

*Budowa oświetlenia wertykalnego przejść dla pieszych w  
obrzebie skrzyżowania ul. Ogrodowej i Alei Pokoju  
w Nowej Wsi Wielkiej*

Rodzaj opracowania: **DOCELOWA ORGANIZACJA  
RUCHU DROGOWEGO**

Stadium dokumentacji: Projekt techniczny

Zamawiający: Gminy Nowa Wieś Wielka

	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Robert Jakielski	<b>KUP/0126/POOD/08</b> Upewn. do proj. w specjalności drogowej	
Weryfikator	mgr inż. Włodzimierz Palicki	<b>UAN-KZ-7210 / 278 / 87</b> Upow. do sporz. projektów bud. dróg oraz typ. mostów i przepust.	

Data opracowania: wrzesień 2021r.

**Siedziba firmy:**

Biuro: ul. Chodkiewicza 15/211  
85-065 Bydgoszcz  
tel.: 690-953-390  
e-mail: biuro@ergoprojekt.com

**Dane do faktury:**

Ergoprojekt Mariusz Prymula  
Paterek, os. Jana Sobieskiego 14/10  
89-100 Nakło nad Notecią  
NIP: 558-176-92-58

# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 22 września 2021 r.

**Zarząd Dróg Powiatowych**  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

PT-III.4511. 69 .2021

4570

Inspektor  
  
Jarosław Puls

**firma**  
**„Ergoprojekt”**  
**Mariusz Prymula**  
**Paterek, os. Jana Sobieskiego 14/10**  
**89-100 Nakło nad Notecią**

dotyczy: **organizacji ruchu (oznakowania) w związku z budową oświetlenia przejść dla pieszych – ul. Ogrodowa, Al. Pokoju w Nowej Wsi Wielkiej**

Zarząd Dróg Powiatowych w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie, otrzymany dnia 6-09-2021 r., do zaopiniowania projekt: „*Docelowa organizacja ruchu drogowego*” – przygotowany dla zadania: „*Budowa oświetlenia wertykalnego przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul. Ogrodowej i Alei Pokoju w Nowej Wsi Wielkiej*”.


Nadmieniamy, iż nasza jednostka (Zarząd Dróg Powiatowych w Bydgoszczy) jest **zarządcą dróg** powiatowych na obszarze powiatu bydgoskiego (powiatu ziemskiego); **zarządzanie ruchem** na drogach powiatowych i gminnych wykonuje (w imieniu Starosty Bydgoskiego) Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy. Stąd ostateczne uzgodnienie i zatwierdzenie projektów organizacji ruchu – dokonywane jest przez Wydział Komunikacji bydgoskiego Starostwa Powiatowego.

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a (J.P.)

pok. 449, tel. 5835462

Z up. Zarządu Powiatu Bydgoskiego  
  
Bogdan Rygorewicz  
Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych

85 – 066 Bydgoszcz, ul. Konarskiego 1 – 3, tel. 52 58-35-434,  
e-mail: [zdp@powiat.bydgoski.pl](mailto:zdp@powiat.bydgoski.pl), [www.powiat.bydgoski.pl](http://www.powiat.bydgoski.pl)

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych dostępna jest na stronie: [www.bip.powiat.bydgoski.pl](http://www.bip.powiat.bydgoski.pl) w zakładce „załatwianie spraw w starostwie” oraz na stanowiskach pracy w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy



**Wydział Ruchu Drogowego**  
Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy  
ul. Hawska 24, 85-720 Bydgoszcz  
tel. 47 751 12 82, fax. 47 751 51 55

**KOMENDA MIEJSKA POLICJA**  
w Bydgoszczy  
woj. kujawsko-pomorskie  
**R - 2/21/484**  
34 L.dz.

Bydgoszcz, 08.09.2021 r.

Egz. nr ...1

**ErgoProjekt**  
**Robert Jakielski**  
**ul. Chodkiewicza 15/211**  
**85-065 Bydgoszcz**

---

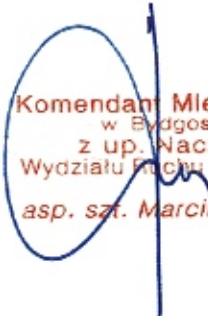
Dotyczy: wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu – budowa oświetlenia wertykalnego przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul. Ogrodowej i Alei Pokoju w Nowej Wsi Wielkiej

---

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), a także upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową oświetlenia wertykalnego przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul. Ogrodowej i Alei Pokoju w Nowej Wsi Wielkiej.

Uwaga: rozważyć wprowadzenie aktywnego oznakowania D-6, zastosować tarcze znaków o podwójnym zagięciu krawędzi na całym obwodzie

Opinię wydano na wniosek Firmy ErgoProjekt, Bydgoszcz ul. Chodkiewicza 15/211, projektant mgr inż. Robert Jakielski.

  
**Komendant Miejski Policji**  
w Bydgoszczy  
z up. Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
asp. szt. Marcin Włosiński

---

**Wykonano w 2 egz.**  
Egz. nr 1- adresat  
Egz. nr 2- a/a  
oprac./druk – M.W.

---

**Osoba do kontaktu:**  
WRD KMP Bydgoszcz  
podkom. Maciej Wesolowski  
tel. 47 751 51 67

Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka  
ul. Ogrodowa 2  
86-060 Nowa Wieś Wielka

Nowa Wieś Wielka, 10 września 2021r.

Znak: RBI.7226.56.2021.RK

**Pan Mariusz Prymula**  
**„ERGOPROJEKT”**  
**ul.Chodkiewicza 15/211**  
**85-065 Bydgoszcz**

*Dotyczy: Budowy oświetlenia wertykalnego przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul.Ogrodowej i Alei Pokoju w Nowej Wsi Wielkiej*

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 2 września 2021r. (data wpływu 6 września 2021r.), opiniuję pozytywnie przesłany projekt stałej organizacji ruchu dla w/w zadania w zakresie dróg gminnych – bez uwag,

WÓJT  
Wojciech Oskwarek

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt niniejszy opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Nowa Wieś Wielka z siedzibą przy ul. Ogrodowej 2 w Nowej Wsi Wielkiej w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- umowa zawarta pomiędzy biurem projektowym ERGOPROJEKT a Inwestorem w sprawie wykonania projektu poprawy bezpieczeństwa ruchu na przejściach dla pieszych w obszarze skrzyżowania ulic Ogrodowej i Alei Pokoju w Nowej Wsi Wielkiej, polegającej przede wszystkim na budowie systemu oświetlenia wertykalnego i niezbędnych korektach organizacji ruchu drogowego.
- odrisy z planów sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 z naniesionym projektowanym układem oświetlenia wertykalnego wymuszającym dokładną lokalizację przejść dla pieszych,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana w terenie,
- wstępne ustalenia dokonane pomiędzy projektantem a przedstawicielem z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.2021.450 t.j. z dnia 2021.03.12).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j. z dnia 2019.11.26),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U.2019.2310 t.j. z dnia 2019.11.26),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t. j. z dnia 2017.04.14 wraz z późniejszymi zmianami).

### **II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zmiana organizacji ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania ulicy Ogrodowej i Alei Pokoju w Nowej Wsi Wielkiej w związku z budową systemu oświetlenia wertykalnego przejść dla pieszych. Założeniem projektu branży elektrycznej było zachowanie istniejącego układu przejść bez konieczności ich dyslokacji przy jednoczesnym uzupełnieniu braków oznakowania. Jednak z uwagi na zadrzewienie oraz układ istniejących zjazdów okazało się, że nie ma możliwości prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych przez Aleję Pokoju bez niewielkich korekt ich lokalizacji. W związku z tym zakres organizacji został rozszerzony o

*Budowa oświetlenia wertykalnego przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul. Ogrodowej i Alei Pokoju w Nowej Wsi Wielkiej*

pełne oznakowanie przejść dla pieszych. Dokumentacja niniejsza obejmuje dostosowanie istniejącej organizacji ruchu drogowego do stanu projektowanego w tym oznakowanie pionowe i poziome. Projekt drogowy przewiduje równocześnie wprowadzenie niezbędnych korekt wysokości krawężników na przejściach, ułatwiających poruszanie osobom niepełnosprawnym.

### **III. LOKALIZACJA I CHARAKTERYSTYKA FUNKCJONALNA OBSZARU OBJĘTEGO PROJEKTEM**

#### **III.1. Lokalizacja inwestycji i charakterystyka przyległego obszaru.**

Obszar objęty inwestycją znajduje się w centralnej części Nowej Wsi Wielkiej, w bezpośredniej bliskości Urzędu Gminy, Targowiska, Szkoły Podstawowej, Straży Pożarnej czy Kościoła Rzymskokatolickiego czyli bardzo istotnych punktów ruchotwórczych zarówno dla ruchu pieszego jak i samochodowego.

#### **III.2. Istniejący układ komunikacyjny.**

Omawiane skrzyżowanie ulic: Ogrodowej i Alei Pokoju jest jednym z ważniejszych skrzyżowań miejscowości. Aleja Pokoju, której śladem przebiega droga powiatowa nr 1548C jest drogą łączącą znaczną część wsi i gminy z urzędami, szkołą czy kościołem. Równocześnie pozwala na dojazd do układu podstawowego dróg krajowych w tym przypadku do drogi krajowej nr 25. Ulica Ogrodowa jest drogą gminną jednak z uwagi na zlokalizowane wzdłuż niej instytucje posiada równie istotne znaczenie dla funkcjonowania wsi i szerzej – gminy.

Organizacyjnie omawiany odcinek drogi znajduje się ona w obszarze zabudowanym, z uwagi na bardzo duże obciążenie przejść dla pieszych, przede wszystkim przez dzieci uczęszczające do szkoły, w stanie istniejącym wprowadzono dodatkowe ograniczenia prędkości przejazdu do 30km/h. Głównym ciągiem skrzyżowania jest Aleja Pokoju, której podporządkowana jest ulica Ogrodowa. W obrębie skrzyżowania zlokalizowano również 3 zjazdy. Dwa z nich o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym do budynku szkoły oraz apteki i restauracji, jak również jeden, szeroki zjazd obsługujący teren Straży Pożarnej. Zjazd ten został oznakowany w ciągu Alei Pokoju za pomocą znaków ostrzegawczych z tabliczkami informującymi o możliwości wyjazdu straży pożarnej. W obrębie skrzyżowania oprócz znaków wskazujących pierwszeństwo przejazdu oraz znaków wyznaczających przejścia dla pieszych zlokalizowano również znaki ostrzegające o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego zlokalizowanego około 100m od skrzyżowania w kierunku wschodnim.

Obie omawiane drogi wykonane są z betonu asfaltowego i posiadają obustronne chodniki z płyt betonowych. Na jezdniach umieszczone zostały znaki drogowe poziome wykonane w technice cieniokwarstwowej, akrylowej.

#### **IV. PODSTAWOWE DANE OBIEKTU**

- A) Kategoria dróg: - administracyjna  
- Aleja Pokoju - powiatowa  
- Ul. Ogrodowa - gminna
- B) Projektowane ograniczenie prędkości:  
- Brak zmian w zakresie prędkości przejazdu pojazdów przez skrzyżowanie
- C) Rodzaj nawierzchni:  
- Jezdnia: beton asfaltowy.  
- Chodniki: płyty betonowe  
- Zjazdy: beton asfaltowy
- D) Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Inwestor planuje wykonanie pełnej przebudowy układu drogowego wraz z nowym oznakowaniem po uzyskaniu stosownych zezwoleń. Zakłada się rozpoczęcie prac w październiku 2021r. i od momentu ukończenia robót zostanie wprowadzona niniejsza organizacja.

#### **V. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

##### **V.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Przyjęte rozwiązanie sytuacyjne, przede wszystkim w zakresie lokalizacji przejść dla pieszych uzależnione jest od przyjętych w projekcie branży elektrycznej lokalizacji lamp oświetlenia wertykalnego. Dyslokacja przejść była konieczna z uwagi na kolizje lamp z wjazdem (przejście zachodnie) i drzewem (przejście wschodnie). Przesunięcia przejść są niewielkie i nie pociągają za sobą konieczności zmiany geometrii skrzyżowania, a jedynie drobne korekty w zakresie dojazdów chodnikowych i wysokości krawężników drogowych. Co ciekawe na istniejących przejściach dla pieszych przez Aleję Pokoju nie ma obecnie obniżek krawężników więc nie będzie konieczności ich podnoszenia po przesunięciu przejść.

##### **V.2. Przyjęty system organizacji ruchu**

Sposób pionowego oraz poziomego oznakowania ulicy prezentuje załączony plan sytuacyjny. W zasadzie projekt przebudowuje stan istniejący pozostawiając istniejący system organizacji, uzupełniając go jedynie nowe elementy oznakowania brakujące w układzie obecnym. Pozostawiono zasady pierwszeństwa przejazdu czy dopuszczalnej prędkości przejazdu.

##### **V.3. Oznakowanie pionowe**

Sposób oznakowania szczegółowo ilustruje załączony plan sytuacyjny, na których naniesiono:

- nowe znaki pionowe, które oznaczono „kolorową” grafiką i opisano symbolami zgodnie z „Rozporządzeniem...”.
- znaki istniejące, oznaczono „różową” grafiką,
- znaki przeznaczone do demontażu, oznaczono „różową” grafiką a następnie symbole przekreślone na czerwono,
- znak po przestawieniu naniesiono w grafice jednokolorowej – czerwonej.

W odniesieniu do układu istniejącego oznakowania pionowego, zmianie ulegnie wyłącznie oznakowanie przejść dla pieszych. Zgodnie z zaleceniami punktu 5.2.6 załącznika nr 1 do Rozporządzenia... zdecydowano o wykonaniu znaków D-6 jako dwustronnych. W związku z warunkami zlecenia zastosowano również tło fluorescencyjne wokół tych znaków.

Zgodnie z „Rozporządzeniem...” przyjęto następujące wielkości znaków pionowych:

⇒ znaki średnie i małe – w przypadku znaków z grupy D znaki średnie i małe posiadają te same rozmiary

Tarcze znaków drogowych powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej – znaki z licem z folii odblaskowej typ 2. W przypadku znaków D-6 jak opisano powyżej wprowadzono dodatkowe tło fluorescencyjne w kolorze zielono-żółtym. Wymiary zewnętrzne tablicy to 900x900mm a umieszczonego na nim znaku 600x600mm. Pod tablicami ze znakami D-6 ustawionymi po prawej stronie jezdni umieszczono znaki T-27 „Agatka” (450x450mm), których lico również powinno być wykonane z folii fluorescencyjnej z kolorze żółto-zielonym.

Słupki do znaków powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej z kotwą betonową oraz zaślepką. W dolnej części słupka winien znaleźć się element kotwiący, zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji. Dopuszcza się stosowanie rur o następujących wymiarach:

- średnica 60,0 [mm] - grubość ścianki min. 3,2 [mm]

Dopuszcza się również montaż znaków na słupach oświetleniowych i energetycznych.

#### **VI.4. Oznakowanie poziome**

Zakresy i sposób malowania projektowanej organizacji poziomej ilustruje szczegółowo załączony plan sytuacyjny. Projekt przewiduje wyznaczenie nowego oznakowania przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania. Dodatkowo wprowadza również uzupełnienie znaków poziomych konieczne po dyslokacji przejść oraz na wlocie ul. Ogrodowej gdzie w chwili obecnej naniesiono wyłącznie znak P-10 wyznaczający przejście dla pieszych. Wszelkie uzupełnienia oznakowania należy dostosować do oznakowania istniejącego i wykonać je w technice cienkowarstwowej – akrylowej.



Ze względu na warunki zlecenia, gdzie Inwestor narzucił konieczność wykonania oznakowania przejść dla pieszych w technice antypoślizgowej zdecydowano o zastosowaniu oznakowania w technice grubowarstwowej. Do wykonania przejść należy wykorzystać białe masy chemoutwardzalne o właściwościach przeciypoślizgowych oraz odbaskowych o strukturze pozwalającej na szybkie odprowadzenie wody z nawierzchni przejścia. Wypełnienia pomiędzy pasami znaki P-10 należy wykonać w technice identycznej jak opisano powyżej jednak w kolorze czerwonym.

Łącznie przewidziano malowanie o powierzchni około 94,2m<sup>2</sup>, w tym:

- około 22,2m<sup>2</sup>, w technice akrylowej
- około 36m<sup>2</sup>, w technice grubowarstwowej białej
- około 36m<sup>2</sup>, w technice grubowarstwowej czerwonej

## **VII. ZAKRESY ROBÓT ZWIĄZANYCH Z OZNAKOWANIEM**

Zakresy robót związanych z oznakowaniem przedstawiają się następująco:

### • **Oznakowanie poziome cienkowarstwowe**

Znak	Ilość [mb] lub [sztuki]	Pow. malowania
P-4	60	14,40
P-1e	24	2,88
P-13	6	1,58
P-14	9	3,38

### • **Oznakowanie poziome grubowarstwowe**

Znak	Ilość [mb] lub [sztuki]	Pow. malowania	Kolor masy
P-10 ( 4m)	3 x 4m x 6m	36	biała
Tło dla znaku P-10	3 x 4m x 6m	36	czerwona

### • **Oznakowanie pionowe**

Wyszczególnienie	Ilość	Typ folii	Wielkość znaku
D-6	12	2 generacja (tło fluorescencyjne)	Średni (S)
T-27	6	fluorescencyjna	Mały (M)

Opracował: Robert Jakielski

# PLAN ORIENTACYJNY

NOWA WIEŚ WIELKA

Skala 1: 10000

