



PROINVEST

Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard
tel. 609 955 766, e-mail: eproinvest@poczta.fm

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

<u>INWESTOR:</u>	POWIAT STARGARDZKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH UL. BYDGOSKA 13/15, 73 – 110 STARGARD
<u>INWESTYCJA:</u>	Modernizacja drogi powiatowej nr 1752Z na odcinku ul. Bohaterów Warszawy do drogi wojewódzkiej nr DW 151
<u>ADRES:</u>	woj. zachodniopomorskie, powiat stargardzki gmina Ińsko (321405_4), obręb 0002 Miasto Ińsko, dz. nr: 326; obręb 0001 Miasto Ińsko, dz. nr: 84, 90/2, 92, 168/2
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA
<u>KAT. OBIEKTU:</u>	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
<u>PROJEKTOWAŁ:</u>	mgr inż. Łukasz Żarnowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0200/POOD/12
<u>SPRAWDZIŁ:</u>	mgr inż. Tomasz Szynkowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0055/POOD/12
<u>DATA:</u>	V 2024 R.
<u>NR EGZ.:</u>	1

SPIS TREŚCI

DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	4
2. KOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTANTOWI	5
3. KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA	7
4. KOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTANTOWI SPRAWDZAJĄCEMU	8
5. KOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	10

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	12
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	12
3. STAN ISTNIEJĄCY	13
4. STAN PROJEKTOWANY	13
5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO	14
5.1 Kategoria geotechniczna obiektu	14
5.2 Konstrukcje	14
5.3 Odwodnienie	16
5.4 Roboty rozbiórkowe	17
5.5 Urządzenia obce	17
5.6 Roboty ziemne	17
6. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	17
7. INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN	17
8. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	18
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	18
10. ORGANIZACJA RUCHU	18
11. UWAGI KOŃCOWE	18

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:10 000	rys. 1
2. PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU – skala 1:500	rys. 2
3. PRZEKRÓJ PODŁUŻY – skala 1:50/500	rys. 3
4. PRZEKROJE NORMALNE – skala 1:50	rys. 4

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	25
--	----

UZGODNIENIA	28
--------------------	----

DOKUMENTACJA
FORMALNO–PRAWNA

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 07.07.1994 r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024 r. poz. 725), my niżej podpisani oświadczamy, że projekt budowlany dla inwestycji pn. **„Modernizacja drogi powiatowej nr 1754Z na odcinku ul. Bohaterów Warszawy do drogi wojewódzkiej nr DW 151”** na działkach nr 326 obręb 0002 Miasto Ińsko, nr 84, 90/2, 92, 168/2 obręb 0001 Miasto Ińsko, gmina Ińsko (jedn. ewid. 321405_4), powiat stargardzki, województwo zachodniopomorskie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

MGR INŻ. ŁUKASZ ŻARNOWSKI

UPR. BUD. ZAP/0200/POOD/12

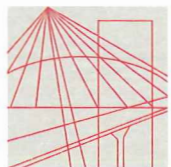
projektant branży drogowej w pełnym zakresie

MGR INŻ. TOMASZ SZYNKOWSKI

UPR. BUD. ZAP/0055/POOD/12

projektant sprawdzający branży drogowej w pełnym zakresie

31.05.2024 r.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Łukasz Jakub Żarnowski

urodzony dnia 21 stycznia 1983 r. w Stargardzie Szczecińskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0200/POOD/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;

2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

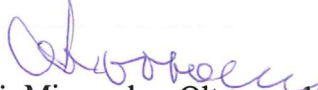
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

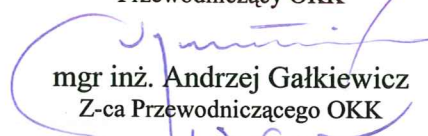
Pouczenie

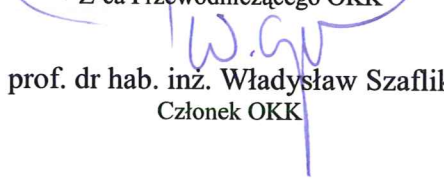
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Jakub Żarnowski
ul. Jesionowa 14
73-110 Stargard Szczeciński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-6BU-ZC6-WRR *

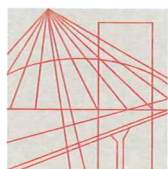
Pan Łukasz Jakub ŻARNOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0008/13
adres zamieszkania Grzędzice ul. Źródlana 21, 73-110 STARGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-12 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Tomasz Szykowski

urodzony dnia 04 czerwca 1982 r. w Pile

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0055/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

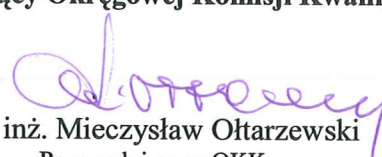
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

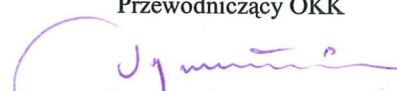
Pouczenie

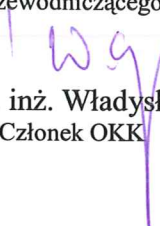
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szynkowski
ul. Polskich Marynarzy 91/32
71-050 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-KU5-TGR-JGR *

Pan Tomasz SZYNKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0120/12

adres zamieszkania ul. Rolnicza 18, 72-006 Mierzyn

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-01 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., *Prawo budowlane* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 10.03.2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2023, poz. 682 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 3 października 2008 r., *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 25.05.2023 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2023, poz. 1094 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 09.02.2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 25.05.2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2023 poz. 1336 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz. U. 2012, poz. 463),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. *w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126),
- *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych* opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej, (2014 r),
- opinii geotechnicznej wykonanej przez Mobilne Laboratorium i Obsługa Inwestycji Szczecin,
- wizji lokalnej.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1754Z na odcinku ul. Bohaterów Warszawy do drogi wojewódzkiej nr DW 151. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie działek dz. 326 obr. 0002 M. Ińsko, dz. 84, 90/2, 92, 168/2 obr. 0001 M. Ińsko, gm. Ińsko (jedn. ewid. 321405_4), pow. stargardzki. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę jezdni, zjazdów i chodników. Dodatkowo przełożeniu ulegnie zatoka autobusowa i wykonane zostaną pobocza gruntowe. Celem opracowania jest poprawa nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1754Z. Realizacja inwestycji objęta niniejszą dokumentacją zlokalizowana będzie w większości na działkach drogowych należących niemal w całości do Powiatu Stargardzkiego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części gminy Ińsko. Nawierzchnia jezdni w chwili obecnej wykonana jest z warstw bitumicznych o grubości 3-20 cm ułożonych na warstwie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia jezdni na rozpatrywanym odcinku jest w średnim i złym stanie technicznym.

W obszarze przebudowywanego odcinka drogi powiatowej jest sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacji ogólnospławnej, ciepłownicza, telekomunikacyjna oraz sieć energetyczna.

Teren inwestycyjny jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonym uchwałą Nr XIV/90/2011 Rady Miejskiej w Ińsku z dnia 27 października 2011 r. i oznaczony jest symbolem 2aKDz, który oznacza tereny ulic publicznych klasy zbiorczej.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1754Z stanowiącej ulicę Bohaterów Warszawy na długości ok 997,00 m. Większość zadania realizowana będzie w obszarze nieruchomości drogowych (użytek „dr”).

W ramach inwestycji przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni jezdni,
- budowę chodników,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- przełożenie zatoki autobusowej,
- budowę poboczy gruntowych,
- regulację urządzeń infrastruktury podziemnej,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

Bilans powierzchni:

Powierzchnia przebudowywanej nawierzchni wyniesie – ok. 9 660 m²,

w tym:

jezdni o nawierzchni bitumicznej – ok. 7 050 m²,

zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej - ok. 280 m²,

chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej - ok. 1 830 m²,

chodników wzmocnionych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej - ok. 90 m²,

zatoki autobusowej do przełożenia o nawierzchni z betonowej kostki brukowej – ok. 120 m²,

poboczy gruntowych z mieszanki niezwiązanej – ok. 290 m².

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 2 Plansza zagospodarowania terenu.

5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO

5.1 Kategoria geotechniczna obiektu

Teren inwestycyjny geomorfologicznie leży w obrębie Pojezierza Ińskiego. Na podstawie wykonanych badań terenowych i prac kameralnych stwierdzono, iż nawierzchnia drogi wykonana jest z warstw bitumicznych na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Głębiej w podłożu gruntowym zalegają piaski drobne. Woda gruntowa występuje na głębokości powyżej 2.0 m p.p.t. W związku z powyższym zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1. Z uwagi na charakter inwestycji warunki gruntowe zakwalifikowano do prostych. Dla projektowanej inwestycji ustalono pierwszą kategorię geotechniczną.

5.2 Konstrukcje

Poniżej przedstawiono warstwy konstrukcyjne dla poszczególnych elementów podlegających przebudowie:

5.2.1a Konstrukcja jezdni km 0+000,00 - 0+160,00

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11S 50/70 4 cm
- istniejące warstwy bitumiczne z usuniętą warstwą ścieralną
na podbudowie z kruszywa średnio 34 cm

Razem: średnio 38 cm

5.2.1b Konstrukcja jezdni km 0+160,00-0+375,00 i 0+600,00-0+997,00

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11S 50/70 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC16W 50/70 5 cm
- siatka do zbrojenia nawierzchni typu Glasphalt G lub równoważna -
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej
typu AC16P 50/70 średnio 7 cm
- istniejąca konstrukcja z częściowo usuniętymi warstwami
bitumicznymi na podbudowie z kruszywa średnio 22 cm

Razem: 38 cm

5.2.1c Konstrukcja jezdni km 0+375,00-0+600,00

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11S 50/70 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC16W 50/70 5 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC16P 50/70 7 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C_{90/3} 20 cm

Razem: 36 cm

Przyjęte powyżej konstrukcje jezdni zakłada, że podłoże pod nie charakteryzować się będzie wtórnym modułem sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa. W przypadku, gdy grunt rodzimy nie będzie można doprowadzić do w/w parametru to należy go wymienić lub odpowiednio wzmocnić. Wtórny moduł odkształcenia dla warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej powinien wynosić min. 160 MPa (stosunek modułów max. 2,2).

5.2.2 Konstrukcja zjazdu

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (kolor grafit)	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	5 cm
- warstwa podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	20 cm
Razem:	33 cm

5.2.3. Konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20x10 (kolor szary)	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	5 cm
- warstwa podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	15 cm
Razem:	28 cm

5.2.4. Konstrukcja chodnika wzmocnionego

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (kolor szary)	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	5 cm
- warstwa podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	20 cm
Razem:	33 cm

5.2.5. Konstrukcja zatoki autobusowej (przełożenie)

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (kolor szary)	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	5 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	20 cm
Razem:	33 cm

5.2.6. Konstrukcja pobocza gruntowego

- utwardzenie z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	15 cm
- podsypka piaskowa	10 cm
razem:	25 cm

5.2.7. Konstrukcja krawężnika

- krawężnik drogowy 15/30	30 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	15 cm
Razem:	48 cm

5.2.8. Konstrukcja krawężnika najazdowego

- krawężnik najazdowy 15/22	22 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	15 cm
razem:	40 cm

5.2.9. Konstrukcja opornika betonowego

- opornik 12x25	25 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem/bez oporu	15 cm
Razem:	43 cm

5.2.9. Konstrukcja obrzeża

- obrzeże betonowe 8/30	30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	10 cm
Razem:	43cm

Szczegółowe schematy konstrukcji przedstawiono na rysunku 4 *Przekroje normalne*

5.3 Odwodnienie

Odwodnienie z terenu drogi przewiduje się prowadzić powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów deszczowych, a w miejscach gdzie nie są zlokalizowane wpusty deszczowe wody opadowe odprowadzane będą w pobocza gruntowe. Nie przewiduje się także aby w wyniku realizacji inwestycji nastąpiła zmiana panujących na terenie inwestycyjnym warunków wodnych.

5.4 Roboty rozbiórkowe

Na terenie inwestycji rozbiórce podlegać będą istniejące utwardzenia jezdni, które wykonane są z mieszanki mineralno bitumicznej, a także z podbudów z kruszywa oraz innych elementów betonowych.

5.5 Urządzenia obce

W rejonie inwestycji występuje sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacji ogólnospławnej, ciepłownicza, telekomunikacyjna oraz energetyczna. W obszarze inwestycyjnym nie wyklucza się istnienia także niezinwentaryzowanych sieci podziemnych. Prace w obrębie istniejącej sieci zaleca się prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem jej właściciela. W przypadku gdy podczas prac budowlanych okazało się że przewody energetyczne lub teletechniczne znajdują się płycej niż 0,6 m p.p.t. to zaleca się ich zabezpieczenie rurami dwudzielnymi wychodzącymi min. 0,5 m poza obrys planowanego obszaru jezdni.

Z uwagi na fakt, iż zamierzenie inwestycyjne obejmuje drogę o długości poniżej 1 km, to w ramach inwestycji nie przewiduje się budowy kanału technologicznego. Potencjalny kanał technologiczny, w przypadku jego budowy, nie miałby kontynuacji poza zakresem inwestycji, a Inwestor w ciągu najbliższych 3 lat nie przewiduje budowy lub przebudowy dróg sąsiednich, w ramach których można by było wykonać kontynuację kanału technologicznego, stąd odstąpiono od jego budowy (art. 39 ust. 6ba, pkt. 4 ustawy o drogach publicznych).

5.6 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe (rozbiórka konstrukcji nawierzchni). Podłoże pod konstrukcję jezdni należy zagęścić i doprowadzić do wtórnego modułu odkształcenia min. 80 MPa.

6. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie podlega ochronie, o której mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 840 z późn. zm.).

7. INFORMACJA OKRESLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarach górniczych ani nie leży w jego sąsiedztwie.

8. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz. U. 2019, poz. 1839 z późn. zm.). W myśl w/w rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się m.in. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km. W związku z faktem, iż długość przebudowywanej drogi wynosić będzie ok. 997,00 m, to przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji mogących zawsze, ani potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie nie ma konieczności uzyskiwania dla niej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (tekst jednolity Dz. U. 2023, poz. 1094 z późn. zm.).

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie ustawy *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2023, poz. 682 z późn. zm.).

Przewidywana do realizacji inwestycja stanowi przebudowę dwóch odcinków drogi publicznej, w ramach której przewiduje się przebudowę nawierzchni jezdni, budowę i przebudowę zjazdów oraz budowę placu i chodników. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie wprowadza ograniczeń w zabudowie, zagospodarowaniu i użytkowaniu działek sąsiednich. Ponadto inwestycja spełnia wymagania określone w z art. 5 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane* oraz nie narusza interesu osób trzecich. Dlatego też obszar oddziaływania od projektowanej inwestycji obejmować będzie działki inwestycyjne tj. działki nr 326 obr. 0002 M. Ińsko, dz. 84, 90/2, 92, 168/2 obr. 0001 M. Ińsko, gm. Ińsko (jedn. ewid. 321405_4), pow. stargardzki.

10. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji przewiduje się wprowadzenie zmian w organizacji ruchu. Szczegóły w/w zmian znajdują się w oddzielnym opracowaniu pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu”.

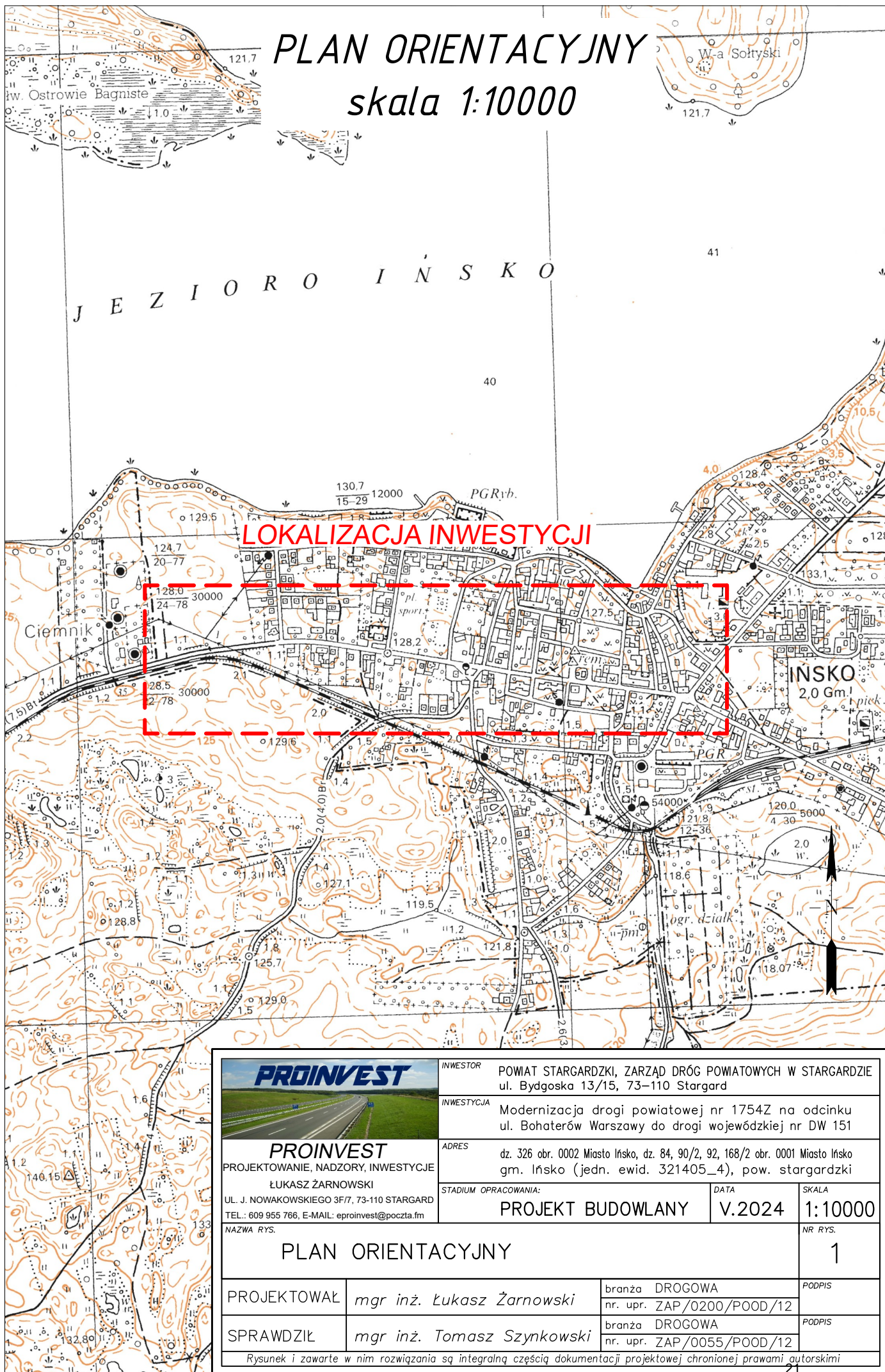
11. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Prace w obrębie istniejących sieci i linii energetycznych prowadzić zgodnie z warunkami prac w ich obszarze. Wyznaczenie w terenie położenia elementów pasa drogowego należy wykonać geodezyjnie. Wszelkie znaki geodezyjne należy chronić i nie dopuścić do ich zniszczenia. Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów. Na wejście z robotami w pas drogowy

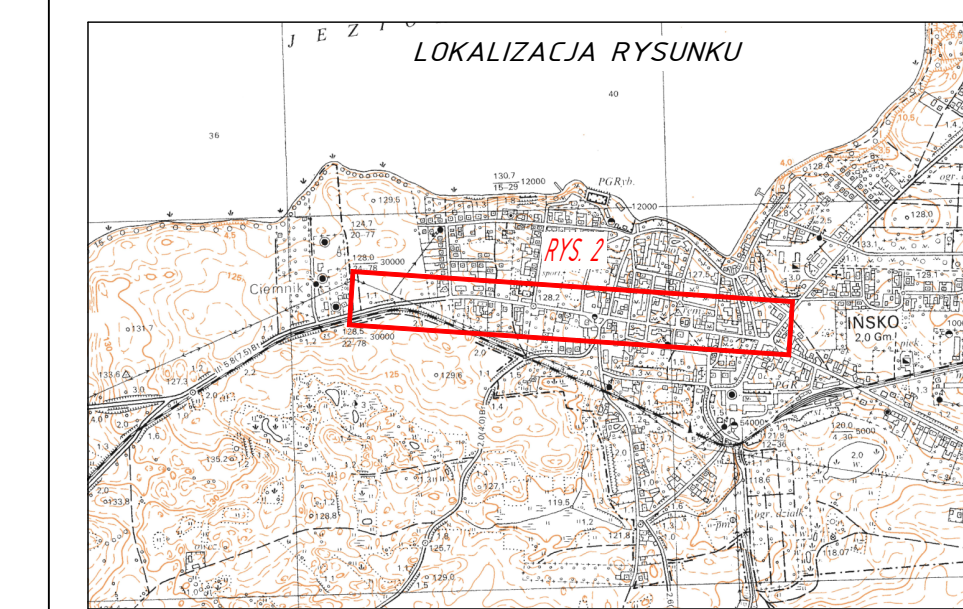
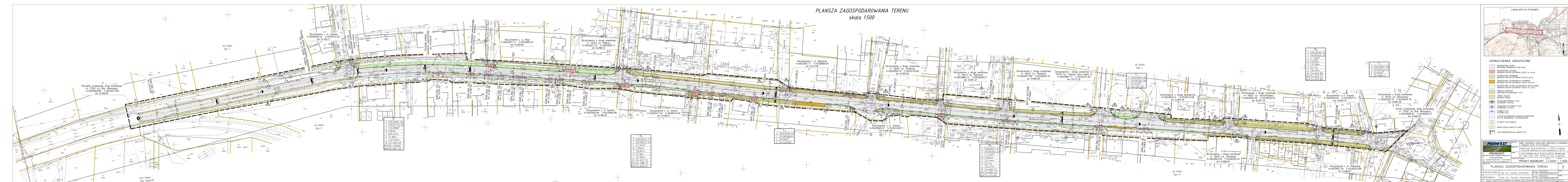
należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg. Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego. Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń.

Projektant










CZEŚĆ RYSUNKOWA



PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500



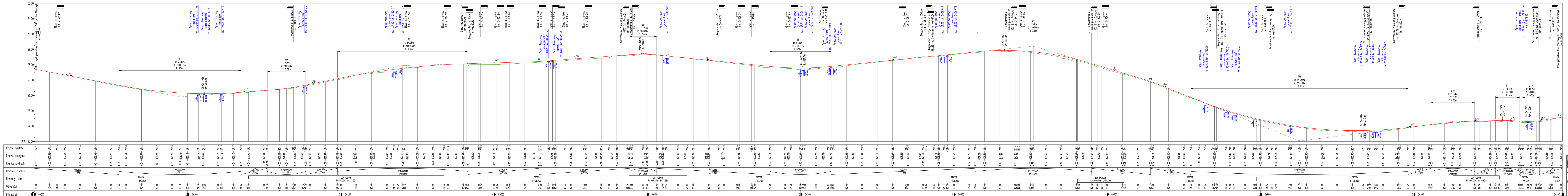
OZNACZENIA GRAFIK

-  NAWIERZENIA JEZDNI
MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA
 -  NAWIERZENIA I ZAJAZDOW
BORDOWA KOSZKA BETONOWA 20x6,5 (k szary)
 -  NAWIERZENIA CHODNIKOW
BORDOWA KOSZKA BETONOWA 20x10 (k szary)
 -  NAWIERZENIA WYPHEWNIOW CHODNIKOW
BORDOWA KOSZKA BETONOWA 20x6,5 (k szary)
 -  NAWIERZENIA TĄTOWI AUTOBUSOWI (PRZELIOWEJ)
BORDOWA KOSZKA BETONOWA 20x6,5 (k szary)
 -  PODCIE DRWIOWE
MIESZANKA NIETWALNIA 0/3/15
 -  TERENY JEZDNI
OSZKALA TRAWA
 -  KRAWIEZNY OROGOWY 15/30
WYKRESNY 12cm/1cm
 -  SYSTEM FAKTURACJA OZNAZEN NAWIERZENI
WYKRESNY 1cm/2cm
 -  OPIRKNY 10/25
WYKRESNY 0cm
 -  SYSTEM FAKTURACJA OZNAZEN NAWIERZENI
WYKRESNY 1cm/2cm
 -  ELEMENTY DO USUNECIA
 -  NUMER ZADANIA INWESTYCYJNEJ
 -  JEDNA DZIALACZKA JEDNA INWESTYCYJNEJ

[illegible]

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500

OZNACZENIA GRAFICZNE
NIWELETA
TEREN



PROINVEST
PROJEKTOWANIE NADZORY INWESTYCJE
UL. J. NOWAKOWSKIEGO 31/7, 75-110 STARGARD
TEL. 603 995 795 E-MAIL: proinvest@proinvest.pl

PROJEKT BUDOWLANY
V.2024 1:50/500

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
3

PROJEKTOWAŁ mgr inż. Łukasz Żarnowski
SPRZĄDZIŁ mgr inż. Tomasz Szynkowski

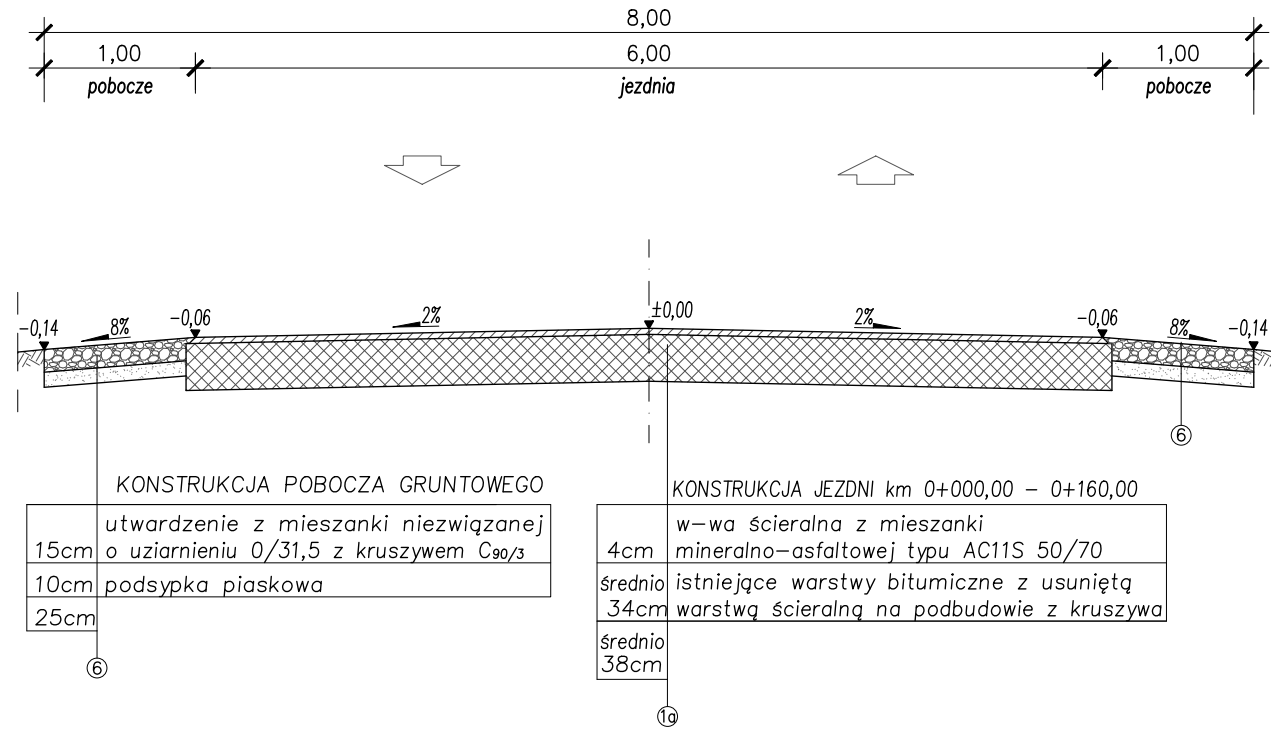
BRANŻA DROGOWA
WZ. VER. ZAP/0205/POD07/2

PROJEKTOWAŁ mgr inż. Tomasz Szynkowski
SPRZĄDZIŁ mgr inż. Tomasz Szynkowski

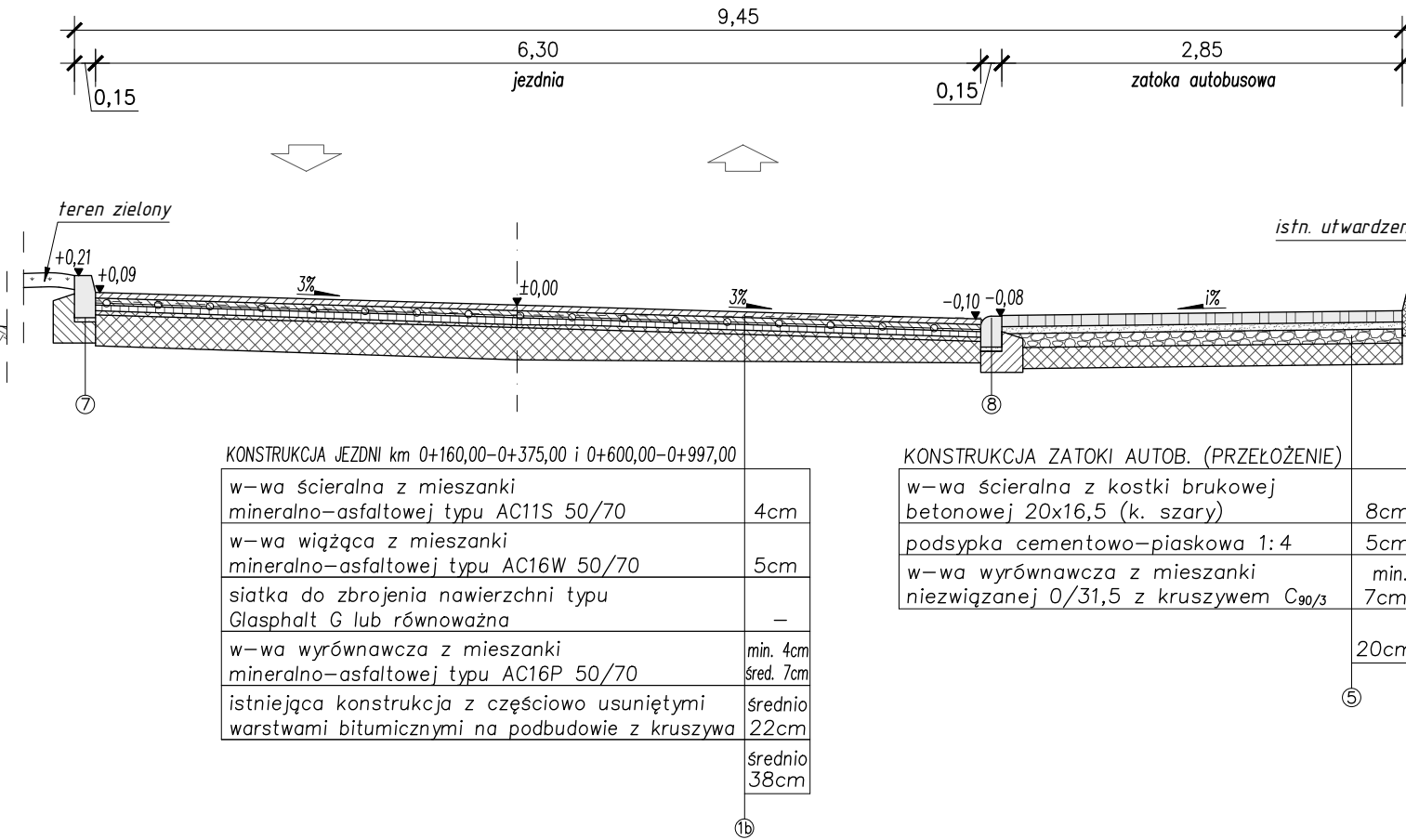
BRANŻA DROGOWA
WZ. VER. ZAP/0055/POD07/2

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:50

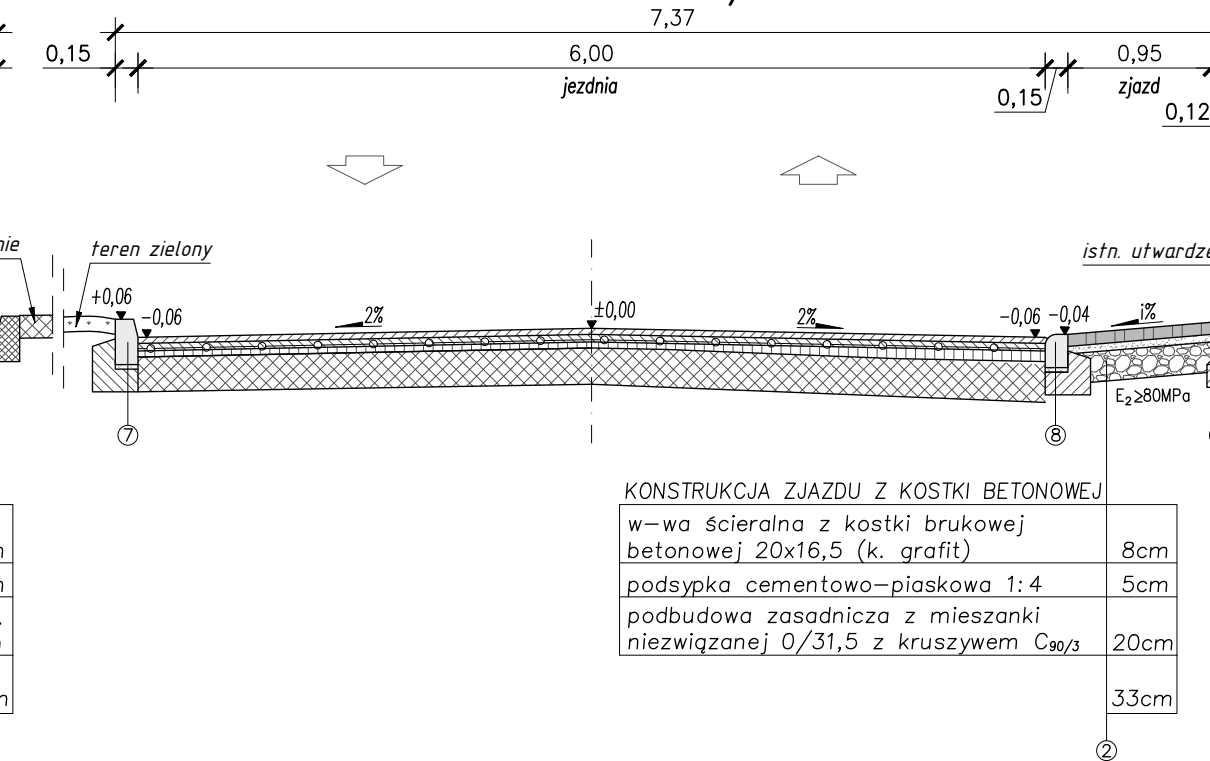
PRZEKRÓJ POPRZECZNY km 0+100,00



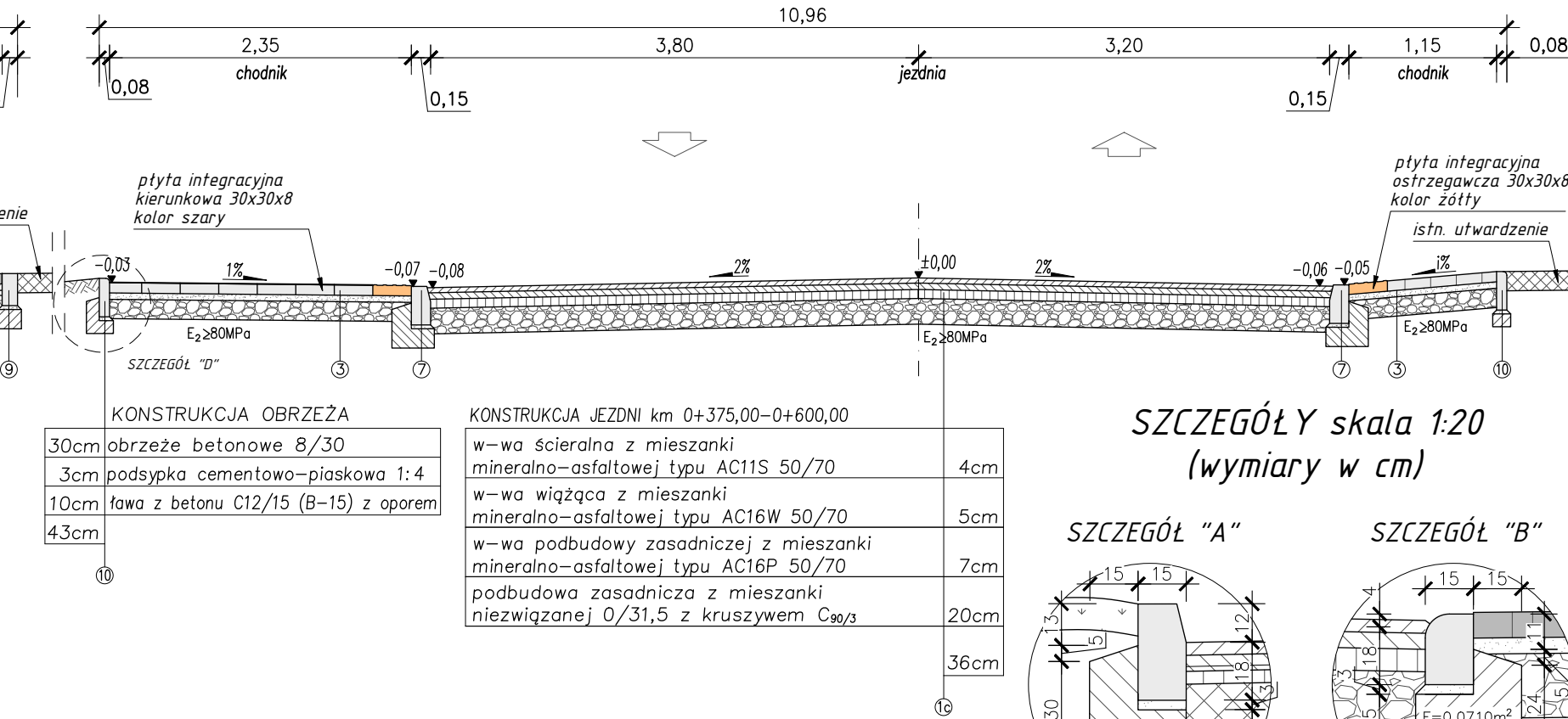
PRZEKRÓJ POPRZECZNY km 0+200,00



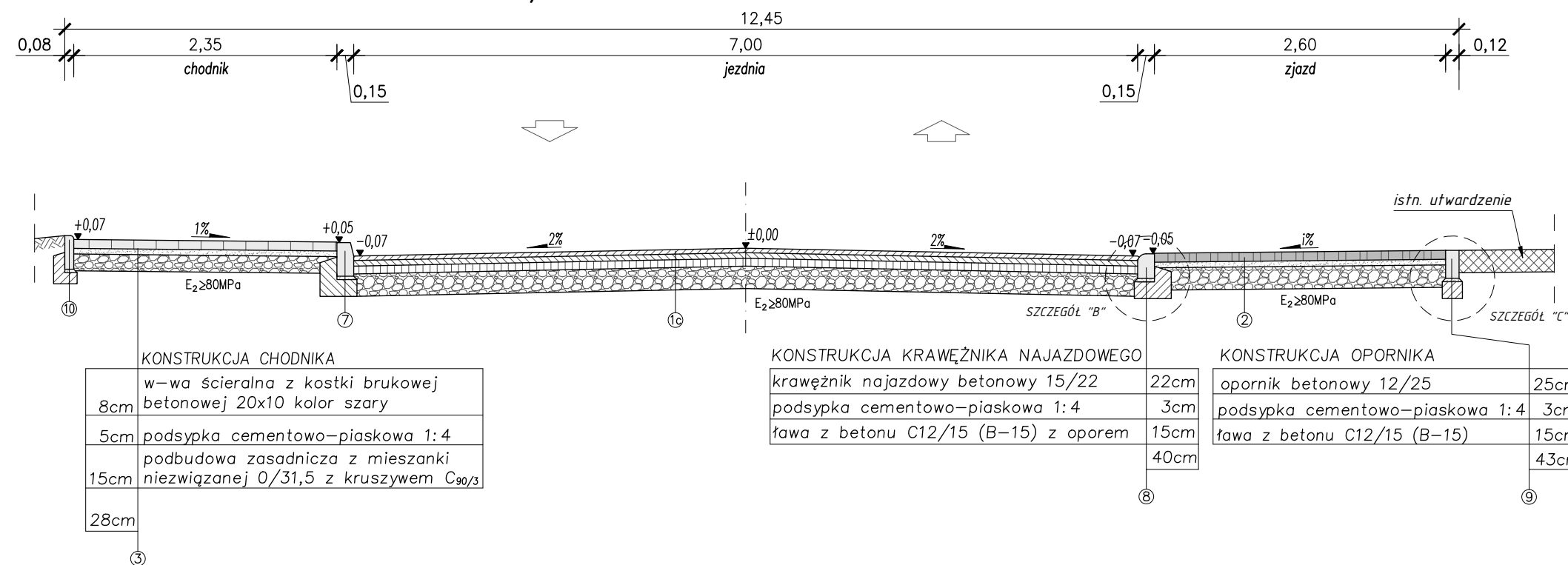
PRZEKRÓJ POPRZECZNY km 0+329,46



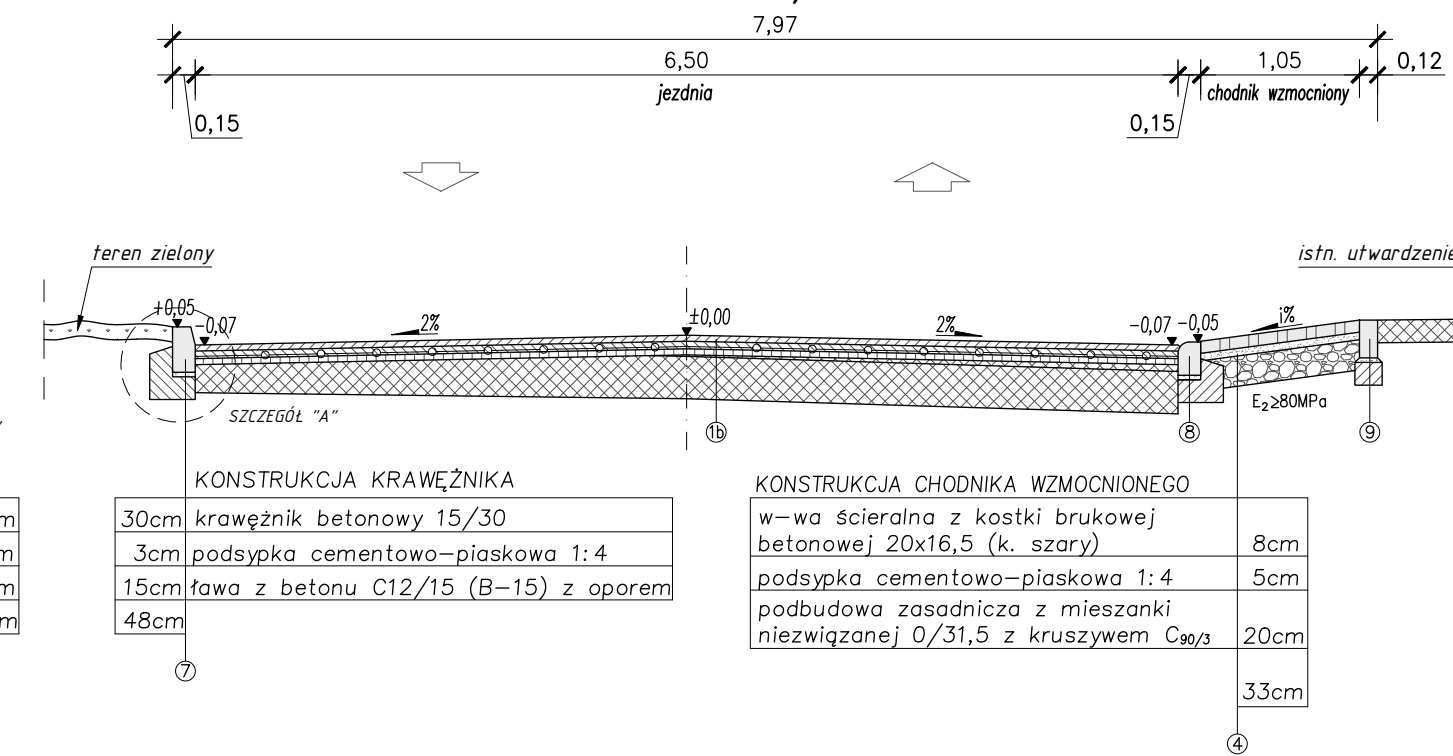
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA WYSOKOŚCI PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH km 0+415,50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY km 0+493,69



PRZEKRÓJ POPRZECZNY km 0+790,00

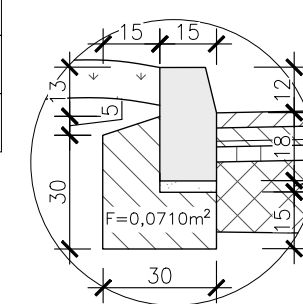


UWAGA:

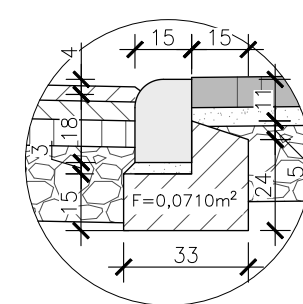
- Warstwy nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych powinny być zgodne z normą PN-EN 13108-1 i PN-EN 13108-5 oraz wytycznymi WT-2 2014 (cz. I) i 2016 (cz. II).
- Za zgodą Inwestora na chodnik i zjazd dopuszcza się zastosowanie innego typu kostki betonowej, jednak o nie mniejszej grubości.
- W rejonach przejścia dla pieszych należy zastosować system fakturowych oznaczeń nawierzchni składający się z pasów prowadzących, pół uwagi i pasów ostrzegawczych.
- Jako siatkę wzmacniającą przewiduje się zastosowanie siatki typu S&P Glasphalt G lub równoważną o konstrukcji z włókna szklanego o oczkach 20x20mm i nośności wzdłuż i w poprzek min. 120kN/m (wydłużenie ≤3%). Ułożenie siatki przewiduje się na całej szerokości istniejącej nawierzchni, na odcinkach 0+160,00-0+375 i 0+600,00-0+997,00.
- Mieszanka niezwiązana zastosowana na warstwę podbudowy zasadniczej powinna charakteryzować się wskaźnikiem CBR nie mniejszym niż 80%. Ponadto mieszanka powinna charakteryzować się kategorią mrozoodporności kruszywa min. F₄ oraz spełniać wymagania normy PN-EN 13285.
- Wtórny moduł okształcenia dla w-wy podbudowy z mieszanki niezwiązanej powinien wynosić min. 160MPa. Ponadto wtórny moduł okształcenia pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić min. 80 MPa. W przypadku gdyby lokalnie nie było możliwości doprowadzenia podłoża do w/w parametru to należy wzmocnić podłoże poprzez wykonanie stabilizacji gruntu.
- i% – pochylenie dostosowane do istniejących utwardzeń

SZCZEGÓŁY skala 1:20
(wymiary w cm)

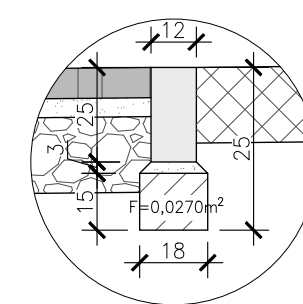
SZCZEGÓŁ "A"



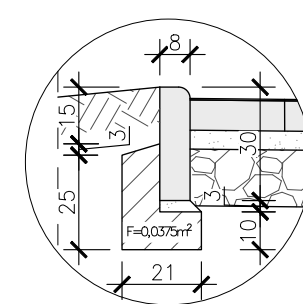
SZCZEGÓŁ "B"





SZCZEGÓŁ "C"



SZCZEGÓŁ "D"



					
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE LUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm		INWESTOR POWIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard	INWESTYCJA Modernizacja drogi powiatowej nr 1754Z na odcinku ul. Bohaterów Warszawy do drogi wojewódzkiej nr DW 151		
ADRES dz. 326 obr. 0002 Miasto Insko, dz. 84, 90/2, 92, 168/2 obr. 0001 Miasto Insko gm. Insko (jedn. ewid. 321405_4), pow. stargardzki		STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA V.2024	SKALA 1:500	
NAZWA RYS. PRZEKROJE NORMALNE		NR RYS. 4			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski		branża	DROGOWA	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szykowski		branża	DROGOWA	PODPIS
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi					

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Modernizacja drogi powiatowej 1754Z na odcinku ul. Bohaterów
Warszawy do drogi wojewódzkiej nr DW 151**

dz. 326 obr. 0002 M. Ińsko,
dz. 84, 90/2, 92, 168/2 obr. 0001 M. Ińsko,
gm. Ińsko (jedn. ewid. 321405_4), pow. stargardzki

**INWESTOR: POWIAT STARGARDZKI
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Bydgoska 13/15
73 – 110 Stargard**

Projektant:

*mgr inż. Łukasz Żarnowski
Grzędzice, ul. Źródlana 21
73-110 Stargard*

*Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. ZAP/0200/POOD/12*

CZĘŚĆ OPISOWA

Podczas przebudowy drogi powiatowej nr 1754Z na terenie działek 326 obr. 0002 M. Ińsko, dz. 84, 90/2, 92, 168/2 obr. 0001 M. Ińsko, gm. Ińsko (jedn. ewid. 321405_4); pow. stargardzki wystąpią zagrożenia wynikające z ruchu pojazdów samochodowych i sprzętu po terenie budowy. Zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – *Prawo Budowlane* oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w *sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*, kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, stosowany sprzęt i materiały, warunki miejscowe oraz możliwości organizacji robót budowlanych – montażowych objętych niniejszą dokumentacją. Poniżej przedstawiono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót

- wytyczenie geodezyjne zakresu robót,
- rozebranie warstw nawierzchni i innych kolidujących elementów konstrukcji nawierzchni oraz obramowań,
- usunięcie ziemi roślinnej,
- wykonanie wykopów, nasypów i koryta pod konstrukcję nawierzchni
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie zagospodarowania terenów zielonych

2. Wykaz istniejących obiektów

- droga powiatowa,
- drogi gminne,
- budynki mieszkalne,
- sieci podziemne,
- drzewa,

3. Wykaz elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenia

- ruch kołowy,
- ruch pieszcy,
- sieci techniczne,

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

- wykonywanie robót w pasie istniejącej drogi,
- wykonywanie robót w obrębie sieci technicznych,
- wykonywanie robót w obrębie wycinki drzewa,

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych,
- upadki elementów z wysokości (np. upuszczenie materiałów, narzędzi),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- nadmierny hałas,

5. Sposób prowadzenia instruktażu

- należy przeprowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót oraz określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- roboty powinny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej, która ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

6. Wykaz środków zapobiegawczych

- w trakcie wykonywania robót należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- teren robót należy wydzielić i oznakować oraz umiejscowić tablicę informacyjną o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- strefy niebezpieczne należy odpowiednio oznakować i ogrodzić,
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, które powinny być zabezpieczone przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- należy stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny,

Projektant:

UZGODNIENIA