

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa zamierzenia
budowlanego:** **Przebudowa ul. Lotniczej (DG 560055P) w mieście
Środa Wielkopolska na odcinku od ul. Dywizjonu 303
do posesji Ruszkowo 1C.**

Adres obiektu: UL. LOTNICZA, MIASTO ŚRODA WIELKOPOLSKA, GMINA ŚRODA
WIELKOPOLSKA, POWIAT ŚREDZKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

Jednostka ewidencyjna: Środa Wielkopolska 302504_4.0004,
Mączniki 302504_5.0015,
Tadeuszewo 302504_5.0027

Numery działek ewid.: 302504_4.0004. 402; 3689/105
302504_5.0015. 89
302504_5.0027. 56

Inwestor: **Gmina Środa Wielkopolska**
ul. Daszyńskiego 5
63-000 Środa Wielkopolska



Zespół Projektowy:		Branża:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Irmina Dyżma	DROGOWA	WKP/0101/POOD/20	
Sprawdził:	Prawo budowlane – art. 20 ust.3 pkt.2			

Błażewko, lipiec 2024r.

EGZEMPLARZ NR:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja pn.:

"Przebudowa ul. Lotniczej (DG 560055P) w mieście Środa Wielkopolska na odcinku od ul. Dywizjonu 303 do posesji Ruszkowo 1C."

Projektowane wyniesione przejście dla pieszych.

Zawartość projektu:

OPIS TECHNICZNY	2
1. Przedmiot i zakres opracowania	2
2. Podstawa opracowania	2
3. Lokalizacja inwestycji.....	2
4. Autor opracowania.....	3
5. Inwestor	3
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
7. Projektowana organizacja ruchu	3
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
9. Sposób usytuowania znaków drogowych.....	4
10. Uwagi końcowe	5
11. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego, poziomego.....	6
1) Zestawienie Znaków Pionowych do przestawienia.....	6
2) Zestawienie Projektowanych Znaków Poziomych	6

4. AUTOR OPRACOWANIA

DI PROJEKT IRMINA DYZMA
ul. Oliwkowa 1, 62-035 Błażejewko
NIP: 782-238-16-35 Regon: 367571072

5. INWESTOR

Gmina Środa Wielkopolska
Ul. Daszyńskiego 5
63-000 Środa Wielkopolska

6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Charakterystyka drogi

Ulica Lotnicza (DG 560055P) – droga gminna, jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości około 4,00-5,50m. Ulica znajdująca się w północno-wschodniej części miasta Środa Wielkopolska. Ul.Lotnicza na północy przechodzi w drogę gminną DG555535P w m. Ruszkowo, a na południu łączy się z droga wojewódzką DW 432 ul. Gnieźnieńska. Odcinek objęty opracowanie mieści się pomiędzy ul.Dywizjonu 303 a posesją Ruszkowo 1C.Wzdłuż przedmiotowego odcinka nie występują chodniki ani ścieżki rowerowe.

Charakterystyka ruchu na drodze

Ulica Lotnicza (DG 560055P) – dozwolona prędkość jazdy pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 50km/h – obszar zabudowany. Natężenie ruchu średnie KR3, ruch samochodów osobowych i dostawczych. Droga obsługująca ruch do budynków jedno- i wielorodzinnych, osiedli mieszkaniowych, hospicjum oraz małych firm i przedsiębiorstw, jak również gospodarstw rolnych.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe i poziome

Na całym przedmiotowym odcinku wprowadza się ograniczenie prędkości do 40km/h. (B-33)

Projektowane progi zwalniające oznacza się znakami poziomymi P-25 "próg zwalniający".

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

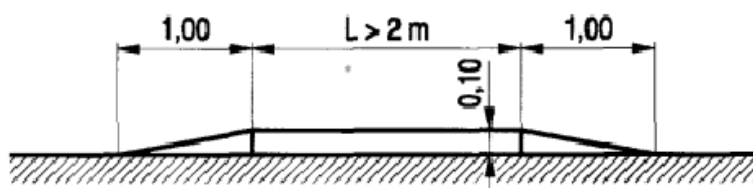
W celu spowolnienia ruchu wprowadza się 2 progi zwalniające najazdowe wykonane z kostki betonowej w kolorze czerwonym. W celu uspokojenie ruchu projektuje się 2 progi zwalniające z kostki betonowej (najazd - wysokość 10cm), konieczne jest oznakowanie ich znakami pionowymi A-11a (próg) z T-1 (20m).

Kształt i wymiary progu liniowego zaprojektowano na prędkość przejazdu 25-30km/h, zatem jest konieczności wprowadzania dodatkowego ograniczenia prędkości znakiem pionowym B-33 (30km/h),

Dodatkowo na wysokości progów po obu stronach drogi ustawiony słupek U-12c w celu uniemożliwienia kierowcom omijania progów. Progi oznakowuje się punktowymi elementami odblaskowymi w osłonie przeciwpługowej w ilości 4 szt. na stronę.



Przykładowy próg zwalniający



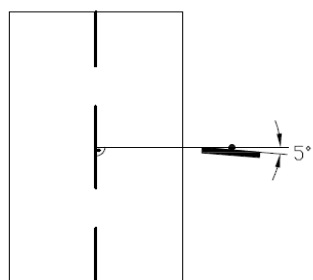
Liniowy próg zwalniający najazdowy U-16 o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30km/h

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

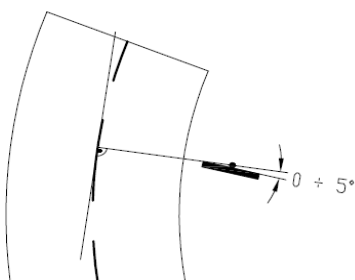
Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu
– III kwartał 2024r.

9. SPOSÓB USYTUOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

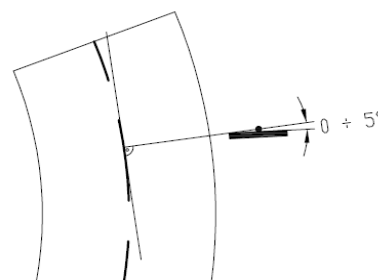
Odchylenie poziome tarczy znaku



a). na odcinku prostym

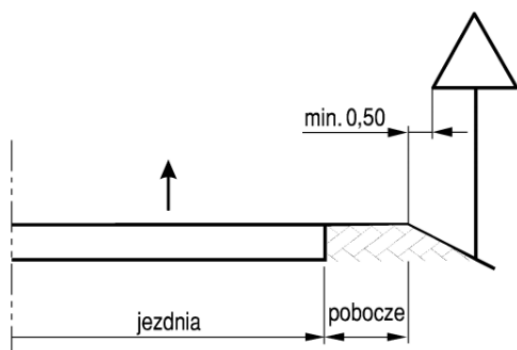


b). na łuku poziomym w prawo

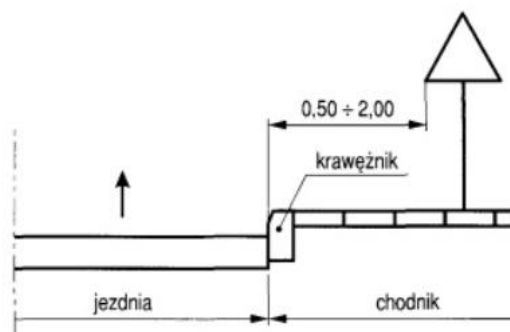
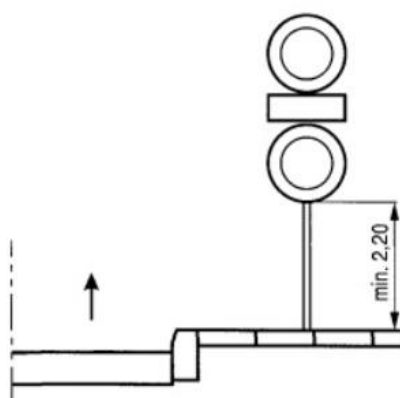
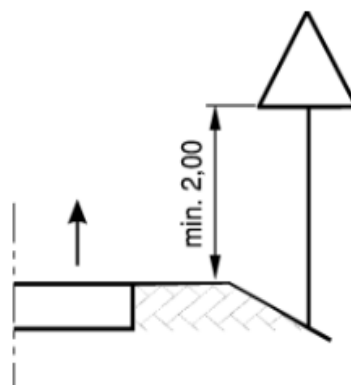


b). na łuku poziomym w lewo

Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość umieszczenia znaków.



Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:
a) na drodze






10. UWAGI KOŃCOWE

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem „ (Dz. U. 2017 poz. 784).
- Wszystkie stosowane znaki pionowe należy zastosować w grupie wielkości „małe”. Stosować tarcze znaków podwójnie zawijane, malowane proszkowo, o licach z folii drugiej generacji.
- Znak mocować tak, aby jego dolna krawędź znajdowała się na wys. min. 2.2m.
- Słupki do znaków winny być z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60,3mm (do znaków drogowych) o grubości ścianki 3-4 mm, zaopatrzone w dolnej części na wys. ok. 20 cm od dołu słupka w dwie kotwy z płaskownika 200x60x6 mm przyspawane poziomo pod kątem 90° (spaw pionowy i poziomy z obu stron płaskownika do słupka na całej długości łączenia) w/g załączonego wzoru. Słupki od góry muszą być zamknięte, w taki sposób aby woda nie przedostawała się do wnętrza słupka. Słupki, spawy i kotwy winny być zabezpieczone antykorozyjnie.
- Słupki pionowych znaków drogowych sugeruje się mocować w nawierzchni przy użyciu gniazd RS, zapewniających długoterminowe bezpieczeństwo oraz łatwość wymiany słupów.

11. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO, POZIOMEGO

1) Zestawienie Znaków Pionowych do przestawienia.

L.P.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków
1.	A-11a 	„Próg zwalniający”	2szt
2.	T-1 	„Tabliczka pod znak ostrzegawczy wskazuje odległość znaku od miejsca niebezpiecznego”	2szt
3.	B-33 	„ograniczenie prędkości do 30km/h”	4szt
4.	B-33 	„ograniczenie prędkości do 40km/h”	7szt
5.	B-34 	„koniec ograniczenia prędkości do 30km/h”	1szt
6.		„Punktowe elementy odblaskowe w osłonie pługoodpornej”	16szt.

2) Zestawienie Projektowanych Znaków Poziomych



L.P.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość
1.	P-25	Próg zwalniający	10,00 mb

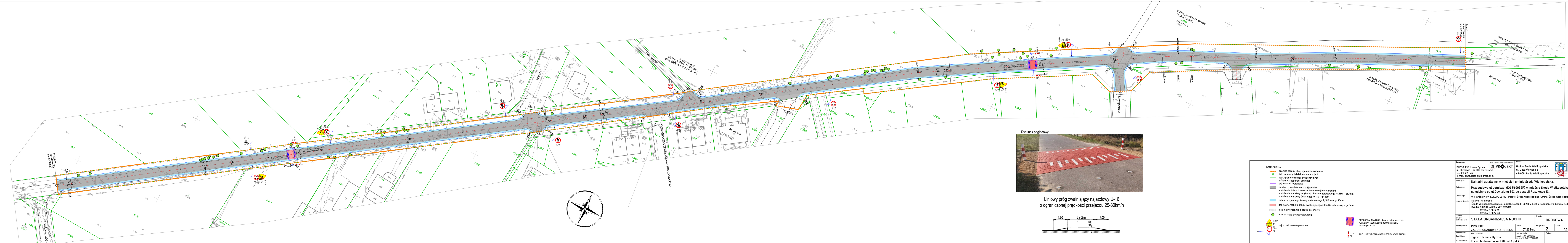
Błazejewko, 07.2024r.

.....
Projektant:
mgr inż. Irmina Dyżma
nr upr. WKP/0101/P00D/20

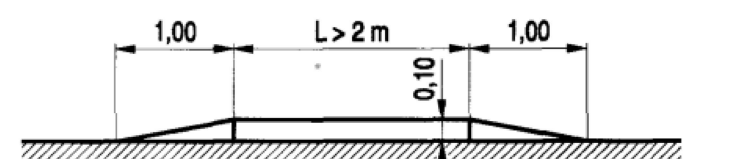


MIEJSCE
PLANOWANEJ INWESTYCJI

Opracował:		BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERSKICH		Inwestor:			
DI PROJEKT Irmina Dyżma ul. Oliwkowa 1; 62-035 Błażejewko tel.: 511-219-622 e-mail: biuro.diprojekt@gmail.com				Gmina Środa Wielkopolska ul. Daszyńskiego 5 63-000 Środa Wielkopolska			
Inwestycja:		Nakładki asfaltowe w mieście i gminie Środa Wielkopolska.					
Zadanie pn:		Przebudowa ul.Lotniczej (DG 560055P) w mieście Środa Wielkopolska na odcinku od ul.Dywizjonu 303 do posesji Ruszkowo 1C.					
Lokalizacja:		Województwo:WIELKOPOLSKIE Miasto: Środa Wielkopolska Gmina: Środa Wielkopolska					
Nr ewid. działek:		Nazwa i nr obręb: Środa Wielkopolska 302504_4.0004, Mączniki 302504_5.0015, Tadeuszewo 302504_5.0027 Działki: 302504_4.0004. 402; 3689/105 302504_5.0015. 89 302504_5.0027. 56					
Element projektu budowlanego:		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			Branża: DROGOWA		
Tytuł rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY		Data: 07.2024r.	Nr rysunku: 1	Skala: 1:10000	
Stanowisko:		Imię i nazwisko:			Uprawnienia:		Podpis:
Projektant:		mgr inż. Irmina Dyżma			specjalność: DROGOWA nr upr.: WKP/0101/POOD/20		
Sprawdzający:		Prawo budowlane -art.20 ust.3 pkt.2					



Liniowy próg zwalniający najazdowy U-16
o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30km/h



- OZNACZENIA:**
- granicz terenu objętego opracowaniem
 - istn. numery działek ewidencyjnych
 - istn. granice działek ewidencyjnych
 - os. istniejącej drogi gminnej
 - pr. opornik betonowy
 - nawierzchnia bitumiczna (jezdnia)
 - ułożenie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni
 - ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W - gr.4cm
 - ułożenie warstwy ściernalnej AC15 - gr.4cm
 - pobocze z jasnego kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr.15cm
 - pr. nawierzchnia progu zwalniającego z kostki betonowej - gr.8cm
 - istn. nawierzchnia z kostki betonowej
 - istn. drzewo do pozostawienia
- pr. oznakowanie pionowe**
- A-11a
 - U-16
 - P1

PROG ZWALNIAJĄCY z kostki betonowej typu "Behaton" 500x450x100mm z oznak. poziomym P-25

PROJ. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

U-12c
P1

Opracował: DI PROJEKT Irmina Dyzma ul. Oliwkowa 1 62-035 Białe Jędrzejko tel.: 511-219-622 e-mail: biuro.diprojekt@gmail.com	INWESTOR: Gmina Środa Wielkopolska ul. Daszyńskiego 5 63-000 Środa Wielkopolska
Wykonano: Przebudowa ul. Lotniczej (DG 560055P) w miejscowości Środa Wielkopolska na odcinku od ul. Dywizjonu 303 do posesji Ruszkowo 1C.	
Lokalizacja: Województwo WIELKOPOLSKIE, Miasto: Środa Wielkopolska, Gmina: Środa Wielkopolska	
Nr ewid. działek: Nazwa i nr obrębów: Środa Wielkopolska 302504_4.0004, Mączniki 302504_5.0015, Tadeuszewo 302504_5.0027 Działki: 302504_4.0004, 402:3688/105 302504_5.0015, 89 302504_5.0027, 96	
Elementy projektowe: budowlanego:	STAJA ORGANIZACJA RUCHU
Typ rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	BRANŻA: DROGOWA
Stanowisko: mgr inż. Irmina Dyzma	Data: 07.2024r.
Projektant: mgr inż. Irmina Dyzma	Nr rysunku: 2
Sprawdzający: Prawo budowlane - art.20 ust.3 pkt.2	Skala: 1:500