



**M STUDIO** Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Skrzyżowanie drogi gminnej (ul. Wierzbowa) z drogą wojewódzką nr 239  
w km 30+609 strona prawa, w miejscowości Sulnowo, gmina Świecie**

**Inwestor:** Gmina Świecie  
ul. Wojska Polskiego 124  
86-100 Świecie

**Opracował:** mgr inż. Maciej Wojnowski

listopad 2018 r.

**egz. 1**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u> .....	3
1. Przedmiot i cel opracowania .....	3
2. Inwestor .....	3
3. Podstawa opracowania .....	3
4. Opis techniczny .....	4
5. Organizacja ruchu.....	4
 <u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u> .....	7
1. Plan orientacyjny .....	rys. 1
2. Plan sytuacyjny .....	rys. 2

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w miejscu skrzyżowania drogi gminnej publicznej - ul. Wierzbowa (numer drogi nadany zostanie po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) z drogą wojewódzką nr 239 w km 30+609 strona prawa, w miejscowości Sulnowo, gmina Świecie.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Świecie, w miejscowości Sulnowo.

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

## **2. Inwestor**

Gmina Świecie  
ul. Wojska Polskiego 124  
86-100 Świecie

## **3. Podstawa opracowania**

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (ze zmianami).

## 4. Opis techniczny

Inwestycja położona jest w m. Sulnowo, gmina Świecie, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 239.

Droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6 m (droga dwupasowa, dwukierunkowa), klasy G,  $V_p = 70$  km/h. Na omawianym terenie wzdłuż drogi wojewódzkiej występują pobocza gruntowe oraz pasy zieleni wraz z rowami, brak chodników.

Skrzyżowanie z drogą gminną (ul. Wierzbowa) zlokalizowane jest w km 30+609 drogi wojewódzkiej. Ul. Wierzbowa posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 5 m, docelowo planowane jest utwardzenie z kostki betonowej lub betonu asfaltowego o szerokości 6 m. Na omawianym terenie wzdłuż ul. Wierzbowej występują pobocza gruntowe, brak chodników.

## 5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie zakłada ustawienie znaku A-7 na skrzyżowaniu ul. Wierzbowej z drogą wojewódzką nr 239 oraz znaków A-6b i A-6c w ciągu drogi wojewódzkiej nr 239.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „ŚREDNIE” (zgodnie z rozporządzeniem). Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 2.

Projektowane oznakowanie poziome na drodze gminnej (linie P-4 i P-13) należy wykonać jako grubowarstwowe, natomiast oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej (linie P-1e, P-4 i P-6) należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr 2.).

### **UWAGA:**

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW

### OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-6b	1
A-6c	1
A-7	1

Razem znaki pionowe - 3 szt.

Słupki stalowe - 3 szt.

### OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome na drodze gminnej (linie P-4 i P-13) należy wykonać jako grubowarstwowe.

Oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej (linie P-1e, P-4 i P-6) należy wykonać jako cienkowarstwowe.

## KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny ..... rys. 1
2. Plan sytuacyjny ..... rys. 2