


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	<i>Przebudowa drogi gminnej nr 300547W w miejscowości Zaborowo</i>
Kategoria	<i>XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)</i>
Adres	<i>Zaborowo, 09-152 Naruszewo</i>
Jedn. ewid.	<i>Nr 142007_2 Naruszewo</i>
Obręb ewid.	<i>0040 Zaborowo</i>
Numer(y) działek	<i>52, 68, 63, 58/1, 64/5, 64/7, 57/3, 56/3, 56/5, 56/7, 64/8</i>

INWESTOR

Nazwa	<i>Gmina Naruszewo</i>	
Adres	<i>Naruszewo 19a, 09-152 Naruszewo</i>	

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA

Nazwa	<i>DROTECH Paweł Gontarek</i>	
Adres	<i>Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk</i>	

AUTOR OPRACOWANIA

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
<i>mgr inż. Paweł Gontarek</i>	<i>MAZ/0024/PBD/20</i>	<i>Drogowa</i>	
Miejscowość i data opracowania			Egzemplarz
<i>Płońsk, 16.08.2022 r.</i>			1 2 3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA	2
Opis techniczny	3
1. Przedmiot i zakres opracowania	3
2. Lokalizacja inwestycji	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Stan istniejący	4
5. Stan projektowany	5
6. Zestawienie oznakowania	5
7. Informacje dodatkowe	5
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
Plan orientacyjny (rys. nr 1), skala 1:10000	9
Plan sytuacyjny (rys. nr 2), skala 1:1000	10

1. Opis techniczny

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 300547W w miejscowości Zaborowo”.

Zakres opracowania obejmuje:

- ustawienie oznakowania pionowego

2. Lokalizacja inwestycji

Omawiany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Naruszewo, w miejscowości Zaborowo.

Przedmiotowy odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 300512W relacji Zaborowo – Kolonia Nacpolsk, natomiast koniec w km 0+691,00 na skrzyżowaniu z drogą gruntową.

3. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177/2003 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.

4. Stan istniejący

4.1. Stan przed przebudową

Długość odcinka drogi gminnej przeznaczonego do przebudowy wynosi 691,00 m. Trasa drogi przebiega przez tereny rolnicze (głównie pola uprawne, łąki i lasy) o rozproszonej zabudowie zagrodowej i posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów i zabudowań. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Podczas wizji na przedmiotowym odcinku dokonano niezbędnych pomiarów oraz zapoznano się ze stanem faktycznym istniejącej drogi oraz jej elementów.

Droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię żwirową o grubości około 28,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowolający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody.

Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 4,00 m. Pobocza drogi mają szerokość 0,75 m, miejscowo są zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Droga w swoim przebiegu sytuacyjnym nie posiada normatywnych łuków poziomych.

Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy do istniejących rowów przydrożnych oraz przepustów zlokalizowanych pod jezdnią oraz zjazdami. Niweleta drogi wymaga nieznacznej korekty.

4.2. Stan po przebudowie

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu oraz kategorie pojazdów (dominuje lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych przy stosunkowo niewielkim udziale samochodów osobowych i dostawczych), przedmiotową drogę gminną zaprojektowano jako jednojezdniową o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do poruszania się w obu kierunkach

Podstawowe założenia projektowe:

- klasa techniczna - D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- kategoria ruchu - KR1
- długość odcinka - 691,00
- obciążenie ruchem - 115 kN/oś

Niniejsza inwestycja ma na celu przebudowę przedmiotowej drogi gminnej tj. wykonywanie robót, w wyniku których nastąpi podwyższenie parametrów technicznych

i eksploatacyjnych istniejącej drogi, poprzez przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni żwirowej na jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Przebudową objęto jezdnię, pobocza drogi oraz zjazdy. Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni bitumicznej i szerokości 4,00 m - 5,00 m, obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm i szerokości 0,75 m każde oraz zjazdy o nawierzchni wykonanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm. Parametry zjazdów dostosowano do projektowanej nawierzchni jezdni (usytuowanie wysokościowe) oraz poprawę parametrów normatywnych (szerokość, łuki wjazdowe).

5. Stan projektowany

Niniejsza dokumentacja projektowa wprowadza elementy stałej organizacji ruchu mające na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej zlokalizowano oznakowanie pionowe.

Rozmieszczenie poszczególnych elementów stałej organizacji ruchu pokazano na planie sytuacyjnym (rysunek nr 2) natomiast zestawienie oznakowania przedstawiono poniżej.

6. Zestawienie oznakowania

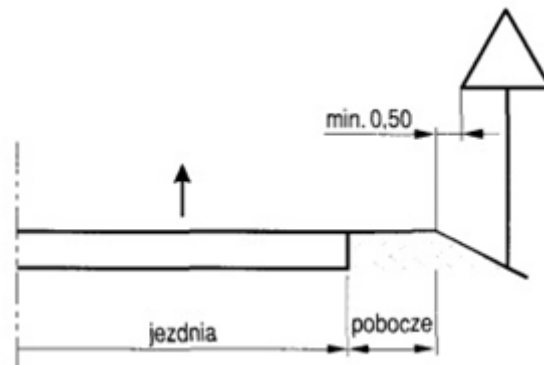
L.p.	Nazwa	Ilość [szt.]	Uwagi
Oznakowanie pionowe			
1	A-30	1,00	
2	D-42	2,00	2 słupki
3	D-43	2,00	2 słupki
4	T-0 „zmiana nawierzchni”	1,00	
5	Słupek 70 mm	5,00	

7. Informacje dodatkowe

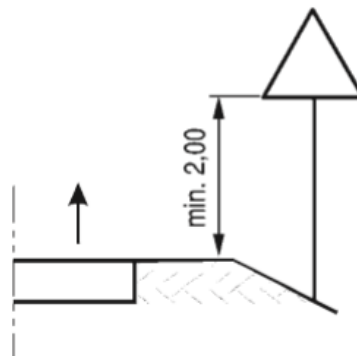
Należy zastosować znaki pionowe należącej do grupy wielkości „M” – małe na drodze gminnej oraz średnie na drodze powiatowej. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, która powinna posiadać odpowiednie wartości współczynnika luminacji β dla folii typu „1” z wyjątkiem znaków A-7, które należy wykonać z folii odblaskowej typu „2”.

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

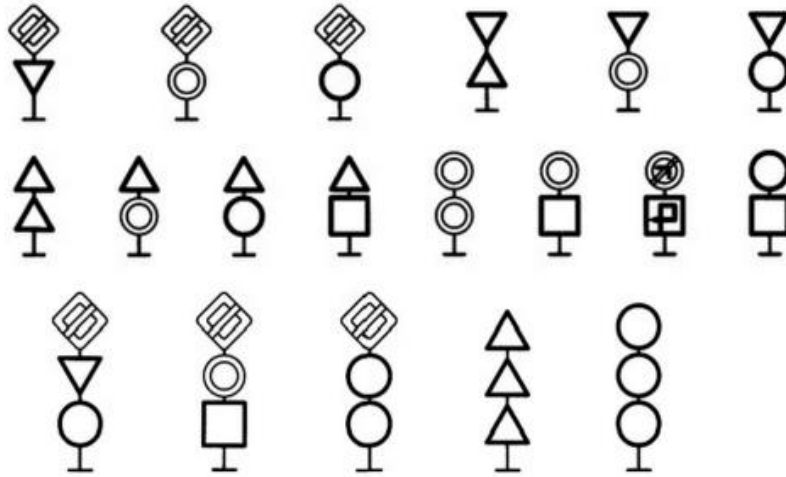
Tab. 1. Podstawowe wymiary znaków [mm]



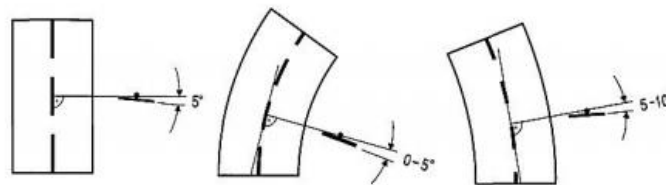
Rys. 1. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni



Rys. 2. Wysokość umieszczenia znaków na słupku



Rys. 3. Zasady umieszczania kilku znaków na jednym słupku



Rys. 4. Odchylenie poziome tarczy znaku

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na 31.12.2023 r.

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10000

0+691,00

Zaborowo
Drugie

DG nr 300547W



Złotawianka Prawa

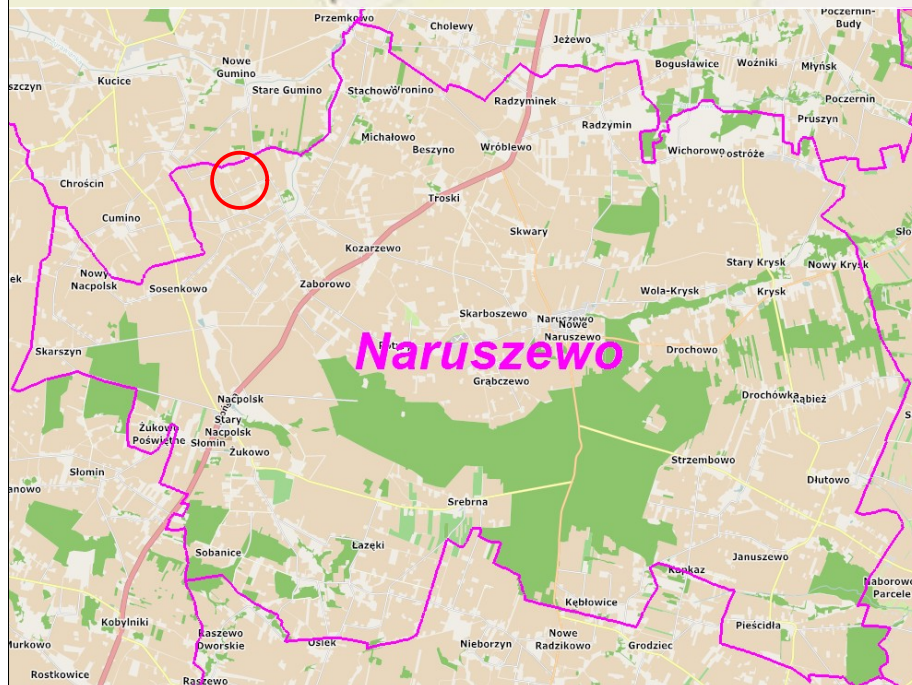
DG nr 300512W

0+000,00

DROTECH

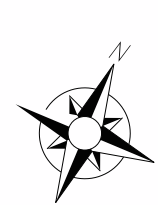
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300547W W MIEJSCOWOŚCI ZABOROWO		
ADRES INWESTYCJI: DZ. NR: 52, 68, 63, 58/1, 64/5, 64/7, 57/3, 56/3, 56/5, 56/7, 64/8 JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO, OBREB NR 40 ZABOROWO		BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR: GMINA NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO		SKALA: 1:10000
STADIUM: DOKUMENTACJA TECHNICZNA		DATA OPRACOWANIA: 16.08.2022 r.
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY		NUMER RYSUNKU: 1
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENI: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS:



PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

PROTECH
ul. Mikotajca Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
tel. 500 270 842, drotechp@drotechp.pl



LEGENDA:

- A-7 Proj Oznakowanie projekcyjne
- A-7 Ist. Oznakowanie istniejące
- Jezdnia
- Pobożca z KSM 0/31,5 mm
- Zjazdy z KSM 0/31,5 mm
- Os jezdni
- Styczne
- Działki objęte opracowaniem

NADZORCA INWESTYCJI		PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 300547W W MIEJSCOWOŚCI ZABOROWO	
ADRES INWESTYCJI		BRZOZÓW	
585 5677 6418 JEDN. EHMJ. NR KAD. 2 WARSZAWA		DROGOWA	
OBRĘB TERENOWA		1:1000	
GMINA NARUSZEWÓ		DATA OPRACOWANIA	
GOSPODARSTWO PR. I SŁ. NARUSZEWÓ		16.08.2022 r.	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		NADZORCA TERENU	
TYTUŁ TERENOWY		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK		MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	
MAG2024/PB020		2	

