26-75 pojazdów na godzinę (11+10)*0,1	m ³		
			m ³	2,100	
				RAZEM	2,100
6 d.1	KNR 4-01 0108-09	D.01.02.04 Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odl.do 1 km 45*(0,12+0,15+0,3)+(21*0,15*0,3)	m ³		
			m ³	26,595	
				RAZEM	26,595
7 d.1	KNR 4-01 0108-10	D.01.02.04 Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odl.do 1 km dalsze 9km wykonawca wywiezie gruz na wskazane przez siebie składowisko odpadów Krotność = 9 45*(0,12+0,15+0,3)+(21*0,15*0,3)	m ³		
			m ³	26,595	
				RAZEM	26,595
8 d.1		D.01.02.04 Utylizacja gruzu z rozbiórki . 45*(0,12+0,15+0,3)+(21*0,15*0,3)	m ³		
			m ³	26,595	
				RAZEM	26,595
2		Podbudowy: CPV 45230000-8			
9 d.2	KNR 2-31 0101-01 z.o. 2.13. 9902-01 0101-02	D .04.04.02 Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 23 cm 26-75 pojazdów na godzinę gr koryta : 0.8-0.12-0.15-0.3=0.23 45	m ²		
			m ²	45,000	
				RAZEM	45,000
10 d.2	KNR 4-01 0108-07	D.04.04.02 Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt kat. IV 45*0,23	m ³		
			m ³	10,350	
				RAZEM	10,350
11 d.2	KNR 4-01 0108-08	D.04.04.02 Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km, kolejne 9km odwóz nadmiaru ziemi z korytowania na składowisko wybrane przez wykonawcę wraz z kosztami składowania/utylizacji Krotność = 9 45*0,23	m ³		
			m ³	10,350	
				RAZEM	10,350
12 d.2	KNR 2-31 0103-04 z.o. 2.13. 9902-01	D.04.04.02 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę 45	m ²		
			m ²	45,000	
				RAZEM	45,000
13 d.2	KNR 60111-02	D.04.05.01 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr. 15 cm nawierzchnia jezdni drogi dojazdu do stacji pomp, zjazdu do garaży i zatoki postojowej) w-wa gr 20cm Krotność = 1,34 45	m ²		
			m ²	45,000	
				RAZEM	45,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.2	KNR 2-31 0114-05	D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 15 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie fr 0/31.5mm Uwaga nie dopuszcza się wbudowania kruszyw sztucznych 45	m ² m ²	 45,000	 45,000
				RAZEM	45,000
15 d.2	KNR 2-31 0114-01 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę fr 0/63mm 45	m ² m ²	 45,000	 45,000
				RAZEM	45,000
16 d.2	kalk. własna	D .04.04.02 Badanie nośności podbudowy płytą VSS 2	szt szt	 2,000	 2,000
				RAZEM	2,000
17 d.2	KNR 2-31 1004-07 analogia	D.05.03.05aSkroplenie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową-podbudowa tłuczniowa nawierzchni 2 krotne skroplenie w celu wykonania warstwy poślizgowej pod nawierzchnią betonową Krotność = 2 45	m ² m ²	 45,000	 45,000
				RAZEM	45,000
3		Nawierzchnie: CPV 45230000-8			
18 d.3	KNR 2-31 0308-03	D.05.03.04 Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 5 cm- analogia nawierzchnia betonowa C35/45, dyblowana, kotwiona wraz z wykonaniem szczelin dylatacyjnych, co 5m oraz pielęgnacją w okresie dojrzewania betonu, w tym środkiem hydrofobowym. 45	m ² m ²	 45,000	 45,000
				RAZEM	45,000
19 d.3	KNR 2-31 0308-04	D.05.03.04 Nawierzchnia betonowa - warstwa górna - każdy dalszy 1 cm grubości ponad 5 cm- analogia nawierzchnia betonowa, dyblowana kotwiona z betonu C35/45 dopelnienie do 25cm dalsze 20cm wraz z wykonaniem szczelin dylatacyjnych i ich zabezpieczeniem masą bitumiczną zalewową Krotność = 20 45	m ² m ²	 45,000	 45,000
				RAZEM	45,000
20 d.3	KNR 2-31 0315-05	D.05.03.05 Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm między szyną a nawierzchnią drogową -analogia wypełnienie szczelin pomiędzy krawężnikiem a jezdnią bitumiczną 5+10+11	m m	 26,000	 26,000
				RAZEM	26,000
4		Elementy ulic: CPV 45230000-8			
21 d.4	KNR 2-31 0403-03 analogia	D.08.01.01 Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej Uwaga Krawężniki betonowe stosować wyłącznie poza: -obszarem zjazdów do posesji/zatoki post. gdzie należy stosować najazdowe -zjazdów na miejsca postojowe przyległe do jezdni gdzie należy stosować 5+10	m m	 15,000	 15,000
				RAZEM	15,000
22 d.4	KNR 2-31 0403-03 analogia	D.08.01.01 Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej=-analogia krawężniki najazdowe 22x30x100cm Uwaga Krawężniki betonowe stosować wyłącznie poza: -obszarem zjazdów do posesji/zatoki post. gdzie należy stosować najazdowe -zjazdów na miejsca postojowe przyległe do jezdni gdzie należy stosować 11	m m	 11,000	 11,000
				RAZEM	11,000
23 d.4	KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01 Ława pod krawężniki betonowa z oporem-ława pod krawężniki (5+10+11)*0,0675	m ³ m ³	 1,755	 1,755
				RAZEM	1,755