



ZOF B+R/00013/2023/ Usługi badawcze dotyczące systemów hamulcowych pojazdów dwudrogowych



Projekt: „Prototyp systemu hamulca kolejowego dla maszyn drogowo-torowych ciągnących wagony”
Projekt finansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju i realizowany w ramach Programu LIDER XII . Umowa o dofinansowanie z dn. 20.12.2021 r. nr. LIDER/40/0205/L-12/NCBR/2021

Poznań, dnia 21.11.2023 r.

Zamawiający:

Sieć Badawcza Łukasiewicz-Poznański Instytut Technologiczny
ul. Ewarysta Estkowskiego 6
61-755 Poznań

Wszyscy Wykonawcy

INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

Na podstawie § 7 ust. 2 lit. b) „Regulaminu udzielania zamówień publicznych B+R w Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznańskiego Instytutu Technologicznego” Zamawiający informuje o wyborze, jako najkorzystniejszej oferty w zakresie części II, Wykonawcy:

Joanna Katarzyna Kustosz
zm. Kościan

Uzasadnienie:

Oferta Wykonawcy spełnia wszystkie wymagania Zamawiającego określone w Ogłoszeniu o zamiarze udzielenia zamówienia i została uznana za najkorzystniejszą ofertę w postępowaniu, otrzymując 100,00 punktów, w kryterium cena brutto.

W postępowaniu nie złożono innych ofert do tej części.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zawarcie umowy może nastąpić, po przesłaniu zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty do Wykonawcy.

PROKURENT
Z-ca Dyrektora
ds. Finansowych i Operacyjnych
Aleksandra Remelska