

280  
Wrocław, dnia 26.09.2019 r.

**Miasto i Gmina Bierutów**  
ul. Moniuszki 12  
56-420 Bierutów

dotyczy: **Uzgodnienia dokumentacji technicznej przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 396 w miejscowości Karwiniec, z działki drogowej oznaczonej numerem ewidencyjnym 329/6, na teren gminnej drogi wewnętrznej – działka nr 367/1, obręb nr 0003 Karwiniec, gmina Bierutów.**

Odpowiadając na Państwa wniosek w sprawie jw., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 2 oraz art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068, ze zm.), **uzgadnia przedłożoną dokumentację techniczną** przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 396 w miejscowości Karwiniec na teren gminnej drogi wewnętrznej – działka nr 367/1, obręb 0003 Karwiniec, gmina Bierutów, z uwagami:

- **połączenie konstrukcji nawierzchni zjazdu i istniejącej konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej wykonać poprzez ułożenie krawężnika najazdowego obniżonego, ułożonego pionowo na ławie betonowej z betonu. Styk istniejącej konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej i krawężnika uszczelnić masą zalewową,**
- **pochylenie podłużne zjazdu dostosować do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%.**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu wydaje Państwu prawo do dysponowania gruntem działki drogowej nr 329/6, nr 0003 Karwiniec, położonej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 396, na cele budowlane realizacji ww. inwestycji. Prace należy prowadzić zgodnie z zapisami decyzji nr ZP/0240/I/605/2019 z dnia 25.09.2019 r.

Na mocy art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( tj. Dz.U z 2018 r., poz. 1202, ze zm.) DSDiK we Wrocławiu informuje, że żadne uzgodnienie, sprawdzenie, zezwolenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony DSDiK we Wrocławiu nie zwalnia Projektanta z jakiejkolwiek odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania. Żaden brak dezaprobaty DSDiK we Wrocławiu w odniesieniu do jakichkolwiek działań Projektanta nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do DSDiK we Wrocławiu działającej z upoważnienia Zarządu Województwa Dolnośląskiego na etapie przygotowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

**Z-ca DYREKTORA**  
**ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową**  
**Tadeusz Szopa**

**Załączniki:**

- Nr 1 opieczetowana dokumentacja techniczna - 1 egz.

**Otrzymują:**

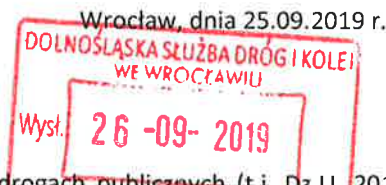
1. Andrzej Kałużny A&J Consulting, ul. Krzemieniecka 12A/8, 59-300 Lubin – pełnomocnik Gminy Bierutów,
2. ZP a /a

Sprawę prowadzi: Karolina Zygałdo, tel. 71 39 17 212, e-mail: karolina.zygadlo@dsdik.wroc.pl

**STARSZY SPECJALISTA**  
**ds. Ochrony Pasa Drogowego**  
**Karolina Zygałdo**

ZP.8034.247.2019

**DECYZJA Nr ZP/0240/I/605/2019**



Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2018 poz. 2068, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2018 poz. 2096, ze zm.), a także § 1 Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 590/VI/19 z dnia 1 kwietnia 2019r., w sprawie udzielenia Pani Elżbiecie Makarowskiej - Kierownikowi Działu Ochrony Pasa Drogowego w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Zarząd Województwa Dolnośląskiego – **Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na wniosek i na rzecz Miasta i Gminy Bierutów**, ul. Moniuszki 12, 56-420 Bierutów:

**zezwała**

**na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 396 w miejscowości Karwiniec, z działki drogowej oznaczonej numerem ewidencyjnym 329/6, na teren gminnej drogi wewnętrznej – działka nr 367/1, obręb 0003 Karwiniec, gmina Bierutów, przy spełnieniu następujących warunków:**

1. Uzgodniona lokalizacja zjazdu do przebudowy widoczna jest na opieczętowanym załączniku graficznym do niniejszej decyzji.
2. **Zjazd publiczny**, zgodnie z § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. 2016 poz. 124, ze zm.), **powinien mieć:**
  - nawierzchnię jezdni zjazdu w granicach pasa drogowego należy zaprojektować i wykonać jako nawierzchnię twardą ulepszoną,
  - szerokość całkowitą, mierzoną prostopadle do osi zjazdu, nie mniejszą niż 5,00 m, w tym:
    - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
    - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde, nawierzchnia co najmniej gruntowa ulepszona,
  - przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m,
  - pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%.
3. Należy wykonać i uzgodnić z tut. zarządem drogi dokumentację techniczną zjazdu, o parametrach technicznych określonych niniejszą decyzją.
4. Zjazd powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych.
5. Należy wykonać projekty organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729, ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
6. Roboty przy przebudowie zjazdu powinny być wykonane bez wstrzymania ruchu na drodze wojewódzkiej.
7. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
8. Po realizacji zadania należy wykonać pomiary powykonawcze i dostarczyć do zarządcy drogi.



**UZASADNIENIE**

Do tut. organu wpłynął wniosek Miasta i Gminy Bierutów, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Andrzeja Kałużnego, o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 396 (DW 396) w miejscowości Karwiniec, z działki drogowej oznaczonej numerem ewidencyjnym 329/6, na teren gminnej drogi wewnętrznej – działka nr 367/1, obręb 0003 Karwiniec, gmina Bierutów. Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla tego terenu, zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Bierutowie nr XX/152/12 z dnia 26.04.2012 r. (mpzp), działka nr 367/1 w we wsi Karwiniec leży na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem KDW 2.01 z przeznaczeniem jako tereny teren komunikacji wewnętrznej, ogólnodostępnej obsługującej pobliskie tereny rolne i zabudowy mieszkaniowej. W związku z powyższym **wnioskowany zjazd należy zaklasyfikować jako zjazd publiczny** - § 55 ust. 1, pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. 2016 poz. 124, ze zm.); „zjazd publiczny - określony przez zarządcę drogi jako zjazd co najmniej do jednego obiektu, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza lub działalność o charakterze publicznym.”

Po dokonaniu analizy przedłożonych dokumentów tut. organ stwierdza, że wnioskowany zjazd do przebudowy zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym, na prostym odcinku DW 396. W osi jezdni jest linia segregacyjna P-1, pojedyncza przerywana obustronnie przekraczalna. Obecnie zjazd oraz jezdnie gminnej drogi wewnętrznej są utwardzone tłuczniem. DW 396 na tym odcinku ma przekrój uliczny jednojezdniowy dwukierunkowy, po stronie wnioskowanego zjazdu jest pobocze drogowe, po przeciwnej stronie znajduje się chodnik jednostronny. DW 396 na tym odcinku jest drogą klasy G (głównej), gdzie notuje się niskie natężenie ruchu drogowego – SDR na tym odcinku wynosi 909 poj./dobę, przy 3410 poj./dobę jako średnie natężenie ruchu na drogach wojewódzkich, wg pomiarów przeprowadzonych w 2015 r. (dane dostępne pod adresem [www.dsdik.wroc.pl](http://www.dsdik.wroc.pl)). Ustalono również, że wnioskowany zjazd publiczny zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym, na prostym odcinku drogi, z dobrymi warunkami widoczności, które nie kwalifikują tej lokalizacji do miejsc szczególnie niebezpiecznych określonych w § 113 ust. 7, w związku z § 78 ust. 1 ww. rozporządzenia. Mając powyższe na uwadze tut. organ przychylił się do wniosku i orzeka jak w sentencji.

**POUCZENIE**

Realizacja przebudowy zjazdu wymaga uzyskania stosownego zezwolenia wydanego przez Wojewodę Dolnośląskiego zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt. 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202, ze zm.).

Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) powołując się na niniejszą decyzję. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzone projekty organizacji ruchu.

Ponadto, na podstawie art. 29a ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi lub o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym- zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy jw.

**Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie przebudowany.**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (Dz. U. Nr 225, poz.1635 z późniejszymi zmianami) odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

**Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.**



**Z up. ZARZĄDU  
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO  
KIEROWNIK DZIAŁU  
OCHRONY PASA DROGOWEGO**

*Elżbieta Makarowska*

**Załączniki:**

- Nr 1 opieczetowany plan sytuacyjny, skala 1:500 - 1 egz.

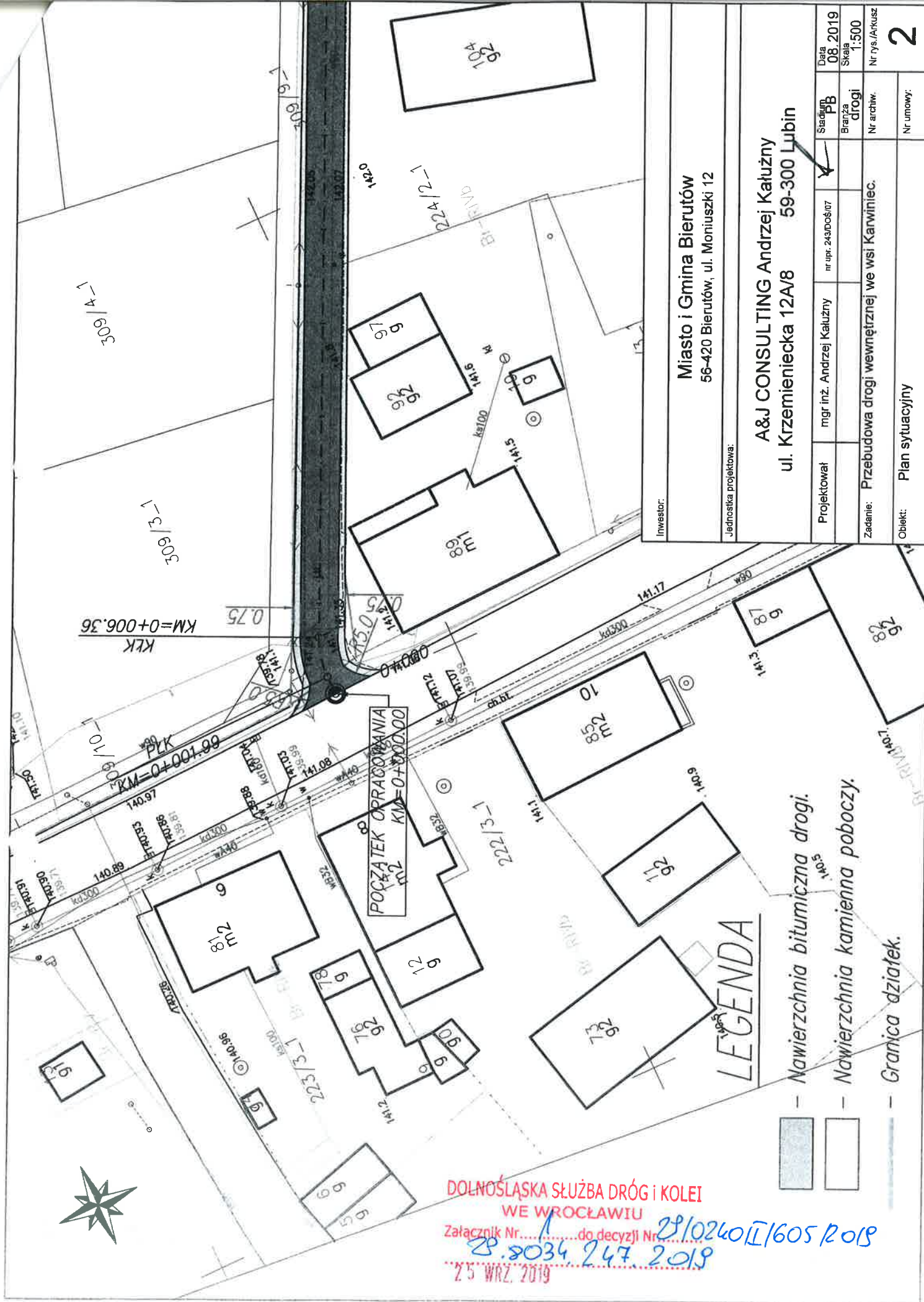
**Otrzymują:**

Andrzej Kałużny A&J Consulting, ul. Krzemieniecka 12A/8, 59-300 Lubin – pełnomocnik Gminy Bierutów,  
ZP a /a

Sprawę prowadzi: Karolina Zygadło, tel. 71 39 17 212, e-mail: [karolina.zygadlo@dsdik.wroc.pl](mailto:karolina.zygadlo@dsdik.wroc.pl)

**STARSZY SPECJALISTA  
ds. Ochrony Pasa Drogowego**  
*Karolina Zygadło*





Investor:

Miasto i Gmina Bierutów  
56-420 Bierutów, ul. Moniuszki 12

Jednostka projektowa:

A&J CONSULTING Andrzej Kałużny  
ul. Krzemieniecka 12A/8 59-300 Lubin

Projektował	mgr inż. Andrzej Kałużny	nr upr. 243.D06.07	Stadium	PB	Data	08.2019
Zadanie:	Przebudowa drogi wewnętrznej we wsi Karwiniec.		Branża	drogi	Skala	1:500
Obiekt:	Plan sytuacyjny		Nr archiw.		Nr rys./Arkusz	2
			Nr umowy:			

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI  
WE WROCŁAWIU

Załącznik Nr.....do decyzji Nr.....

28.03.2019 247.2019

25 WRZ. 2019

28/02601/605 R 019