

**PROKADIA**

PROKADIA  
Ligonia 3H  
44-351 Turza Śląska

NIP: 9930385269  
Regon: 240862075

tel. 511 695 121  
tel. 500 811 880  
prokadia@prokadia.pl

STAROSTWO POWIATOWE  
82-400 SZTUM  
ul. Mickiewicza 31  
tel. 55 267-74-20; 55 267-74-41  
fax 55 267-74-42

**EGZ.**

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*rodzaj projektu*

**BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM W CIĄGU UL. SŁONECZNEJ  
W SZTUMIE**

*nazwa projektu*

**SZTUM, UL. SŁONECZNA**

*adres*

**MIASTO I GMINA SZTUM, SZTUM 82-400 UL. MICKIEWICZA 39**

*inwestor*

**DROGOWA**

*branża*

**MARCIN TRONT**

*opracowanie*

**Grudziądz, lipiec 2021 roku**

*data opracowania*

*mgr inż. Marcin Tront*  
opracowania budowlane nr SLK/3640/PWQE/11  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi  
w spec. instalacji i w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych bez ograniczeń

## **WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW**

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

3. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr D1

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO ORGANIZACJI RUCHU  
W RAMACH ZADANIA:**

**BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM W CIĄGU UL. SŁONECZNEJ  
W SZTUMIE**

STAROSTWO POWIATOWE  
82-400 SZTUM  
ul. Mickiewicza 31  
tel. 55 267-74-20; 55 267-74-41  
fax 55 267-74-42

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1. projekt zagospodarowania terenu,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) wraz z załącznikami:
  - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 roku poz. 450 ze zm.),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784).
6. WR-D-41-3: Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych Wersja: 01 Obowiązuje od: 2021.03.02 Rekomendował: Minister Infrastruktury w dniu 2 marca 2021 r. (DDP-4.0600.4.2021),
7. WR-D-41-4: Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych Wersja: 01 (poprawiona) Obowiązuje od: 2018.07.20 Rekomendował: Minister Infrastruktury w dniu 20 lipca 2018 r. (SKR.1.033.1.2018.KD.1).

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu projektu: Budowa przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem w ciągu ul. Słonecznej w Sztumie.

Analizowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie województwa pomorskiego, w granicach administracyjnych miasta Sztum.

Istniejąca droga charakteryzuje się nawierzchnią utwardzoną o szerokości 6m z chodnikami po obu stronach jezdni. Chodniki praktycznie na całym odcinku wykonane są z kostki betonowej.

Zaprojektowano wykonanie nowego przejścia dla pieszych przy istniejącym dojściu pieszym do nawierzchni jezdni. W miejscu projektowanego przejścia dla pieszych zlokalizowane jest obecne przejście dla pieszych.

## 3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zaprojektowano nowe przejście dla pieszych. Zaprojektowano doświetlenie przejścia za pomocą oświetlenia dedykowanego. Zaprojektowano malowanie nawierzchni kontrastowych, umożliwiających wcześniejsze dostrzeżenie pieszych. Zaprojektowano także oznakowanie aktywne przejścia dla pieszych znakami pionowymi D6.

### 3.1. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

W ramach projektowanej organizacji zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dostosowane do przyjętych rozwiązań projektowych.

Parametry:

- ✓ Kategoria drogi – gminna
- ✓ Klasa techniczna ulic – L
- ✓ Prędkość projektowa –  $V_p = 40$  km/h
- ✓ Ilość jezdni – 1 (dwa pasy ruchu)
- ✓ Szerokość jezdni – 6m
- ✓ Szerokość chodników – 2m
- ✓ Kategoria ruchu – KR1

### 3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków oraz typ folii odblaskowej określono w załączonej tabeli.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone w chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż



2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniższy położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu. Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącz. nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Zaprojektowano oznakowanie przejścia dla pieszych znakami D-6 – aktywne.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony w wykazie znaków drogowych pionowych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### 3.3 OZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Przeście dla pieszych oznakowane zostaną znakami P-10 wraz ze znakami P-14 – nawierzchnia przejść zostanie wykonana na tle z farby kontrastowej czerwonej. Przy przejściu dodatkowo zaprojektowano PEO biało-czerwone, aktywne solarne. Znaki aktywne D-6 wyposażone zostaną w detektory ruchu – aktywacja znaków D-6 odbywać się będzie po wykryciu ruchu na detektorach.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony w wykazie znaków poziomych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### 3.4 UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2022 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Starostę sztumskiego,
- Komendanta Powiatowej Policji w Sztumie,
- Burmistrza gminy-miasto Sztum,

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia.

Opracował:

Marcin Tront

mgr inż. Marcin Tront  
 Uprawnienia budowlane nr SLK/3640/PWOE/11  
 do projektowania i kierowania  
 robotami budowlanymi  
 w spec. instalacji i urządzeń elektrycznych  
 i elektroenergetycznych bez ograniczeń

**ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE**

Symbol	Nowe		Istniejące		Rodzaj	Folia	Uwagi
	Sztuk	Słupki	Sztuk	Słupki			
D-6	2	2			Średni	2	Aktywne wg specyfikacji
RAZEM	2	2	0	0			

Trwałość lic znaków dla folii typu 1: 7 lat, dla folii typu 2: 10 lat

**ZNAKI PIONOWE LIKWIDOWANE**

Symbol	Sztuk	Słupki	Uwagi
D-6	2	2	
RAZEM	2	2	

**ZNAKI POZIOME**

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m <sup>2</sup> )	Powierzchnia całkowita w m <sup>2</sup>
P-10	24,00	0,5000	12,00
P-14	6,00	0,3750	2,25
RAZEM			<b>14,25</b>

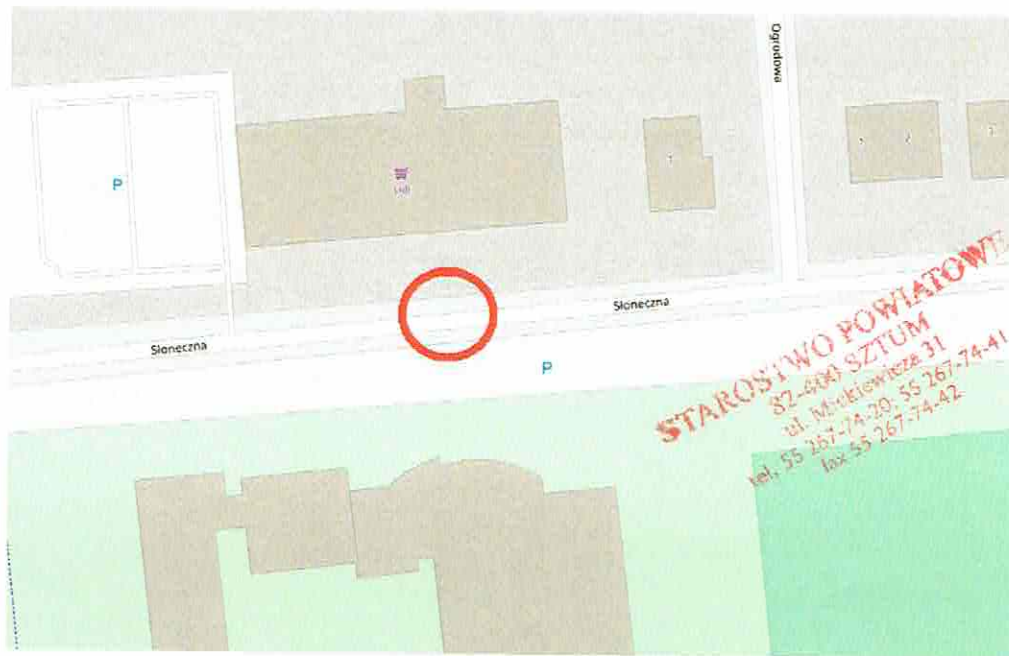
Znaki poziome grubowarstwowe – chemoutwardzalne z mikrokulkami szklanymi. Trwałość oznakowania poziomego grubowarstwowego – 3 lata. Do oznakowania poziomego i nawierzchni czerwonej zastosować materiał uszorstniający oznakowanie składający się z naturalnego lub sztucznego twardego kruszywa (np. krystobalitu), stosowanego w celu zapewnienia oznakowaniu odpowiedniej szorstkości (właściwości antypoślizgowych) – jeżeli zastosowany materiał do oznakowania poziomego nie zapewnia odpowiedniego poziomu szorstkości (SRT  $\geq$  50).

Nawierzchnia czerwona przejść – 30 m<sup>2</sup>;

Mikrokulki szklane refleksyjne (125-600 mikronów) – 17 kg / Grubowarstwowe – 14,25 m<sup>2</sup>;

PEO – 6 szt. – punktowy element odblaskowy aktywny, poopalone kocie oczko solarne z trzpieniem, Wymiary: 125mm x 105mm x wysokość 25mm, szczelność IP 68, nacisk do 20t

**PLAN ORIENTACYJNY 1:10000**



[www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

**BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z OŚWIETLENIEM W CIĄGU UL. SŁONECZNEJ  
W SZTUMIE**

*nazwa projektu*

**SZTUM, UL. SŁONECZNA**

*adres*

**KARTA UZGODNIENÍ**

**STAROSTWO POWIATOWE**  
82-400 SZTUM  
ul. Mickiewicza 31  
tel. 55 267-74-20; 55 267-74-41  
fax 55 267-74-42



Sztum, dnia 25 sierpnia 2021 r.

Rd.5321-19/2021

PROKADIA  
UL. LIGONIA 3H  
44-351 TURZA ŚLĄSKA

STAROSTWO POWIATOWE  
82-400 SZTUM  
ul. Mickiewicza 31  
tel. 55 267-74-20, 55 267-74-41  
fax 55 267-74-42

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177 poz. 1729), **pozytywnie** opiniuję:

**Projekt stałej organizacji ruchu budowy przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem w ciągu ul. Słonecznej w Sztumie.**

Wyk. 2 egz.  
1 – Adresat  
1 – KPP SZTUM  
Opr. MF

Komendant Powiatowej Policji  
w Sztumie  
mł. insp. Remigiusz Wierzbę  
Pierwszy Zastępca Komendanta Powiatowego  
Policji w Sztumie

Sztum, dnia 30.08.2021 roku

GK II.72.61.2021

STAKUS I WÓ POWIATOWE  
82-400 SZTUM  
ul. Mickiewicza 31  
tel. 55 267-74-20; 55 267-74-41  
fax 55 267-74-42

**PROKADIA**  
**Janusz Bialecki**  
**44-351 Turza Śląska ul. Ligonía 3H**

Referat Gospodarki Komunalnej i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta i Gminy w Sztumie na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. z 2017, poz. 784 ze zm.) w związku z wnioskiem z dnia 20.08.2021r. (data wpływu 24.08.2021r.) opiniuje bez uwag przedstawiony projekt czasowej i stałej organizacji ruchu drogowego w ciągach drogi gminnej stanowiącej własność Gminy dz. nr 10/32 ul. Słonecznej w Sztumie obręb 0001 miasta Sztum, obejmującej inwestycję pn.: „*Budowa przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem w ciągu ul. Słonecznej w Sztumie*”.

Załączniki:

- projekty organizacji ruchu czasowej i stałej

Burmistrz Miasta i Gminy  
z up.  
*Dariusz Kumuda*  
Specjalista ds. komunalnych

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a



Ks. rob.: 109/D/21  
ID: 6640.498.2021  
sekcja mapy: 6.211.29.08.3.3

W zakresie opracowania mapy  
aktualna na dzień 02.07.2021r.

Prace polowe i kameralne:  
Geodeta Bartłomiej Adamczyk

Ryszard Koza  
Geodeta uprawniony  
Upr. 10312

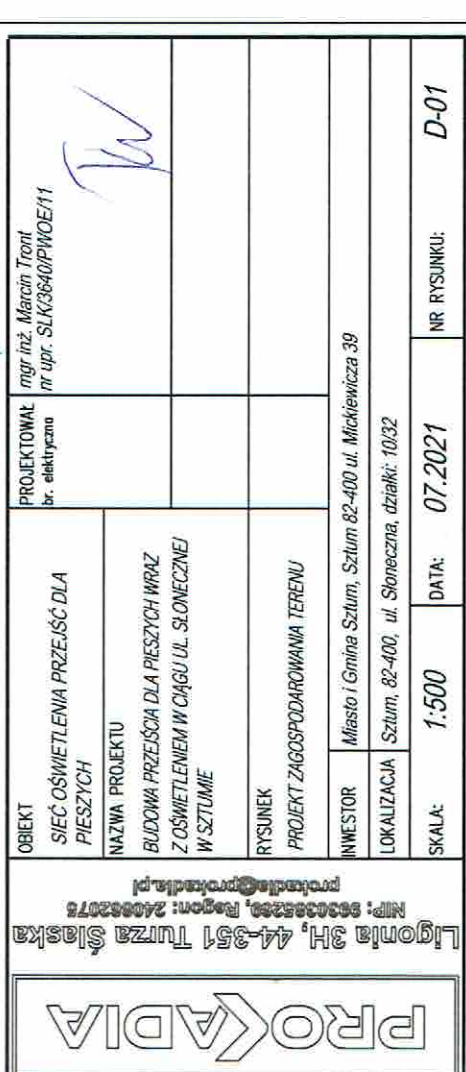
KIEROWNIK ROBÓT

Iłkład odniesienia poziomy: "2000/6"  
 Iłkład odniesienia pionowy: "E1/RF2007NH"

zakresie opracowania mapy występują projektowane,  
zgodnione w RUDP Sztum urządzenia techniczne -  
odnie z treścią mapy  
tym dn.: 30.06.2021r.

**UWAGA!**

1. W pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu wykopy poprzeczki przekopem kontrolnym, a prace prowadzić ręcznie pod nadzorem
2. W przypadku stwierdzenia uzbrojenia terenu lub kolizji z obiektami nie wykazanymi na mapie przerwać prace i uzgodnić kolizję z właściwymi służbami technicznymi.
3. Przestrzegać zapisów zawartych w uzgodnieniach i wytycznych.
4. Kabel układać na całej długości w rurze ochronnej np. DVK a pod wjazdami, drogami np. SRS.
5. W każdym słupie przewód PEN połączony ze słupem. Słupy skrajne winny być uzziemione



**1.11** - projektowany słup stalowy 6,0m z oprawą oświetlenia przejsza z zrodlm swiatla LED 107W, T166, K10, na wyspieniku 1,5m + znak aktywny (D6) z zastapieniem akustycznym

**1a** - nr proj. słuza z projektowanq oprawq LED

- projektowany kanał steci cew, ulicy w rurze ochronnej na caldq dlugosci 6,2m

**0.32** - dzianka przez kqzq przechodziq inwestycja