



Szczecin, 28 03 2023 r.

SPRAWOZDANIE Z ODWIERTÓW NAWIERZCHNI

OBIEKT:

Przebudowa ulicy Bohaterów Warszawy w miejscowości Ińsko

ZLECENIODAWCA:

PROINVEST Projektowanie,
Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7
73-110 Stargard

WYKONAWCA:

**MOBILNE LABORATORIUM
I OBSŁUGA INWESTYCJI**
Piotr Parfianowicz
Ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin

OPRACOWAŁ:

Specjalista ds. badań laboratoryjnych
Piotr Parfianowicz

MOBILNE LABORATROIUM I OBSŁUGA INWESTYCJI
Piotr Parfianowicz
NIP: 851-274-16-14 REGON: 320420125
ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin
660 791 163 parfianowicz.piotr@gmail.com
www.pomiary-drogowe.pl

CEL OPRACOWANIA

Odwierci nawierzchni w celu rozpoznania warstw.

Przebudowa ul. Bohaterów Warszawy w Ińsku

WYKONANE BADANIA:

1. Odwiert nawierzchni za pomocą wiertnicy rdzeniowej – 5 odwiertów

OPIS TERENU

Odwiercany obiekt stanowi dojazd do wielorodzinnych domów mieszkaniowych oraz punktów handlowych. Droga jest w złym stanie technicznym występują na niej liczne uszkodzenia w postaci spękań poprzecznych i siatkowych.



Fotografia 1 istniejąca nawierzchnia

MOBILNE LABORATORIUM I OBSŁUGA INWESTYCJI

Piotr Parfianowicz

NIP: 851-274-16-14 REGON: 320420125

ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin

660 791 163 parfianowicz.piotr@gmail.com

www.pomiary-drogowe.pl

ODWIERTY NAWIERZCHNI

Odwier nr 1 (wjazd do miejscowości)



- 20 cm warstwy bitumiczne



- warstwa z kruszywa łamanego

Odwier nr 2 (na wysokości posesji nr 49)



- 4 cm warstwa bitumiczna



- 3 cm warstwa bitumiczna spękana

- kruszywo stabilizowane mechaniczne

Odwier nr 3 (na wysokości posesji nr 31)



- 3 cm warstwa bitumiczna spękana

- kruszywo stabilizowane mechaniczne

Odwier nr 4 (na wysokości posesji nr 17D)



- 8 cm warstwa bit

- kruszywo stabilizowane mechaniczne

Odwier nr 5 (na wysokości NFZ)



- 7 cm warstwa bitumiczna spękana

- kruszywo stabilizowane mechaniczne

WNIOSKI I ZALECENIA

Na podstawie wykonanych odwiertów można stwierdzić, że przedmiotowa nawierzchnia jest podatna. Składa się z warstw bitumicznych o grubości 3 cm – 20cm. Podbudowę stanowi kruszywo stabilizowane mechanicznie o grubości od 17 cm do 25 cm (średnio 20 cm). Spękania poprzeczne przechodzą przez całą konstrukcję nawierzchni i są inicjowane od spodu konstrukcji. W przypadku remontu konieczne jest zastosowanie metod przeciwspekaniowych, na rynku budownictwa drogowego istnieje wiele sposobów, natomiast do najbardziej powszechnych należą m.in. (remonty cząstkowe, siatki

MOBILNE LABORATORIUM I OBSŁUGA INWESTYCJI

Piotr Parfianowicz

NIP: 851-274-16-14 REGON: 320420125

ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin

660 791 163 parfianowicz.piotr@gmail.com

www.pomiary-drogowe.pl

wstępnie przesączone asfaltem, siatki stalowe i cienkie dywaniki na zimno). W przypadku obszernych uszkodzeń podbudowy należy pamiętać, iż w/w metody mogą nie przynieść oczekiwanego efektu, dlatego każdy przypadek należy rozważyć indywidualnie i zastosować odpowiednie metody wzmocnienia. Szczególną uwagę należy zwrócić na odcinek w okolicach Odwiertu nr 3 okolice sklepu żabka w tej lokalizacji widoczne są największe uszkodzenia nawierzchni w postaci całkowitych spękań, w tym przypadku zaleca się wykonanie remontu cząstkowego.

MOBILNE LABORATORIUM I OBSŁUGA INWESTYCJI

Piotr Parfianowicz

NIP: 851-274-16-14 REGON: 320420125

ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin

660 791 163 parfianowicz.piotr@gmail.com

www.pomiary-drogowe.pl