**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Realizacja zadania remontowego pn.:

* „Remont cząstkowy dróg o nawierzchni asfaltowej”

**Zamówienie obejmuje:**

Remont cząstkowy dróg o nawierzchni asfaltowej na terenie Gminy Nowy Tomyśl w ilości 1900m2

W ramach remontu przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- regulację poboczy wraz z ich ścinaniem,

- frezowanie istniejącej nawierzchni wraz z pracami rozbiórkowymi,

- regulacja studni kanalizacyjnych w przypadku takiej konieczności,

- skropienie istn. nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową,

- wykonanie warstwy betonu asfaltowego na jezdni o grubości średniej 4-6 cm,

- zabezpieczenie terenu na czas prowadzenia robót,

**Termin realizacji: 30.06.2023r.**

**Przewiduje się wykonanie remontu w max. 3 lokalizacjach (fragmentach) na terenie Gminy Nowy Tomyśl. Zamówienie realizowane będzie jednym zleceniem wydanym przez Zamawiającego.**

Remontowane fragmenty posiadają szerokość całej jezdni zmierzoną średnio na 5.5 – 6m.

**Specyfika wykonania robót:**

Rozpoczęcie prac powinno zostać poprzedzone wykonaniem regulacji poboczy wraz z ich ścinaniem celem zapewnienia spływu wód opadowych z nawierzchni remontowanej jezdni.

Przygotowanie uszkodzonego miejsca do naprawy należy wykonać poprzez:

- wyfrezowanie uszkodzeń frezarką,

- staranne pionowe obcięcie krawędzi w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią nadając uszkodzeniu kształt prostej figury geometrycznej np. prostokąta oraz pionowych krawędzi,

- wyrównanie dna miejsca remontowanego na zleconą grubość warstwy remontu

- usunięcie luźnych okruchów nawierzchni,

- usunięcie wody, doprowadzając nawierzchnię remontowanego miejsca do stanu powietrzno-suchego,

**-** dokładne oczyszczenie dna i krawędzi uszkodzonego miejsca z luźnych ziaren grysu, żwiru, piasku i pyłu.

Miejsce przeznaczone do remontu powinno być równe, wyprofilowane w sposób umożliwiający odpływ wody z powierzchni przeznaczonej do naprawy.

Powierzchnię miejsca remontowanego należy spryskać szybkorozpadową kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5 l/m2. Mieszankę mineralno-asfaltowa AC 8 S należy wbudować układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubością i równością układanej warstwy. Celem uzyskania właściwych spadków poprzecznych nawierzchni jezdni.

Początkowa temperatura wbudowanej mieszanki powinna być nie mniejsza niż 140°C. Zagęszczanie mieszanki powinno odbywać się bezzwłocznie zgodnie z ustalonym schematem przejść walca.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi. Wskaźnik zagęszczenia po wbudowaniu warstwy mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S dla KR3 do KR 4 powinien wynosić ≥ 97% po zagęszczeniu. Grubość ułożonej warstwy po zagęszczeniu musi być zgodna ze zleconą z tolerancją ± 10%

Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równolegle lub prostopadle do osi drogi. Połączenia krawędzi nawierzchni istniejącej z krawędzią naprawionego miejsca należy uszczelnić asfaltową masą zalewową lub uszczelniającą taśmą bitumiczną w miejscu połączenia krawędzi na szerokości 4-6 cm. Powierzchnie czołowe krawężników i innych urządzeń usytuowanych w nawierzchni powinny być pokryte asfaltem, topliwą taśmą asfaltową lub podobnym materiałem uszczelniającym zaakceptowanym przez Inspektora nadzoru.

Powierzchnia wykonanych remontów cząstkowych musi być jednorodna, równa, ze starannie uszczelnionymi krawędziami pomiędzy miejscem remontowanym a istniejącą nawierzchnią. Powierzchnia naprawiona /wyremontowana/ nie może wykazywać miejsc przebitumowanych, porowatych, rakowin, pęknięć, widocznych nie otoczonych asfaltem ziarn kruszywa we wbudowanej mieszance mineralno asfaltowej AC 8 S

**Materiały:**

Do wykonania remontów cząstkowych należy stosować:

- mieszankę mineralno-asfaltową AC8S wytworzoną w wytwórni mas bitumicznych dla KR-3 do KR-4 w oparciu o opracowaną na zlecenie Wykonawcy i zatwierdzoną recepturę dla asfaltu D50/70,

- emulsję asfaltową 65% szybko rozpadową wg BN-71/6771-02 dopuszczoną po przedłożeniu przez Wykonawcę deklaracji zgodności,

- masę asfaltową zalewową lub taśmę bitumiczną uszczelniającą dopuszczoną na piśmie przez Inspektora nadzoru po przedłożeniu przez Wykonawcę deklaracji zgodności.

**Transport:**

Mieszankę mineralno-asfaltowa należy przewozić pojazdami samowyładowczymi z przykryciem w czasie transportu i podczas oczekiwania na rozładunek z jednoczesnym spełnieniem warunku zachowania temperatury wbudowania tj. 140°C.

Zaleca się stosowanie samochodów termosów z podwójnymi ścianami skrzyni wyposażonej w system ogrzewający mieszankę mineralno-asfaltową z jednoczesnym spełnieniem warunku zachowania temperatury wbudowania tj.140 C Stosowany na budowie transport musi być sprawny technicznie, musi zapewniać bezpieczne i higieniczne warunki pracy, musi być wyposażony i oznakowany w odpowiednie zabezpieczenia i sygnalizacje przewidzianą obowiązującymi przepisami prawa

**Sprzęt do wykonania remontu cząstkowego**

Do wykonywania robót związanych z remontem cząstkowym należy stosować:

- przecinarki z diamentowymi tarczami tnącymi lub podobnie działające urządzenia, do przycięcia krawędzi uszkodzonych warstw ,

- frezarki drogowe umożliwiające frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno. Do wykonania robót dopuszcza się frezarki sterowane mechanicznie. Szerokość bębna frezującego powinna wynosić od 0,3 do 2,0 m. Przy dużych zakresach robót frezarki muszą być wyposażone w przenośnik sfrezowanego materiału, podający go z jezdni na samochody. Przy pracach prowadzonych w terenie zabudowanym frezarki muszą być zaopatrzone w system odpylania. Za zgodą Inspektora nadzoru można dopuścić frezarki bez tego systemu,

- szczotki mechaniczne i ręczne,

- skrapiarki do bitumu przewoźne,

- walce z dopuszczoną opcją wibracji, dodatkowo dopuszcza się walec ogumiony,

- termos do przewozu mieszanki mineralno-asfaltowej,

- narzędzia do smarowania lepiszczem krawędzi przyciętych warstw,

- zalewarki do uszczelniania krawędzi wykonanych łat,

- zagęszczarka płytowa,

- układarka mas bitumicznych.

Stosowany na budowie sprzęt musi być sprawny technicznie, musi zapewniać bezpieczne i higieniczne warunki pracy, musi być wyposażony i oznakowany w odpowiednie zabezpieczenia i sygnalizacje przewidzianą obowiązującymi przepisami prawa

**Materiały z rozbiórki**

Materiał uzyskany z rozbiórki i z frezowania nawierzchni asfaltowej w miejscu wykonania remontu (destrukt bitumiczny) stanowi własność Zamawiającego. O sposobie zagospodarowania materiału (wykorzystanie na miejscu celem wzmocnienia poboczy lub odwiezienie na drogę gruntową wraz z rozgarnięciem i uwałowaniem w promieniu 1km od miejsca prowadzenia remontu) decyduje Zamawiający.

Organizacja ruchu drogowego w czasie prowadzenia robót budowlanych powinna w jak najmniejszy sposób ingerować w funkcjonowanie ruchu drogowego na powyższym odcinku i zapewnić bezpieczny dojazd do okolicznych nieruchomości.

**Zaleca się wykonawcy przeprowadzenie wizji lokalnej przed przystąpieniem do udziału w postępowaniu przetargowym po uprzednim umówieniu wizyty z przedstawicielem Wydziału Infrastruktury i Drogowego Urzędu Miejskiego w Nowym Tomyślu pod numerem telefonu 61 44 26 641/61 44 26 622. Wizja w ternie umożliwi wskazanie odcinków, które mają zostać poddane remontom.**