

A&J CONSULTING Andrzej Kałużny

59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8

Tel. 606 49 58 49

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Dla Zadania:

„Przebudowa drogi wewnętrznej we wsi Karwiniec”

Inwestor: Miasto i Gmina Bierutów

Ul. Moniuszki 12, 56-420 Bierutów

Adres inwestycji: Gmina Bierutów, m. Karwiniec

Działki nr 367/1, 366, 541, 553/8, 233/1, 229/9, 228/3 i 226/6.

Projektant: mgr inż. Andrzej Kałużny

Zawartość opracowania

- I. Karta uzgodnień.
- II. Opis techniczny.
 - 1. Podstawa opracowania.
 - 2. Inwestor.
 - 3. Przedmiot i cel opracowania.
 - 4. Opis stanu istniejącego oznakowania.
 - 5. Docelowa organizacja ruchu.
 - 6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
- III. Część rysunkowa.
 - 1. Plan orientacyjny 1 : 10 000
 - 2. Plan sytuacyjny z lokalizacją oznakowania Skala 1 : 1000

I. Karta uzgodnień.

II. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170 poz. 1393).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).
- Zalecenia Inwestora
- Wizja w terenie.

2. Inwestor.

Inwestorem dla zadania jest: Miasto i Gmina Bierutów,
ul. Moniuszki 12, 56-420 Bierutów.

3. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej, we wsi Karwiniec w Gminie Bierutów, zlokalizowanej na Działkach Nr 367/1, 366, 541, 553/8, 233/1, 229/9, 228/3 i 226/6.

Przebudowywana droga będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną. Jest to droga wewnętrzna. Natężenie ruchu na drodze jest małe.

4. Opis stanu istniejącego oznakowania.

W rejonie przebudowywanej drogi wewnętrznej brak jest istniejącego oznakowania.

5. Docelowa organizacja ruchu

W rejonie włączenia drogi wewnętrznej do drogi wojewódzkiej w miejscowości Karwiniec przewiduje się ustawienie znaków D-46 i D-47. Znaki zostaną ustawione w pasie drogowym drogi wewnętrznej.

Lokalizację znaków pionowych na przedmiotowej drodze gminnej przedstawiono na Rys. Nr 2.

Zestawienie oznakowania pionowego.

Rodzaj znaku	Szt.
D-46	1
D-47	1

Ustawienie znaków należy wykonać w taki sposób, aby nie były zasłaniane przez obiekty budowlane, drzewa, krzewy i urządzenia. Tarcze znaków skierowane do użytkowników jezdni powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5%. Znaki pionowe należy umieścić w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni do bliższej krawędzi znaku drogowego. Dolna krawędź znaku lub tabliczki pod znakiem drogowym powinna być umieszczona min. 2,0 m nad nawierzchnią pobocza.

Znaki drogowe należy ustawić zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku, umożliwiającej jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków stosowanych na drodze gminnej zaleca się stosowanie znaków o wymiarach „średnie” z folią odblaskową typu II. Materiały na znaki powinny posiadać znak „B” i aktualną aprobatę jednostki certyfikującej.

Zastosować znaki o wymiarach średnich z licami z folii odblaskowej typu II.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:
31.10.2020 r.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000

- Rysunek nr 1. Plan orientacyjny.

2. Plan sytuacyjny skala 1:1000

- Rysunek nr 2. Lokalizacja oznakowania pionowego.