

Profil – Zjazd nr 1
 km 0+000.00 do km 0+025.30
 Skala pozioma 1:1000
 Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 2
 km 0+000.00 do km 0+023.66
 Skala pozioma 1:1000
 Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 3
km 0+000.00 do km 0+024.70
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 4
km 0+000.00 do km 0+026.61
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 5
 km 0+000.00 do km 0+022.75
 Skala pozioma 1:1000
 Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 6
km 0+000.00 do km 0+032.11
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

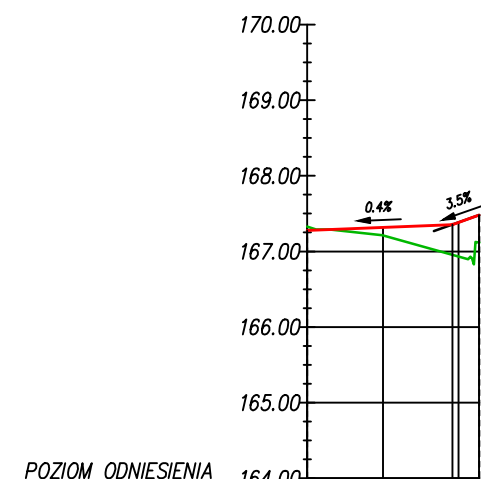
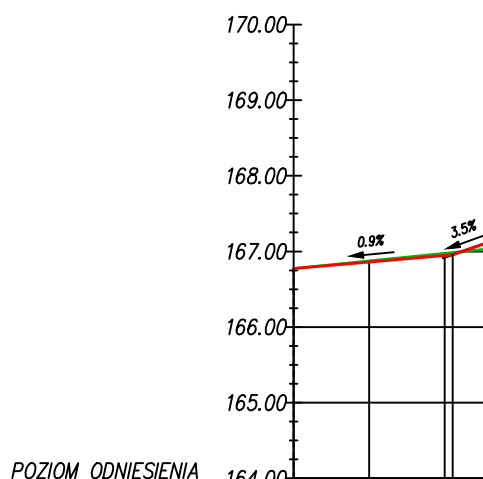
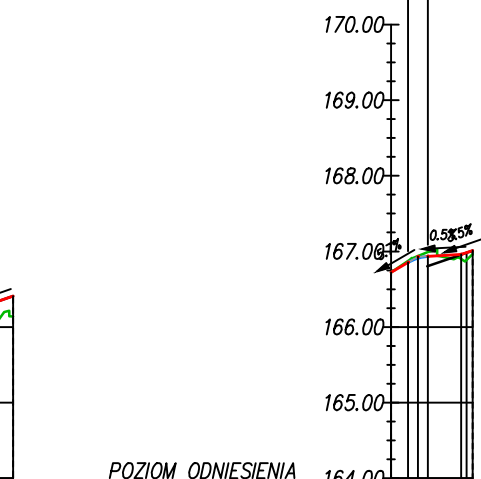
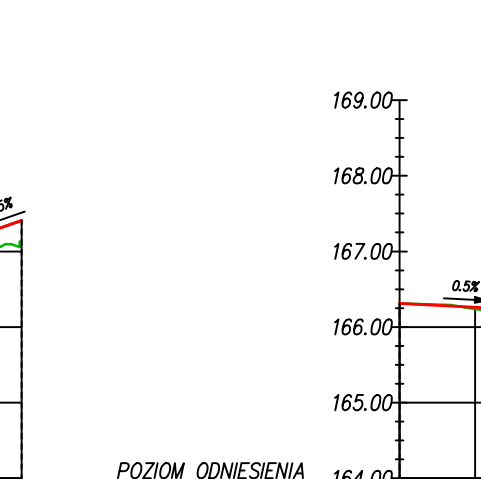
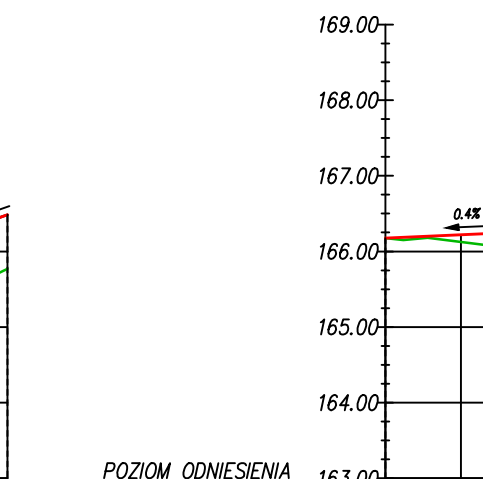
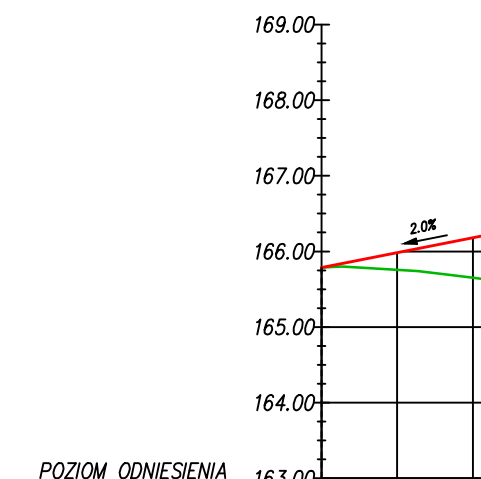
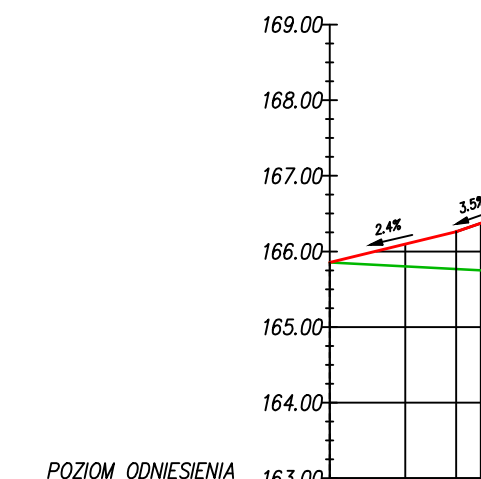
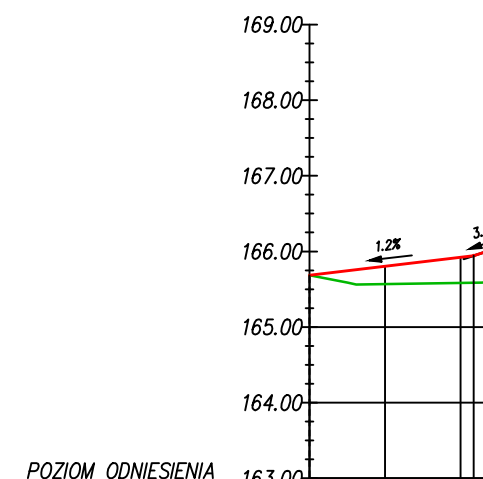
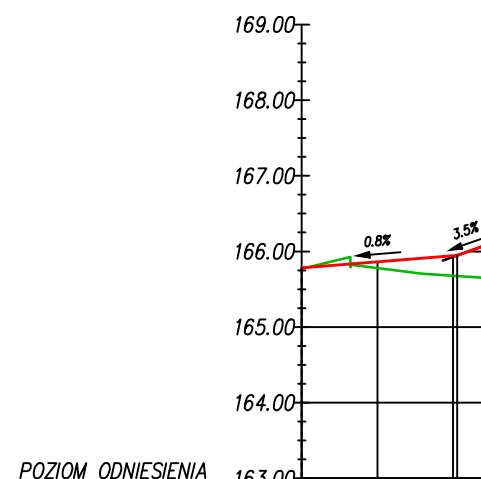
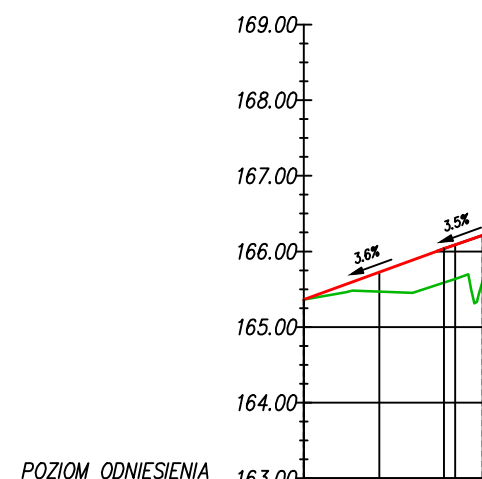
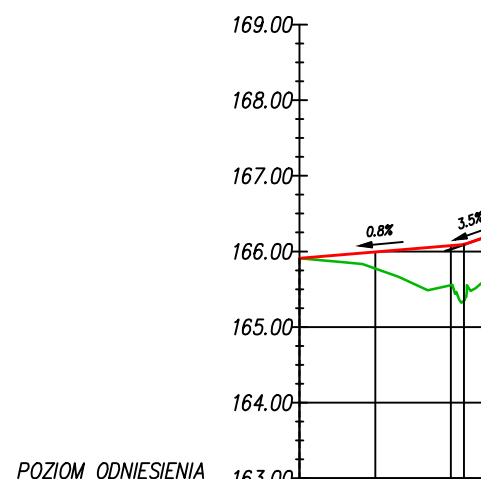
Profil – Zjazd nr 7
km 0+000.00 do km 0+025.8
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 8
 km 0+000.00 do km 0+022.70
 Skala pozioma 1:1000
 Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 9
 km 0+000.00 do km 0+010.79
 Skala pozioma 1:1000
 Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 10
 km 0+000.00 do km 0+025.75
 Skala pozioma 1:1000
 Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 11
km 0+000.00 do km 0+022.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10





Rzędne niwelety	165.91	165.99	166.08
Rzędne istniejące	165.91	165.77	165.55
Różnice rzędnych	0.00	0.22	0.52
Elementy niwelety			
Elementy trasy	<div style="text-align: center;"> PROSTA L=25.30m </div>		
Odległości	00.00	10.00	20.00
Kilometraż	0+000		


Rzędne niwelety					
Rzędne istniejące					
Różnice rzędnych	0.00	0.26	0.45	0.61	
Elementy niwelety		$L=18.52m$ $i=3.02\%$	$L=21.1m$ $i=3.00\%$		
Elementy trasy		PROSTA $L=23.66m$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	23.66	
Kilometraż	0+000				

Rzędne niwelety	165.78+165.78	-165.78+165.86	-165.68+165.94
Rzędne istniejące	165.78+165.78	165.78+165.86	165.68+165.94
Różnice rzędnych	0.00	0.09	0.27
Elementy niwelety			
Elementy trasy			
Odległości	00.00	10.00	20.00
Kilometraż			

Rzędne niwelety	165.68	165.80	165.92
Rzędne istniejące	165.68	165.57	165.58
Różnice rzędnych	0.00	0.24	0.34
Elementy niwelety			
Elementy trasy	<div style="text-align: center;"> PROSTA L=26.61m </div>		
Odległości	00.00	10.00	20.00
Kilometraż			


Rzędne niwelety	165.85	165.85	166.09	166.37
Rzędne istniejące	165.85	165.80	165.75	166.37
Różnice rzędnych	0.00	-0.29	0.62	
Elementy niwelety	$\begin{aligned} i &= 16.75\text{‰} \\ p &= 2.42\% \\ L &= 20.00\text{m} \\ n &= 3 \end{aligned}$			
Elementy trasy	PROSTA $L = 22.75\text{m}$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	
Kilometraż	 0+000			

Rzędne niwelety	165.78	165.98	166.18
Rzędne istniejące	165.78	165.76	165.65
Różnice rzędnych	0.00	-0.23	-0.53
Elementy niwelety	$L=27.91m$ $i=1.98\%$		
Elementy trasy	PROSTA $L=32.11m$		
Odległości	00.00	10.00	20.00
Kilometraż	 0+000		

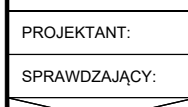
Rzędne niwelety	166.18	166.22
Rzędne istniejące	166.18	166.12
Różnice rzędnych	0.00	-0.10
Elementy niwelety	$l=21.94m$ $i=0.44\%$	
Elementy trasy	PROSTA $l=25.80m$	
Odległości	00.00	10.00
Kilometraż		0+000

Rzędne niwelety	166.34	166.26
Rzędne istniejące	166.31	166.24
Różnice rzędnych	0.00	- 0.02
Elementy niwelety	$\begin{aligned} L &= 17.39m \\ i &= -0.51\% \end{aligned}$	
Elementy trasy	$\begin{aligned} \text{PROSTA} \\ L &= 22.70m \end{aligned}$	
Odległości	00.00	10.00
Kilometraż	0+000	

Rzędne niwelet	166.82 166.82 166.85 166.94
Rzędne istnieją	166.87 166.87 166.99 166.98
Różnice rzędni	0.05 0.05 0.10 0.05
<p>$L = 2.25m$ $i = 5.75\%$</p> <p>Elementy niwelety</p> <p>$R = 50.00m$ $L = 2.60m$</p>	
Elementy trasy	<p>PROSTA $L = 10.79m$</p>
Odstęgi	00.00 02.25 04.85 10.00 10.79
Kilometraż	0+000

Rzędne niwelety	166.77	166.86	166.95
Rzędne istniejące	166.77	166.87	166.97
Różnice rzędnych	0.00	-0.01	-0.03
Elementy niwelety	$L=21.03m$ $I=0.88\%$		
Elementy trasy	PROSTA $L=25.75m$		
Odstępności	0+00	10+00	20+00
Kilometraż	 0+000		

Rzędne niwelety	167.20	167.32	167.38
Rzędne istniejące	167.33	167.21	166.93
Różnice rzędnych	-0.05	-0.10	-0.45
Elementy niwelety			
Elementy trasy	PROSTA L=22.75m		
Odległości	0+00	10+00	20+00
Kilometraż	0+000		

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: CURSUS PROJEKT MARCIN LUDWIG ul. Spokojna 14, 44-171 Piatniewice tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl			
INWESTOR: PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO MIELEC ul. Przystanctów 11, 39-300 Mielec tel./fax. +48 17 747 69 70 +48 17 747 69 71 e-mail: mielec@krosno.lasy.gov.pl, http://www.mielec.krosno.lasy.gov.pl/			
LOKALIZACJA INWESTYCJI: NADLEŚNICTWO MIELEC LEŚNICTWO MOŚCISKA województwo podkarpackie, powiat Mieleski, jedn. ewid. 181105_2 Gmina Mielec, obręb 0044 Szydłowiec, dz. ewid.: 438/2, 438/3, 443, 442.			
PRZEDSIĘWZIĘCIE: BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE MOŚCISKA			
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA	
PODSTAWA OPR.: Umowa nr 271.2.258.2019 z dnia 25.11.2019r.		TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY	
FUNKCJA: IMIĘ I NAZWISKO:		BRANŻA: NR UPR:	
PROJEKTANT: MGR INŻ. MARCIN LUDWIG		DROGI SLK/2515/POOD/09	
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. MARCIN BERA		DROGI MAP/0245/POOD/09	
		PODPIS: SKALA: 1:100/1000 DATA: WRZESIEŃ 202	