

### **WYJAŚNIENIE nr 2 do TREŚCI SIWZ**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego na podstawie art. 134 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych w trybie przetargu nieograniczonego (zamówienia sektorowe) o wartości szacunkowej przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 PZP ( 443 000 euro ) na **Sukcesywną dostawę wraz z transportem oleju napędowego na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Malborku Sp. z o.o.**

Działając na podstawie art. 38 ust. 1a ustawy z dn. 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018, poz. 1986 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań z odpowiedziami, pomimo braku obowiązku udzielenia odpowiedzi i możliwości pozostawia wniosku bez rozpatrzenia:

#### **Pytania z dn. 05/06/2019:**

**Pytanie nr 1:** W związku z tym, iż Zamawiający wymaga również dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych należało by to uwzględnić w formularzu ofertowym i określić jego ilość oraz warunki cenowe zakupu takiego oleju.? Zamawiający przewiduje zakupić w trakcie trwania niniejszego zamówienia olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (olej napędowy arktyczny) prosimy o określenie przewidywanych ilości z podziałem na miesiące. Informacja taka niezbędna jest do prawidłowego skalkulowania oferty z uwagi na bardzo duże różnice w kosztach transportu. Ewentualnie prosimy o podanie, jakie ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych Zamawiający zakupili w ostatnich 2 sezonach zimowych z podziałem na miesiące. Jeśli Zamawiający przewiduje zakupić olej napędowy arktyczny prosimy również o doprecyzowanie czy cena oleju napędowego arktycznego będzie wyznaczana w oparciu o cenę hurtową producenta dla tego produktu? Proponujemy za ceny bazowe przyjąć ceny hurtowe producenta odrębne dla obu produktów.

**Pytanie nr 2:** Proponujemy dla obu produktów przyjąć również dwa odrębne upusty. Z uwagi na fakt, że cena sprzedaży oleju napędowego standardowego i oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych bardzo się różni, jak również w związku z awizacją tych produktów z innych baz magazynowych a co za tym idzie dużymi różnicami kosztów transportu, nie jest zasadne, aby dla całości zamówienia, obejmującego w istocie dwa rodzaje olejów napędowych, zastosować jeden opust. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na powyższe?



**Odpowiedź na pytanie nr 1 i 2:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę formularza ofertowego w sposób proponowany przez potencjalnego wykonawcę. Zamawiający nie jest w stanie na chwilę obecną określić przewidywaną ilość oleju napędowego arktycznego, gdyż jego dostawa uzależniona jest od warunków atmosferycznych (w okresie ostatnich czterech sezonów zimowych Zamawiający nie zakupił oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych). Wykonawca winien uwzględnić wysokość marży/ upustu analogicznie jak w przypadku oleju standardowego. Stosowny zapis został wprowadzony do projektu umowy w § 1 ust. 8 (załącznik nr 8)

**Pytanie nr 3:** Dot. Załącznika nr 1 do SIWZ – Oferta. Prosimy o informację, czy wartość upustu lub wartość marży należy podać w zł brutto/litr czy zł brutto/m<sup>3</sup>?

**Odpowiedź na pytanie nr 3:** W załączniku nr 1 do SIWZ (*Formularz ofertowy*) znajduje się tabela z wyszczególnionymi wierszami, dot. wartości cen hurtowych, marży/upustu wyrażonego w [%], marży/upustu wyrażonego w [zł], a także wartość netto po uwzględnieniu marży/upustu, podatku oraz wartości brutto. Te wszystkie parametry dotyczą wskazanej ilości paliwa, wyrażonej w m<sup>3</sup>. Na podstawie tych danych, Zamawiający ma możliwość przeliczenia wartości marży/upustu w odniesieniu do 1 m<sup>3</sup> ( wiersz nr 3). Natomiast informacja zawarta pod tabelką jest informacją kolejną, **zgodną z zapisami rozdz. 8 ust. 3 - zdanie przedostatnie SIWZ**, która umożliwi Zamawiającemu zweryfikowanie poprawności przeliczenia przygotowanej oferty w odniesieniu do 1 litra [1 dm<sup>3</sup>] z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Jest to także istotny parametr rozliczeniowy, **zgodny z § 4 ust. 3 projektu umowy**, względem którego będzie następowało rozliczenie jednostkowe potwierdzone na protokole odbioru i fakturze dostawy.

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji i są wiążące dla Wykonawców.

Miejski Zakład Komunikacji w Malborku  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
82-200 Malbork, ul. Gen. de Gaulle'a 71  
tel. 55-647-85-50, 55-647-85-51

P R E Z E S  
*Małgorzata Zemlik*

**PROJEKT UMOWY**

**UMOWA**

Zawarta w dniu ..... r. w Malborku pomiędzy:

**Miejskim Zakładem Komunikacji w Malborku Sp. z o.o.**

**82-200 Malbork, ul. Gen. de Gaulle`a 71,**

zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000002837, REGON 192529622, NIP 579-000-73-40,

reprezentowanym przez:

1. Małgorzatę Zemlik - Prezesa Zarządu Spółki

zwanym w dalszej części "Zamawiającym",

a

.....  
.....  
.....  
.....

zwanym w dalszej części umowy "Wykonawcą";

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.), zwana dalej „Ustawą”, została zawarta Umowa, zwana dalej „Umową”, o następującej treści:

**§1**

1. Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa wraz z transportem oleju napędowego do zbiorników stacji paliw Miejskiego Zakładu Komunikacji w Malborku Sp. z o.o. w ilości do 2.000.000 litrów ( 2.000 m<sup>3</sup>) w terminie obowiązywania niniejszej umowy.
2. Paliwa muszą posiadać właściwości fizykochemiczne zgodne z wymaganiami jakościowymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (DZ.U. Z 2015r. 1680 z dnia 23 października 2015r.) oraz polskiej normie PN-EN 590+A1:2017-06



3. Przedmiot umowy będzie odbierany przez zamawiającego sukcesywnie, stosownie do jego potrzeb. Dostawy jednorazowe obejmowały będą od 13.000 do 15.000 litrów i wykonywane będą na podstawie złożonych zamówień średnio 3 razy w miesiącu (w ciągu 48 godzin od złożenia każdorazowego zamówienia). Dostawa przedmiotu umowy będzie realizowana autocysterną z licznikiem na koszt Wykonawcy.
4. Paliwo musi posiadać aktualny atest/świadectwo jakości przy każdej dostawie przez cały okres obowiązywania umowy.
5. Zamawiający będzie przyjmował dostawy paliw w miejscu rozładunku cysterny, na podstawie dwukrotnego pomiaru ilości dostarczonego paliwa za pomocą zalegalizowanych urządzeń pomiarowych przyporządkowanych do zbiornika, dokonywanego przed i po zalaniu zbiorników. Po zlaniu oleju napędowego do zbiorników Zamawiającego pomiar dokonywany jest po ustabilizowaniu się lustra paliwa w zbiorniku. Zamawiający będzie przyjmował paliwo w litrach rzeczywistych.
6. Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania jakości dostarczonego paliwa i terminowości uzgodnionych dostaw.
7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian ilościowych zapotrzebowania przedmiotu zamówienia. Podana ilość jest szacunkowa. Wielkość poszczególnych dostaw uzależniona będzie od zapotrzebowania Zamawiającego. W przypadku niewykorzystania jej w dacie końcowej obowiązywania umowy nie jest on zobowiązany do wyczerpania pełnej ilości wskazanej w punkcie 1.
8. **W okresie zimowym Wykonawca na dodatkowe zamówienie Zamawiającego dostarczy olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Upust ceny tego oleju napędowego będzie analogiczny jak w przypadku oleju standardowego.**

## §2

1. Miejscem wykonania umowy jest magazyn Zamawiającego w Malborku przy ul. Gen de Gaulle'a 71 w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach 7<sup>00</sup> - 20<sup>00</sup>.
2. Koszt dostawy pokrywa Wykonawca.

## §3

1. Zamawiający składa zamówienie Wykonawcy na dostawę paliwa drogą elektroniczną od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy do godz. 12.00. Zamówienia składane po godz. 12.00 traktowane będą jako złożone następnego dnia roboczego.
2. Dostawa będzie realizowana przez Wykonawcę zgodnie z otrzymanym zamówieniem.

## §4

1. Do każdej dostawy Wykonawca dołączy dowód nalewu lub wydania, łącznie z aktualnym atestem jakościowym producenta paliwa oraz dowód wydania z miejsca napełnienia cysterny.
2. Wielkość dostawy na podstawie, której zostanie wystawiona faktura VAT ustalona będzie na podstawie automatycznego pomiaru z Zintegrowanego Systemu Monitorującego w zbiorniku Zamawiającego po każdorazowej dostawie, wykonanego w trakcie przyjmowania dostawy przez



Zamawiającego w jego siedzibie, z uwzględnieniem aktualnie określonymi w rozporządzeniu z dnia 22.01.2008 r. Ministra Gospodarki w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (t.j. Dz. U. 2014, poz. 1094 z późn. zm.),

3. Protokół odbioru paliwa zostanie podpisany przez przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego. Ilość paliwa wyrażona będzie w litrach.
4. Każdy transport paliwa musi być zaplombowany w miejscu wydania paliwa, uszkodzone plomby będą podstawą do nieodebrania partii paliwa. W takim przypadku Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć następny transport paliwa zgodnie z wcześniejszym zamówieniem w ciągu 12 godzin.

#### §5

1. Podstawą obciążenia Zamawiającego jest faktura VAT wystawiona przez Wykonawcę po dokonaniu odbioru paliwa przez Zamawiającego, zgodnie z zasadami niniejszej umowy.
2. Płatność będzie dokonywana przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie 30 dni od daty prawidłowo wystawionej faktury VAT.
3. Opóźnienie w zapłacie rodzi po stronie Zamawiającego obowiązek zapłaty ustawowych odsetek.

#### §6

1. W trakcie trwania tej umowy Wykonawca będzie dostarczał Zamawiającemu olej napędowy w cenie przedstawionej w ofercie, a Zamawiający zobowiązuje się odebrać przedmiot dostawy i zapłacić ceny podane w ofercie, tzn. tzn. olej napędowy obliczony w następujący sposób:
  - Średnia cena arytmetyczna określona w dn. 30/05/2019 r. na podstawie cen hurtowych grupy LOTOS SA i PKN ORLEN ..... zł/m<sup>3</sup> w 15<sup>0</sup>C netto
  - plus marża lub minus upust .....%
  - łącznie cena netto ..... zł/m<sup>3</sup> w 15<sup>0</sup>C netto
  - plus należny podatek VAT ..... zł
  - łącznie cena brutto ..... zł/m<sup>3</sup> w 15<sup>0</sup> brutto,
2. Dostarczane paliwa pochodzą od producenta .....
3. Dopuszcza się zmiany ceny bez pisemnej zgody w postaci aneksu jedynie w przypadku zmiany cen hurtowych oleju napędowego oraz zmian opłat urzędowych..
4. Cena poszczególnej dostawy oleju napędowego będzie powiększona / pomniejszona<sup>1</sup> o .....% marży/upustu<sup>4</sup> 1m<sup>3</sup> oleju napędowego w 15 ° C (wpis wartości relacji wynikającej z złożonej oferty) w stosunku do średniej publikowanej hurtowej ceny standardowego oleju napędowego podstawowych producentów , tj. Grupy Lotos oraz PKN Orlen na dzień dostawy (cena 1m<sup>3</sup> dla oleju napędowego w 15 ° C).

<sup>1</sup> Niepotrzebne skreślić



5. Miejsce publikowania cen hurtowych, które będą stanowić podstawę do kalkulacji ceny danej dostawy: [www.lotos.pl](http://www.lotos.pl) , [www.orlen.pl](http://www.orlen.pl).

#### §7

Cena dostawy obejmuje wszelkie płatności i opłaty związane z wykonaniem przedmiotu dostawy, które pokrywa Wykonawca, w tym koszty transportu oraz wrywkowego, trzykrotnego w roku laboratoryjnego badania jakości oleju napędowego.

#### §8

1. Zamawiający trzy razy w roku ma prawo przeprowadzić na koszt Wykonawcy kontrolę jakości dostarczanego oleju napędowego, badając co najmniej 3 parametry, tj.: zawartość wody, blokadę zimnego filtra oraz temperaturę mętnienia.
2. W chwili pobierania próbek Zamawiający zobowiązany jest poinformować o tym fakcie Wykonawcę.
3. Analizę pobranych próbek przeprowadzi uzgodnione przez strony niezależne laboratorium.
4. Za niezależne laboratorium rozumie się jednostkę mającą możliwości techniczne i prawne do dokonywania badań oleju napędowego, nie będącą jednostką, która wykonała badania i wystawiła świadectwo jakości dla badanej dostawy oleju napędowego. Nie wyklucza to możliwości za porozumieniem stron przeprowadzenia badania przez jednostkę, która wystawiła świadectwo jakości spornej dostawy.

#### §9

1. Wykonawca udziela 30-dniowej gwarancji na przedmiot dostaw co do jego jakości.
2. W razie dostarczenia oleju złej jakości Wykonawca zobowiązuje się do wymiany paliwa na własny koszt.
3. W przypadku wątpliwości co do jakości dostarczonego paliwa (po uprzednim zawiadomieniu Wykonawcy) Zamawiający może zlecić na koszt Wykonawcy wykonanie badań próbki tej dostawy w niezależnym laboratorium.
4. Rozbieżność polegająca na niezgodności parametrów próbki paliwa z danej dostawy z parametrami wynikającymi z dostarczonego atestu jakościowego producenta potwierdzona badaniem laboratoryjnym uważana będzie jako dostawa niezgodna z zamówieniem.
5. Konsekwencją uznania dostawy jako niezgodnej z zamówieniem będzie natychmiastowy odbiór dostarczonego wadliwego paliwa przez Wykonawcę na jego koszt i niezwłoczne dostarczenie oleju napędowego wolnego od wad oraz pokrycie wszystkich kosztów i strat poniesionych przez Zamawiającego spowodowanych wadliwą dostawą.
6. Reklamacje dotyczące jakości i ilości dostarczonego paliwa Zamawiający składać będzie Wykonawcy pisemnie natychmiast po ich stwierdzeniu.

### §10

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z aktualnym poziomem wiedzy technicznej i należytą starannością.
2. Wykonawca oświadcza, iż posiada/nie posiada<sup>4</sup> własnego transportu.
3. Wykonawca współpracuje z innymi firmami w zakresie transportu paliwa, .....

### §11

Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

### §12

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca może zażądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. Poza przypadkami określonymi w przepisach ustawy - Prawo zamówień publicznych zmiany postanowień zawartej umowy są dopuszczalne w zakresie:
  - 1) terminu realizacji zamówienia,
  - 2) warunków płatności  
- w przypadku wystąpienia „siły wyższej” np. katastrofa naturalna, strajk, pożar, eksplozja, wojna, atak terrorystyczny, stan wyjątkowy,
  - 3) wysokości wynagrodzenia brutto w przypadku zmiany-ustawowej stawki podatku VAT, wówczas zmiana wynagrodzenia winna być adekwatna do zmiany stawki podatku,
  - 4) numeru rachunku bankowego WYKONAWCY w przypadku zmiany numeru rachunku bankowego, o czym WYKONAWCA niezwłocznie zawiadomi GMINĘ na piśmie,
  - 5) zmiany zakresu świadczenia lub sposobu realizacji umowy, w przypadku zmian przepisów prawa lub pojawienia się nowych interpretacji, wytycznych dotyczących przepisów związanych z realizacją umowy, w tym dotyczących ochrony danych osobowych.
4. Zmiany niniejszej umowy wymagają dla zachowania swojej ważności formy pisemnej w postaci aneksu, z wyjątkiem zmian określonych w ust. 3 pkt 4 umowy.

### §13

W przypadku zawinionym przez Wykonawcę opóźnienia w dostawie określonej w §3 ust. 2 umowy, Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia różnic w cenie zakupu przedmiotu dostawy nabytego przez Zamawiającego u innego Wykonawcy.

### §14



Umowa została zawarta na okres od dnia 01/08/2019 r. do dnia 31/07/2023 r.

**§15**

1. W sprawach nieunormowanych niniejszą umową stosuje się przepisu Kodeksu Cywilnego.
2. Ewentualne spory mogące wyniknąć na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie właściwy miejscowo dla Zamawiającego Sąd.

**§16**

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

**§17**

Integralną część umowy stanowi:

1. SIWZ do niniejszego przetargu
2. oferta do niniejszego przetargu

.....  
Wykonawca

.....  
Zamawiający

