



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

EGZ. 1

**STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU TECHNICZNEGO**

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Powiat Sztumski, Gmina Stary Targ Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt	Powiat Sztumski Gmina Stary Targ obręb Jurkowice, dz. nr 198/2; 204/2 obręb Szropy, dz. nr 45; 66/6 69; 95; 111; 219; 246/5; 249; 251; 252
Nazwa i adres inwestora	Powiat Sztumski 82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	12.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	12.2022r.	

Data opracowania:	15.12.2022r.
-------------------	--------------

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. Dokumenty dołączone do projektu

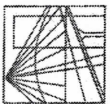
1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności str.
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego str.
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str.

II. Część opisowa

1. Rozwiązania konstrukcyjne str.
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu str.
3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska str.
4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe str.
5. Sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z dobozem, rodzaju i wielkości urządzeń str.
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej str.

III. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjno - wysokościowy
2. Profil podłużny
3. Przekrój poprzeczny
4. Przekrój normalny
5. Szczegół konstrukcyjny
6. Remontu płyty jezdni mostu



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU

inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalnościach objętych tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM!

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
uprawnienia do projektowania, kierowania robotami budowlanymi, wywierania nadzoru konstrukcyjno-budowlanego i obrotu w celu prowadzenia drogi i mosty z ograniczeniem
nr ewid. WAM-0097/PWOK/04, data nadania 16.06.2004



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-DH9-1GB-MZF *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Łława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

**o sporządzeniu projektu technicznego
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, **oświadczam**, że projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie Art. 20, ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, projektowana przebudowa drogi powiatowej jest konstrukcją prostą i nie wymaga sprawdzającego.

.....
projektant branży drogowej

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności str.
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego str.
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str.

II. Część opisowa

1. Rozwiązania konstrukcyjne str.
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu str.
3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska str.
4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe str.
5. Sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z dobozem, rodzaju i wielkości urządzeń str.
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej str.

III. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjno - wysokościowy
2. Profil podłużny
3. Przekrój poprzeczny
4. Przekrój normalny
5. Szczegół konstrukcyjny
6. Remontu płyty jezdni mostu

OPIS PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

1.1. Parametry techniczne

- kategoria ruchu KR 2

Na projektowaną przebudowę duży wpływ ma poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów mechanicznych.

Parametry jezdni

- szerokość jezdni: 2x2,75 m
2x3,0 m
- długości jezdni 3 103,0 mb
- nawierzchnia bitumiczna grub. 8cm (4+4 cm)
- spadek poprzeczny daszkowy i jednostronny 1-4%

Parametry zatoki autobusowej

- szerokość zatoki 3,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm
- spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku drogi

Parametry chodnika

- szerokość chodnika 2,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6cm
- spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku drogi

Parametry zjazdów

- szerokość do 4,0 - 6,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej i mieszanki bitumicznej grub. 8 i 8cm
- spadek poprzeczny jednostronny dostosowany do profilu podłużnego drogi

Pobocze

- szerokość 0,75 m
- nawierzchnia z kruszywa łam. stab. mech. grub. 10cm
- spadek poprzeczny jednostronny 8% od jezdni

1.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi powiatowej zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne daszkowe i jednostronne o wartości 1-4%.

1.3. Projektowane przekroje normalne

1.3.1. Jezdnia

Szerokość jezdni 2x2,75m 2x3,0m (w obszarze zabudowanym msc. Szropy).

Spadki poprzeczne daszkowe i jednostronne. Wielkość spadków 1-4%. Nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4+4cm. Jezdnia przy ciągu pieszym ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej.

1.3.2. Zatoka autobusowa

Szerokość zatoki 3,0m.

Spadki poprzeczne jednostronne w kierunku jezdni. Wielkość spadków do 2%. Zatokę wykonać w krawężnikach betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej. Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm.

1.3.3. Chodnik

Szerokość chodnika 2,0m.

Spadki poprzeczne jednostronne w kierunku jezdni. Wielkość spadków do 2%. Chodnik wykonać w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej. Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6cm.

1.3.4. Zjazdy

Szerokość zjazdów dostosowana do szerokości bram wjazdowych, na pola uprawne szer. 5,0m Wykonane z mieszanki bitumicznej grub. 4+4cm oraz z kostki betonowej grub. 8cm (w-wa ścieralna), obramowane krawężnikiem najazdowym 15x22 cm oparte na ławie betonowej z oporem C12/15.

1.3.5. Pobocze

Szerokość pobocza 0,75m.

Spadki poprzeczne jednostronne od jezdni. Wielkość spadków do 8%. Nawierzchnię wykonać z kruszywa łam. stab. mech. grub. 10cm.

2. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU

Na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych przez upr. geologa Dariusza Luks stwierdza się, że w pasie drogowym występują niekorzystne warunki gruntowo-wodne dla potrzeb przebudowy drogi powiatowej Nr 3130G. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r., na terenie tym, występują proste warunki gruntowe. Teren prac nadaje się do posadowienia obiektu budowlanego.

W trakcie badań stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci zwierciadła swobodnego. Głębokość występowania zwierciadła wody wynosi 0,8-1,5m p.p.t.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m p.p.t. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności **G4**

Opinia geotechniczna wykonana jest wg odrębnego opracowania.

Załączona jest to przedmiotowej dokumentacji projektowej.

3. DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA

Nie dotyczy

4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE

4.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej

kategoria ruchu – KR2

- warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 11 **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 4cm**
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem
- warstwa wyrównawczo-profilująca z mieszanki mineral.-bitum śred. **grub. 3cm**
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o śred. **grub. 10cm**
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu km 0+000 - 1+100

kategoria ruchu – KR2

- warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 11 **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 4cm**
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- warstwa piasku frakcji 0/20mm o **grub. 30cm**
- geowłóknina polipropylenowa 500g/m²
- warstwa piasku frakcji 0/20mm o **grub. 30cm**
- geowłóknina polipropylenowa 500g/m²

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu km 1+100 - 3+103

kategoria ruchu – KR2

- warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 11 **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 4cm**
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa o **grub. 30cm**

PARAMETRY SIATKI ZBROJONEJ Z WŁÓKIEN SZKALNYCH WSTĘPNIE PRZESĄCZANEJ ASFALTEM

Parametr	Wartość
Materiał	włókno szklane
Wydłużenie graniczne [%]	max. 3,0

Ilość wiązek włókna na 1 mb: - wszerz - wzdłuż	52 +/- 2 52 +/- 2
Wytrzymałość na rozciąganie [kN/m] - wszerz - wzdłuż	min. 120 min. 120
Wiązki włókien przesączone asfaltem w całej objętości	
Wymagania dla asfaltu przesączającego siatkę	
Penetracja w 25°C [0,1 mm]	max. 50
Temperatura mięknięcia [°C]	min. 90
Temperatura łamliwości [°C]	max.-20

Zatoka autobusowa

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej kolorowej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o **grub. 30cm**

Chodnik

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej **grub. 6 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o **grub. 15cm**

Zjazdy bitumiczne

- warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 11 **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 4cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o **grub. 20cm**

Zjazdy z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej czerwonej **grub. 8 cm**
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, **1:4 o grub. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o **grub. 20cm**

Pobocze

- nawierzchnia z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**

4.2. Remont płyty jezdni mostu na rzece Tina Wysoka

1. Rozwiązania konstrukcyjne

1.1. Stan istniejący

a) Klasyfikacja obiektu – kategoria XXVII

Aktualnie istniejący obiekt zajmuje nieruchomości w pasie drogowym drogi powiatowej numer 3031G, przecina rzekę Tina Wysoka pod kątem 87°

Charakterystyka mostu

- długość mostu – 7,20 m
- szerokość mostu – 6,80 m
- powierzchnia – 40,98 m²
- konstrukcja nośna – belki stalowe, obetonowane
- przyczółki – kamienno-betonowe
- światło poziome między przyczółkami – 5,60 m
- pokład jezdni – żelbetowy
- balustrady – stalowe
- nawierzchnia – bitumiczna

b) Stan obiektu

Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji obiektu stwierdzono, iż stan techniczny jest dobry. Ponieważ zachodzi konieczności przebudowy drogi powiatowej w ciągu, której leży wskazany obiekt, Inwestor podjął decyzję remontu tego obiektu.

Występują następujące usterki mostu:

- przecieki wody przez płytę jezdni,
- odpady betonu w dolnej części płyty i belek nośnych,
- zapadnięcia i pęknięcia jezdni na wjazdach,
- rysy, pęknięcia i ubytki nawierzchni,

Remont obiektu polegać będzie na zmianie materiałów konstrukcji pokładu jezdni, izolacji płyty, remoncie gzymsów oraz ułożeniu płyt przejściowych na wjazdach. Remontowi poddane zostaną przyczółki oraz skrzydełka.

2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Zaprojektowano następującą technologię przygotowania robót:

Most:

- rozbiórka balustrad mostowych i krawężników stalowych przy gzymsach
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej na moście i dojazdach
- oczyszczenie płyty jezdni wraz z izolacją i przygotowanie jej do ułożenia nowej
- remont przyczółków i skrzydełek

3. Rozwiązania budowlane

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się remont mostu w ramach przebudowy drogi powiatowej, leżącego w ciągu tej drogi. Ułożona zostanie nowa izolacja płyty jezdni, oraz ułożona nowa nawierzchnia bitumiczna. Niweleta mostu dostosowana będzie do niwelety drogi.

Zaprojektowano następującą technologię prowadzenia robót:

Most:

Po wykonaniu robót przygotowawczych wykonane zostaną:

- wymiana izolacji płyty jezdni
- remont cząstkowy przyczółków i skrzydełek
- uzupełnienie zbrojenia w przyczółkach i gzymsach
- uzupełnienie betonu przyczółków i gzymsów
- ułożenie płyt przejściowych na wjazdach
- ustawienie krawężników betonowych na moście
- zamontowanie osłon polimerobetonowych gzymsów
- ułożenie izolacji nawierzchni na gzymsach
- postawienie barieroporęczy motowych
- ułożenie nawierzchni bitumicznej

4. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu.

W ramach projektowanej inwestycji przebudowy drogi i remontu mostu, w celu określenia warunków gruntowo wodnych wykonano na całej trasie przebudowy drogi dziewięć odwiertów geologicznych na podstawie, których określono warunki wodne całej projektowanej trasy.

W rejonie mostu wykonano odwiert numer sześć, który przedstawia się następująco:

- rzędna pozioma odwiertu – 16,20 m n.p.m.
- 0-23 bitum i kruszywo
- 23-35 piaski
- 35-2,50 glina zwięzła
- powyżej 2,50 glina spoista

Stopy przyczółków znajdują się w strefie nośnej glin zwięzłych o współczynniku $I_L = 0,30$. Na podstawie analizy danych określonych w badaniach, określono II kategorię geotechniczną (przyczółki mostowe).

Na podstawie przeprowadzonych dotychczas przeglądów podstawowych i rozszerzonych nie stwierdzono symptomów osiadania przyczółków.

5. Sposób powiązania z innymi obiektami:

Remontowany obiekt stanowi element drogi powiatowej łączącej miejscowości Jurkowice i Szropy.

Na czas remontu ruch pojazdów skierowany zostanie na objazd.

Parametry techniczne po remoncie

Most:

Długość mostu – 7,20 m

Szerokość mostu – 7,20 m (jezdni 5,50 m)

Przyczółki – kamienno-betonowe

Światło poziome między przyczółkami – 5,60 m

Powierzchnia – 53,95 m²

Konstrukcja nośna – stalowe belki walcowane, obetonowane

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna

Krawężniki - betonowe

Dojazd – droga o nawierzchni bitumicznej

Balustrady – stalowe

6. Zalecenia dla Wykonawcy

- prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej
- niweletę mostu dostosować do nowoprojektowanej drogi
- nie dopuszczać do zanieczyszczenia wód rzeki,

5. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI OBIEKTU BUDOWALNEGO, Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI WRAZ Z PUNKTAMI POMIAROWYMI, ZAŁOŻENIAMI PRZYJĘTYMI DO OBLICZEŃ INSTALACJI ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ, Z DOBREM, RODZAJU I WIELKOŚCI URZĄDZEŃ

Przedmiotowa droga nie będzie wyposażona w dodatkowe elementy wyposażenia drogowego.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy

OPRACOWANIE:

.....
asystent projektanta branży drogowej

.....
projektant branży drogowej

woj. pomorskie
powiat Jurkowiec
gmina Stary Targ
ul. Główna 50
010 Strępy.
221804.2.0004.Jurkowiec.010.Strępy.

USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT
Paweł Bytner
ul. Główna 50
14-200 Iława, Działny 49
E: 48-990-983 1185
P: 48-990-983 1185
NIP: 744-174-46-98
REGON: 38831164

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Układ współrzędnych: PL-2000/7-21.
Układ wysokościowy: EIVG 2007.

Aktua: 27
Ciecz aktualizacji: 05.01.2022 r.
Mapa zakwalifikowana w dniu: 05.01.2022 r.

Uwaga:
1. Wykres na mapie graficznie odzwierciedla stan i konfigurację stanu faktycznego (analiza dotychczasowych danych i pomiarów).
2. Zmiany w terenie (analiza dotychczasowych danych i pomiarów).

SKŁAD OZNACZEŃ:
Wykonane



Plan sytuacyjny drogi nr 3130G na odcinku DW 515 - Strępy

Pracownia Projektowa "dib"
ul. Główna 50
14-200 Iława, Działny 49
tel. 602-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Strępy

Adres obiektu budowlanego:
obwód Jurkowiec, dz. nr 138/2, 204/2
obwód Strępy, dz. nr 45/46/6
66/66
Typy parcelacji: 233, 240/2, 250, 251, 252

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Strępy

Nazwa i adres inwestora:
Powiat Sztumski
82-400 Sztum, ul. Miłocińska 31

Skala: Nr rys.:
1:500 1.2.

Imię i nazwisko: Data:
mgr inż. Bogdan Kosiński 22.10.2022 r.

Imię i nazwisko: Data:
mgr inż. Władysław Kozłowski 22.10.2022 r.

Imię i nazwisko: Data:
mgr inż. Władysław Kozłowski 22.10.2022 r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Gmina Stary Targ
obwód Jurkowiec
obwód Strępy

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIK w Sztumie
pod nr 604/1.04.2022 w dniu 24.03.2022r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

proj. jezdnia - naw. mistyfsy grysowy SMA
proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
proj. pobocze z k. kam. st. mech. 15cm szer. 0,75m
proj. poszerzenie jezdn. - nowa konstrukcja
proj. krawężnik betonowy
proj. obrzeże betonowe 8x30cm
proj. bariera skrajna bezprzeładkowa N2 W2 A
drzewo do wycinki
spadek poprzeczny
granica działki
nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

1. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
2. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
3. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
4. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
5. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
6. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.

1. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
2. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
3. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
4. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
5. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
6. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.

1. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
2. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
3. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
4. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
5. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
6. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.

1. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
2. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
3. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
4. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
5. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
6. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.

1. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
2. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
3. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
4. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
5. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
6. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.

1. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
2. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
3. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
4. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
5. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
6. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Gmina Stary Targ
obwód Jurkowiec
obwód Strępy

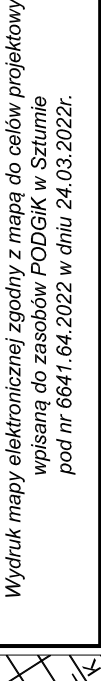
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIK w Sztumie
pod nr 604/1.04.2022 w dniu 24.03.2022r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

proj. jezdnia - naw. mistyfsy grysowy SMA
proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
proj. pobocze z k. kam. st. mech. 15cm szer. 0,75m
proj. poszerzenie jezdn. - nowa konstrukcja
proj. krawężnik betonowy
proj. obrzeże betonowe 8x30cm
proj. bariera skrajna bezprzeładkowa N2 W2 A
drzewo do wycinki
spadek poprzeczny
granica działki
nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



Plan sytuacyjny drogi nr 3130G na odcinku DW 515 - Strępy

Pracownia Projektowa "dib"
ul. Główna 50
14-200 Iława, Działny 49
tel. 602-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Strępy

Adres obiektu budowlanego:
obwód Jurkowiec, dz. nr 138/2, 204/2
obwód Strępy, dz. nr 45/46/6
66/66
Typy parcelacji: 233, 240/2, 250, 251, 252

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Strępy

Nazwa i adres inwestora:
Powiat Sztumski
82-400 Sztum, ul. Miłocińska 31

Skala: Nr rys.:
1:500 1.2.

Imię i nazwisko: Data:
mgr inż. Bogdan Kosiński 22.10.2022 r.

Imię i nazwisko: Data:
mgr inż. Władysław Kozłowski 22.10.2022 r.

Imię i nazwisko: Data:
mgr inż. Władysław Kozłowski 22.10.2022 r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Gmina Stary Targ
obwód Jurkowiec
obwód Strępy

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIK w Sztumie
pod nr 604/1.04.2022 w dniu 24.03.2022r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

proj. jezdnia - naw. mistyfsy grysowy SMA
proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
proj. pobocze z k. kam. st. mech. 15cm szer. 0,75m
proj. poszerzenie jezdn. - nowa konstrukcja
proj. krawężnik betonowy
proj. obrzeże betonowe 8x30cm
proj. bariera skrajna bezprzeładkowa N2 W2 A
drzewo do wycinki
spadek poprzeczny
granica działki
nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

1. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
2. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
3. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
4. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
5. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
6. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.

1. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
2. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
3. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
4. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
5. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
6. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.

1. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
2. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
3. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
4. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
5. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
6. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.

1. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
2. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
3. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
4. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
5. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
6. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.

1. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
2. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
3. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
4. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
5. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
6. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.

1. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
2. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
3. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
4. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
5. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.
6. Wskazanie na mapie granic sąsiednich terenów i obiektów.

Woj. pomorskie
Powiat Sławy
Gmina Sławy
ul. Główna 50
82-400 Sławy, woj. pom.
tel. 74 744 46 98
NIP: 744 744 46 98
REGON: 38831164

USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT
Paweł Bytner
ul. Główna 50
82-400 Sławy, woj. pom.
tel. 74 744 46 98
NIP: 744 744 46 98
REGON: 38831164

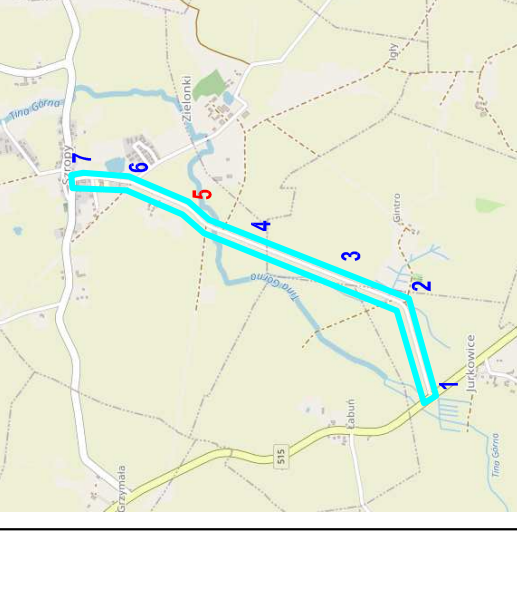
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Układ współrzędnych: PL-2000-TZ1
Układ wysokościowy: ENEF 2007
Aloha 57
Ciecz aktualizacja: 05.01.2022 L.
Mapa zakwalifikowana w dniu: 05.01.2022 L.

Uwaga:
1. Wykazano na mapie granice ewidencyjne oraz komurowe z załącznika geodezyjnego (analiza dokładności granic na byle przedmiotem tego opracowania).

SZCZEGÓLNE OZNACZENIA:
1 - granice komurowe
2 - granice ewidencyjne
3 - granice działek
4 - granice nieruchomości
5 - granice terenów zielonych
6 - granice terenów rolniczych
7 - granice terenów leśnych
8 - granice terenów wodnych
9 - granice terenów osiedli



Wykonane:
1. Wykazano granice ewidencyjne, komurowe i nieruchomości z załącznika geodezyjnego (analiza dokładności granic na byle przedmiotem tego opracowania).

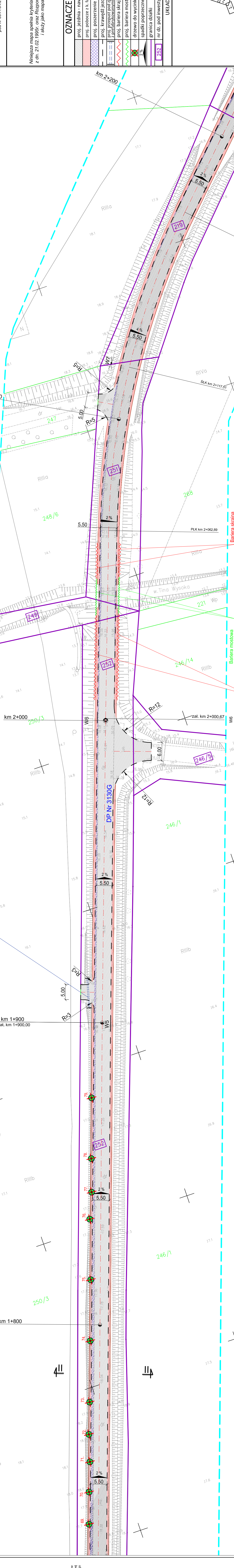
1. Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy
2. Adres obiektu budowlanego	Nazwa i adres inwestora: Powiat Sławski obwód Jurkowiec, ul. nr 138/72, 204/2 obwód Szropy, ul. nr 46/66/6 68-600 Szropy, tel. 74 744 46 98, 251 232
3. Tytuł projektu	PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY
4. Nazwa obiektu budowlanego	Skala: Nr rys.
5. Nazwa i adres inwestora	68-600 Szropy, tel. 74 744 46 98, 251 232
6. Powiat Sławski	82-400 Sławy, ul. Mickiewicza 31
7. Tytuł projektu	PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY
8. Skala	1:500
9. Nr rys.	1.5.
10. Imię i nazwisko	Przebudowa
11. Inicjatywa	WYM/0057/POD/JAR
12. Data	22.02.2022
13. Podpis	
14. Nazwa i adres inwestora	
15. Tytuł projektu	
16. Skala	
17. Nr rys.	

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Gmina Sławy Targ
obwód Jurkowiec
obwód Szropy

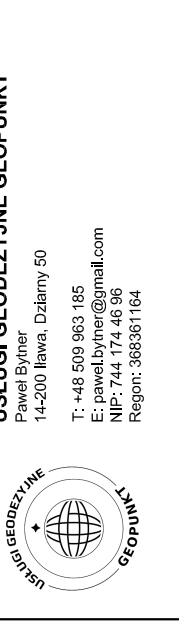
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wpisanej do zasobów PODGIK w Sławnie pod nr 8641.04.2022 w dniu 24.03.2022r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych



Woj. powiatowe
Jedn. Gmina Stary Targ
odr. 221804_2.0004_Jurkowiec_0010_Szropcy

USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT
Paweł Bytner Inżynier
ul. 4-500 Dąbrowy 50
42-500 Jastrzębie
E: 48.990.903.185
NIP: 744.174.46.936
Regon: 38831164



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

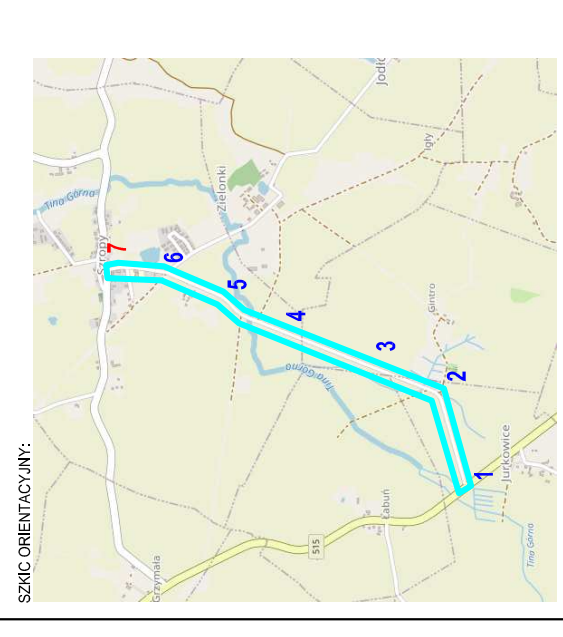
Układ współrzędnych: PL-2000/7-21
Układ wysokościowy: EIVG 2007

Aktowa 77
Czaszka aktualizacja: 05.01.2022 r.

Mapa zamierzona w dniu: 05.01.2022 r.

Uwaga: Mapa ma charakter informacyjny i nie stanowi podstawy do podejmowania decyzji inwestycyjnych oraz komercyjnej działalności (niezależnie od tego, czy jest to działalność gospodarcza, czy też ma charakter informacyjny).

SPIS ORIENTACYJNY:



Wykonanie:

Jestem świadomy odpowiedzialności prawnej za złożenie powyższych danych i nie ponoszę odpowiedzialności za ich prawdziwość. Wszelkie dane geodezyjne w tym planie zostały wyznaczone na podstawie pomiarów terenowych i nie zostały zweryfikowane.		Nazwa i adres inwestora: Powiat Stalmiński ul. Mickiewicza 31 82-400 Stalmi, ul. Mickiewicza 31	
Organ Słubcy Geodezyjnej i Kierownik Geodezyjny p. inż. Paweł Bytner p. inż. Paweł Bytner		Skala: Nr rys. 1:500 1.7	
Nr oraz data sporządzenia dokumentu: 6641.64.2022 z dnia 24.03.2022 r.		Data: 22.03.2022	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: Paweł Bytner inż. nr 2512		Data: 22.03.2022	
Wykonawca prac geodezyjnych: Geopunkt		Data: 22.03.2022	

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Gmina Stary Targ
obręb Jurkowiec
obręb Szropcy

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIK w Stalmie
pod nr 6641.64.2022 w dniu 24.03.2022r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPRB
z dn. 21.02.1998r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2017r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

[Symbol]	proj. jezdnia - naw. masyf grysowy SMA
[Symbol]	proj. jazd/zatoka - naw. z kostki beton. grub. 8cm (kolob)
[Symbol]	proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
[Symbol]	proj. pobocze z k. lam. stab. mech. 15cm szer. 0,75h
[Symbol]	proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
[Symbol]	proj. wzmocnienie skarp płytami ażurowymi
[Symbol]	proj. krawężel żerdni
[Symbol]	proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+12cm)
[Symbol]	proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+1cm)
[Symbol]	proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+2cm)
[Symbol]	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
[Symbol]	proj. ściek drogowy korytkowy w chodniku
[Symbol]	proj. ściek skarpowy trapezowy
[Symbol]	proj. ściek szeregobliki (BRD)
[Symbol]	proj. balustrada szeregobliki (BRD)
[Symbol]	proj. rura ochronna na kabie teletech.
[Symbol]	drzewo do wycinki
[Symbol]	spadki poprzeczne
[Symbol]	granicza działki
[Symbol]	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
ul. 4-500 Dąbrowy 50
42-500 Jastrzębie
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
PRACOWNIA PROJEKTOWA
NIP 744-150-70-222, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropcy

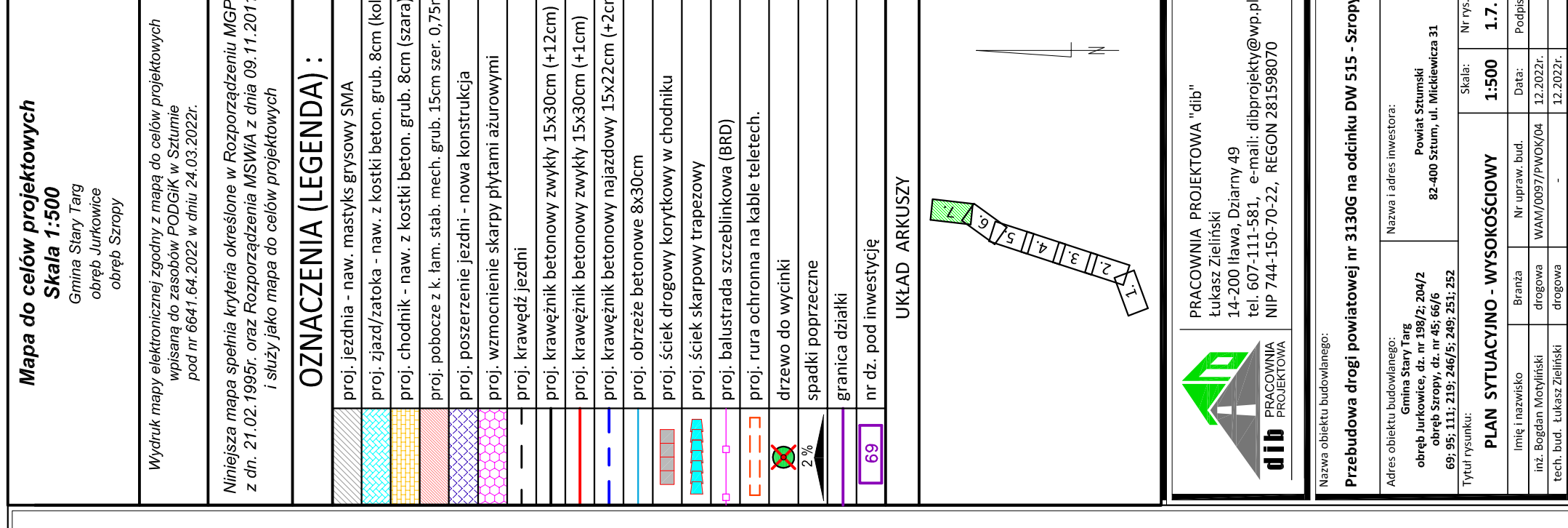
Adres obiektu budowlanego:
obręb Jurkowiec, dz. nr 158/7z, 204/2
obręb Szropcy, dz. nr 45/66/6
66-400 Stalmi, ul. Mickiewicza 31
Tytuł projektu: **PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY**

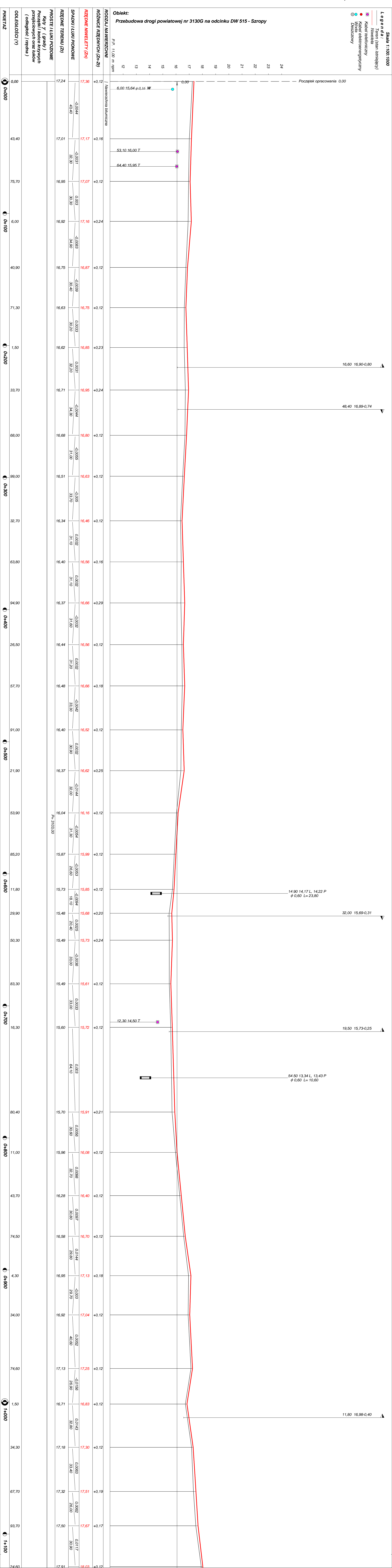
Skala: Nr rys. 1:500 1.7

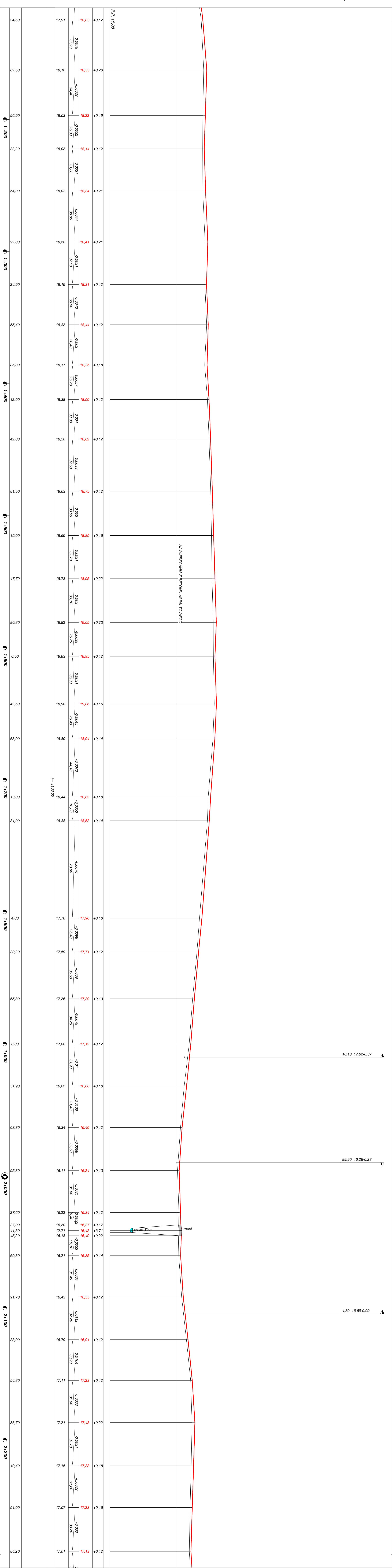
Imię i nazwisko: Paweł Bytner
Data: 22.03.2022

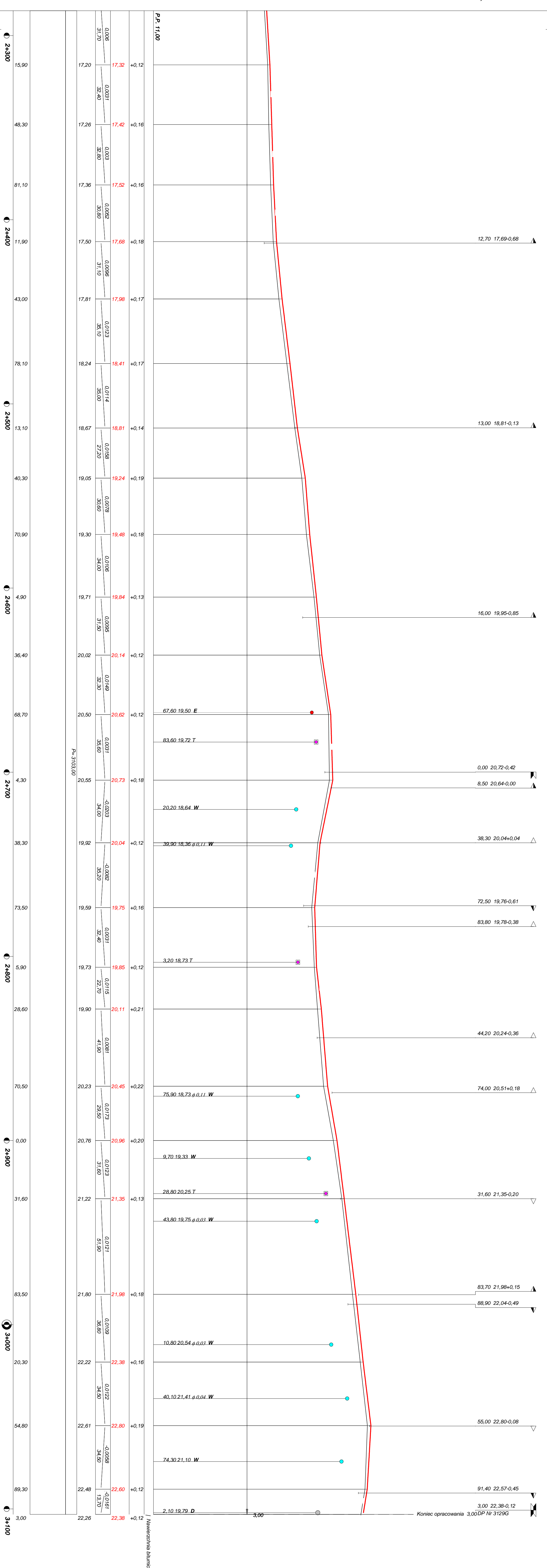
Brano: WAM/007/7000/04
Data: 22.03.2022

Wykonano: WAM/007/7000/04
Data: 22.03.2022
























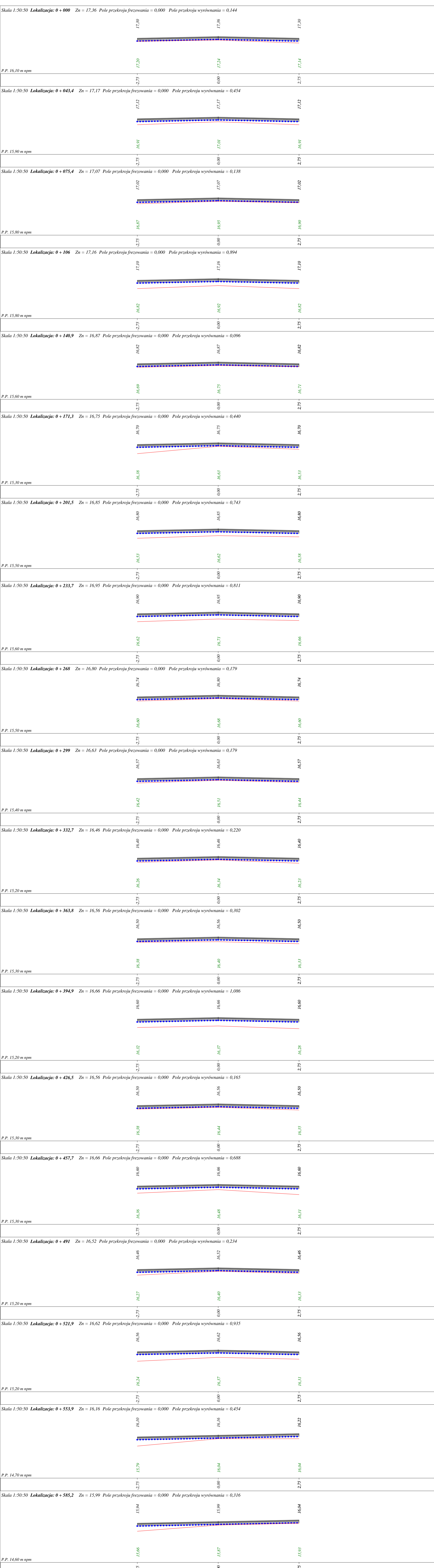


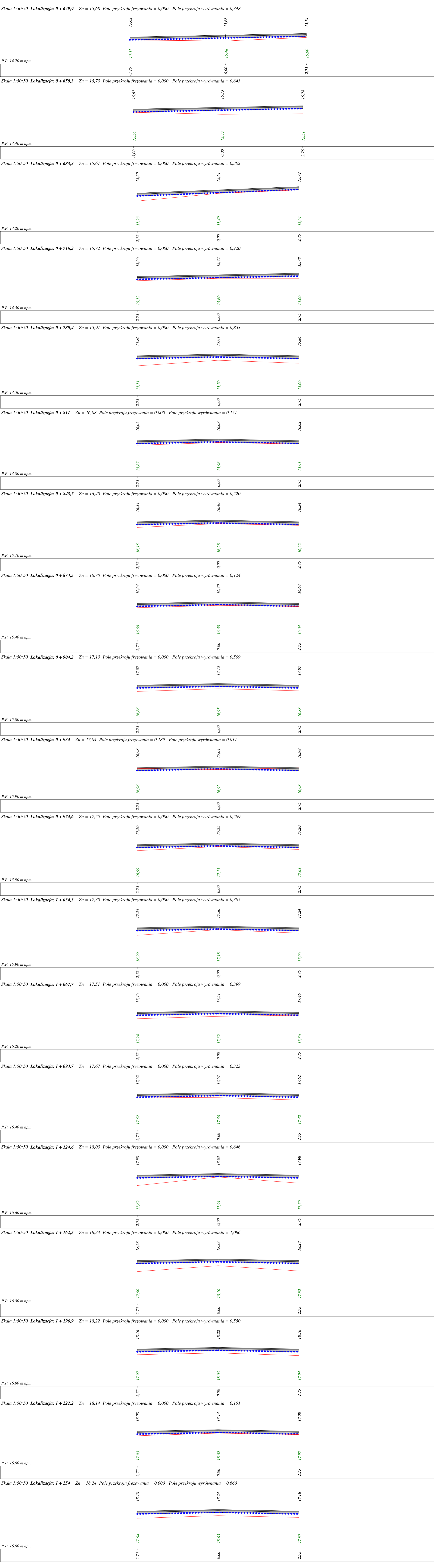


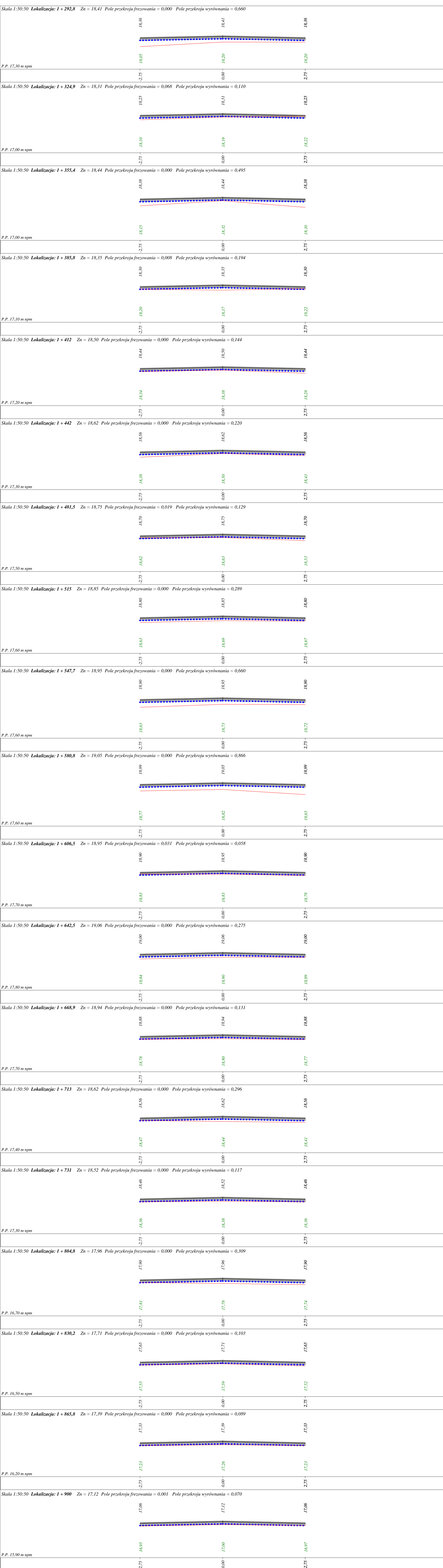
Rysunek	Profil podłużny odc. km 0+000 - 3+103	Rys. nr 2.
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy	
Inwestor	Powiat Sztumski, 82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb" Lukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49	
Projektant	inż. Bogdan Molyński	WAM/0097/PWOK/04
Asystent	tech. bud. Lukasz Zieliński	

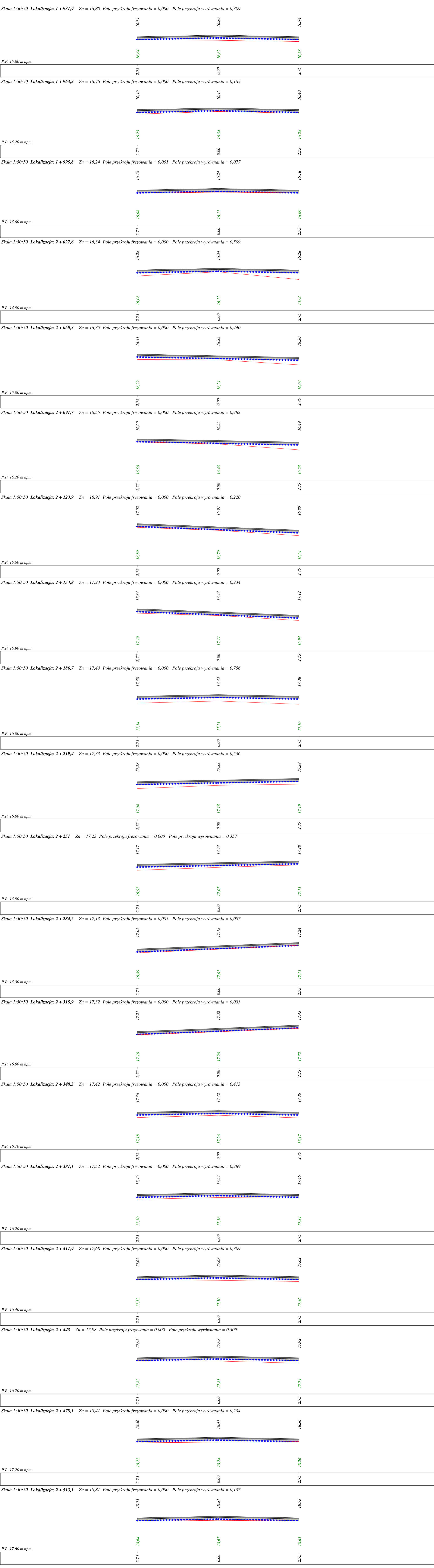
OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA

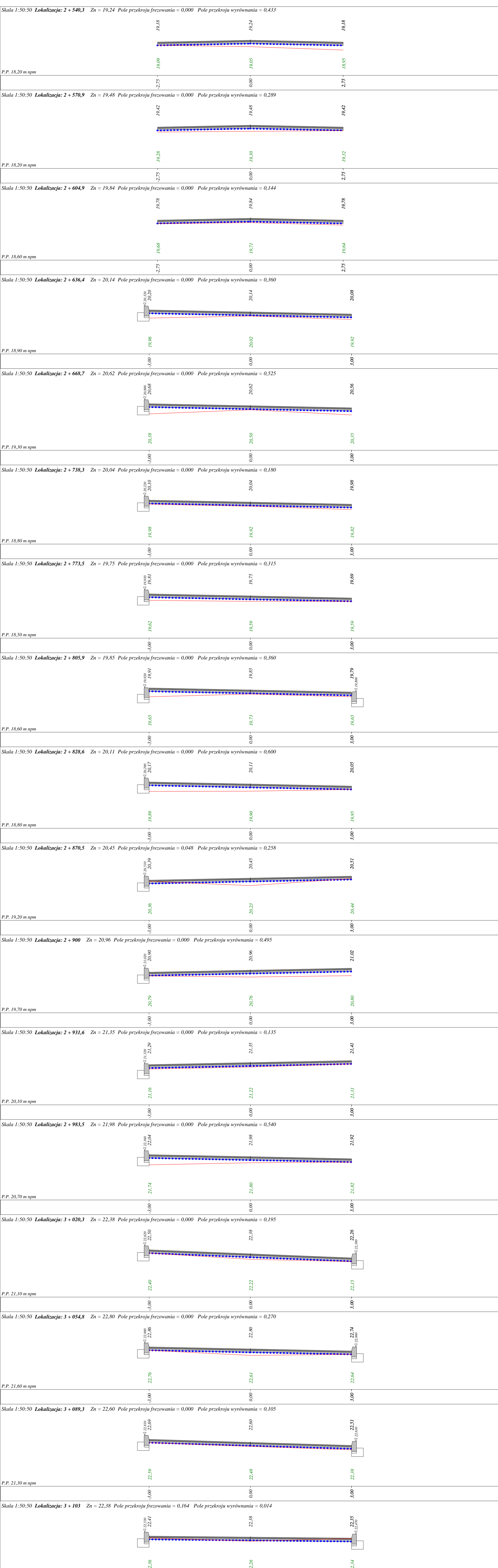
-  *LB* - brama wjazdowa z lewej strony trasy
-  *PB* - brama wjazdowa z prawej strony trasy
-  *LZ* - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)
-  *PZ* - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)
-  *T1* - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.
-  *T2* - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.
-  *LN* - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  *PN* - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.
-  *LU* - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  *PU* - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.
-  - przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.
-  - przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.
-  - wpust uliczny (kratka ściekowa).
-  - element odwodnienia liniowego.
-  - studzienki rewizyjne kanału deszczowego
-  - załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)
-  - najniższy punkt łuku pionowego.
-  - najwyższy punkt łuku pionowego.
-  - estakada, most, wiadukt
- P* - długość prostej poziomej.
- pp* - długość prostej przejściowej.
- L* - długość krzywej przejściowej.
- Ł* - długość łuku kołowego.
- R* - długość promienia pionowego.
- T* - długość stycznej łuku pionowego.
- B* - odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.
- i* - spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.
- W* - nazwa wierzchołka łuku poziomego.











Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Ilawa, Dziarny 49		
Investor	Powiat Szumski, 82-400 Szum, ul. Mickiewicza 31	Umowa	
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy		
Nazwa rysunku	Przekrój poprzeczny odc. km 0+000 - 3+103	Rysunek nr 3.	
Opracował	tech. bud. Łukasz Zieliński		Załączników
Projektował	inż. Bogdan Motyliński	Uprawnienia WAM/0097/PWOK/04	Skala 1:50:50
Sprawił		Uprawnienia	Data

Roboty frezowania i wyrównania na całej szerokości jezdni i zatok

Kolumny 1, 2, 3, 4 oznaczają numery warstw liczone od góry.

Lokalizacja		Powierzchnia frezowania	O b j ę t o ś ć						Pole nawierzchni	Pole tworzyw (rusztów)
			frezowania	1	2	3	4	wyrównania		
km	m	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²
0	0,00									
0	43,40	0,000	0,000	9,548	14,322			12,980	238,70	238,70
0	75,40	0,000	0,000	7,040	10,560			9,460	176,00	176,00
0	106,00	0,000	0,000	6,732	10,098			15,780	168,30	168,30
0	140,90	0,000	0,000	7,678	11,517			17,280	191,95	191,95
0	171,30	0,000	0,000	6,688	10,032			8,150	167,20	167,20
0	201,50	0,000	0,000	6,644	9,966			17,860	166,10	166,10
0	233,70	0,000	0,000	7,084	10,626			25,020	177,10	177,10
0	268,00	0,000	0,000	7,546	11,319			16,980	188,65	188,65
0	299,00	0,000	0,000	6,820	10,230			5,540	170,50	170,50
0	332,70	0,000	0,000	7,414	11,121			6,720	185,35	185,35
0	363,80	0,000	0,000	6,842	10,263			8,120	171,05	171,05
0	394,90	0,000	0,000	6,842	10,263			21,600	171,05	171,05
0	426,50	0,000	0,000	6,952	10,428			19,770	173,80	173,80
0	457,70	0,000	0,000	6,864	10,296			13,300	171,60	171,60
0	491,00	0,000	0,000	7,326	10,989			15,340	183,15	183,15
0	521,90	0,000	0,000	6,798	10,197			18,060	169,95	169,95
0	553,90	0,000	0,000	7,040	10,560			22,220	176,00	176,00
0	585,20	0,000	0,000	6,886	10,329			12,050	172,15	172,15
0	629,90	0,000	0,000	10,281	15,422			14,850	257,03	257,03
0	650,30	0,000	0,000	4,794	7,191			10,110	119,85	119,85
0	683,30	0,000	0,000	7,425	11,137			15,600	185,62	185,62
0	716,30	0,000	0,000	7,260	10,890			8,620	181,50	181,50
0	780,40	0,000	0,000	14,102	21,153			34,370	352,55	352,55
0	811,00	0,000	0,000	6,732	10,098			15,360	168,30	168,30
0	843,70	0,000	0,000	7,194	10,791			6,070	179,85	179,85
0	874,50	0,000	0,000	6,776	10,164			5,290	169,40	169,40
0	904,30	0,000	0,000	6,556	9,834			9,420	163,90	163,90
0	934,00	65,975	2,811	6,534	9,801			7,710	163,35	163,35
0	974,60	90,189	3,843	8,932	13,398			6,080	223,30	223,30
1	34,30	0,000	0,000	13,134	19,701			20,110	328,35	328,35
1	67,70	2,417	0,006	7,348	11,022			13,090	183,70	183,70
1	93,70	1,882	0,005	5,720	8,580			9,390	143,00	143,00
1	124,60	0,000	0,000	6,798	10,197			14,980	169,95	169,95
1	162,50	0,000	0,000	8,338	12,507			32,830	208,45	208,45
1	196,90	0,000	0,000	7,568	11,352			28,140	189,20	189,20
1	222,20	0,000	0,000	5,566	8,349			8,870	139,15	139,15
1	254,00	0,000	0,000	6,996	10,494			12,900	174,90	174,90
1	292,80	0,000	0,000	8,536	12,804			25,610	213,40	213,40
1	324,90	33,752	1,097	7,062	10,593			12,350	176,55	176,55
1	355,40	32,070	1,042	6,710	10,065			9,220	167,75	167,75
1	385,80	9,952	0,124	6,688	10,032			10,470	167,20	167,20
1	412,00	8,577	0,107	5,764	8,646			4,430	144,10	144,10
1	442,00	0,000	0,000	6,600	9,900			5,470	165,00	165,00
1	481,50	30,174	0,377	8,690	13,035			6,890	217,25	217,25

Roboty frezowania i wyrównania (c.d.)

Kolumny 1, 2, 3, 4 oznaczają numery warstw liczone od góry.

Lokalizacja		Powierzchnia frezowania	O b j ę t o ś ć						Pole nawierzchni	Pole tworzyw (rusztów)
			frezowania	1	2	3	4	wyrównania		
km	m	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²
1	481,50									
		25,590	0,320	7,370	11,055			7,000	184,25	184,25
1	515,00	0,000	0,000	7,194	10,791			15,510	179,85	179,85
1	547,70	0,000	0,000	7,282	10,923			25,260	182,05	182,05
1	580,80	22,487	0,394	5,654	8,481			11,880	141,35	141,35
1	606,50	31,500	0,551	7,920	11,880			6,000	198,00	198,00
1	642,50	0,000	0,000	5,808	8,712			5,350	145,20	145,20
1	668,90	0,000	0,000	9,702	14,553			9,400	242,55	242,55
1	713,00	0,000	0,000	3,960	5,940			3,710	99,00	99,00
1	731,00	0,000	0,000	16,236	24,354			15,730	405,90	405,90
1	804,80	0,000	0,000	5,588	8,382			5,240	139,70	139,70
1	830,20	0,000	0,000	7,832	11,748			3,430	195,80	195,80
1	865,80	9,405	0,024	7,524	11,286			2,730	188,10	188,10
1	900,00	8,772	0,022	7,018	10,527			6,050	175,45	175,45
1	931,90	0,000	0,000	6,908	10,362			7,450	172,70	172,70
1	963,30	6,384	0,016	7,150	10,725			3,930	178,75	178,75
1	995,80	6,246	0,016	6,996	10,494			9,310	174,90	174,90
2	27,60	0,000	0,000	7,194	10,791			15,510	179,85	179,85
2	60,30	0,000	0,000	6,908	10,362			11,330	172,70	172,70
2	91,70	0,000	0,000	7,084	10,626			8,080	177,10	177,10
2	123,90	0,000	0,000	6,798	10,197			7,010	169,95	169,95
2	154,80	0,000	0,000	7,018	10,527			15,790	175,45	175,45
2	186,70	0,000	0,000	7,194	10,791			21,130	179,85	179,85
2	219,40	0,000	0,000	6,952	10,428			14,120	173,80	173,80
2	251,00	15,217	0,076	7,304	10,956			7,380	182,60	182,60
2	284,20	14,529	0,073	6,974	10,461			2,690	174,35	174,35
2	315,90	0,000	0,000	7,128	10,692			8,020	178,20	178,20
2	348,30	0,000	0,000	7,216	10,824			11,500	180,40	180,40
2	381,10	0,000	0,000	6,776	10,164			9,210	169,40	169,40
2	411,90	0,000	0,000	6,842	10,263			9,620	171,05	171,05
2	443,00	3,217	0,008	7,722	11,583			9,540	193,05	193,05
2	478,10	3,208	0,008	7,700	11,550			6,500	192,50	192,50
2	513,10	0,000	0,000	5,984	8,976			7,760	149,60	149,60
2	540,30	0,000	0,000	6,732	10,098			11,040	168,30	168,30
2	570,90	0,000	0,000	7,480	11,220			7,360	187,00	187,00
2	604,90	0,000	0,000	7,245	10,867			7,940	181,12	181,12
2	636,40	0,000	0,000	7,752	11,628			14,290	193,80	193,80
2	668,70	0,000	0,000	16,704	25,056			24,530	417,60	417,60
2	738,30	0,000	0,000	8,448	12,672			8,710	211,20	211,20
2	773,50	0,000	0,000	7,776	11,664			10,940	194,40	194,40
2	805,90	0,000	0,000	5,448	8,172			10,900	136,20	136,20
2	828,60	35,725	0,999	10,056	15,084			17,970	251,40	251,40
2	870,50	25,153	0,703	7,080	10,620			11,100	177,00	177,00
2	900,00	0,000	0,000	7,584	11,376			9,950	189,60	189,60
2	931,60	0,000	0,000	12,456	18,684			17,520	311,40	311,40
2	983,50									

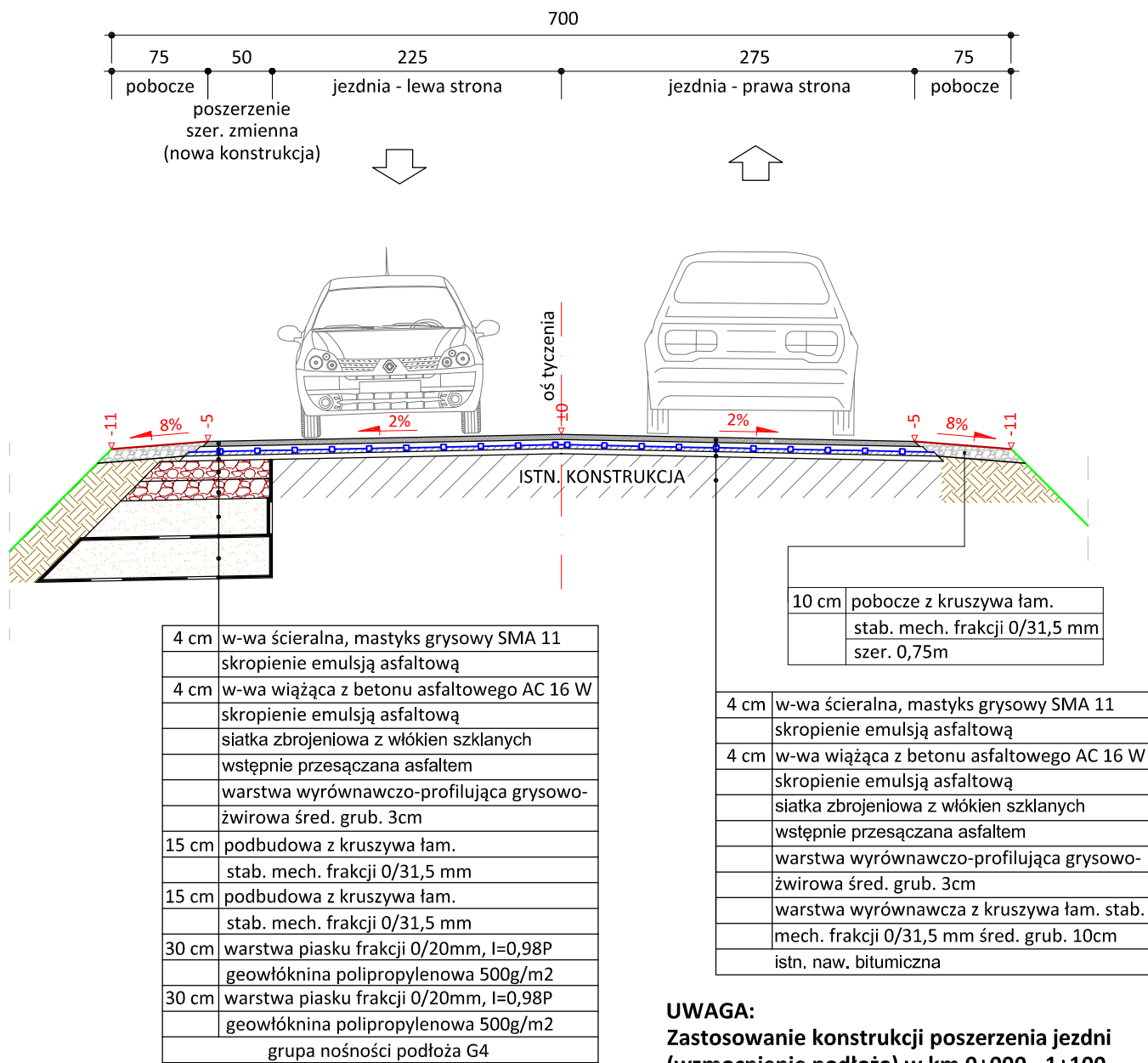
Roboty frezowania i wyrównania (c.d.)

Kolumny 1, 2, 3, 4 oznaczają numery warstw liczone od góry.

Lokalizacja		Powierzchnia frezowania	O b j ę t o ś ć						Pole nawierzchni	Pole tworzyw (rusztów)
			frezowania	1	2	3	4	wyrównania		
km	m	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²
2	983,50									
		0,000	0,000	8,832	13,248			13,520	220,80	220,80
3	20,30									
		0,000	0,000	8,280	12,420			8,020	207,00	207,00
3	54,80									
		0,000	0,000	8,280	12,420			6,470	207,00	207,00
3	89,30									
		31,492	1,124	3,288	4,932			0,820	82,20	82,20
3	103,00									
Sumy:		513,92	13,75	693,22	1039,84			1098,72	17330,62	17330,62

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

KR2/G4
skala 1:50



UWAGA:

Zastosowanie konstrukcji poszerzenia jezdni (wzmocnienie podłoża) w km 0+000 - 1+100



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Itawa, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Stary Targ
obręb Jurkowice, dz. nr 198/2; 204/2
obręb Szropy, dz. nr 45; 66/6
69; 95; 111; 219; 246/5; 249; 251; 252

Nazwa i adres inwestora:
Powiat Sztumski
82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

Skala:

1:50

Nr rys.

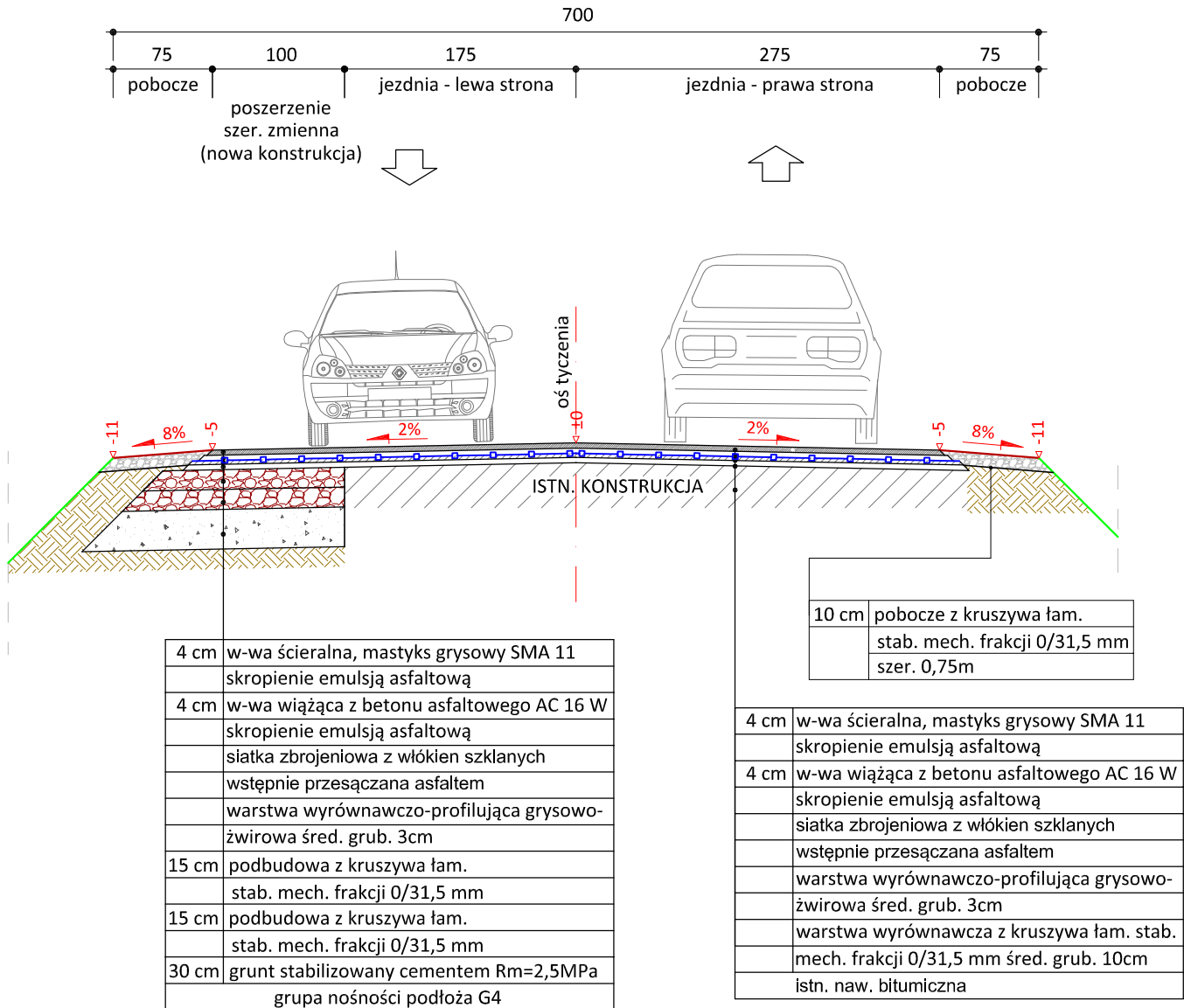
4.1.

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	12.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	12.2022r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

KR2/G4

skala 1:50



UWAGA:

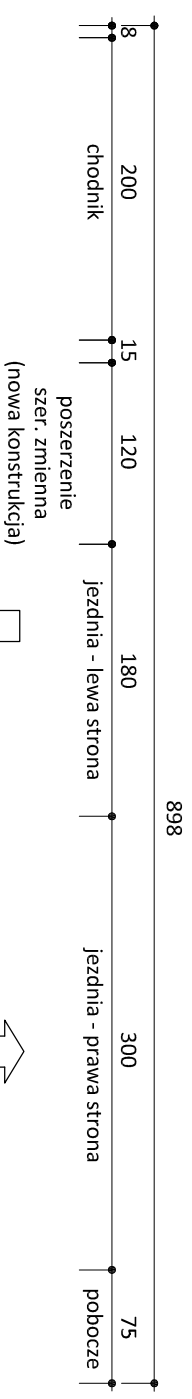
Zastosowanie konstrukcji poszerzenia jezdni
(wzmocnienie podłoża) w km 1+100 - 3+103

		PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Dziarny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070		
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy				
Adres obiektu budowlanego: Gmina Stary Targ obręb Jurkowice, dz. nr 198/2; 204/2 obręb Szropy, dz. nr 45; 66/6 69; 95; 111; 219; 246/5; 249; 251; 252		Nazwa i adres inwestora: Powiat Sztumski 82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31		
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY II - II		Skala: 1:50	Nr rys. 4.2.	
Imię i nazwisko inż. Bogdan Motyliński tech. bud. Łukasz Zieliński	Branża drogowa drogowa	Nr upraw. bud. WAM/0097/PWOK/04 -	Data: 12.2022r. 12.2022r.	Podpis

PRZEKRÓJ NORMALNY IV - IV

KR2/G4

skala 1:50



4 cm	obrzeże betonowe 8x30 cm (-1)
10 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
10 cm	ława betonowa C12/15
10 cm	podsyпка piaskowa

6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
15 cm	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
15 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa

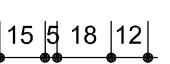
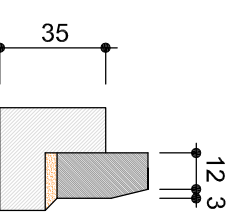
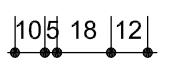
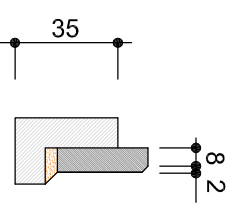
5 cm	krawężnik zwykły 15x30 cm (+12)
15 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/15

4 cm	w-wa ściernalna, mastyks grysowy SMA 11
4 cm	skroplenie emulsją asfaltową
4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
4 cm	skroplenie emulsją asfaltową
4 cm	siatka zbrojeniowa z włókien szklanych
4 cm	wstępnie przesuszana asfalem
15 cm	warstwa wyrównawczo-profilująca grysowo-zwirowa śred. grub. 3cm
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
15 cm	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
30 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
30 cm	grupa nośności podłoża G4

4 cm	w-wa ściernalna, mastyks grysowy SMA 11
4 cm	skroplenie emulsją asfaltową
4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
4 cm	skroplenie emulsją asfaltową
4 cm	siatka zbrojeniowa z włókien szklanych
4 cm	wstępnie przesuszana asfalem
15 cm	warstwa wyrównawczo-profilująca grysowo-zwirowa śred. grub. 3cm
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
15 cm	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
10 cm	istn. naw. bitumiczna

10 cm	pobocze z kruszywa łam.
10 cm	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
10 cm	szer. 0,75m

skala 1:25



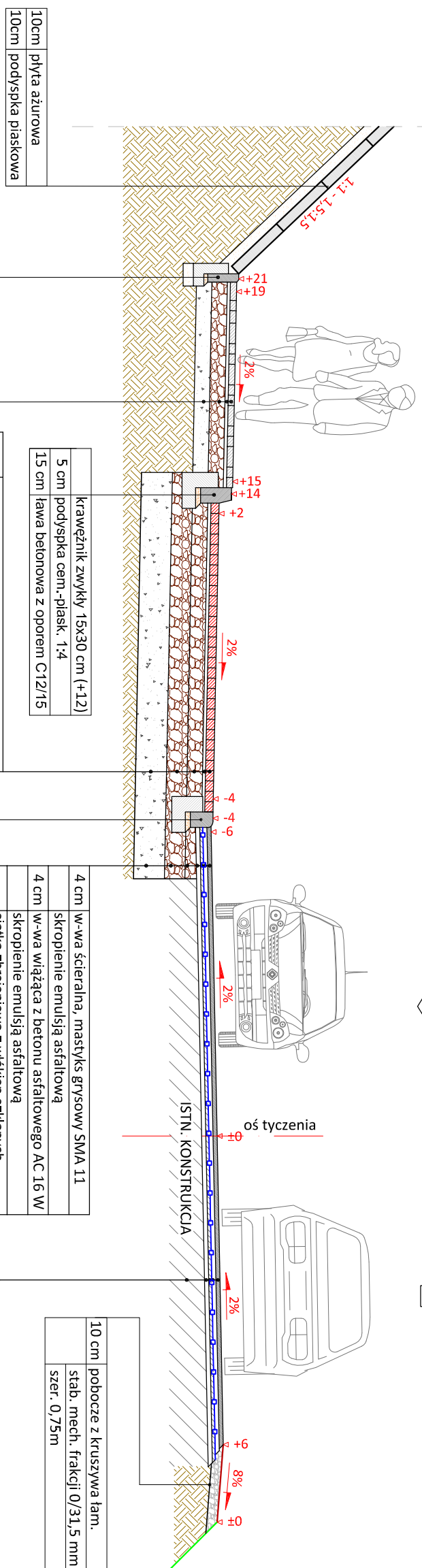
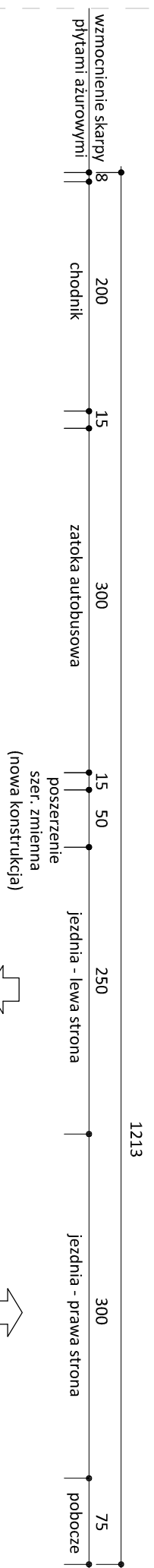
PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 14-200 Iława, Działny 49
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy		Nazwa i adres inwestora: Powiat Sztumski 82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31	
Adres obiektu budowlanego: Gmina Stary Tarę obwód Jurkowiec, dz. nr 198/2, 204/2 obwód Szropy, dz. nr 45, 66/6 69, 95, 111, 219, 246/5, 249, 251, 252		Skala: 1:50	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY IV - IV		Nr rys.: 4.4.	
Imię i nazwisko inż. Bogdan Motyliński	Branża drogowa	Nr upraw. bud. WAN/0097/PWOK/04	Data: 12.2022r.
Tech. bud. Łukasz Zieliński		drogowa	Podpis 12.2022r.

PRZEKRÓJ NORMALNY V - V

KR2/G4

skala 1:50



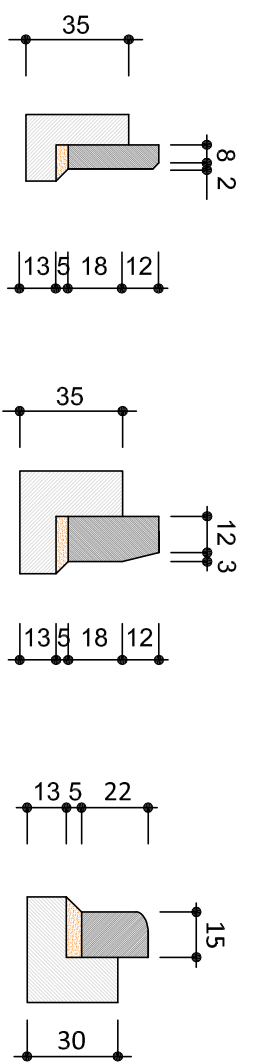
10cm	plyta ażurowa
10cm	podsyпка piaskowa
8 cm	obrzeże betonowe 8x30 cm (+2)
4 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
10 cm	ława betonowa C12/15
10 cm	podsyпка piaskowa
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
15 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa

8 cm	kostka betonowa kolor
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
30 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
	grupa nośności podłoża G4

4 cm	w-wa ścierna, mastyks grynowy SMA 11
4 cm	skroplenie emulsją asfaltową
4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skroplenie emulsją asfaltową
	siatka zbrojona z włókien szklanych
	wstępnie przesuszana asfaltem
	warstwa wyrównawczo-profilująca grynowo-żwirowa śred. grub. 3cm
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
20 cm	podbudowa z kruszywa łam.
30 cm	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa
	grupa nośności podłoża G4

10 cm	pobocze z kruszywa łam.
	stab. mech. frakcji 0/31,5 mm
	szer. 0,75m

skala 1:25



obrzeże beton.
8x30cm

krawężnik zwykły
15x30cm

krawężnik najazdowy
15x22cm

dib PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy**

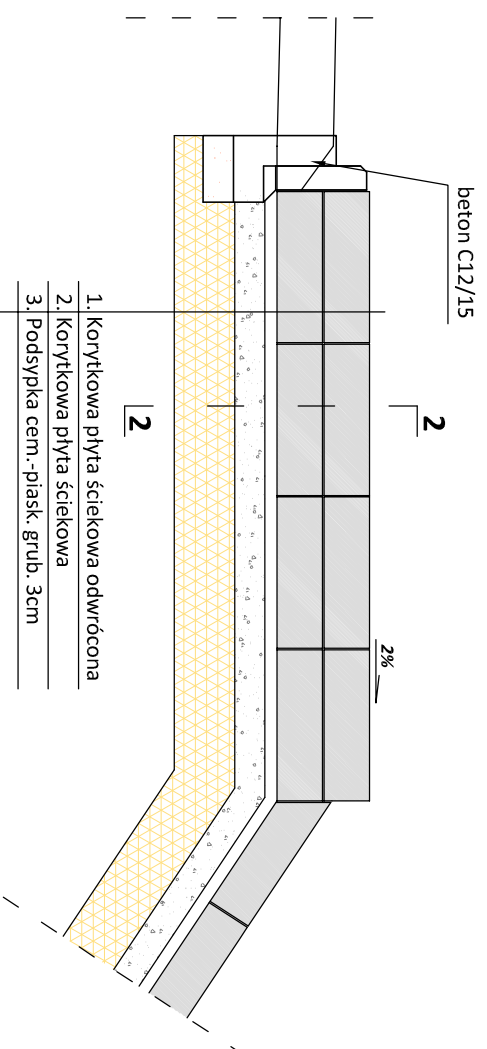
Adres obiektu budowlanego:		Nazwa i adres inwestora:	
Gmina Stary Targ obwód Jurkowiec, dz. nr 198/2, 204/2 obwód Szropy, dz. nr 45, 66/6 69-95, 111, 219, 246/5, 249, 251, 252		Powiat Sztumski 82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31	
Tytuł rysunku:		Skala:	
PRZEKRÓJ NORMALNY V - V		1:50	
Inię i nazwisko		Nr rys.	
Inż. Bogdan Moryński		4.5.	
Branża		Data:	
drogowa		12.2022r.	
Nr upraw. bud.		Podpis	
WAM/0097/PWOK/04			
tech. bud. Łukasz Zieliński		drogowa	
		12.2022r.	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

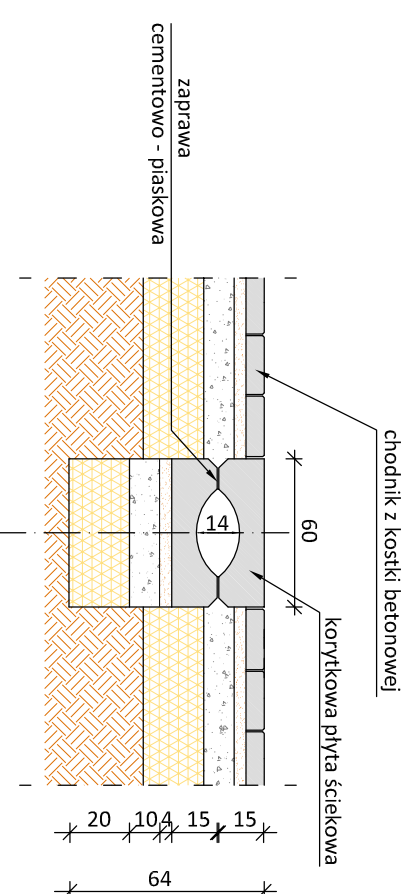
ściek w chodniku

skala 1:25

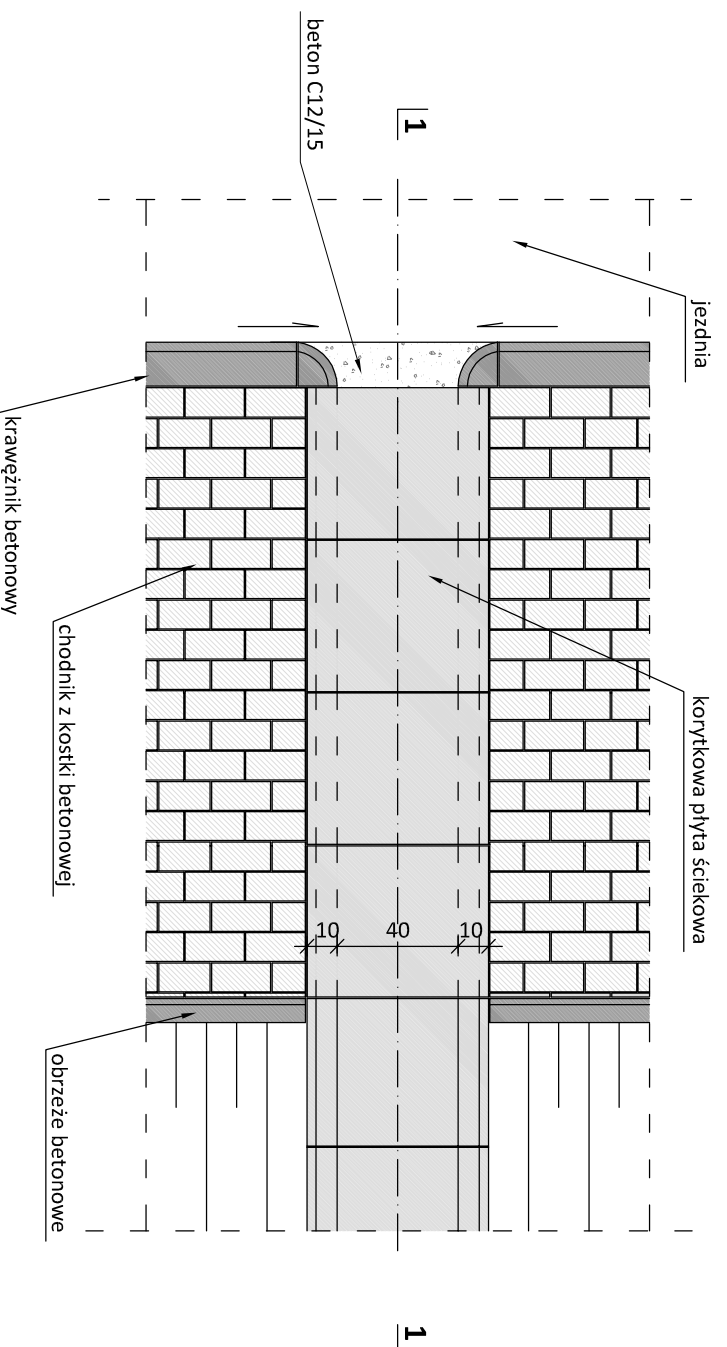
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2-2



WIDOK Z GÓRY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 14-200 Iława, Działny 49
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Stary Targ
 obręb Jurkowie, dz. nr 198/2, 204/2
 obręb Szropy, dz. nr 45, 66/6
 69 95 111 219 246/5; 249; 251; 252

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Sztumski
 82-400 Sztum, ul. Mickiewicza 31

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
 - ściek w chodniku

Skala: **1:25**
 Nr rys.: **5.1.**

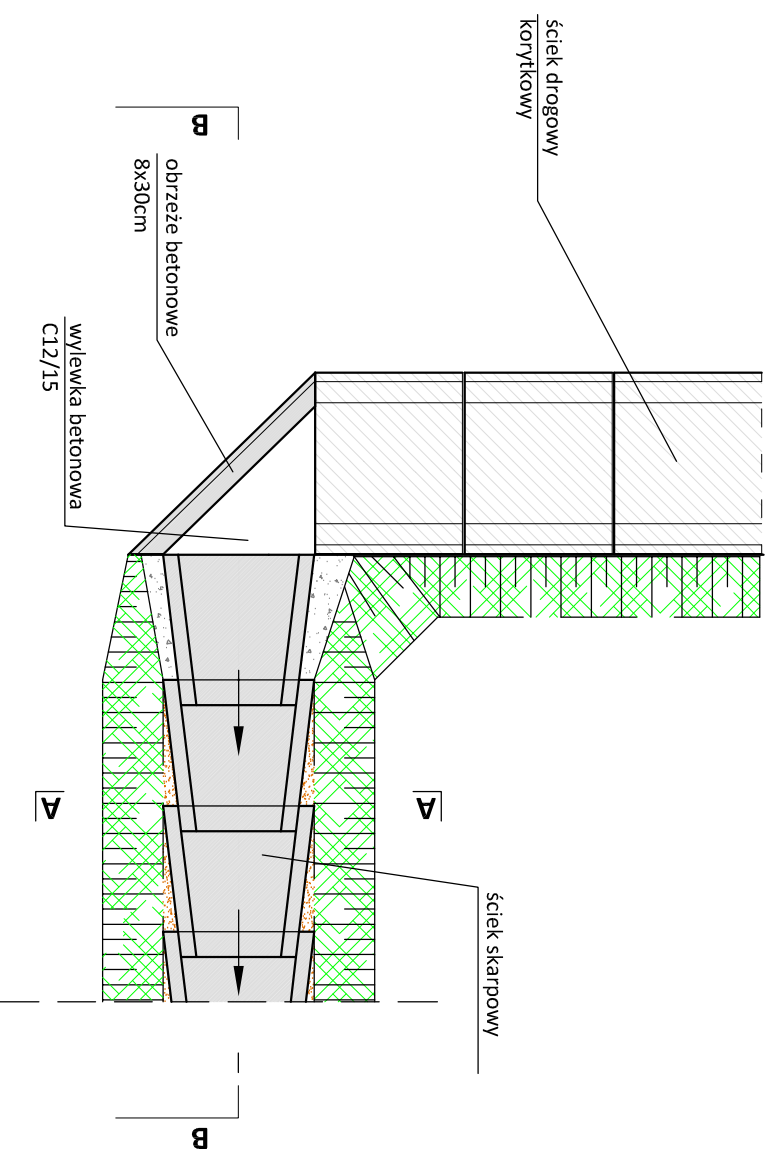
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Moryński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	12.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa			
			12.2022r.	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

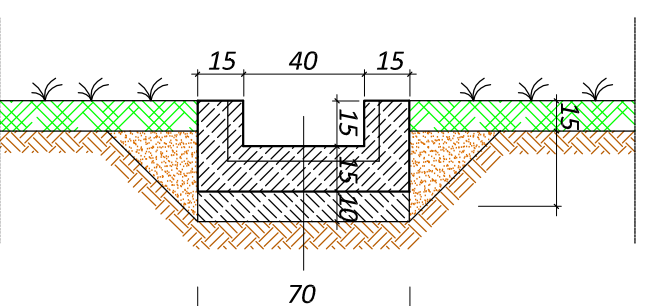
ściek skarpowy z prefabrykatów korytkowych

skala 1:25

WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ A-A

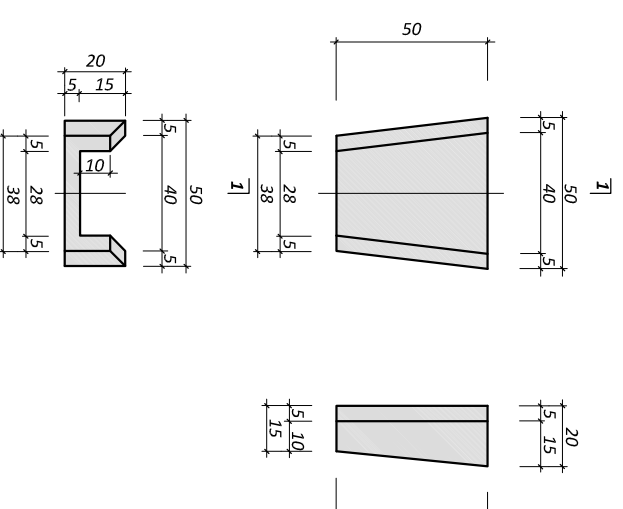


Prefabrykat korytkowy

ścieku skarpowego

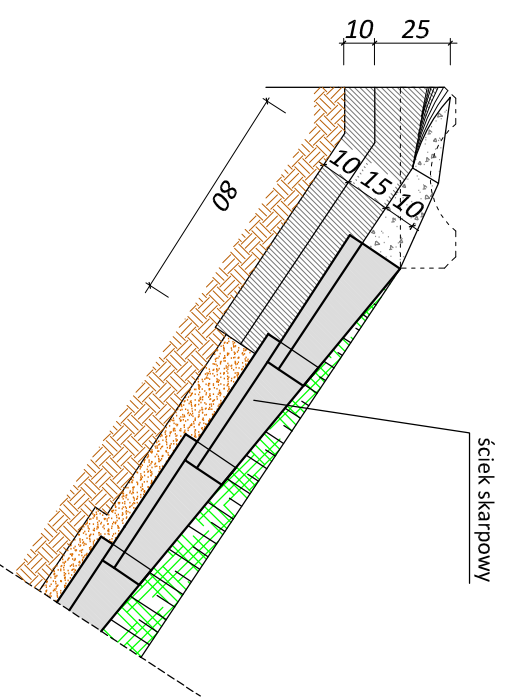
WIDOK Z GÓRY

PRZEKRÓJ 1-1



WIDOK OD CZOLEA

PRZEKRÓJ B-B



dib PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zielński
 14-200 Ilawa, Działny 49
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Stary Targ
 obręb Jurkowice, dz. nr 298/2, 204/2
 obręb Szropy, dz. nr 45, 66/6
 69-95-111; 219; 246/5; 249; 251; 252

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Szumski
 82-400 Szumy, ul. Mickiewicza 31

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
 - ściek skarpowy

Skala:

1:25 Nr rys. **5.2.**

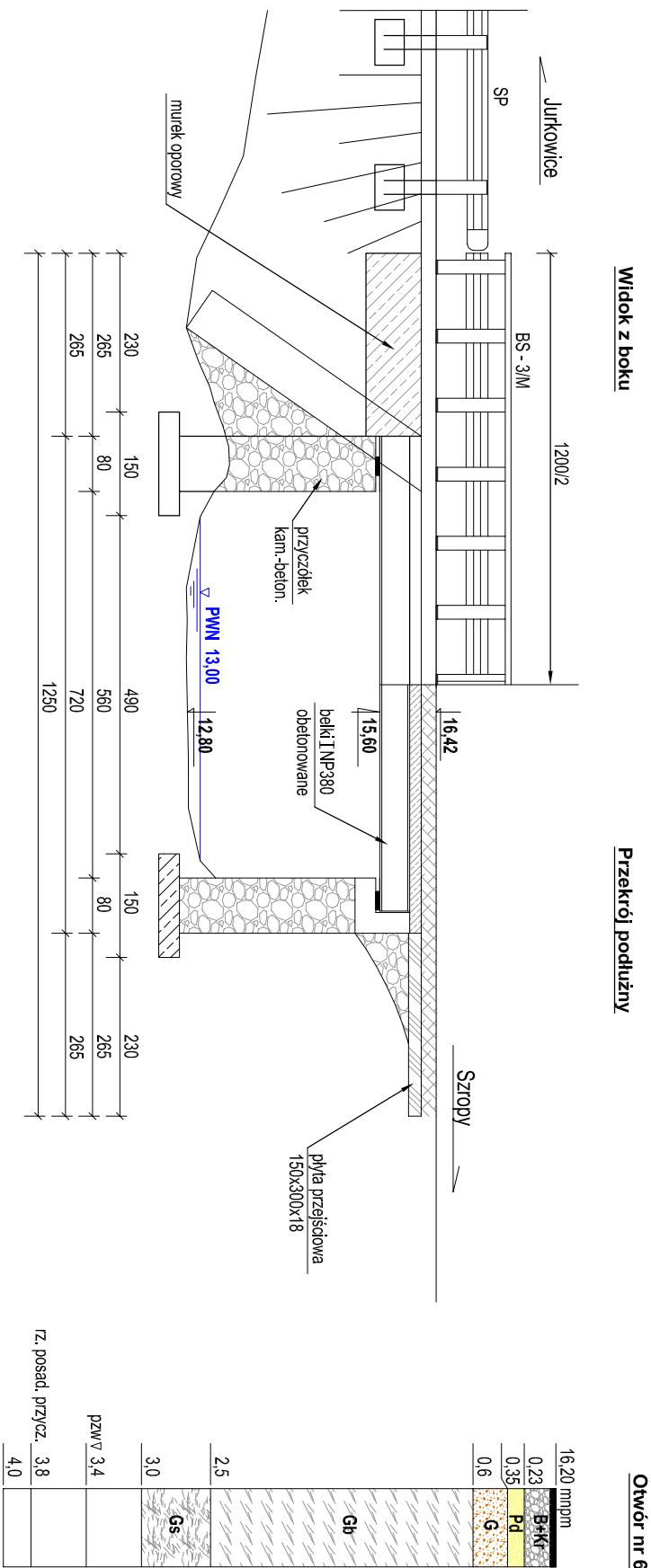
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
Inż. Bogdan Morzyński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	12.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zielński	drogowa	-	12.2022r.	

REMONT PŁYTY MOSTU

Skala 1:100

[wymiary w cm]

Rys. nr 3



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 14-200 Iława, Dziarny 49
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szopy

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Stary Targ
 obchq Jurkowice, dz. nr 188/2, 204/2
 obchq Szopy, dz. nr 45, 50/6, 52
 69-231-113, 215, 450/2, 265/2, 251, 252

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Starymiński
 82-400 Szam, ul. Mickiewicza 31

Tytuł rysunku:

REMONT PŁYTY MOSTU

Skala: **1:100**

Nr rys. **6.3.**

Imię i nazwisko

Baranś

Nr upraw. bud.

Podpis

inż. Bogdan Modyński

WAAV/0097/PWOK/O4

12.2022r.

12.2022r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

12.2022r.

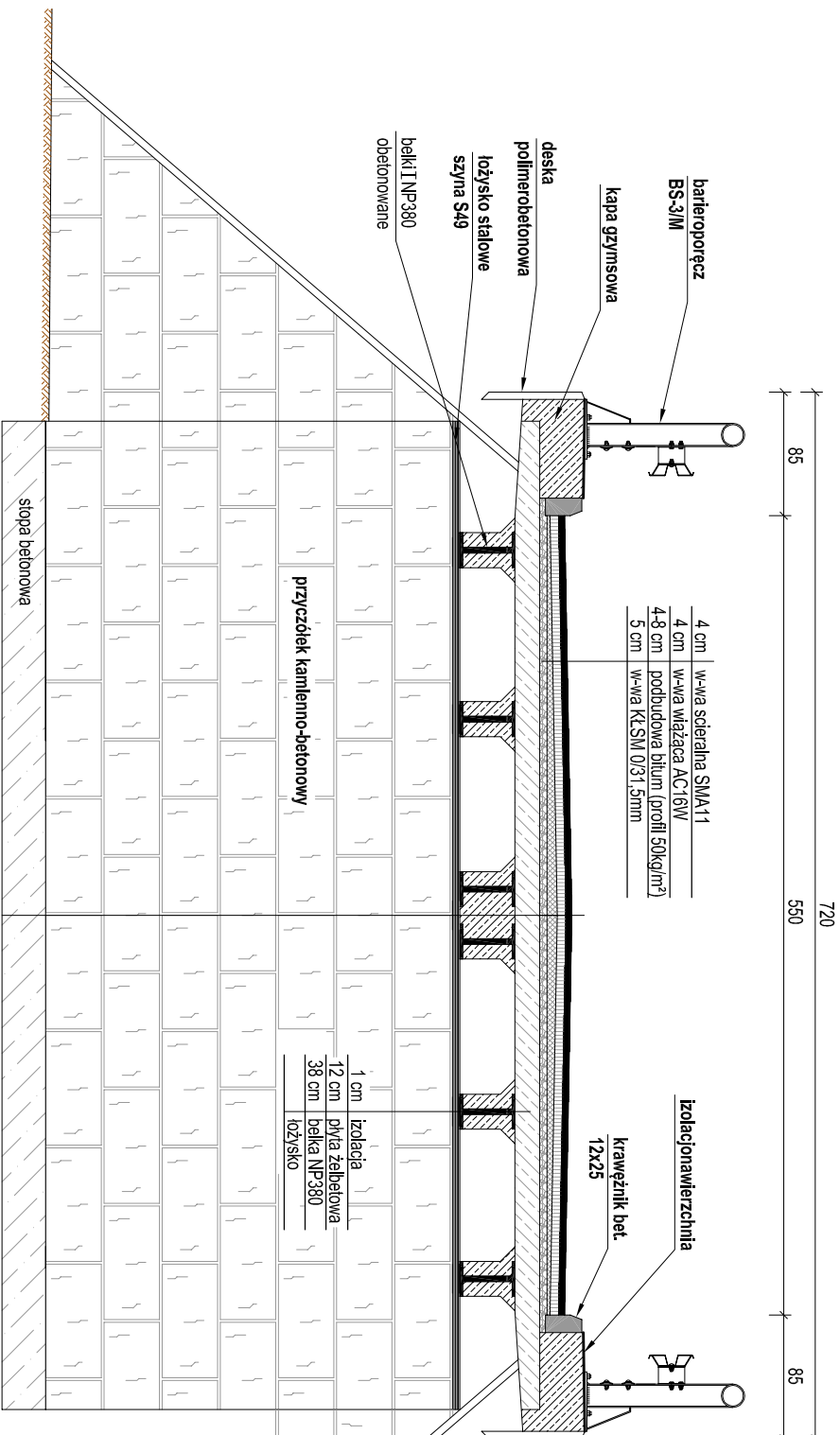
12.2022r.

REMONT PŁYTY MOSTU

Rys. nr 4

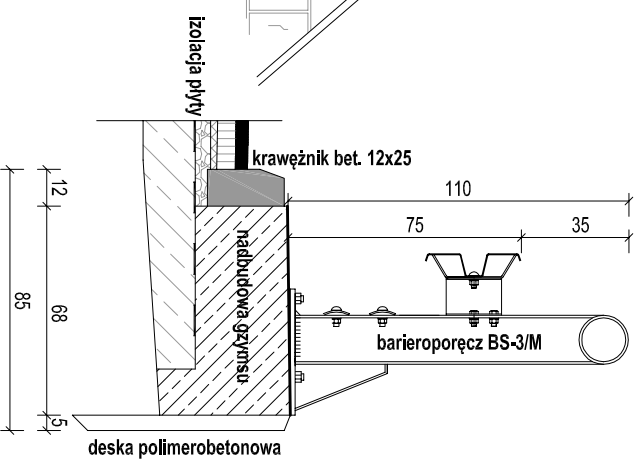
Skala 1:50
[wymiary w cm]

Przekrój poprzeczny



Szczegóły gzymsu

skala 1:25



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Sropy

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Stary Tang
określ. Jurkowsko, dr. nr 138/2, 204/2
69-95-113, 2219, 246/5, 246, 251, 252

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Szczytnicki
82-400 Szczytno, ul. Mickiewicza 31

Typul rysunku:

PRZEMONT PŁYTY MOSTU

Skala: 1:50
Nr rys: 6.4.

Inne i nazwisko:

Imię i nazwisko	Bartza	Ni upraw. bud.	Data:	Podpis
Inst. Bogdan Moczyński	organsow/	WA/W/0097/PWOK/04	12.2022r.	
Tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa		12.2022r.	

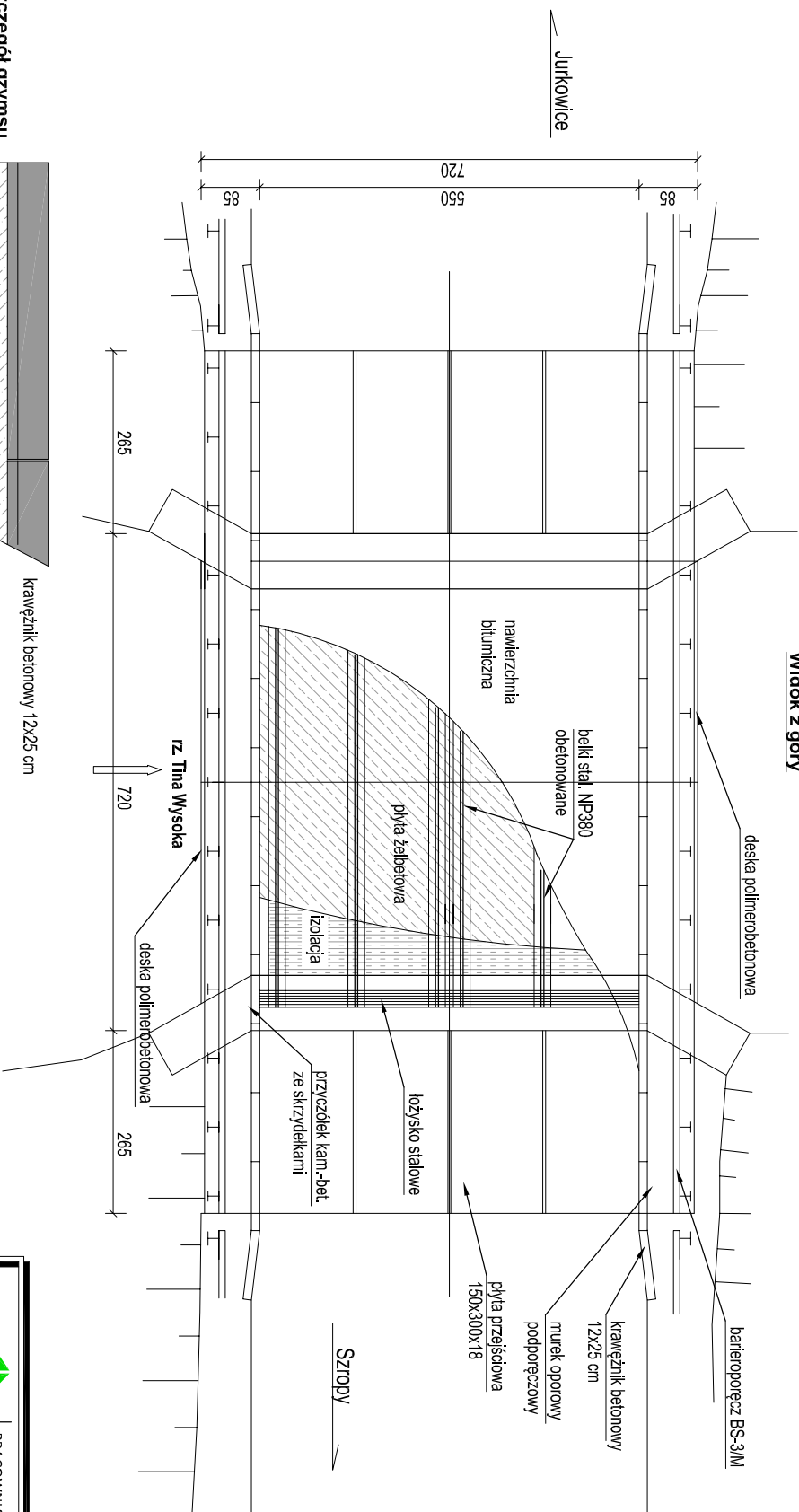
REMONT PŁYTY MOSTU

Skala 1:100

[wymiary w cm]

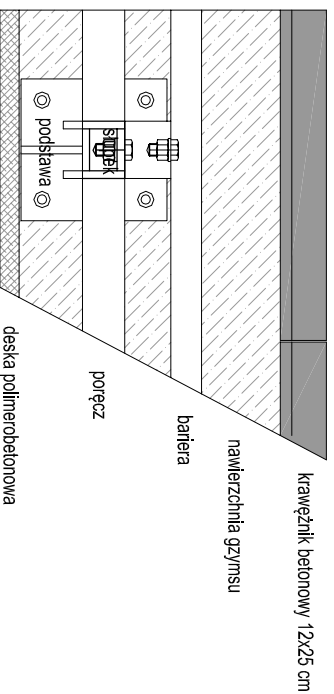
Rys. nr 5

Widok z góry



Szczegóły gzymsu

skala: 1:20



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 14-200 Iława, Działny 49
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Stary Tang

okręg Jurkowice, dr. nr 130/2, 204/2

Pracownia Szropy, dr. nr 35, 521, 252

69-511-130 450/2, 450 251, 252

Typu rysunku:

REMONT PŁYTY MOSTU

Widok z góry

Imię i nazwisko

Bratka

Inst. Bogdan Moczyński

tech. bud. Łukasz Zieliński

Nazwa i adres inwestora:

Powiat Staniński

82-400 Stary Tang, ul. Mickiewicza 31

Skala:

1:100

Nr rys.

6.5.

Imię i nazwisko

Bratka

Inst. Bogdan Moczyński

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

12.2022r.

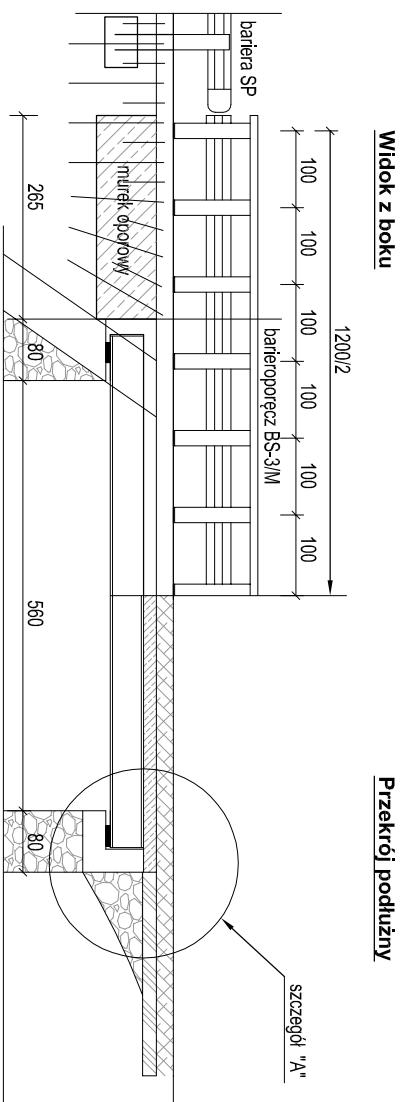
REMONT PŁYTY MOSTU

Skala 1:100

[wymiary w cm]

Rys. nr 6

Polaczenie mostu z nasypem

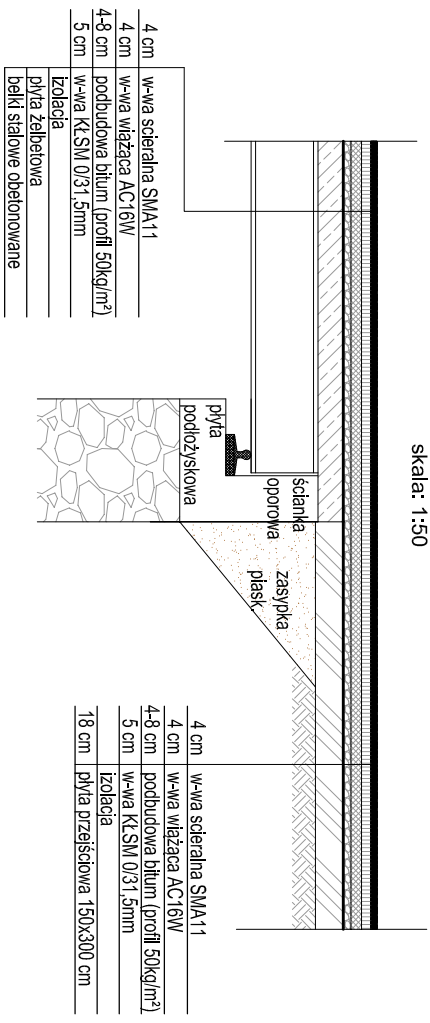


Widok z boku

Przekrój podłużny

Szczegóľ "A"

skala: 1:50



<p>PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070</p>		<p>Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy</p>	
<p>Adres obiektu budowlanego: Gmina Stawy Tang obchł Jurkowsko, dz. nr 139/2, 204/2 69-95-113-239, 246/5, 209, 252, 252</p>		<p>Nazwa i adres inwestora: Powiat Szamotki 82-400 Szopy, ul. Mickiewicza 31</p>	
<p>Tytuł rysunku: REMONT PŁYTY MOSTU polączenie mostu z nasypem</p>		<p>Skala: 1:100</p>	<p>Nr rys. 6.6.</p>
<p>Imię i nazwisko Inż. Bogdan Moczyński</p>	<p>Stan projektant</p>	<p>Nazwa i adres bud. WAAV/0037/PWOK/04</p>	<p>Data: 12.2022r.</p>
<p>Tech. bud. Łukasz Zieliński</p>	<p>drogowa</p>	<p>drogowa</p>	<p>Data: 12.2022r.</p>

REMONT PŁYTY JEZDNI

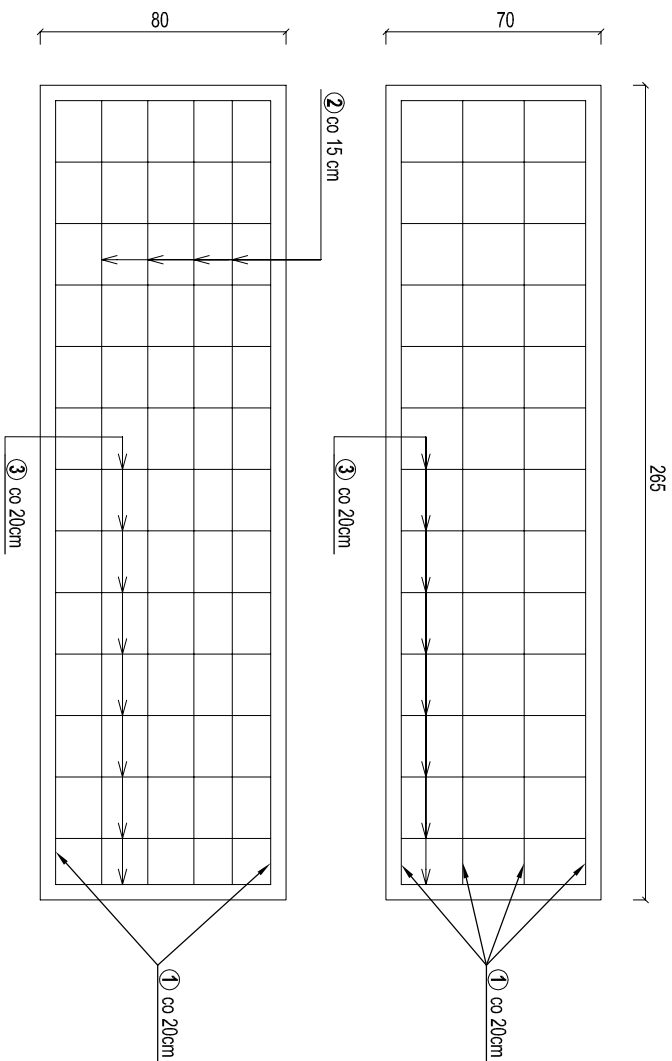
Skala 1:25

[wymiary w cm]

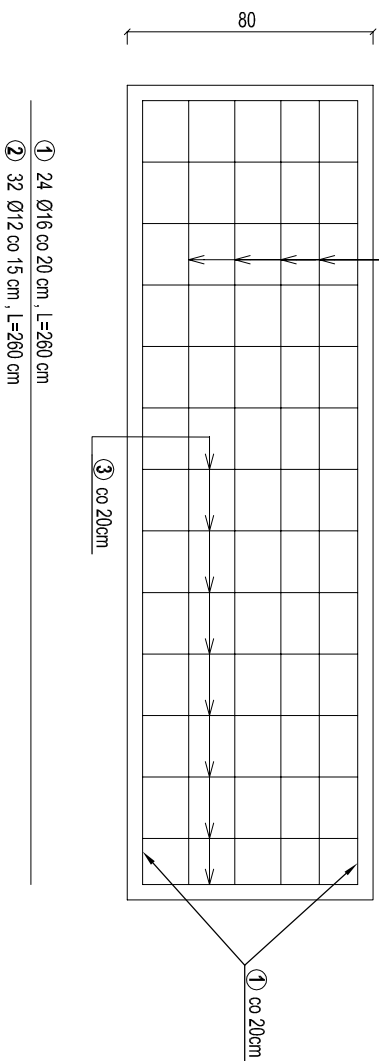
ZBROJENIE

Rys. nr 7

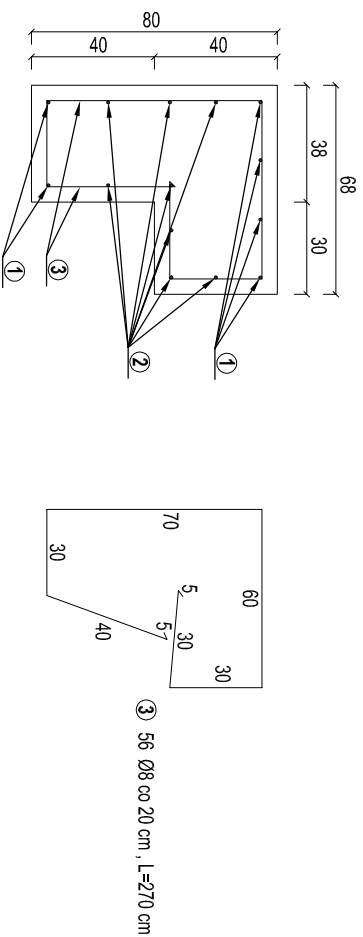
Widok z góry



Przekrój podłużny



Przekrój poprzeczny



Zestawienie stali:

Nr	Ø [mm]	Ilość [szt]	Dł. [cm]	Długość /m/		
				Ø8	Ø12	Ø16
1	16	24	280		62,4	
2	12	32	280		83,2	
3	8	56	270	151,2		
Razem			mb	151,2	83,2	62,4
Masa tmb			kg	0,395	0,888	1,580
Razem			kg	59,72	73,88	98,59
Ogółem			kg	232,19		

STAL A-II
T = 232,19kg
Betón C20/25
V=4,50m³

dib PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Lukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Strypy

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Stary Tarń
ul. Bogań Młyński 82-400 Strypy, ul. Mirkiewicza 31
69-351-113, 239-246/5, 249-251, 252

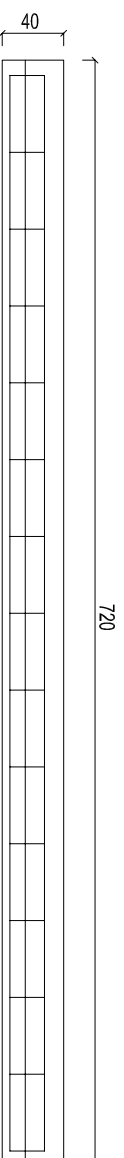
Typu rysunku:		Zbrojenie		Skala:		Nr rys.	
Imię i nazwisko		Barbara		1:25		6.7.	
Inż. Bogdan Młyński		Inż. Bogdan Młyński		12.2022r.		Podpis	
Tech. Bud. Lukasz Zieliński		WAM/0097/PWOK/D4		12.2022r.			

REMONT PŁYTY MOSTU

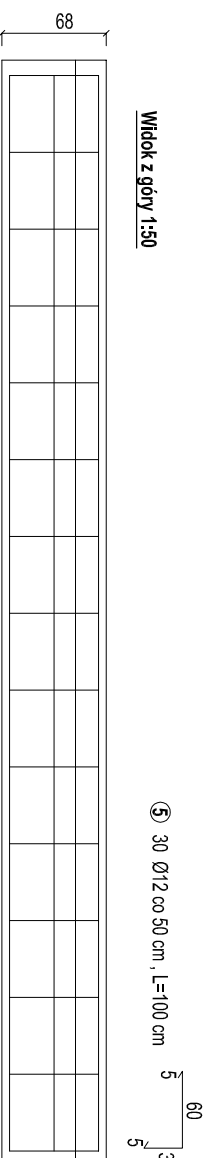
Skala 1:50
[wymiary w cm]

GZYMSY

Rys. nr 8



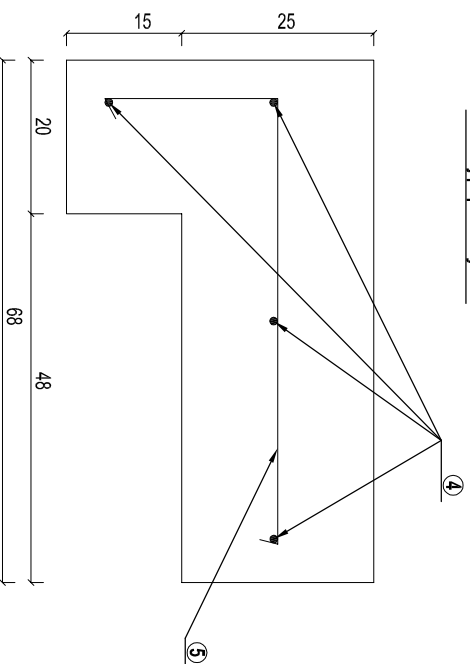
④ 60 Ø12 co 25 cm, L=700 cm



Widok z góry 1:50

⑤ 30 Ø12 co 50 cm, L=100 cm

Przekrój poprzeczny 1:10



Zestawienie stali:

Nr	Ø [mm]	Ilość [szt]	Dł. [cm]	Długość /m/	
				Ø12	
4	12	60	700	420,0	
5	12	30	110	77,0	
Razem			mb	497,0	
Masa 1mb			kg	0,89	
Razem			kg	442,0	
Ogółem			kg	442,0	

STAL A-II
T= 442,00kg
Betón C20/25
V=3,00m³



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Sropy

Adres obiektu budowlanego:

gmina Sropy, ul. Sropeńska 70a/2
obch. juch. 100m, ul. Sropeńska 70a/2
obch. Sropy, dk. nr 45, 66/6
69-95; 113; 219; 246/5; 289; 251; 232

Nazwa i adres inwestora:

82-400 Sztum, ul. Młotkiewicza 31

Tytuł rysunku:

REMONT PŁYTY MOSTU

Skala: 1:50
Nr rys. 6.8.

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
mł. Bogdan Mędryński	drogowa / mostowa	WA/W/0097/P/MOK/04	12.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	12.2022r.	

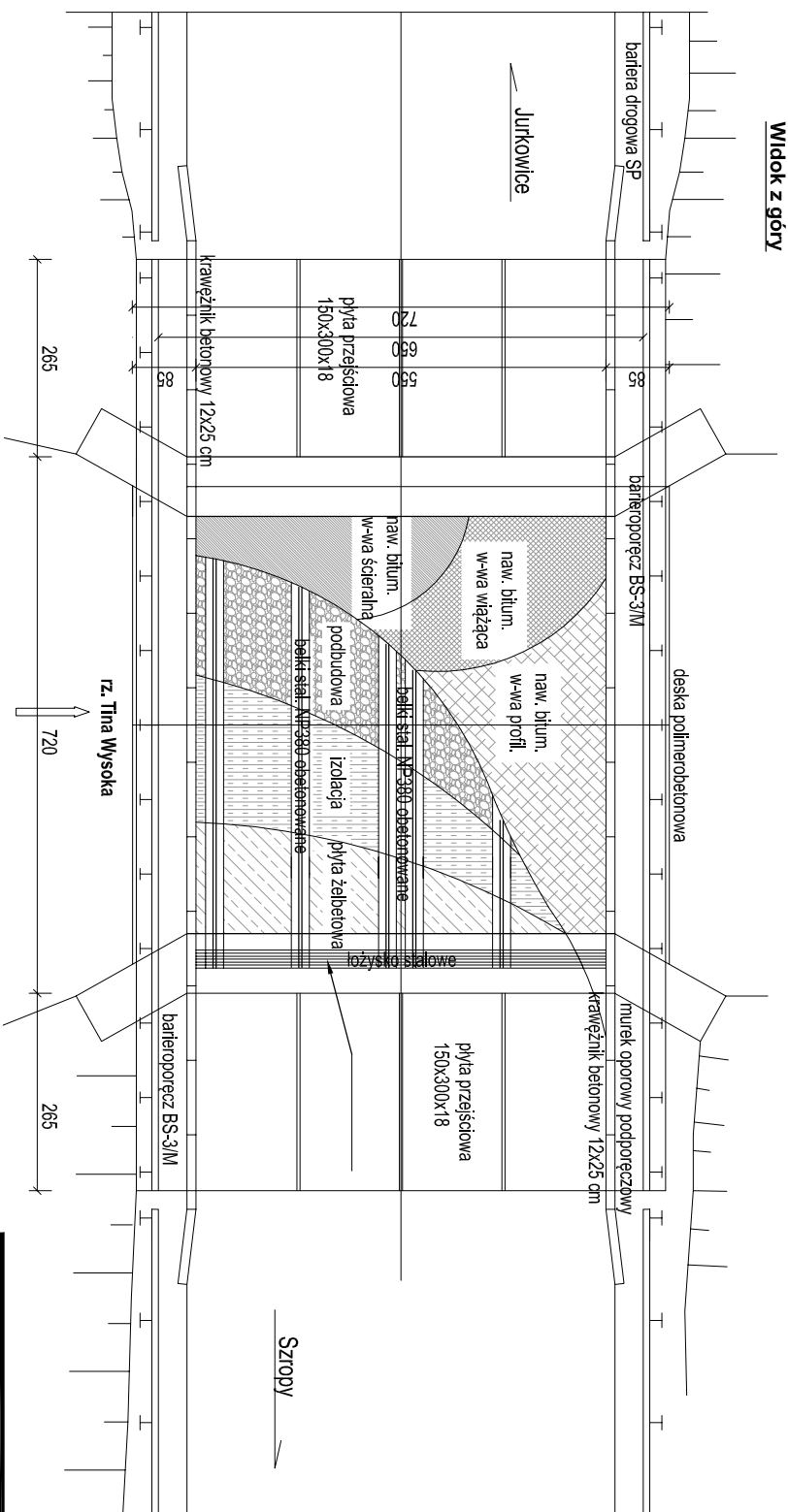
REMONT PŁYTY MOSTU

Skala 1:100

[wymiary w cm]

Rys. nr 9

Schemat ogólny remontu mostu



- ZAKRES REMONTU**
1. Wymiana izolacji płyty
 2. Remont przyczółków i gzymsów
 3. Remont wjazdów
 4. Wymiana nawierzchni
 5. Wymiana balustrady
 6. Ustawienie krawężników

- MATERIAŁY**
1. Papa termooizolacyjna
 2. Beton + zbrojenie (stal)
 3. Płyty żelbetowe 150x300x18 cm
 4. Beton asfalkowy
 5. Barieroporce BS-3/M
 6. Krawężniki betonowe 12x25 cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 Łukasz Zieliński
 14-200 Iława, Działny 49
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3130G na odcinku DW 515 - Szropy

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Stary Żagiel, Powiat Strzemiński
 obchł. Jurkowiec, ul. 45, 66/6
 69-351-111-219; 248/5-249-251; 232

Tytuł rysunku:

REMONT PŁYTY MOSTU
 schemat ogólny remontu mostu

Skala: 1:100
 Nr rys.: 6.9.

Imię i nazwisko	Branaż	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Mądryński	12.2022Z	WAM/0097/PWOK/04	12.2022Z	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa		12.2022Z	