

Legenda - linie kablowe elektroenergetyczne:

- Istn. linia kablowa nn 0,4kV - do demontażu i utylizacji / przełożenia
- Linia kablowa nn 0,4kV - proponowana trasa (nowa linia / po przełożeniu)
- Linia kablowa nn 0,4kV - do przełożenia lub osłonięcia rurami ochronnymi
- Linia kablowa/napowietrzna SN 15kV (nowa / po przełożeniu)
- dostosować do obustrzeń, norm i standardów technicznych Gestora sieci
- Linia kablowa napowietrzna WN 110kV do skorygowania
- Ostonięcie rurą dwudzielną pod jezdnią kabli nn 0,4kV
- Ostonięcie rurą dwudzielną pod jezdnią kabli SN 15kV

Uwagi:

- Prace realizować na podstawie warunków technicznych przez Gestora sieci.
- Dla kabli układanych we wspólnym wykopie układać jedną bednarę.
- Szywność obwodowa rur osłonowych, zgodnie z oznaczeniem na rysunku:
 - rura osłonowa dwudzielną A 160 PS: min. 10 kN/m²
 - rura osłonowa karbowana DVR 110: min. 5 kN/m²
 - rura osłonowa gładka SRS 110: min. 10 kN/m²
- Projektowane elektroenergetyczne linie kablowe nn 0,4kV prowadzić we wspólnym wykopie z projektowanymi (wg odrębnego opracowania) liniami kablowymi sieci oświetleniowej.
- Linie kablowe kolidujące z projektowanym układem drogowym, potwierdzić i zidentyfikować na etapie wykonawstwa.
- Istn. linie elektroenergetyczne nn 0,4kV+SN 15kV nie podlegających przebudowie, w miejscach zbliżeń z istniejącą lub projektowaną infrastrukturą drogową należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.
- Osprzęt dla sieci elektroenergetycznej zgodnie ze standardami Gestora sieci.

UWAGA: Plan ma charakter poglądowy. Szczegółowe rozwiązania opracować na etapie projektu zgodnie z założeniami Zamawiającego oraz z obowiązującymi normami i standardami technicznymi.

Dowiązanie do istniejącej nawierzchni

Kolizja sieci elektroenergetycznej SN 15kV
W uzgodnieniu z Gestorem sieci zaprojektować nową sieć elektroenergetyczną SN 15kV i zmusować z istniejącą poza kolizją z nowym układem drogowym. Dopuszcza się przełożenie linii kablowej zachowując rzędną kabla.

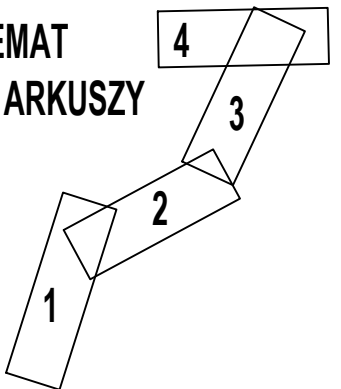
Istn. linia napowietrzna SN 15kV
Należy wykonać profil poprzeczny linii napowietrznej SN nad jezdnią. W razie potrzeby, słupy elektroenergetyczne, przystosować do obustrzeń, norm i standardów technicznych Gestora sieci. W przypadku braku możliwości spełnienia powyższych wytycznych linii napowietrznej, skasować oraz posadowić dwa nowe słupy elektroenergetyczne krańcowe.

Kolizja sieci elektroenergetycznej nn 0,4kV
W uzgodnieniu z Gestorem sieci zaprojektować nową sieć elektroenergetyczną nn 0,4kV i zmusować z istniejącą poza kolizją z nowym układem drogowym. Dopuszcza się przełożenie linii kablowej zachowując długość i rzędną kabla.

LEGENDA:

- jezdnia bitum.
- ścieżka rowerowa/ ciąg pieszo-rowerowy bitum.
- chodnik z kostki bet.
- zjazd z kostki bet. / miejsca postojowe
- oś jezdni
- ist. granice nieruchomości
- pobocza z kruszywa 0/31,5, zamielowane
- kostka kamienna
- krawężnik bet. 15x22 cm, najazdowy
- krawężnik bet. 15x30 cm, wysoki
- obrzeże bet. 8x30 cm
- krawędź jezdni/ zjazdu

SCHEMAT ŁĄCZENIA ARKUSZY



Legenda - sieć oświetleniowa:

- Linia kablowa nn 0,4kV - proponowana trasa (nowa linia kablowa)
- Istn. słup i oprawa oświetleniowa wraz z osprzętem do przełożenia / demontażu (zgodnie z opisem na planach)
- Proj słup i oprawa oświetleniowa - oświetlenie uliczne
- Proj słup i oprawa doświetlenia przejść dla pieszych (optyka prawa)
- Proj słup i oprawa doświetlenia przejść dla pieszych (optyka lewa)

Uwagi:

- Prace realizować zgodnie z warunkami likwidacji kolizji i przebudowy sieci oświetleniowej Gestorów sieci.
- Dla kabli układanych we wspólnym wykopie układać jedną bednarę.
- Szywność obwodowa rur osłonowych, zgodnie z oznaczeniem na rysunku:
 - rura osłonowa dwudzielną A 160 PS: min. 10 kN/m²
 - rura osłonowa karbowana DVR 50: min. 10 kN/m²
 - rura osłonowa gładka SRS 110: min. 10 kN/m²
- Projektowane elektroenergetyczne linie kablowe nn 0,4kV sieci oświetleniowej prowadzić we wspólnym wykopie z projektowanymi (wg odrębnego opracowania) liniami kablowymi sieci elektroenergetycznej 0,4kV.
- Linie kablowe kolidujące z projektowanym układem drogowym, potwierdzić i zidentyfikować na etapie wykonawstwa.
- Istn. linie elektroenergetyczne nn 0,4kV nie podlegających przebudowie, w miejscach zbliżeń z istniejącą lub projektowaną infrastrukturą drogową należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.
- Osprzęt dla sieci elektroenergetycznej zgodnie ze standardami Gestora sieci.
- Zachować istniejącą strukturę zasilania istn. sieci oświetleniowej podlegającej przebudowie.
- Przebudowywaną sieć uzgodnić z Gestorami sieci.
- Doświetlenie przejść dla pieszych wykonać zgodnie z wytycznymi WR-D-41-4-02-2021.07.01.



ul. Piskorskiego 21 p. 21, 70-809 Szczecin,
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Inwestor: KOSTRZYN NAD ODRĄ ul. Graniczna 2, 66-470 Kostrzyn				
Inwestycja: Budowa drogi od ul. Pralników do ul. Północnej		Temat rysunku: PLAN KONSEPCYJNY		
Branża: Elektryczna		data opracowania: 15.04.2024 r.		Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Piotr Majchrzak	upr. ZAP/0125/POOE/13	Podpisy:	Arkusz: 4/4
Opracował:	mgr inż. Paweł Dutkiewicz	upr. ZAP/0304/PWBE/21	rys.	2B