

**Gmina Grudziądz**  
Wybickiego 38  
86-300 Grudziądz  
**ZP.271.1.8.2024**

**WYKONAWCY**

ubiegający się o zamówienie publiczne

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji - art. 275 pkt 2 ustawy Pzp na **"Remont drogi gminnej nr 040143 C Hanowo - Hanowo od km 0+000 do km 0+916,38"**.

Zamawiający, **Gmina Grudziądz**, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

1. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego. Jeżeli tak prosimy o wskazanie dokładnej lokalizacji, konstrukcji oraz powierzchni.

**Odpowiedzi udzielono w wyjaśnieniach z dnia 22.05.2024 r.**

2. Według opisu technicznego branży drogowej pkt. 2 należy wykonać pobocze z kruszywa o powierzchni 1 143,50 m<sup>2</sup>. Brakuje takiej pozycji w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie.

**Zamawiający udostępnia na stronie prowadzonego postępowania zaktualizowany przedmiar.**

3. Prosimy o udostępnienie tabeli robót ziemnych.

**Tabela robót ziemnych nie była sporządzana, roboty ziemne zostały obliczone mieszaną metodą powierzchniowo-kubaturową na podstawie głębokości koryta pod poszczególnymi rodzajami nawierzchni. Tabela robót zmiennych nie jest elementem projektu budowlanego, nie ma obowiązku zamieszczania jej w niniejszej dokumentacji.**

4. Według opisu technicznego branży drogowej pkt. 4.4. "Po wykorytowaniu pod konstrukcję jezdni nasypy słabonośne usunąć, uzupełnić piaskiem nasypowym i podłoże zagęścić do wskaźnika  $I_s=1,0$ ". W celu określenia ilości ww. robót prosimy o udostępnienie opinii geotechnicznej. Jeżeli Zamawiający nie dysponuje ww. opracowaniem prosimy o wskazanie ilości gruntów słabonośnych przeznaczonych do usunięcia oraz ilości nasypów do wykonania, które należy przyjąć do wyceny, lub o potwierdzenie, że wszystkie roboty związane z wymianą gruntu będą traktowane jako roboty dodatkowe.

**Zamawiający nie posiada opinii geotechnicznej . W projekcie remontu drogi założono w podłożu proste warunki gruntowe bez konieczności wymiany gruntu. Wykonawca w trakcie prowadzenia robót zobowiązany jest do monitorowania i badania zagęszczenia podłoża. W razie ew. wystąpienia gruntów słabonośnych Wykonawca zgłosi Zamawiającemu konieczność wykonania robót dodatkowych wraz z przedstawieniem obmiaru.**

5. Prosimy o udostępnienie szczegółu konstrukcyjnego ukazującego szerokość poszczególnych warstw konstrukcyjnych drogi. Przekrój normalny ukazuje, że poszczególne warstwy mają odsadzki jednak nie jest określony ich rozmiar.

**Uzupełniono przekrój normalny o szczegół schodkowania.**

6. Według projektu stałej organizacji ruchu zaprojektowano urządzenie sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej. W przedmiarze brakuje pozycji dotyczącej ww. elementu. Prosimy o wyjaśnienie czy w ramach zadania należy wycenić montaż urządzenia sygnalizacyjnego wskazującego prędkość rzeczywistą.

**Wykonawca winien wycenić montaż urządzenia. Zaktualizowany przedmiar udostępniono na stronie prowadzanego postępowania.**

7. Według planu zagospodarowania terenu plik o nazwie "rys. PZT 24.10-330x1097" koniec remontu zlokalizowany jest w km 0+770,50 natomiast wg. pliku o nazwie "rys. PZT nazwa Hanowo skala 1\_1000" znajdującego się w folderze pn. "Zgłoszenie" remontowany odcinek ma 916,38m. Prosimy o wyjaśnienie, który plan zagospodarowania terenu jest obowiązujący jeżeli ten drugi tj. "rys. PZT nazwa Hanowo skala 1\_1000" znajdujący się w folderze pn. "Zgłoszenie" prosimy o uzupełnienie go o projektowane pobocza oraz zjazdy, co pozwoli na sprawdzenie ilości a co za tym idzie przygotowanie rzetelnej wyceny.

**Zaktualizowany PZT udostępniono na stronie prowadzanego postępowania.**

8. Według pkt. 4.7 opisu technicznego branży drogowej "Przebudowa drogi gminnej nie wymaga wycinki drzew", prosimy o potwierdzenie ww. zapisów.

**Remont drogi gminnej nie wymaga wycinki drzew.**

9. Według planu zagospodarowania terenu plik o nazwie "rys. PZT 24.10-330x1097" projektowane pobocze przy działce nr 95/3 km około 0+200 projektowane pobocze nie mieści się w pasie drogowym. W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dysponuje ww. działką.

**Zamawiający nie dysponuje działką 95/3. Szerokość pobocza wykonać do granicy pasa drogowego.**

10. Według planu zagospodarowania terenu plik o nazwie "rys. PZT 24.10-330x1097" zjazd po prawej stronie w km około 0+147 nie jest połączony z jezdnią, a ponadto zlokalizowany jest poza pasem drogowym. Prosimy o wyjaśnienie.

**Na stronie prowadzonego postępowania załączono prawidłowy PZT. Zjazd jest połączony z jezdnią.**

11. Prosimy o udostępnienie planu zagospodarowania terenu uwzględniającego miejsca w których należy wbudować rury osłonowe.

**Na stronie prowadzonego postępowania załączono prawidłowy PZT z oznaczonymi miejscami lokalizacji rur osłonowych.**

12. W opisie technicznym i w SWZ wyszczególniono 1143,50 m<sup>2</sup> poboczy z kruszywa łamanego, natomiast po odpowiedziach z dnia 22.05.2024 Zamawiający załączył skorygowany przedmiar, w którym wskazano 1443,5 m<sup>2</sup> poboczy z kruszywa (poz. 4.1.1). Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i skorygowanie przedmiaru.

**Zaktualizowano przedmiar powinno być 1143,50 m<sup>2</sup>.**

13. W odpowiedzi nr 6 z dnia 22.05.2024 Zamawiający napisał: "Skorygowano pozycję przedmiaru - podbudowa na zjazdach 20 cm", natomiast załączony przedmiar nie zawiera żadnej zmiany dot. podbudowy na zjazdach. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Skorygowany przedmiar zawierał właściwą ilość podbudowy, skorygowano długość remontowanej jezdni od 0+00 do +770,50. Zaktualizowany przedmiar opublikowano na**



**stronie prowadzonego postępowania.**

14. W odpowiedzi nr 3 z dnia 22.05.2024 Zamawiający napisał: " Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania robót na odcinku od km 0+770,50 do km 0+916,38. Na tym odcinku należy zachować istniejącą konstrukcję drogi, natomiast SWZ, Opis techniczny, przedmiar wskazują na wykonanie robót od km 0+000 do km 0+916,38. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, poprawienie przedmiarów i doprecyzowanie przedmiotu zamówienia.

**Roboty obejmują wykonanie konstrukcji drogi, zjazdów, pobocza 0+000 do 0+770,50, od 0+770,50 do 0+916,38 w zakresie zadania są zjazdy i pobocza, a także roboty w branży teletechnicznej. Skorygowano przedmiar i opis techniczny.**

15. Rozdział 4 SWZ wskazuje, że przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu drogi nr 040143C od km 0+000 do km 0+916,38, natomiast PZT ogranicza remont od km 0+000 do km 0+770,50. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz poprawienie SWZ.

**Przedmiotem zamówienia jest remont jezdni, zjazdów i poboczy od 0+00 do 0+770,50, natomiast od 0+770,50 do 0+916,38 - remont zjazdów i poboczy, a w zakresie branży teletechnicznej rury osłonowe pod zjazdami i istniejącą sieć TP do demontażu – 21 m.**

16. Na PZT naniesiono istniejące drzewa w pasie drogowym. Czy przedmiot zamówienia obejmuje wycinkę drzew? Jeżeli tak to prosimy o dołączenie spisu drzew do wycinki, z uwzględnieniem ich średnicy oraz o poprawienie przedmiarów branży drogowej.

**Przedmiot zamówienia nie obejmuje wycinki drzew.**

Zamawiający

WÓJT

Andrzej Rodziewicz

