



PROINVEST

Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard
tel. 609 955 766, e-mail: eproinvest@poczta.fm

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<u>INWESTOR:</u>	POWIAT STARGARDZKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH UL. BYDGOSKA 13/15 73 – 110 STARGARD
<u>INWESTYCJA:</u>	Modernizacja drogi powiatowej 1754Z na odcinku ul. Bohaterów Warszawy do drogi wojewódzkiej nr DW 151
<u>ADRES:</u>	woj. zachodniopomorskie, powiat stargardzki, gmina Ińsko, obręb 0002 m. Ińsko, dz. nr 326, obręb 0001 m. Ińsko, dz. nr 84, 90/2, 92, 168/2
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA
<u>PROJEKTOWAŁ:</u>	mgr inż. Łukasz Żarnowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0200/POOD/12
<u>SPRAWDZIŁ:</u>	mgr inż. Tomasz Szynkowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0055/POOD/12
<u>DATA:</u>	V 2024 R.
<u>NR EGZ.:</u>	1

OPIS TECHNICZNY

1. Normy i przepisy

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 t. j.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 t. j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t. j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. Nr 2311 t. j.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 t. j.),
- Wizja w terenie.

2. Stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa nr 1754Z w miejscowości Ińsko, na odcinku opracowania, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 6,0 – 7,0 m. W ciągu drogi występują ciągi piesze – na większości odcinków - obustronnie. Obowiązująca prędkość na drodze wynosi 50 km/h.

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się za pomocą systemu kanalizacji – poprzez wpusty uliczne.

Droga posiada oświetlenie drogowe.

Dostęp do poszczególnych posesji zapewniony jest z drogi powiatowej za pomocą zjazdów.

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych jest średnie.

3. Opis rozwiązań projektowych

Projekt modernizacji drogi powiatowej nr 1754Z w miejscowości Ińsko – ulica Bohaterów Warszawy, zakłada wykonanie modernizacji jezdni bitumicznej o szerokości od 6,0 do 7,0 m. Projekt zakłada również częściowy remont ciągów pieszych.

Projekt stałej organizacji zakłada odtworzenie istniejącej organizacji ruchu z wyjątkiem likwidowanego przejścia dla pieszych za skrzyżowaniem z ulicą Piękną oraz likwidacji przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ulicą Młynarską. Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 2.

4. Warunki techniczne oznakowania pionowego i poziomego


Oznakowanie pionowe:

Projektowane oznakowanie pionowe (oprócz znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa”) powinny być wykonane w technice odblaskowej z zastosowaniem folii odblaskowej 2-go typu. Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”, informacje o typie folii oraz dane identyfikujące producenta umieszczone na tylnej stronie znaku.

Przy oznakowaniu należy zastosować znaki kategorii **S (średnie)** o wymiarach:

- znaki ostrzegawcze długości boku 900 mm,
- znaki zakazu o średnicy 800 mm,
- znaki nakazu o średnicy 800 mm.

Uwaga: wyjątkowo znaki D-1 oznaczone na planie sytuacyjnym opisem MINI należy zastosować kategorii **MI (mini)** o długości boku 400 mm.

Znaki należy umieścić na słupkach wykonanym z rury ocynkowanej w odległości minimum 0,5 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,2 m w miejscach gdzie odbywa się ruch pieszych. W miejscach, gdzie znajduje się ciąg pieszy a znaki są ustawione w odległości powyżej 2,0m od krawędzi jezdni, oznakowanie pionowe należy umieszczać na słupkach wykonanym z rury ocynkowanej na wysięgnikach – na rysunku oznakowane symbolem „”.

Oznakowanie poziome:

Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę rozpuszczalnikową odblaskową **koloru białego** posiadającą wymagane atesty. Oznakowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe (grubość 0,3 ÷ 0,8 mm). Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością i trwałością,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji.

Minimalne parametry projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji (widoczność w dzień) – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odblaskowości (widoczność w nocy) – 100,
- wskaźnik szorstkości (SRT) – 45,
- trwałość (wg skali LP PC) – 6.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

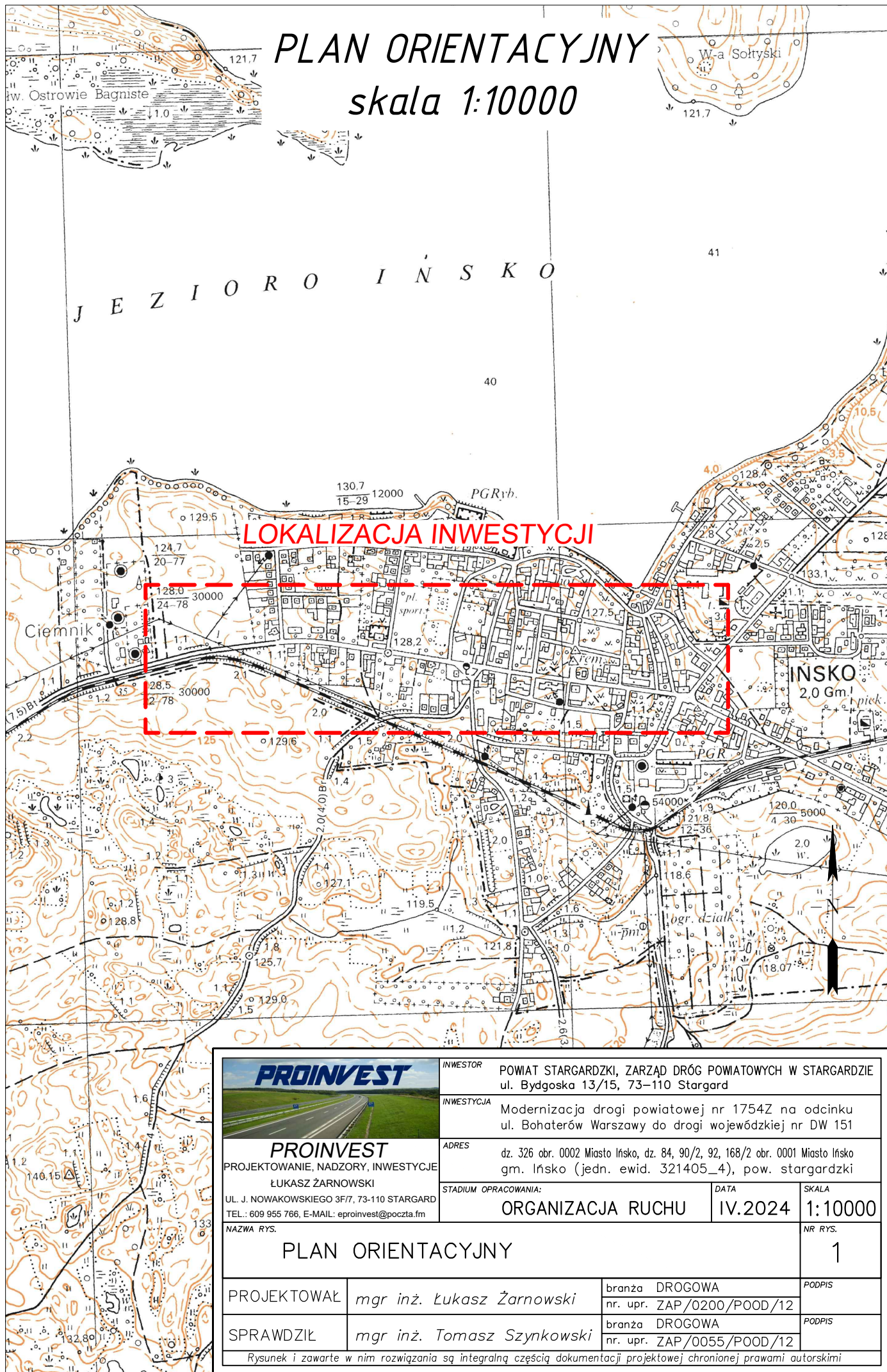
5. Uwagi

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu planuje się wykonać na przełomie czerwca/lipca 2024 r.

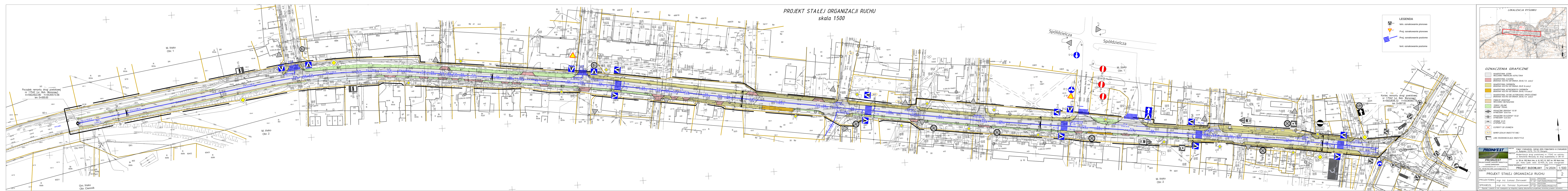
Opracował: Łukasz Żarnowski

SPIS RYSUNKÓW













- Rys. 1. Plan orientacyjny skala 1 : 10 000,
- Rys. 2. Plansza stałej organizacji ruchu skala 1 : 500,
- Rys. 3. Sposób ustawienia oznakowania pionowego,
- Rys. 4. Wymiary i konstrukcja znaków pionowych.



skala 1:500



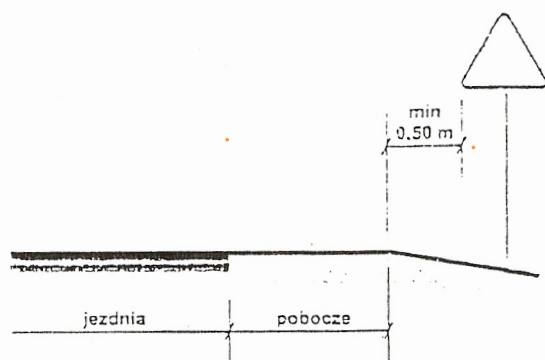
OZNACZENIA GRAF

- | | |
|---|--|
|  | NAWIERZCHNA JEZINI
MESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA |
|  | NAWIERZCHNA Z LAZÓW
BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x16,5 (1 szary) |
|  | NAWIERZCHNA CHODNIKÓW
BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x10 (1 szary) |
|  | NAWIERZCHNA WZMOCNIENIOWYCH CHODNIKÓW
BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x10 (1 szary) |
|  | NAWIERZCHNA TŁOTU AUTOBUSOWEJ (PRZECIWOZNE)
BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x16,5 (1 szary) |
|  | POBOCZE GRUNTOWE
MESZANKA WIEZIOWANA |
|  | TERENY Zielone
OSIADANE TRAWA |
|  | KRAWEKNIEM ORODOWY 15/30
WYKONOSY 12cm/cm |
|  | KRAWEKNIEM LAZOWY 15/22
WYKONOSY 10cm/cm |
|  | OPONIK 12/25
WYTONY 0cm |
|  | ELEMENTY DO USUNIĘCIA |
|  | NUMER DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ |
| LINIA OGRANICZAJĄCA INWESTYJCJE | |

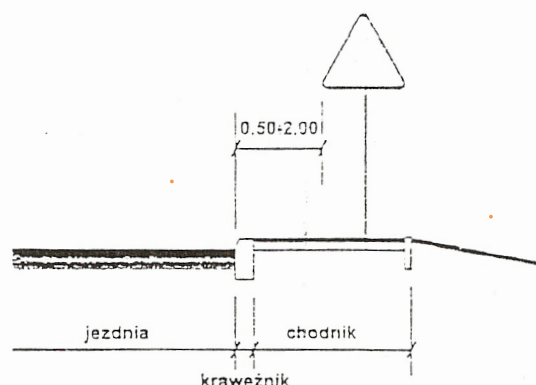
	<p>13.07.2017, 13.07.2017</p> <p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>	<p>13.07.2017, 13.07.2017</p> <p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>
<p>PROJDEVIN</p> <p>PROJEKTOWANIE NADZÓR I WYKONANIE LUBSKIE ZASTĘP</p> <p>ul. J. Kucharskiego 10, 14-100 STANISŁAW TEL. 800 765 10 5164, opracowania@projdevin.pl</p>	<p>13.07.2017, 13.07.2017</p> <p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>	<p>13.07.2017, 13.07.2017</p> <p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>
<p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>	<p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>	<p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>
<p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>	<p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>	<p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>
<p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>	<p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>	<p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>
<p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>	<p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>	<p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>
<p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>	<p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>	<p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>
<p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>	<p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>	<p>PROJEKT STACJE ZASTĘP, Bystrojska DROGA POWIATOWA, ul. Bystrojska</p>

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



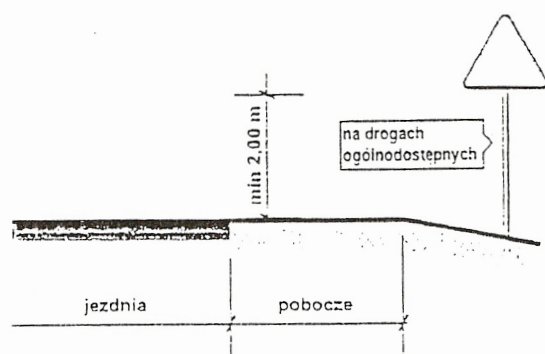
b) na ulicach

UWAGA!

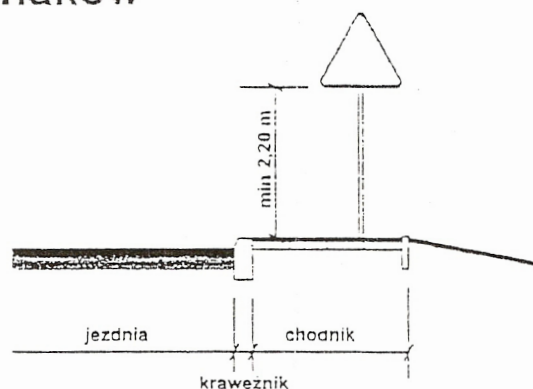
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

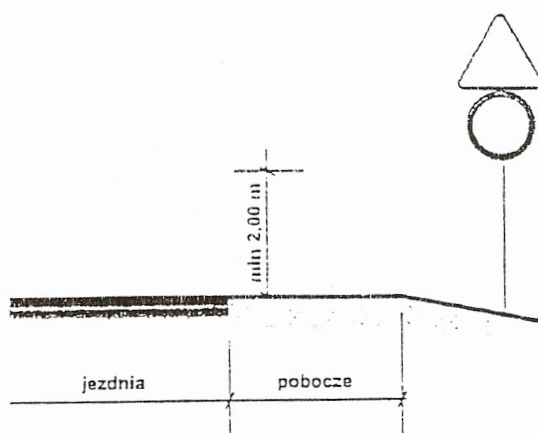
2. Wysokość umieszczania znaków



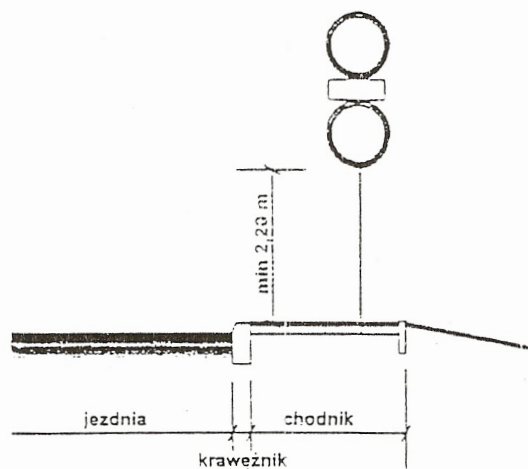
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

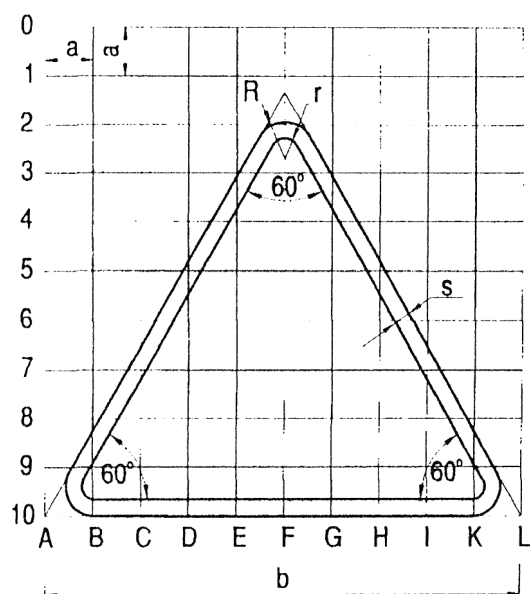


c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

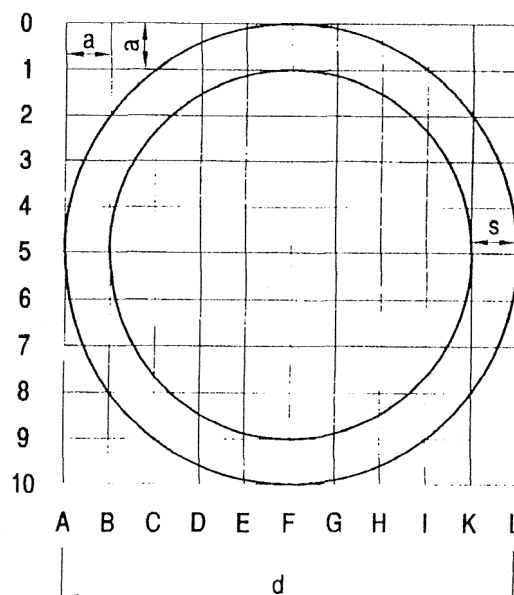


d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

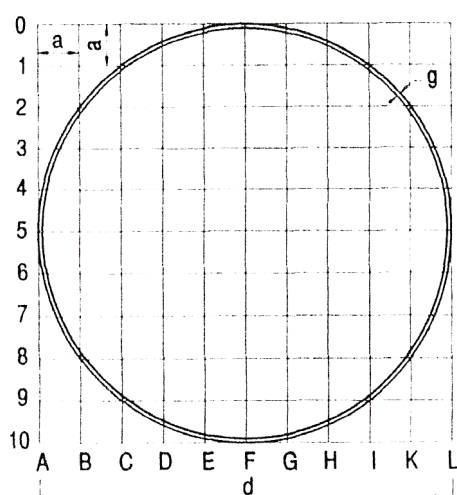
RYS. 4.



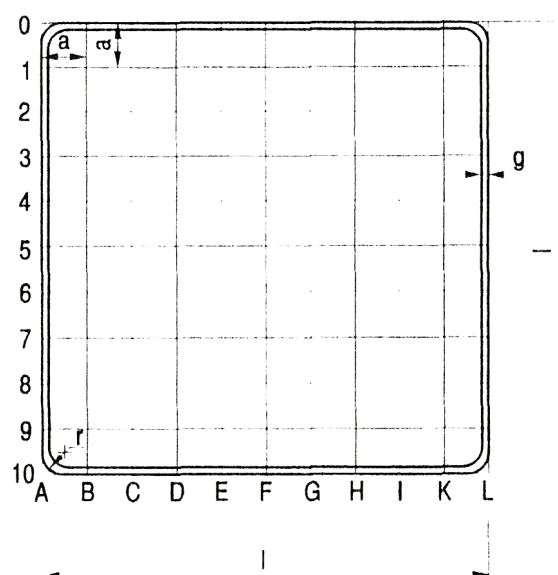
Kształt i wymiary znaków ostrzegawczych



Kształt i podstawowe wymiary znaków zakazu



Kształt i wymiary znaków nakazu



Kształt i wymiary znaków informacyjnych:

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$