

EGZ. 1

| | | | | |
|--|--|--|----------------------|---------------|
| NAZWA OPRACOWANIA | PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH (ul. POLNA i ul. WODNA) NA DZIAŁKACH O NR EWID. 167 i 251, POŁOŻONYCH W MIEJSCOWOŚCI DRZYCIM, OBRĘB EWID. DRZYCIM, GMINA DRZYCIM | | | |
| KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | XXV | | | |
| STADIUM | <u>PROJEKT BUDOWLANY</u> | | | |
| BRANŻA | DROGOWA | | | |
| LOKALIZACJA | działki o nr ew. : 167, 251 obręb ewid. Drzycim [0006], jednostka ewidencyjna Drzycim [041403_2] | | | |
| INWESTOR | GMINA DRZYCIM UL. PODGÓRNA 8 86 – 140 DRZYCIM | | | |
| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr upr. bud. | Podpis |
| Projektant | inż. Kazimierz Halizak | drogi i mosty drogowe | 185/65 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Wiesław Łuszyński | konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych | UAN-IV-8346/58/TO/86 | |
| Opracował | mgr inż. Radosław Ryl | instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych | KUP/0141/OWOS/08 | |

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Inwestycja objęta opracowaniem polega na przebudowie dróg gminnych (ul. Polna i ul. Wodna) na działkach o nr ewid. 167 i 251, położonych w miejscowości Drzycim, obręb ewid. Drzycim, gmina Drzycim.

Przebudowa przedmiotowej drogi zlokalizowana zostanie na działkach o nr ewid.: 167 i 251 obręb obręb ewid. Drzycim [0006], jednostka ewidencyjna Drzycim [041403_2], które to działki stanowią własność Inwestora – Gminy Drzycim.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu i przewidywane zmiany

Stan istniejący zagospodarowania:

Teren objęty niniejszym projektem zagospodarowania terenu położony jest wzdłuż ulicy Wodnej i Polnej w miejscowości Drzycim.

Ulice przebiegają wzdłuż istniejącej zabudowy domów jednorodzinnych. Ulice stanowią skomunikowanie przyległych nieruchomości z drogą powiatową nr 1046C relacji Błędzim – Drzycim – Laskowice.

Początek drogi gminnej 030513C (ul. Wodna) w km 0+000 stanowi granicę pasa drogowego z drogą powiatową nr 1046C. Podobnie, jak początek drogi gminnej 030547C (ul. Polna) w km 0+000.

Istniejące nawierzchnie dróg gminnych posiadają nawierzchnię gruntową o szerokości nieregularnej, około 3,00 / 3,50m.

Droga gminna 030513C (ul. Wodna) przebiega w zwartej zabudowie, w km 0+158,90 łączy się z ul. Polną (drogą gminną nr 030547C) i dalej komunikuje się z istniejącą nawierzchnią wykonaną w technologii kostki betonowej w km 0+204,40, która posiada oznakowanie pionowe – znak D-4a „Droga bez przejazdu”.

Droga gminna 030547C (ul. Polna) o długości 97,00mb, stanowi połączenie ulicy Wodnej z drogą powiatową nr 1046C.

Długotrwała eksploatacja przedmiotowych odcinków dróg gminnych poprzez tabór samochodowy doprowadziły do licznych zaniżeń i nierówności dróg, przez co tworzą się zastoiska wody oraz wyboje, które utrudniają ruch pojazdów samochodowych. Droga jest w złym stanie technicznym.

Rozpatrywany teren inwestycji uzbrojony jest w następującą infrastrukturę podziemną i nadziemną:

- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- sieć wodociągowa z przyłączami,
- linię kablową teletechniczną podziemną,
- linię energetyczną nadziemną,

Przewidywane zmiany:

W ramach projektu zagospodarowania terenu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- a) odtworzeniu trasy dróg,
- b) robotach rozbiórkowych – istniejące krawężniki betonowe i płyty chodnikowe w ul. Polnej,
- c) robotach ziemnych pod warstwy konstrukcyjne dojazdów i zjazdów do posesji oraz ulic,
- d) osłonie (zabezpieczeniu) istniejących kabli telekomunikacyjnych,
- e) montażu geowłókniny separacyjnej pod konstrukcję dróg,
- f) wykonaniu warstwy odsączającej,
- g) wykonaniu podbudowy pod nawierzchnię dróg, zjazdów i dojazdów do posesji,
- h) regulacji urządzeń obcych,
- i) wykonaniu nawierzchni ulic, zjazdów i dojazdów do posesji,
- j) humusowanie i obsianie poboczy,

Projektowane zagospodarowanie terenu nie naruszy walorów krajobrazowych. W terenie objętym zagospodarowaniem nie przewiduje się dodatkowych zmian, a teren po przebudowie drogi zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

3. Projektowane zagospodarowania terenu

ul. Wodna

- a) przebudowa drogi gminnej w km 0 + 000 – 0+204,40 długości 204,40m w technologii kostki betonowej szarej, gr. 8cm; szerokość nawierzchni 3,50m;
- b) przebudowa istniejących zjazdów gruntowych do posesji na zjazdy z kostki betonowej grafitowej, gr. 8cm; szerokość zmienna;
- c) przebudowa istniejących dojazdów do posesji z kostki betonowej żółtej, gr. 8cm., szer. 1,20m
- d) obramowanie konstrukcji nawierzchni opornikiem drogowym betonowym o wym. 12x25x100cm;
- e) obramowanie konstrukcji zjazdów i dojazdów do posesji obrzeżem betonowym o wym. 8x30x100cm;

ul. Polna

- a) przebudowa drogi gminnej w km 0 + 000 – 0+204,40 długości 204,40m w technologii kostki betonowej szarej, gr. 8cm; szerokość nawierzchni 3,50m;
- b) przebudowa istniejących zjazdów gruntowych do posesji na zjazdy z kostki betonowej grafitowej, gr. 8cm; szerokość zmienna;
- c) przebudowa istniejących dojazdów do posesji z kostki betonowej żółtej, gr. 8cm., szer. 1,20m
- d) obramowanie konstrukcji nawierzchni opornikiem drogowym betonowym o wym. 12x25x100cm;
- e) obramowanie konstrukcji zjazdów i dojazdów do posesji obrzeżem betonowym o wym. 8x30x100cm;

4. Zestawienie powierzchni

ul. Wodna

- a) powierzchnia nawierzchnia ulicy Wodnej w technologii kostki betonowej szarej, gr. 8cm
F= 720,00m²
- b) zjazdy do posesji z kostki betonowej grafitowej, gr. 8cm F= 18,90m²
- c) dojścia do posesji z kostki betonowej żółtej, gr. 8cm F=2,50m²

ul. Polna

- a) powierzchnia nawierzchnia ulicy Polnej w technologii kostki betonowej szarej, gr. 8cm
F= 330,00m²
- b) zjazdy do posesji z kostki betonowej grafitowej, gr. 8cm F= 28,70m²
- c) dojścia do posesji z kostki betonowej żółtej, gr. 8cm F=2,70m²

5. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi, przyrody i krajobrazu

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. , poz. 71), w związku z czym nie wymaga się przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w otulinie Wdeckiego Parku Krajobrazowego, na terenie którego obowiązują zakazy określone rozporządzeniem Nr 29/2004 Wojewody Kujawsko – Pomorskiego z dnia 2 listopada 2004r. (Dz. U. Województwa Kujawsko Pomorskiego nr 111, poz. 1888).

Zamierzenie inwestycyjne będzie prowadzone na obszarze Natura 2000 „Bory Tucholskie” PLB220009 dla którego zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody „zabrania się (...) podejmowania działań mogących osobno lub w połączeniu z innymi działaniami znacząco negatywnie oddziaływać na cele obszaru Natura 2000, w tym w szczególności:

- 1) pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, lub
- 2) wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub
- 3) pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.”

Inwestycja znajduje się w strefie „B” ochrony konserwatorskiej.

Wszystkie nakazy i zakazy zawarte powyżej zostały uwzględnione w niniejszym opracowaniu.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zgodne jest z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego z dnia 17.05.2019r. nr 2/2019 (znak RIRG.6733.3.D.2019), wydanej przez Wójta Gminy Drzycim.

6. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie jest wpisany do rejestru zabytków. Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 z późn. zm.), kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Kujawsko – Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Bydgoszczy, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Drzycim.

7. Opinia geotechniczna

Podczas wizji terenowej wykonano 4 odkrywki gruntu na głębokość do 1,00m i stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla posadowienia projektowanej inwestycji są korzystne.

W świetle rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 27 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012, poz. 463) na badanym terenie występują proste warunki gruntowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych – obiekt posadowiony zostanie w pierwszej grupie geotechnicznej (Dz. U. z 2012r., poz. 463).

8. Charakterystyka ekologiczna

Projektowana przebudowa dróg nie spowoduje zniszczenia otoczenia. Obiekt nie wprowadza szczególnych zakłóceń ekologicznych o charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni zostanie zrealizowane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe spływać będą na teren działek Inwestora.

Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania zamyka się w przestrzeni działek o nr ewid. 167, 251 obręb ewid. Drzycim [0006], jednostka ewidencyjna Drzycim [041403_2].

Prace związane z przebudową dróg nie spowodują pogorszenia stanu środowiska w zakresie emisji hałasu. Projektowany obiekt nie będzie wykazywał negatywnych cech oddziaływania na środowisko.

9. Informacja dotycząca przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

9.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Kolejność realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego:

- a) odtworzenie trasy dróg,
- b) roboty rozbiórkowe – istniejące krawężniki betonowe i płyty chodnikowe w ul. Polnej,
- c) roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne dojazdów do posesji oraz ulic,
- d) osłona (zabezpieczenie) istniejących kabli telekomunikacyjnych,
- e) montaż geowłókniny separacyjnej pod konstrukcję dróg,
- f) wykonanie warstwy odsączającej,
- g) wykonanie podbudowy pod nawierzchnię dróg, zjazdów i dojazdów do posesji,
- h) regulacji urządzeń obcych,
- i) wykonaniu nawierzchni ulic, zjazdów i dojazdów do posesji,
- j) humusowanie i obsianie poboczy,

9.2. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi

- Pracujący sprzęt (dowóz materiałów, wywóz ziemi),

9.3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich trwania

Podczas realizacji projektowanych robót mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi związane z wykonywaniem następujących prac:

Roboty ziemne – niebezpieczeństwa związane z:

- roboty załadunkowe, wyładunkowe,

Roboty wykonywane sprzętem mechanicznym – niebezpieczeństwo potrącenia pracownika lub osoby postronnej (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej – prowadzenia robót).

inż. Kazimierz Haliżak
Nr ewid. 185/65

mgr inż. Wiesław Łuszyński
Nr ewid. UAN-IV-8346/58/TO/86

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

OBIEKT: Przebudowa dróg gminnych (ul. Polna i ul. Wodna) na działkach o nr ewid. 167 i 251, położonych w miejscowości Drzycim, obręb ewid. Drzycim, gmina Drzycim

ADRES: działki o nr ew. : 167, 251
obręb ewid. Drzycim [0006]
jednostka ewidencyjna Drzycim [041403_2]

Inwestor: Gmina Drzycim
ul. Podgórna 10
86 – 140 Drzycim

Mając na uwadze ustawę Prawo Budowlane oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

— usytuowanie:

Przebudowę dróg usytuowano w pasie drogowym drogi gminnej; przebieg przebudowywanych dróg uzgodniono z Inwestorem;

— trwałość:

Materiały użyte do przebudowy dróg będą spełniać określone warunki w odpowiednich normach wyrobu i odpowiadać będą warunkom technicznym producenta;

Wzięto również pod uwagę przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony zabytków, dróg publicznych i prawa wodnego (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie standardów emisyjnych z instalacji – Dz.U. 2011.98.558, Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku - Dz.U. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami, Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony Środowiska, Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, w zakresie:

— ochrony przed hałasem:

Przebudowa dróg nie wprowadzi emisji hałasów i wibracji. Technologia wykonania drogi będzie tłumić ewentualne hałasy związane z przenoszeniem obciążeń przez poruszające się po drodze pojazdy. Spełnia warunki §2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami);

— lokalizacja inwestycji na terenie objętym ochroną:

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w otulinie Wdeckiego Parku Krajobrazowego, na terenie którego obowiązują zakazy określone rozporządzeniem Nr 29/2004 Wojewody Kujawsko – Pomorskiego z dnia 2 listopada 2004r. (Dz. U. Województwa Kujawsko Pomorskiego nr 111, poz. 1888).

Zamierzenie inwestycyjne będzie prowadzone na obszarze Natura 2000 „Bory Tucholskie” PLB220009 dla którego zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody „zabrania się (...) podejmowania działań mogących osobno lub w połączeniu z innymi działaniami znacząco negatywnie oddziaływać na cele obszaru Natura 2000, w tym w szczególności:

- 1) pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, lub
- 2) wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub
- 3) pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.”

Inwestycja znajduje się w strefie „B” ochrony konserwatorskiej. Nie znajduje się w rejonie wpływu eksploatacji górniczej, ani w strefie narażonej na niebezpieczeństwo powodzi lub osuwania się mas ziemnych;

— odległość od ujęć wody:

Projektowaną drogę usytuowano w odległości ponad 1km od stref ochronnych wód;

— zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i płynnych:

Prace związane z inwestycją i późniejsze użytkowanie będą miały niewielki wpływ na zanieczyszczenia powietrza, a ewentualne emitowane zanieczyszczenia nie będą uciążliwe dla człowieka, ich stężenie nie przekroczy dopuszczalnych granic oraz nie pogorszy standardów jakości środowiska. Przebudowa drogi jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz.U. 2010.130.881) i nie przekraczają standardów emisyjnych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 maja 2011r. w sprawie standardów emisyjnych z instalacji (Dz.U.2011.95.558);

— oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne:

Projektowana inwestycja nie wprowadza zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Charakter użytkowania dróg nie będzie wpływał negatywnie na zachowanie biologicznie czynnego terenu poza obrębem opracowania. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do gruntu.

— promieniowania elektromagnetycznego i jonizującego:

Projektowana przebudowa dróg nie spowoduje szkodliwego oddziaływania na środowisko w zakresie promieniowania elektromagnetycznego, ponadto nie przewiduje się instalowania urządzeń emitujących promieniowanie jonizujące;

- oddziaływanie inwestycji na środowisko przyrodnicze i krajobrazowe:

Na podstawie wykonanych analiz można stwierdzić brak istotnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze. Nie projektuje się działań o charakterze rekultywacyjnym, ponieważ teren działek nie wykazuje cech degradacji spowodowanym nieprawidłowym użytkowaniem;

- charakterystyka ekologiczna inwestycji:

W nawiązaniu do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213 Poz. 1397) planowanej inwestycji nie zaliczono do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie przeprowadzonej analizy stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza omawiane działki o nr ewid. 167, 251 obręb ewid. Drzycim [0006], jednostka ewidencyjna Drzycim [041403_2].

inż. Kazimierz Haliżak
Nr ewid. 185/65

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z dnia 18.06.2019r. zawarta z Inwestorem – Gminą Drzycim;
- Ustalenia dokonane z Inwestorem;
- Wizja lokalna w terenie;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Aktualne normy i przepisy

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany związany przebudową dróg gminnych (ul. Polna i ul. Wodna) na działkach o nr ewid. 167 i 251, położonych w miejscowości Drzycim, obręb ewid. Drzycim, gmina Drzycim.

Zakresem objęto branżowe roboty drogowe na długości $L = 204,4\text{m}$ w ul. wodnej oraz $97,02\text{m}$ w ul. Polnej.

Roboty polegać będą na:

- a) odtworzeniu trasy dróg,
- b) robotach rozbiórkowych – istniejące krawężniki betonowe i płyty chodnikowe w ul. Polnej,
- c) robotach ziemnych pod warstwy konstrukcyjne dojazdów i zjazdów do posesji oraz ulic,
- d) osłonie (zabezpieczeniu) istniejących kabli telekomunikacyjnych,
- e) montażu geowłókniny separacyjnej pod konstrukcję dróg,
- f) wykonaniu warstwy odsączającej,
- g) wykonaniu podbudowy pod nawierzchnię dróg, zjazdów i dojazdów do posesji,
- h) regulacji urządzeń obcych,
- i) wykonaniu nawierzchni ulic, zjazdów i dojazdów do posesji,
- j) humusowaniu i obsianiu poboczy,

Parametry techniczne przedmiotowych dróg:

ul. Wodna:

| | |
|--------------------------------|---------------------------|
| — klasa drogi | - D |
| — kategoria ruchu: | - KR 1 |
| — prędkość projektowana | - $V_p = 30 \text{ km/h}$ |
| — prędkość miarodajna | - $V_m = 30 \text{ km/h}$ |
| — długość drogi | - $204,40\text{m}$ |
| — szerokość jezdni | - $3,50\text{m}$ |
| — szerokość pobocza gruntowego | - $2 \times 0,75\text{m}$ |
| — zjazdy | - wg KPED |

ul. Polna:

| | |
|--------------------------------|-------------------|
| — klasa drogi | - D |
| — kategoria ruchu: | - KR 1 |
| — prędkość projektowana | - $V_p = 30$ km/h |
| — prędkość miarodajna | - $V_m = 30$ km/h |
| — długość drogi | - 97,02m |
| — szerokość jezdni | - 3,50m |
| — szerokość pobocza gruntowego | - 2 x 0,75m |
| — zjazdy | - wg KPED |

3. Opis stanu istniejącego

Teren objęty niniejszym projektem zagospodarowania terenu położony jest wzdłuż ulicy Wodnej i Polnej w miejscowości Drzycim.

Ulice przebiegają wzdłuż istniejącej zabudowy domów jednorodzinnych. Ulice stanowią skomunikowanie przyległych nieruchomości z drogą powiatową nr 1046C relacji Błądzim – Drzycim – Laskowice.

Początek drogi gminnej 030513C (ul. Wodna) w km 0+000 stanowi granicę pasa drogowego z drogą powiatową nr 1046C. Podobnie, jak początek drogi gminnej 030547C (ul. Polna) w km 0+000.

Istniejące nawierzchnie dróg gminnych posiadają nawierzchnię gruntową o szerokości nieregularnej, około 3,00 / 3,50m.

Droga gminna 030513C (ul. Wodna) przebiega w zwartej zabudowie, w km 0+158,90 łączy się z ul. Polną (drogą gminną nr 030547C) i dalej komunikuje się z istniejącą nawierzchnią wykonaną w technologii kostki betonowej w km 0+204,40, która posiada oznakowanie pionowe – znak D–4a „Droga bez przejazdu”.

Droga gminna 030547C (ul. Polna) o długości 97,00mb, stanowi połączenie ulicy Wodnej z drogą powiatową nr 1046C.

4. Opis przyjętych rozwiązań

Przebudowę przedmiotowych dróg (ul. Wodnej i Polnej) zlokalizowano w istniejącym pasie drogowym. Oprócz wykonania nowej nawierzchni ulic w technologii betonowej kostki brukowej, opracowanie obejmuje swoim zakresem:

- wykonanie zjazdów do granicy posesji w technologii nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie dojazdów do posesji,
- humusowanie i obsianie poboczy gruntowych,

Przebieg dróg (ul. wodnej i Polnej) w planie ilustruje projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej opracowania.

5. 2. Przekrój podłużny

Niweletę nawierzchni poszczególnych dróg przyjęto w oparciu o istniejącą nawierzchnię gruntową, minimalne roboty ziemne – koryto pod warstwy konstrukcyjne, pochylenia podłużne istniejące, płynną komunikację mieszkańców poprzez zjazdy do posesji i potrzebę włączenia się do istniejącej nawierzchni skrzyżowań drogi powiatowej nr 1046C.

5. 3. Droga w przekroju poprzecznym

Projekt przewiduje wykonanie nawierzchni dróg gminnych (ul. Wodnej i Polnej) z następujących warstw konstrukcyjnych:

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe,
- obramowanie opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100cm na ławie betonowej C12/15,
- geowłóknina separacyjno – filtracyjna, min. 100g/m²,
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 15cm,
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia betonowego 0/63mm, gr. 17cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 8cm,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 3cm,

5. 4. Zjazdy do posesji

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe,
- obramowanie obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15,
- warstwa odsączająca z piasku, grubości 10cm,
- podbudowa zasadnicza z tłucznia betonowego 0/63mm, grubości 17cm
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – kolor grafit, grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 3cm,

Zestawienia zjazdów do posesji znajdują się w poniższym zestawieniu tabelarycznym.

5. 5. Dojścia do posesji

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10cm,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – kolor żółty grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, grubości 3cm,

Tab. 1
Zestawienie zjazdów

| Lp. | Lokalizacja | | Powierzchnia [m ²] | Długość obrzeży [m] | Szerokość [m] | Dotyczy działki |
|-----|-------------|--------|-----------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------|
| | str. L | str. P | | | | |

ul. Wodna

| | | | | | | |
|---------------|----------|----------|--------------|--------------|------|-------|
| 1 | - | 0+103,47 | 5,00 | 6,50 | 3,50 | 241/2 |
| 2 | 0+127,17 | - | 4,40 | 6,60 | 4,00 | 237 |
| 3 | 0+195,40 | - | 9,50 | 9,30 | 3,40 | 249 |
| Razem: | | | 18,90 | 22,40 | | |

ul. Polna

| | | | | | | |
|---------------|----------|----------|--------------|--------------|------|-------|
| 4 | 0+008,30 | - | 5,60 | 7,00 | 3,50 | 163/1 |
| 5 | 0+025,12 | - | 3,40 | 5,40 | 3,10 | 245 |
| 6 | 0+047,35 | - | 4,30 | 6,30 | 3,50 | 246 |
| 7 | - | 0+060,80 | 10,00 | 9,30 | 4,50 | 239 |
| 8 | 0+078,44 | - | 2,90 | 4,90 | 2,80 | 247/2 |
| 9 | 0+095,30 | - | 2,50 | 5,30 | 3,20 | 247/1 |
| Razem: | | | 28,70 | 38,20 | | |

5. 6. Pobocza

Formowanie, plantowanie i zagęszczenie poboczy zaprojektowano w oparciu o wykorzystanie gruntu uzyskanego z koryta drogi. Szerokości i spadki poprzeczne poboczy znajdują się w części graficznej projektu.

inż. Kazimierz Haliżak
Nr ewid. 185/65

mgr inż. Wiesław Łuszyński
Nr ewid. UAN-IV-8346/58/TO/86

mgr inż. Radosław Ryl
Nr ewid. KUP/0141/OWOS/08

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Przebudowa dróg gminnych (ul. Polna i ul. Wodna) na działkach o nr ewid. 167 i 251, położonych w miejscowości Drzycim, obręb ewid. Drzycim, gmina Drzycim

ADRES: działki o nr ew. : 167, 251
obręb ewid. Drzycim [0006]
jednostka ewidencyjna Drzycim [041403_2]

Inwestor: Gmina Drzycim
ul. Podgórna 10
86 – 140 Drzycim

Projektant

Sporządzający informację:

inż. Kazimierz Haliżak
ul. Strzelecka 39
89 - 600 Chojnice

Tuchola, 15.08.2019r.

1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz. 1186) – art.21 a.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126) - § 2.1.

2. Część opisowa

Inwestycja objęta opracowaniem polega na przebudowie dróg gminnych (ul. Polna i ul. Wodna) na działkach o nr ewid. 167 i 251, położonych w miejscowości Drzycim, obręb ewid. Drzycim, gmina Drzycim.

Przebudowa przedmiotowej drogi zlokalizowana zostanie na działkach o nr ewid.: 167 i 251 obręb obręb ewid. Drzycim [0006], jednostka ewidencyjna Drzycim [041403_2], które to działki stanowią własność Inwestora – Gminy Drzycim.

W ramach projektu zagospodarowania terenu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- a) odtworzenie trasy dróg,
- b) roboty rozbiórkowe – istniejące krawężniki betonowe i płyty chodnikowe w ul. Polnej,
- c) roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne dojazdów i zjazdów do posesji oraz ulic,
- d) osłona (zabezpieczenie) istniejących kabli telekomunikacyjnych,
- e) montaż geowłókniny separacyjnej pod konstrukcję dróg,
- f) wykonanie warstwy odsączającej,
- g) wykonanie podbudowy pod nawierzchnię dróg, zjazdów i dojazdów do posesji,
- h) regulacji urządzeń obcych,
- i) wykonaniu nawierzchni ulic, zjazdów i dojazdów do posesji,
- j) humusowanie i obsianie poboczy,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy stwarzające zagrożenie to:

- Pracujący sprzęt (dowóz materiałów, wywóz ziemi),
- Codzienny ruch komunikacyjny,

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Podczas realizacji budowy mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość zderzeń z pracującym sprzętem (dla ludzi, zwierząt i maszyn samojedźnych przez cały okres trwania robót w miejscu wykonywania prac),
- możliwość potrącenia prze poruszające się pojazdy związane z gospodarką leśną,
- możliwość okaleczenia przez ostre, wystające elementy

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

- teren budowy powinien być zabezpieczony przed wejściem osób postronnych, oznakowany; w miejscach niebezpiecznych należy umieścić znaki informujące o zagrożeniu oraz stosować środki chroniące przed skutkami zagrożeń (np. siatki, bariery)
- miejsca składowania materiałów i dojazd do nich należy zabezpieczyć w sposób zapewniający możliwość ruchu transportu; miejsca składowania wypoziomować
- materiały składować w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia lub spadnięcia.
- wszystkie maszyny i urządzenia techniczne winny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz posiadać oceny zgodności wymagane przepisami szczegółowymi
- w związku z transportem materiałów ciężkich należy zabezpieczyć ich transport przy pomocy urządzeń mechanicznych (np. żurawie samochodowe, dźwigi)
- wszystkie materiały użyte w trakcie prowadzenia prac powinny być zgodne z polskimi normami i powinny posiadać stosowne aprobaty techniczne i dopuszczenia do stosowania w budownictwie
- wszystkie urządzenia techniczne oraz sprzęt budowlany zastosowany w czasie realizacji inwestycji powinien posiadać odpowiednie dopuszczenia i zezwolenia do eksploatacji
- pomieszczenia magazynowe i składowiska, a także inne urządzenia tymczasowe na placu budowy należy wyposażać w sprzęt ochrony przeciwpożarowej
- o prowadzonych robotach oraz środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac, kierownik budowy winien poinformować pracowników przebywających na terenie prowadzenia robót lub w jego sąsiedztwie
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót
- w razie ujawnienia w czasie wykonywania robót ziemnych niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi. O znalezieniu niewypału lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie zawiadomić Policję

6. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych

Organizację ruchu należy prowadzić zgodnie z:

- „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” Monitor Polski Nr 24 poz. 184 z dnia 6.06.1990r.
- Załącznikiem do ww. „Instrukcji” „Typowe projekty oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowych”
- Rozporządzeniem Ministra Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z 21.06.1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Prawem o ruchu drogowym
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27.07.1999r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.

7. Instruktaż pracowników

Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, przed ich rozpoczęciem, należy przeprowadzić ustny instruktaż pracowników wykonujących roboty. Każdy pracownik przed dopuszczeniem do pracy powinien być przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Operatorzy maszyn

budowlanych o napędzie silnikowym winni skończyć szkolenie i posiadać uprawnienia do obsługi tych urządzeń wydane przez komisję kwalifikacyjną.

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania. Pracodawca nie może dopuścić pracownika do pracy bez środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, przewidzianych do stosowania na danym stanowisku pracy.

8. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów na terenie budowy

Materiały dostarczane będą bezpośrednio do miejsca wbudowania. W przypadku okresowego przechowywania, wydzielić zaplecze budowy zabezpieczone przed dostaniem się osób postronnych. Transport wewnętrzny prowadzić w oparciu o pojazd samochodowy z przyczepą i dźwig.

9. Warunki awaryjne

Nie przewiduje się specjalnych zabezpieczeń umożliwiających realizację robót. W warunkach awaryjnych i losowych, dojazd zapewniają istniejące ciągi komunikacyjne.

10. Przechowywanie dokumentacji

Dokumentacja budowy, DTR maszyn i urządzeń przechowywane będą w Biurze Budowy.

inż. Kazimierz Haliżak
Nr ewid. 185/65