

PROJEKT WYKONAWCZY

/ DO ZGŁOSZENIA ROBÓT/

Nazwa zadania: **WYKONANIE ROBÓT
POLEGAJĄCYCH NA ULEPSZENIU NAWIERZCHNI
ODCINKA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH**

Adres budowy: **WIEŚ PRZEMYŚL
GMINA SIERAKÓW**

Obiekt: **PRZEMYŚL
działka: nr 198
obręb 0102 Chalin**

Nazwa Inwestora: **Gmina Sieraków
ul. 8 Stycznia 38
64-410 Sieraków**

Starostwo Powiatowe w Międzychodzie
Załącznik do Zgłoszenia
budowy obiektów i robót budowlanych
nie wymagających pozwolenia na budowę
nr 31. 6743, 200. 2022
z dnia 10.06, 2022 r.

Nazwa jednostki
opracowującej projekt: **Gmina Sieraków
ul. 8 Stycznia 38
64-410 Sieraków**

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Kańdułski
Mierzyn 36, 64-400 Międzychód
Uprawnienia budowlane: NN-8345/706/83
Numer ewidencyjny WOIIB: WKP/BO/0396/05
tel. 506 195 097
... e-mail: kańdułski.mieczysław@gmail.com

Data opracowania: **02.06** 2022 rok

EGZ. 1.
ORYGINAL.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

1.	Opis techniczny	
1.1	Przedmiot opracowania	
1.2	Podstawa opracowania	
1.3	Parametry techniczne	
1.4	Rozwiązania sytuacyjne	
1.5	Warunki gruntowo – wodne	
1.6	Roboty ziemne	
1.7	Odwodnienie	
1.8	Organizacja ruchu – urządzenia bezpieczeństwa ruchu	
1.9	Ochrona środowiska	
1.10	Uwagi realizacyjne	
2.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
3.	Część rysunkowa	
Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	
Rys. nr 2	Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne	

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt:

Wykonanie robót polegających na ulepszeniu nawierzchni odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Przemyśl - Dz. nr 198 obręb 0102 Chalin

1.2 Podstawa opracowania

- wypis i wyrys z mapy ewidencyjnej w skali 1:5000,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. *prawo budowlane* (tj. Dz.U. z 2020r. poz. 1333)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (t.j. Dz.U.2020r, poz. 293),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. 2020r, poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2019 r. poz. 1643),
- obowiązujące normy i przepisy,
- wizja w terenie.

1.3 Parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu części drogowej:

- | | |
|------------------------|---------------------------------------|
| - teren | równinny |
| - kategoria drogi | gminna – dojazdowa do gruntów rolnych |
| - szerokość pasa ruchu | 4,0m |

1.4 Rozwiązania sytuacyjne

Wszystkie rozwiązania sytuacyjne zostały zaprojektowane zgodnie z ustaleniami roboczymi oraz przepisami prawa.

Rozwiązania sytuacyjne uwzględniają charakter rzeźby terenu minimalizujące zakres robót ziemnych. Parametry projektuje się zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2019r, poz. 1643).

Wykonanie robót będzie polegać na ulepszeniu nawierzchni odcinka istniejącej drogi gminnej o nawierzchni gruntowej na odcinku 600 mb poprzez:

- a) wykonanie koryta drogi,
- b) wykonanie podbudowy z gruzu budowlanego betonowego z zagęszczeniem *(piarobetonu)*
gr. 15 cm, szer. 4,20m,
- c) wykonanie nawierzchni z masy bitumicznej gr. 5 cm, szer. 4,0m ,
- d) odprowadzenie wód deszczowych na pobocze i istniejące tereny zielone
- e) wykonanie obustronnie poboczy szer. 0,5m,

Omawiane rozwiązania przedstawiono szczegółowo na Rys. – Plan sytuacyjny oraz na Rys. – Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne.

1.5 Warunki gruntowo – wodne

Podłoże gruntowe charakteryzuje się korzystnymi warunkami gruntowo – wodnymi ze względu na występowanie gruntów spoistych w stanie twardoplastycznym oraz średnio zagęszczonych i średnio zagęszczonych na granicy zagęszczonych gruntów sypkich.

1.6 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205-Drogi samochodowe. Przy wykonywaniu robót należy zachować wymagania BHP, w miejscach występowania uzbrojenia terenu roboty należy prowadzić ręcznie.

Grunty i materiały dopuszczone do budowy ewentualnych nasypów powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych, zalegających w górnej strefie podłoża nasypu, do głębokości 0,5 metra od powierzchni terenu. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż 1,00 Wykonawca powinien dogęścić podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione. Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie można uzyskać to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia.

Jeżeli zajdzie konieczność wymiany gruntu to powinna ona być wykonywana przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, które określono w dokumentacji projektowej. W celu zapewnienia stateczności nasypu i jego równomiernego osiadania należy przestrzegać następujących zasad:

- a) Wymianę należy wykonywać metodą warstwową, z gruntów przydatnych do budowy nasypów. Wymianę należy prowadzić równomiernie na całej szerokości.
- b) Grubość warstwy w stanie luźnym powinna być odpowiednio dobrana w zależności od rodzaju gruntu i sprzętu używanego do zagęszczania. Przystąpienie do wbudowania kolejnej warstwy może nastąpić dopiero po stwierdzeniu prawidłowego wykonania warstwy poprzedniej.
- c) Warstwy gruntu przepuszczalnego należy wbudowywać poziomo, a warstwy gruntu mało przepuszczalnego ze spadkiem górnej powierzchni około $4\% \pm 1\%$. Ukształtowanie powierzchni warstwy powinno uniemożliwiać lokalne gromadzenie się wody.
- d) Jeżeli w okresie zimowym następuje przerwa w wykonywaniu nasypu, a górna powierzchnia jest wykonana z gruntu spoistego, to jej spadki porzeczne powinny być ukształtowane ku osi nasypu, a woda odprowadzona poza nasyp z zastosowaniem ścieku. Takie ukształtowanie górnej powierzchni gruntu spoistego zapobiega powstaniu potencjalnych powierzchni poślizgu w gruncie tworzącym nasyp.
- e) Na terenach o wysokim stanie wód gruntowych oraz na terenach zalewowych dolne warstwy nasypu, o grubości co najmniej 0,5 metra powyżej najwyższego poziomu wody, należy wykonać z gruntu przepuszczalnego.
- f) Grunt przewieziony w miejsce wbudowania powinien być bezzwłocznie wbudowany w nasyp. Wykonywanie wymiany gruntu należy przerwać, jeżeli wilgotność gruntu przekracza wartość dopuszczalną, to znaczy jest większa od wilgotności optymalnej o więcej niż 10% jej wartości. Na warstwie gruntu nadmiernie zawilgoconego nie wolno układać następnej warstwy gruntu. Osuszenie można przeprowadzić w sposób mechaniczny lub chemiczny, poprzez wymieszanie z wapnem palonym albo hydratyzowanym. W celu zabezpieczenia nasypu przed nadmiernym zawilgoceniem, poszczególne jego warstwy oraz korona nasypu po zakończeniu robót ziemnych powinny być równe i mieć spadki potrzebne do prawidłowego odwodnienia. W okresie deszczowym nie należy pozostawiać niezagęszczonej warstwy do dnia następnego. Każda warstwa gruntu jak najszybciej po jej rozłożeniu, powinna być zagęszczona z zastosowaniem sprzętu odpowiedniego dla danego rodzaju gruntu oraz występujących warunków. Rozłożone warstwy gruntu należy zagęszczać od krawędzi nasypu w kierunku jego osi. Grubość warstwy zagęszczonego gruntu oraz liczbę przejść maszyny zagęszczającej zaleca

się określić doświadczalnie dla każdego rodzaju gruntu i typu maszyny. Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją od -20% do +10% jej wartości. Jeżeli wilgotność naturalna gruntu jest niższa od wilgotności optymalnej o więcej niż 20% jej wartości, to wilgotność gruntu należy zwiększyć przez dodanie wody. Jeżeli wilgotność gruntu jest wyższa od wilgotności optymalnej o ponad 10% jej wartości, grunt należy osuszyć w sposób mechaniczny lub chemiczny, ewentualnie wykonać drenaż z warstwy gruntu przepuszczalnego. Sprawdzenie wilgotności gruntu należy przeprowadzać laboratoryjnie.

W zależności od uziarnienia stosowanych materiałów, zagęszczenie warstwy należy określać za pomocą oznaczenia wskaźnika zagęszczenia lub porównania pierwotnego i wtórnego modułu odkształcenia.

1.7 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez odpowiednie ukształtowanie podłużne i poprzeczne odprowadzające wody deszczowe na pobocze drogi oraz tereny zielone

1.8 Organizacja ruchu – urzędnika bezpieczeństwa ruchu

Nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu w ramach przedmiotowego opracowania.

1.9 Ochrona środowiska

Budowa nowej nawierzchni spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W związku z tym wpływ ulic/drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych,
- emisji hałasu oraz wibracji,
- wpływu ulicy/drogi na powierzchnię ziemi w tym glebę (gospodarka ściekami),

zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego.

Usprawnienie odwodnienia poprawi w sposób znaczący wpływ drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Wykonanie robót nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

Rozwiązanie problemu odpadów zgodnie z ustaleniami ustawy o odpadach (gospodarka odpadami):

ETAP BUDOWY

Wykonanie robót spowoduje powstanie następujących rodzajów odpadów:

- gruntów nieskalistych, drobnoziarnistych (lokalnie organicznych), pochodzących z wykopów,

Wszystkie powyższe odpady należą do grupy katalogowej nr 17 i nie należą do odpadów niebezpiecznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów, Dz. U. nr 112, poz. 1206).

Wszystkie materiały z rozbiórki będą podlegać sortowaniu, celem ich ewentualnego odzysku.

ETAP EKSPLOATACJI

Podstawowa grupa odpadów z okresu eksploatacji pochodzić będzie głównie z podczyszczenia spływów opadowych.

Druga grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątnięcia drogi. Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do grupy odpadów niebezpiecznych.

1.10 Uwagi realizacyjne

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Dla prawidłowej realizacji niniejszego projektu, jego wyniesienie w teren należy bezwzględnie powierzyć uprawnionemu geodecie.

Przy wykonywaniu robót związanych z realizacją przedmiotowego projektu należy przestrzegać wszystkich uwag oraz zaleceń, które wydane zostały przez jednostki administracyjne uzgadniające i opiniujące projekt.

Ewentualne niejasności należy uzgadniać z Inwestorem, projektantem w trakcie wykonywania robót. Należy przyjąć możliwość pewnych uściśleń w fazie realizacyjnej, wymagających akceptacji Inwestora – Wykonawcy – Projektanta: istotnych dla rzeczowego zakresu realizacji.

Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogowych powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty. Materiały i wyroby zastosowane do budowy muszą spełniać wymagania przepisów o aprobatkach technicznych, w szczególności:

- ustawy z dnia 16.04. 2004. o wyrobach budowlanych (Dz.U. nr 92, poz. 881),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041).

Całość wykonywanych robót należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno - budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2020r. poz. 1333) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi powinien zawierać:

1) stronę tytułową

Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- nazwę i adres obiektu budowlanego,
- imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres,
- imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę – również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

2) część opisową;

Część opisowa zawiera w szczególności:

- zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów,
- wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce,

- wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
 - informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia,
 - informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia,
 - informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
 - określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy,
 - wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
 - wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,
 - wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- czytelną legendę,
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych,
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego,
- rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów,
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenie terenu,
- lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust 2. pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

Sposób prowadzenia instruktażu:

Każdorazowo przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi.

Należy zapoznać pracowników ze środkami ochrony BHP i metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Oprócz tego bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy z wykorzystaniem dostępnych środków ochrony zdrowia i zabezpieczenia stanowiska pracy. Pracownicy muszą być poinstruowani o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy podczas wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy.

Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004r. nr 180, poz. 180 – obowiązujący, Dz. U. 2005r. nr 116, poz. 972).

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Kańdułski

Mierzyn 36, 64-400 Międzychód

Uprawnienia budowlane: NN-8345/706/83

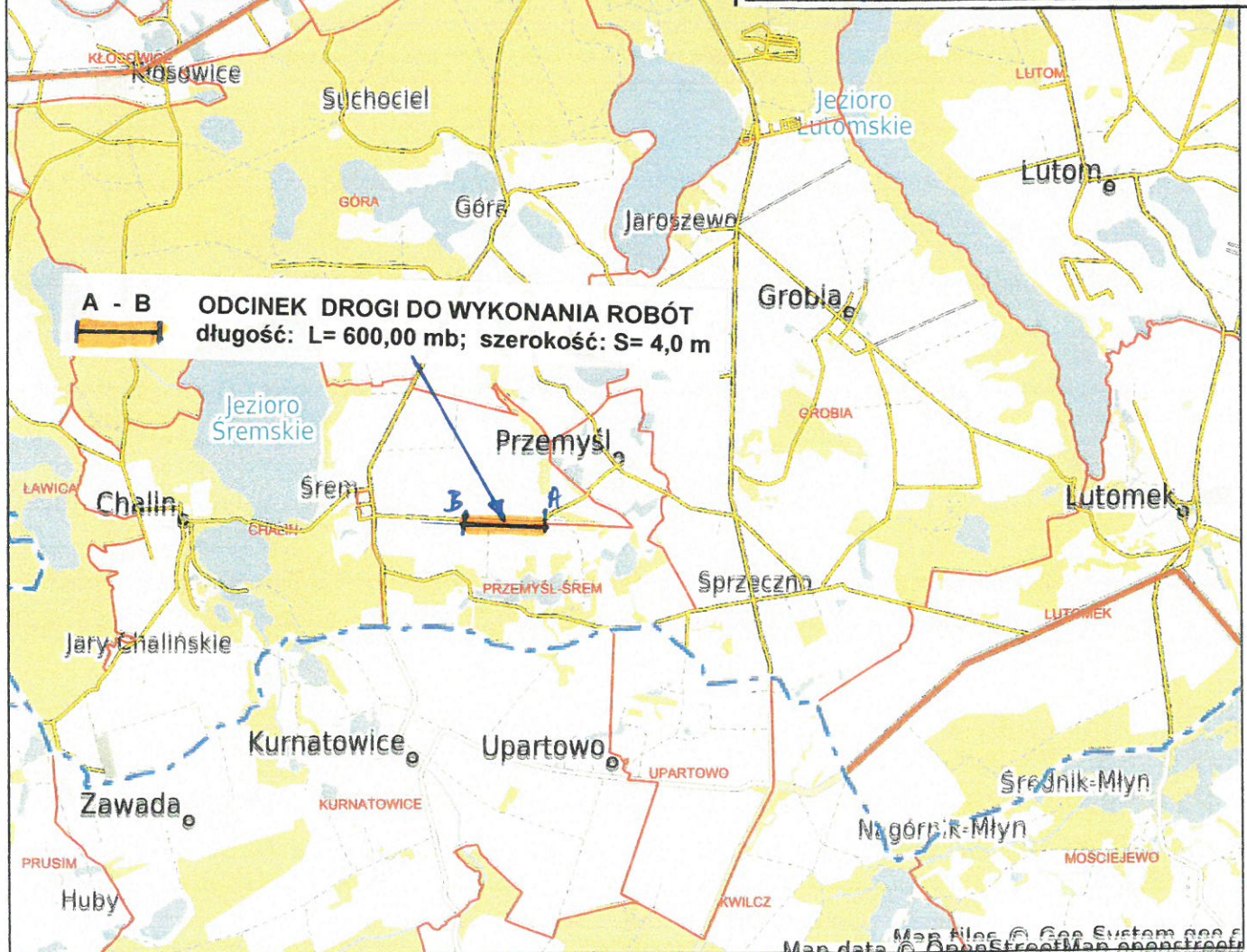
Numer ewidencyjny WOI/B: WKP/BO/0396/05

tel. 506 193 097

e-mail: kandyulski.mieczyslaw@gmail.com

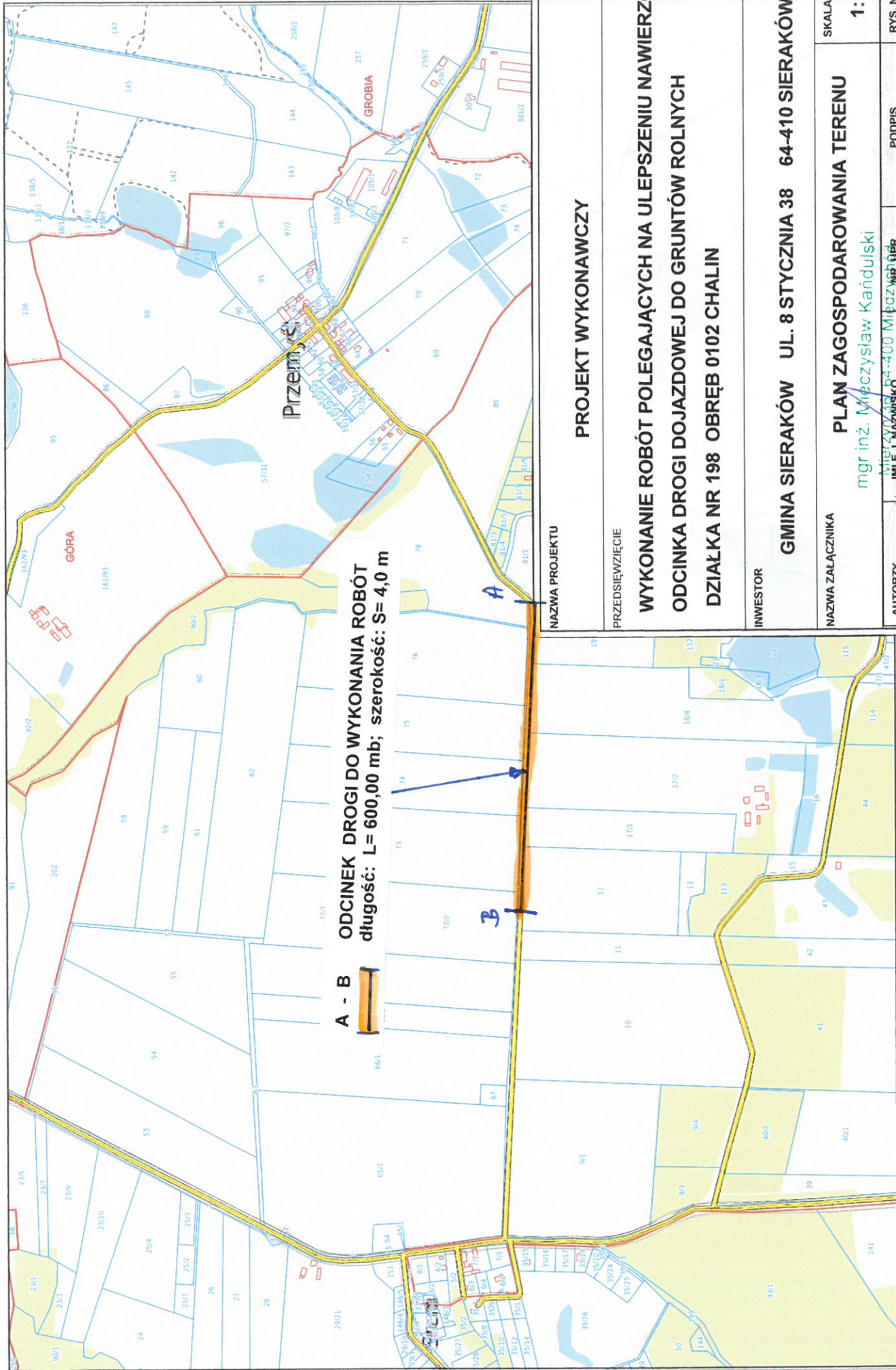
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan sytuacyjny
Rys. nr 2	Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne



A - B ODCINEK DROGI DO WYKONANIA ROBÓT
długość: L= 600,00 mb; szerokość: S= 4,0 m

PROJEKT WYKONAWCZY	
WYKONANIE ROBÓT POLEGAJĄCYCH NA ULEPSZENIU NAWIERZCHNI ODCINKA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZIAŁKA NR 198 OBRĘB 0102 CHALIN	
INWESTOR	GMINA SIERAKÓW UL. 8 STYCZNIA 38 64-410 SIERAKÓW
NAZWA ZAŁĄCZNIKA	PLAN ORIENTACYJNY
AUTORZY	mgr inż. Mieczysław Kańduki 1:50 000 mgr inż. Mieczysław Kańduki NR uprawnień budowlanych: NN-83457/0879 JNR Numer ewidencyjny: K/0116: WKP/BO/0896/05 tel. 706 195 097 e-mail: kandyki.mieczyslaw@gmail.com
PROJEKTANT	1.1

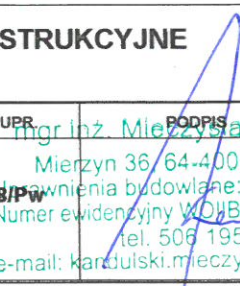


A - B
ODCINEK DROGI DO WYKONANIA ROBÓT
długość: L= 600,00 mb; szerokość: S= 4,0 m

NAZWA PROJEKTU		PROJEKT WYKONAWCZY	
PRZEDSIĘWZIĘCIE		WYKONANIE ROBÓT POLEGAJĄCYCH NA ULEPSZENIU NAWIERZCHNI ODCINKA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZIAŁKA NR 198 OBRĘB 0102 CHALIN	
INWESTOR		GMINA SIERAKÓW UL. 8 STYCZNIA 38 64-410 SIERAKÓW	
NAZWA ZAŁĄCZNIKA		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
AUTORZY		mgr inż. Mieczysław Kańduński	
PROJEKTANT		mgr inż. Mieczysław Kańduński	
IMIE I NAZWISKO		Mieczysław Kańduński	
JEDYNOŚĆ DOKUMENTACJI		nr 008	
Numer ewidencyjny WCIIB: WKPIB/BO/0396/05		tel. 506 195 097	
e-mail: kandyulski.mieczyslaw@gmail.com			
SKALA		1: 5 000	
RYS. NR		1.2	

nawierzchnia z masy bitumicznej (ścieralna) gr. 5 cm; szer. 4,0 m
 podbudowa z gruzu budowlanego gr. 15 cm; szer. 4,20 m /PIAMOBETON/
 istniejąca droga gruntowa

pobocze gruntowe szer. 0,5 m		pobocze gruntowe szer. 0,5 m
------------------------------------	--	------------------------------------

NAZWA PROJEKTU			
PROJEKT WYKONAWCZY			
PRZEDSIĘWZIĘCIE			
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI OCINKA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W OBRĘBIE 0107 KACZLIN; DZ. NR 297;			
INWESTOR			
GMINA SIERAKÓW UL. 8 STYCZNIA 38 64-410 SIERAKÓW			
NAZWA ZAŁĄCZNIKA			SKALA
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT		83/78/Pw	 mgr inż. Mieczysław Kańduś Mierzyn 36 64-400 Miedzichód Identyfikacja budowlana: NN-8345/702/83 Numer ewidencyjny WDJB: WKP/BO/0396/05 tel. 506 195 097 e-mail: kandyulski.mieczyslaw@gmail.com
			RYS. NR 2

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt zadania „Wykonanie robót polegających na ulepszeniu nawierzchni odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Przemyśl - Dz. nr 198 obręb 0102 Chalin” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Mieczysław Kańdułski
Mierzyn 36, 64-400 Międzychód
Uprawnienia budowlane: NN-8345/706/83
Numer ewidencyjny WOIIB-WKP/BQ/0396/05
tel. 506 195 097
e-mail: kandyulski.mieczyslaw@gmail.com

