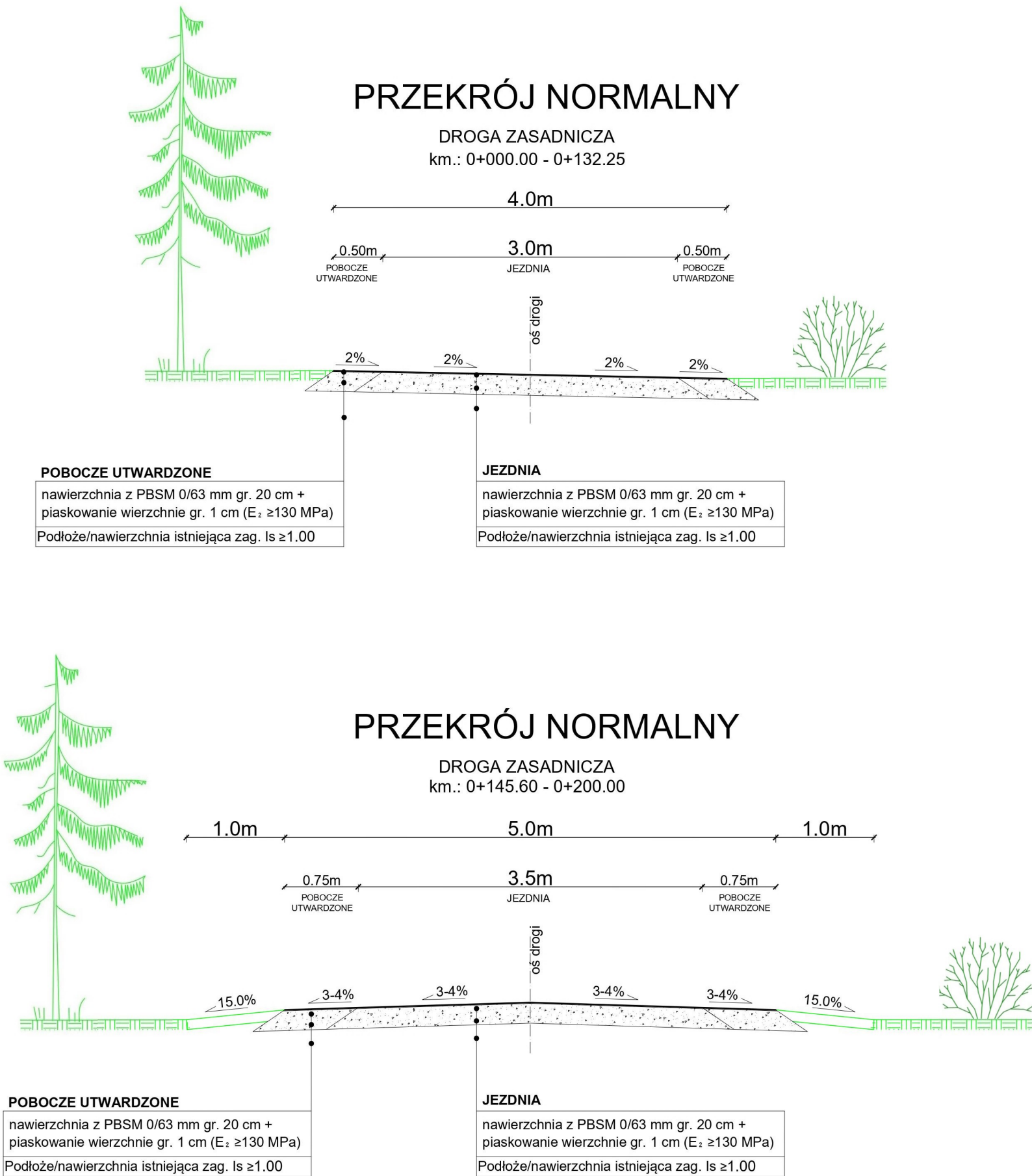




PRZEKROJE NORMALNE

PNK-1

zakres drogi zasadniczej
plac manewrowy
łącznik nr 1 i 2




Projekt zakłada na całości opracowania spadek dwustronny/daszkowy w zakresie 3-4%, ale w przypadku wystąpienia konieczności zastosowania spadku jednostronnego z uwagi na specjalne uwarunkowania terenowe dopuszcza się zastosowanie takiej zmiany przy uzgodnieniu i jednoznacznej akceptacji Inspektora Nadzoru i przedst. Zamawiającego*

* zasadniczo założono, że na odcinkach występowania spadku obustronnego tj.daszkowego przyjmuje się spadki poprzeczne naw. 3-4% a na odcinkach o spadku jednostronnym przyjmuje się spadki poprzeczne naw. 2%

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót należy wynieść geodezyjnie zakres roboczy/projektowy w teren, a wszelkie zauważone ewentualne rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z powołanym Inspektorem Nadzoru lub przedstawicielem Zamawiającego.

PBSM- Przekrusz Betonowy Stabilizowany Mechanicznie
Kruszywo Betonowe



TBI Budownictwo Specht Krystian

ul. Piaskowa 26

84-242 Luzino

tel. +48 695 980 326

Data:

04.2024

e-mail: tbi@poczta.fm

Inwestycja	Przebudowa odcinka drogi leśnej dł. 700 m w L. Rybno na terenie Nadleśnictwa Wejherowo			
Adres	obr. 221505_2.0011 obr. Rybno; gm. Gniewino; pow. wejherowski			
Działki	Dz.nr 265, 266, 269,			
Inwestor	Nadleśnictwo Wejherowo 84-200 Wejherowo, ul. Jana III Sobieskiego 247			
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE ETAP NR 1		Skala 1:50	Nr rys. PNK-
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podp
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Ziółkowski	POM/0291/PBD/21	Drogowa	