Nr postępowania: OSP.1.2023.GK Załącznik nr 1a do oferty

Spełnienie wymagań

Wymagania techniczne dla samochodu lekkiego ratowniczo – gaśniczego z napędem 4 x 4

| **Lp.** | **Warunki Zamawiającego** | **Spełnienie wymagań – wypełnia wykonawca** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Wymagania dla pojazdu  | 3 |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019r., poz. 594). |  |
|  | W przypadku przekroczenia maksymalnej masy rzeczywistej (MMR) powyżej 3000 kg, pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami).  |  |
|  | Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami).  |  |
|  | Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |
|  | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz tabliczką pamiątkową. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |
|  | Maksymalna wysokość pojazdu nie większa niż 2600 mm.  |  |
|  | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. |  |
|  | Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż 2022 roku. |  |
|  | Nadwozie typu Pick-Up z zabudową typu hardtop |  |
|  | Liczba miejsc do siedzenia - min 5 z kierowcą. Wszystkie miejsca wyposażony w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. |  |
|  | Podstawowe parametry napędu/podwozia |  |
|  | Silnik z zapłonem samoczynnym, moc min. 150 kW, Moment obrotowy min 450 Nm, Pojemność min 1950 dm3.Osłona silnika i skrzyni rozdzielczej. | Należy podać moc silnika, moment obrotowy oraz pojemność silnika kW, Nm, cm3 |
|  | Skrzynia biegów automatyczna. |  |
|  | Napęd 4x4 z odłączanym napędem osi przedniej. Blokada tylnego mechanizmu różnicowego. |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita max. 3500 kg. |  |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności minimum 75 l.Zbiornik AdBlue® o ile pojazd jest wyposażony – min. 20 litrów |  |
|  | Felgi ze stopów lekkich z oponami typu AT min 17". System monitorowania ciśnienia w oponach. |  |
|  | Prześwit pod osią przednią i tylną minimum 220 mm | Należy podać prześwit pod osiamiPrzednią mmTylną mm |
|  | Kąt natarcia minimum 28o | Należy podać kąt natarcia pojazdu stopni |
|  | Kąt zejścia (bez haka) minimum 25o  | Należy podać kąt zejścia pojazdu stopni |
|  | Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu |  |
|  | Kolor nadwozia: czerwony – lakierowany fabrycznie |  |
|  | Zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia. |  |
|  | * Wymiary pojazdu [mm]:
* długość: min. 5200 mm,
* wysokość całkowita bez obciążenia: min. 1650 mm,
* rozstaw osi: min. 3000 mm,
* szerokość min.1800 mm.
* minimalny promień skrętu nie większy niż 6,5m.
* głębokość brodzenia pojazdu min. 800 mm,
 | * długość: mm,
* wysokość całkowita bez obciążenia: mm,
* rozstaw osi: mm,
* - szerokość mm.
* - promień skrętu m
* - głębokość brodzenia mm
 |
|  | Konstrukcja pojazdu o nadwoziu samonośnym, jednobryłowym czterodrzwiowym. |  |
|  | Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane. |  |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe. |  |
|  | Światła przeciwmgielne przednie i tylne. |  |
|  | Światła do jazdy dziennej. |  |
|  | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [ABS], System stabilizacji toru jazdy [ESP], System optymalizacji przyczepności podczas przyśpieszania [ASR], System wspomagający ruszanie z miejsca na wzniesieniach. |  |
|  | Wyposażenie pojazdu |  |
|  | Szyby boczne w kabinie kierowcy i pasażerów sterowane elektrycznie.  |  |
|  | Immobiliser i autoalarm fabryczny. |  |
|  | Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne, poduszka kolanowa kierowcy. |  |
|  | Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia. |  |
|  | Kolumna kierownicy z regulacją w minimum jednej płaszczyźnie. |  |
|  | Centralny zamek sterowany z pilota. |  |
|  | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietnik z przodu. |  |
|  | Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu lub skórą. |  |
|  | Klimatyzacja (automatyczna). |  |
|  | Głośniki z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe. |  |
|  | Instalacja radiowa wyposażona w antenę. |  |
|  | * Radioodtwarzacz z CD i MP3 oraz gniazdem USB, systemem Bluetooth.
 |  |
|  | Deska rozdzielcza wyposażona w prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik poziomu płynu chłodzącego, komputer pokładowy itp. |  |
|  | Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu (demontowany). |  |
|  | Wspomaganie kierownicy. |  |
|  | Tempomat |  |
|  | Zabudowa skrzyni ładunkowejZabudowa skrzyni ładunkowej typu hardtop - wyposażoną w trzy otwierane do góry klapy Wysokość zabudowy do poziomu dachu pojazduWyłożenie wnętrza zabudowy wykładziną wodoodporną - skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie LED  |  |
|  | Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa min. 1 kg |  |
|  | Hak holowniczy fabryczny, homologowany, kulowy, z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy. Dodatkowa przejściówka na 7 pin. |  |
|  | Maksymalna masa ciągniętej przyczepy bez hamulca 750 kg z hamulcem 3500 kg zgodnie ze świadectwem zgodności WE. |  |
|  | Gniazdo 12 V - 2 szt. w przedziale kierowcy. |  |
|  | W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7. – wymagana ilość: 1 komplet.Wymagania dodatkowe:Radiotelefon analogowo-cyfrowy w standardzie ETSI DMR. Dopuszcza się zaoferowanie radiotelefonów nieposiadających przycisku alarmowego „w innym wyróżniającym się kolorze” a umożliwiających wyróżnienie przycisku funkcyjnego, jako alarmowego pomarańczowym piktogramem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad przyciskiem. Dopuszcza się zastosowanie dynamicznej blokady szumów z wykorzystaniem cyfrowego procesora sygnałowego (DSP). Antena 1/4 fali, zysk anteny 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy (metalowa/kompozytowa), zainstalowana na dachu pojazdu/kabiny kierowcy zgodnie z zaleceniami producenta anteny. Antena zestrojona na częstotliwości 149.000 MHz z maksymalną wartością współczynnika fali stojącej (WFS) 1,3. Zasilanie radiotelefonu poprowadzone bezpośrednio z akumulatora (w przypadku akumulatorów 24V poprzez przetwornicę napięcia 24V/12V). Obwód zasilania zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym.Montaż zespołu nadawczo-odbiorczego oraz panelu należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia i wykonać w sposób umożliwiający swobodną obsługę i dostęp do złącza antenowego oraz złącza akcesoriów, bez konieczności demontażu stałych części pojazdu. W przypadku ograniczonych możliwości montażu radiotelefonu – zastosować zestaw separacyjny panelu sterowania i zespołu nadawczo-odbiorczego.Radiotelefon zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową. Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny i przetwornicy napięcia. |  |
|  | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne barwy niebieskiej i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego spełniające wymagania Regulaminu 10 oraz 65 EKG ONZ:* 1. na dachu kabiny belka sygnalizacyjna w technologii LED, min. 6 modułów LED po min. 6 LED każdy z przodu belki oraz min. 2 panele na każdym boku, belka nie może wystawać poza szerokość dachu, podświetlany napis STRAŻ;
	2. w tylnej lewej części dachu zamontowana min. jedna dodatkowa lampa dookólna LED sygnalizacji alarmowej z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy;
	3. dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu w atrapie pokrywy silnika;
	4. urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane po uruchomieniu klaksonu pojazdu) wyposażone w funkcję megafonu z podłączeniem wyjścia radioodtwarzacza; wzmacniacz o mocy 100 W wraz z głośnikiem o mocy min 100 W – głośnik zamontowany za atrapą pokryw silnika. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy;
	5. dopuszcza się wykonanie lamp sygnalizacyjno-ostrzegawczych wbudowanych w elementy zabudowy, przy czym lampy nie mogą wystawać poza obrys dachu pojazdu.

  |  |
|  | Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy. |  |
|  | Wyciągarka o napędzie elektrycznym, zamontowana z przodu pojazdu, minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju, co najmniej równa 120% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, wyciągarka wyposażona w linę kompozytową o długości użytkowej minimum 20 m zakończoną kauszą, rolkową lub ślizgową prowadnicę liny, zestaw szekli, taśm i zblocze, sterowana przewodowo. W przypadku zamontowania wyciągarki wystającej poza obrys pojazdu należy ją zabezpieczyć orurowaniem oraz wyposażyć w plandekę koloru czerwonego. Wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalacje elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Przy wyciągarce wykonać punkt mocowania szekli, umożliwiający wyciąganie pojazdu układem ruchomego bloczka. Wyciągarka zamontowana w ramie pojazdu (nie na zew. zderzaka). Pilot sterowania przewodowy. |  |
|  | Agregat wysokociśnieniowy z zbiornikiem 200l wodyWysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy o wydajności min. 50 dm3/min przy ciśnieniu 40 bar zlokalizowany z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi, połączony ze zbiornikiem wody. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia. Zbiornik z wyprowadzoną linią tankowania hydrantowego W75 zaopatrzoną w zawór odcinający. Linia tankowania hydrantowego musi być wyposażona w sito bezpieczeństwa uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika. Zbiornik wyposażony w falochrony, właz rewizyjny, przelew oraz manualny pomiar wody oraz środka pianotwórczego. Zbiornik wody o pojemności min. 200 dm3, wykonany z materiału kompozytowego. Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału kompozytowego.Agregat wysokociśnieniowy musi być wyposażony w dozownik środka pianotwórczego z możliwością regulacji stężenia piany w zakresie 3-6%.Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości 50 m. zakończona prądownicą wodno-pianową z regulacja wydajności strumienia wody. Linia szybkiego natarcia połączona z agregatem wysokociśnieniowym. Wydajność wody mierzona na prądownicy nie mniejsza niż 50 dm3/min. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody i piany bez względu na stopień rozwinięcia węża.Linia szybkiego natarcia musi być wyposażona w prądownicę ze zmienną geometrią prądu wodnego. Zmiana prądu musi odbywać się w sposób bezstopniowy. Prądownica wyposażona w nakładkę do podawania piany.Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu, co najwyżej 2 zaworów (umieszczonych wewnątrz zabudowy)Montaż agregatu w sposób umożliwiający korzystanie z w/w agregatu tylko w momentach wyższej potrzeby |  |
|  | Dywaniki gumowe przód i tył |  |
|  | Podest z zasilaniem do latarek i radiotelefonów przenośnych oraz innych urządzeń dostarczonych przez zamawiającego z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10A |  |
|  | Opony typu AT- w rozmiarze zgodnym z COC |  |
|  | Montaż w pojeździe wyposażenia dostarczonego przez zamawiającego.  |  |
|  | **Wyposażenie specjalistyczne** |  |
|  | Dron – do realizacji zadań OSPTyp: - wielowirnikowiec Masa – poniżej 2 kgMożliwy czas lotu - minimum 40 minutPrędkość maksymalna - minimum 29 m/sekCzujniki unikania kolizji - 360 stopniKamera RGB – minimum 48 Mpx rozdzielczość 7680x432 pxRozdzielczość kamery termowizyjnej - minimum 640x512pxUkompletowanie minimalne:Walizka,Dron,Aparatura sterująca3 akumulatoryDodatkowy reflektorDodatkowy głośnikŁadowarka do ładowania 4 akumulatorówGwarancja – minimum 24 miesiące |  |
|  | Specjalistyczna łódź ratownicza- do realizacji zadań OSPMaksymalna nośność- 1000 kgMasa jednostki pustej- maksymalnie 220 kgDługość całkowita- maksymalnie 4,50 mSzerokość całkowita- maksymalnie 1,9 m Wysokość całkowita- maksymalnie 1 mDługość w linii wodnej- maksymalnie 4 m Szerokość w linii wodnej- maksymalnie 1,8 m Wysokość wolnej burty przy maksymalnym dopuszczalnym obciążeniu- 0,3 mMontaż silnika do łodzi dostarczony przez zamawiającego. Ukompletowanie minimalne: Bakista boczna- 4 szt., Centralna konsola sterownicza z siedziskiem, przekładnią, sterociągiem, gniazdem zapalniczki i USB, owiewką, zbiornikiem paliwa 40 l i czujnikiem paliwa, Drabinka rufowa,Pagaj- bosak drewniany Rama nawigacyjna z koszem na koło i bojkę, oświetleniem nawigacyjnym, światłami podłogowymi- 2 szt., Instalacja elektryczna do silnika i ramy nawigacyjnej z włącznikiem głównym i tablicą z przełącznikami, Mocowanie zestawu ratowniczego R1Knaga składana- 2 szt., Szekla do ucha cumowniczegoSzperacz horyzontalny 12VBelka sygnalizacyjna niebieska (60 cm) Belka led 72W (24x3W) 41 cm Światła robocze- 2 szt., Generator dźwięku i głośnikAkumulator 80 Ah z obudowąDeska ortopedycznaKieszeń na deskę ortopedycznąBoja ratownicza pamelkaKoło ratunkoweGaśnica z uchwytem Apteczka technicznaApteczka wodoszczelnaLina cumownicza czarna, wykonana z tworzywa sztucznego, niezatapialna o średnicy min. 12 mmLina holownicza wykonana z tworzywa sztucznego, niezatapialna o długości min. 20 m i średnicy min. 12mmOdbijacz miękki z linką- 4 szt., Pompa zęzowa z obudowąLinka życiaZamontowana echosonda o przekątnej ekranu min. 8,5’’Napisy na łodzi zgodne z wymaganiami PSPGwarancja minimum 24 miesiące  |  |
|  | Pozostałe warunki zamawiającego |  |
|  | Okres gwarancji: minimum 2 lata bez limitu km |  |
|  | Pojazd wykorzystywany ze sprzętem zamiennie z zachowaniem MMR pojazdu. |  |
|  | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:- instrukcji obsługi samochodu w języku polskim,- dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu, jako pojazd specjalny.,- prospekty, dane serwisowe itp. |  |
|  | Wymagania dotyczące realizacji określone w umowie  |  |

Uwaga:

Wykonawca wypełnia kolumnę „Spełnianie wymagań ”

Wykonawca ma obowiązek wypełnić prawą stronę tabeli wpisując oferowane konkretne parametry, wartości techniczno-użytkowe, opisując zastosowaną wersję rozwiązania w miejscach wskazanych.

Wypełnienie stanowi potwierdzenie zgodności oferowanego samochodu z wymaganiami Zamawiającego.

W pozostałych rubrykach dopuszcza się wypełnienie prawej strony poprzez sam zapis „spełnia” lub „spełnia wymagania”

 W przypadku, gdy Wykonawca nie potwierdzi wymaganych parametrów, zaoferuje bądź zaproponuje wykonanie niezgodne z treścią SWZ

 lub poświadczy nieprawdę, oraz nie poda innych wymaganych danych w niniejszym załączniku, oferta Wykonawcy nie będzie podlegała uzupełnieniu i zostanie odrzucona , na podstawie art. 226.ust.1 pkt.5 ustawy Pzp, jako że jej treść nie będzie odpowiadać treści SWZ