

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU									
Inwestycja:	Przebudowa skrzyżowania dróg gminnych: ul. Małcużyńskiego i ul. Wieniawskiego w Świeciu wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego									
Branża:	DROGOWA									
Inwestor:	Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie									
Funkcja:	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

grudzień 2021 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w firmy PROFIL z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

1. OPIS TECHNICZNY

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Przebudowa skrzyżowania dróg gminnych: ul. Małcużyńskiego i ul. Wieniawskiego w Świeciu wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 031359C – ul. Małcużyńskiego z drogą gminną nr 031406C - ul. Wieniawskiego w Świeciu, a także zapewnienie separacji ruchu pieszego w ciągu ul. Wieniawskiego poprzez budowę jednostronnego chodnika. Przedsięwzięcie w zakresie branży drogowej polegać będzie na:

- wyniesieniu tarczy skrzyżowania dróg gminnych;
- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni dróg gminnych;
- budowie jednostronnego chodnika;
- wykonaniu terenów zielonych;
- wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Świecie a firmą PROFIL Filip Sobiczewski z Gdyni.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych, skala 1:500,
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2021 r. poz. 450 ze zm.),
- ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych I Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

3. STAN ISTNIEJĄCY

Skrzyżowanie dróg gminnych: ul. Małcużyńskiego oraz ul. Wieniawskiego zlokalizowane jest w północno - zachodniej części miasta Świecie.

Skrzyżowanie w stanie istniejącym jest nieskanalizowane, czterowlotowe, typu prostego.

Ulica Małcużyńskiego jest drogą z pierwszeństwem przejazdu, o nawierzchni z betonu asfaltowego, z jezdnią szerokości 6,2 – 6,4 m, o spadku poprzecznym daszkowym, z jednostronnym chodnikiem szer. 2,0 m oraz jednostronną ścieżką rowerową szer. 3,0 m. Spadek podłużny drogi w obrębie skrzyżowania wynosi od 2,5% do 5,0%.

Ulica Małcużyńskiego jest drogą z pierwszeństwem przejazdu, o nawierzchni z betonu asfaltowego, z jezdnią szerokości 6,2 m – 6,4 m, o spadku poprzecznym daszkowym, z jednostronnym chodnikiem szer. 2,0 m oraz jednostronną ścieżką rowerową szer. 3,0 m. Spadek podłużny drogi w obrębie skrzyżowania wynosi od 2,5% do 5,0%.

Ulica Wieniawskiego jest drogą podporządkowaną, o nawierzchni z betonu asfaltowego, z jezdnią szerokości 6,0 m – 6,2 m, o spadku poprzecznym jednostronnym, w obszarze skrzyżowania w ciągu ulicy brakuje separacji pieszych w postaci chodników. Spadek podłużny wschodniego wlotu wynosi 2,5%, natomiast zachodniego 5,5%.

Stan istniejących nawierzchni jezdni należy określić jako zadowalający, nawierzchnie nie posiadają spękań, ubytków, ani kolein. Po opadach deszczowych wody opadowe odprowadzone są powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Ulice posiadają oświetlenie uliczne.

Przy ul. Małcużyńskiego i ul. Wieniawskiego znajduje się zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna, wolno stojąca.

W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna w postaci: sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej, gazociągu, wodociągu, ciepłociągu, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz słupów elektroenergetycznych.

4. STAN PROJEKTOWANY

Przedmiotem opracowania jest wyniesienie tarczy skrzyżowania drogi gminnej nr 031359C – ul. Małcużyńskiego z drogą gminną nr 031406C - ul. Wieniawskiego w Świeciu, a także budowa jednostronnego chodnika w ciągu ul. Wieniawskiego.

Projekt przewiduje wykonanie na wszystkich wlotach skrzyżowania najazdów na długości 1,0 m wyniesionych o 10 cm w stosunku do nawierzchni, a także wykonanie nowej nawierzchni tarczy skrzyżowania. Skrzyżowanie po przebudowie będzie jak w stanie

istniejącym, tj. czterowłotowe, nieskanalizowane, typu prostego. Wszystkie krawędzie jezdni na wlotach zostały wyokrąglone za pomocą promieni $R=8,0$ m.

Na południowym wlocie ul. Małcużyńskiego oraz wschodnim wlocie ul. Wieniawskiego wyznaczono przejścia dla pieszych szerokości 4,0 m, natomiast na zachodnim wlocie ul. Wieniawskiego wyznaczono przejazd dla rowerzystów szer. 2,5 m. Przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerzystów na wlotach podporządkowanych odsunięte są od krawędzi jezdni o 7,7 m oraz 8,5 m. Wykonawca robót zobowiązany jest wykonać nawierzchnię przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów w tym samym poziomie co nawierzchnia chodnika/drogi rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego (w sposób płynny, bez uskoków i rampy). Na ww. połączeniu nawierzchni nie należy ustawiać krawężnika.

W ciągu wschodniego wlotu ul. Wieniawskiego zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m z kostki betonowej. Ze względu na konieczność wykonania ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 2,5 m (zgodnie z przepisami min. 2,5 m na terenie zabudowanym) oraz braku miejsca w pasie drogowym, istniejąca jezdnia na ww. wlocie została na całej długości proj. chodnika zwężona z 6,1 m na 5,6 m.

4.1 Docelowe oznakowanie pionowe

Zgodnie z instrukcją na drogach gminnych należy zastosować znaki **małej wielkości**, za wyjątkiem znaku ostrzegawczego A-7 – znak **średniej wielkości**. Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2, powierzchnia znaków nie pokryta folią (tył) powinna być zabezpieczona antykorozyjnie matową folią koloru szarego.

Tab. 1 Zestawienie znaków pionowych

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Wielkość	Uwagi
1	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	1	średnia	do przeniesienia
2	A-11a	„próg zwalniający”	2	mała	nowy
3	B-33	„ograniczenie prędkości do 30 km/h”	2	mała	Nowy
4	B-43	„strefa ograniczonej prędkości do 30km/h”	2	mała	do przeniesienia
5	B-44	„koniec strefy ograniczonej prędkości do 30km/h”	2	mała	do przeniesienia
6	C-13/16	„droga dla pieszych i rowerów”	1	mała	do przeniesienia
7	D-1	„droga z pierwszeństwem przejazdu”	1	mała	do przeniesienia
8	D-6a	„droga dla rowerzystów”	1	mała	do przeniesienia
9	D-6a	„droga dla rowerzystów”	1	mała	do likwidacji
10	D-6	„przejście dla pieszych”	2	mała	do przeniesienia
11	T-1	„odległość 20 m znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	2	mała	nowy
12	słupki do znaków Ø 70 mm		2		nowy
13	słupki do znaków Ø 70 mm		1		do likwidacji
14	słupki do znaków Ø 70 mm		8		do przeniesienia

4.2 Docelowe oznakowanie poziome

W uzupełnieniu do znaków pionowych projekt zakłada wykonanie oznakowania poziomego **cienkowarstwowego** z białej farby akrylowej, odblaskowej.

Tab. 2 Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Powierzchnia [m ²]
1	P-10	„znak poprzeczny – przejście dla pieszych”	6,0x4,0x0,5 + 6,2x4,0x0,5 +	24,4
2	P-11	„przejazd dla rowerzystów”	5,6	5,6x0,5 = 2,8
3	P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	7,7 + 7,8	15,5x0,2625 = 4,1
4	P-25	„próg zwalniający”	6,4 + 6,2 + 5,6 + 6,0	24,2x0,232 = 5,6

Łącznie powierzchnia rozmalowania białego cienkowarstwowego:

$$P = 24,4 + 2,8 + 4,1 + 5,6 = \mathbf{36,9 \text{ m}^2}$$

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie poziome określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

5. OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dokonując oceny warunków bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu, można założyć, że po wprowadzeniu niniejszego oznakowania pionowego i poziomego przebudowane skrzyżowanie dróg gminnych – ul. Małcużyńskiego i ul. Wieniawskiego w Świeciu będzie bezpieczne oraz czytelne dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wykonanie wyniesionej tarczy skrzyżowania, wyznaczenie przejść dla pieszych i przejazdu rowerowego oraz separacja ruchu pieszego i samochodowego, sprawi, że ulice będą spełniać wszelkie standardy w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WYMAGANIA TECHNICZNE – OZNAKOWANIE PIONOWE

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Zaleca się ustawienie znaków na słupkach o zwiększonej podatności przy najejaniu przez pojazd.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PNEN12899-1:2005.

7. UWAGI KOŃCOWE

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej org. ruchu – **do 31 grudnia 2023 r.**

Opracował:

2. UZGODNIENIA

Świecie, dnia 24 listopada 2021 roku

KD.7120.375.21

PROFIL Filip Sobiczewski

**ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2021 roku poz. 450, z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.11.2021 roku w sprawie projektu stałej organizacji ruchu, złożonego przez PROFIL Filip Sobiczewski ul. Gałczyńskiego 17B/1, 81-587 Gdynia na potrzeby oznakowania zmiany organizacji ruchu w związku z przebudową skrzyżowania dróg gminnych: ul. Małcużyńskiego i ul. Wieniawskiego w miejscowości Świecie po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia opinii:

· Burmistrza Gminy Świecie

zatwierdzam

z uwagami opracowany przez Pana mgr inż. Filipa Sobiczewskiego projekt stałej organizacji ruchu na potrzeby oznakowania skrzyżowania drogi gminnej nr 031359C - ul. Małcużyńskiego z drogą gminną nr 031406C ul. Wieniawskiego w miejscowości Świecie

1. Dot. rys. nr 2:
 - na ulicy Małcużyńskiego brak jest istniejących znaków D-1
2. Odbioru oznakowania dokona przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Świeciu jako zarządca dróg

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 grudnia 2023 roku.

W oparciu o § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia na piśmie względnie faksem lub mailem organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Świecki komunikacja@csw.pl
- 2) zarząd drogi: Urząd Miejski w Świeciu sekretariat@swiecie.eu

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonanym z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2019 r. poz. 821 ze zm.) zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Załącznik: 1 egzemplarz projektu /tylko adresat/

Sporządził: R. S. tel. 52 5683121

STAROSTA

Barbara Studzińska

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Gminy w Świeciu (opinia z dnia 3.11.2021r.)
3. a/a

Opinia
Gminy Świecie na temat projektu
stałej/ ~~tymczasowej~~ organizacji ruchu

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem/ Dz. U. 2017.784 tj/opiniuję

pozytywnie / ~~negatywnie~~

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych nr 031359C – ul. Małcużyńskiego i nr 031406C – ul. Wieniawskiego w Świeciu w związku z przebudową skrzyżowania.

opracowany przez Filip Sobiczewski

Uwagi i zastrzeżenia do projektu:

Bez uwag

Świecie, dnia 03.11.2021 roku

Przedstawiciel Gminy Świecie

BURMISTRZ


.....
Krzysztof Kulakowski

3. RYSUNKI

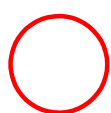
Rys. nr 1.0 - Plan orientacyjny, skala 1:10 000

Rys. nr 2.0 – Plan sytuacyjny, skala 1:500

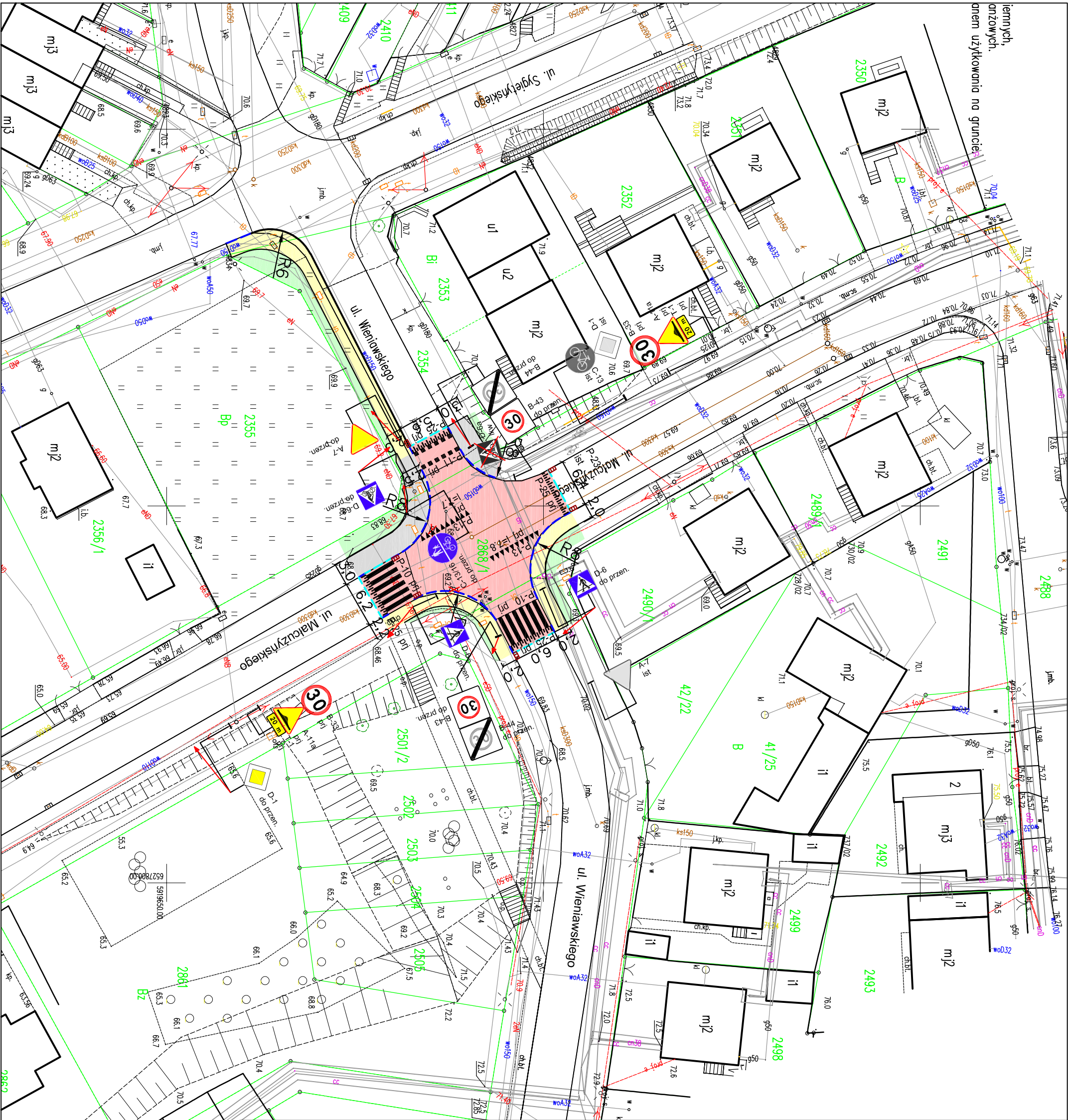


Rys. nr 1.0 Plan orientacyjny

Skala 1:10 000



- lokalizacja skrzyżowania ulic: Małcużyńskiego - Wieniawskiego w Świeciu



LEGENDA:

- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający +2 cm
- proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający +12 cm
- proj. droga rowerowa oraz ciąg pieszo-rowerowy z betonem asfaltowego AC8S, gr. 5 cm
- proj. chodnik z kostki bet., prostokątnej, koloru szarego, gr. 6 cm
- proj. nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania z kostki bet., prostokątnej, koloru czerwonego, gr. 8 cm
- proj. zieleni: nurmus obsiany mieszaną traw, gr. 10 cm
- proj. wpust deszczowy uliczny
- istn. wpust deszczowy przeznaczony do likwidacji
- proj. oznakowanie poziome cienkowarstwowe
- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe do przeniesienia

PROFIL FILIP SOBICZEWSKI		ul. Gałęczyńskiego 17B/1 REGON 366246140 www.profil-s.pl	81-587 Gdynia NIP 559-181-12-81 tel. 663-726-218	Umowa nr: 123/2021/ROSIGK z dnia: 20.09.2021 r.
Nazwa opracowania: Przebudowa skrzyżowania dróg gminnych: ul. Maluczyńskiego i ul. Włeniewskiego w Świeciu wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego		Drogowa		Investor: Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie
Typ i rysunek: Plan sytuacyjny		Skala: 1:500		Data: grudzień 2021 r.
Lokalizacja inwestycji: Obręb 0001, Świecie: 2384/6, 2354, 2868/1, 2500/3		Narys: 2.0		
Opracował: mgr inż. Filip Sobiczewski	Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: POM.0298/P.WOD.09	Podpis:	