



### **Karta Informacyjna Przedsięwzięcia**

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 247)

<b>Nazwa inwestycji</b>	<b>Karta Informacyjna Przedsięwzięcia dla zadania pn. „Budowa dróg gminnych na terenie sołectw Bładzim i Lniano o długości około 8,00 km” budowa ul. Kościelnej</b>
<b>Lokalizacja</b>	<b>Lniano, dz. nr 319, 327/4, 334/1, 393/1 obr. 0007</b>
<b>Zamawiający:</b>	<b>Gmina Lniano</b> ul. Wyzwolenia 7, 86-141 Lniano
<b>Autor opracowania:</b>	<b>NADZORY-GL Grzegorz Leszman</b> ul. Reymonta 3, 83-200 Starogard Gdański mgr inż. Jagoda Żywicka

*Lniano, grudzień 2022 r.*



## SPIS ZAWARTOŚCI KARTY INFORMACYJNEJ PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.....	4
2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną.....	5
3. Rodzaj technologii.....	7
4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.....	8
5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.....	9
6. Rozwiązania chroniące środowisko.....	9
7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.....	10
8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.....	11
9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.....	11
10. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.....	13
11. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.....	13
12. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko .....	14
13. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.....	15

## 1. RODZAJ, CECHY, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem zamówienia jest realizacja, w formule „zaprojektuj i wybuduj”, zadania pn.: **„Budowa dróg gminnych na terenie sołectw Błędzim i Lniano o długości około 8,00 km”** – budowa ul. Kościelnej w zakresie dz. dz. nr 319, 327/4, 334/1, 393/1 w miejscowości Lniano, obręb 0007 polegająca na przebudowie drogi istniejącej gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego o długości 1049 m.

Celem niniejszej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg, dostosowanie parametrów dróg do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności komunikacyjnej przy uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska.

Powyższe przedsięwzięcie, zgodnie z *rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko art. 3 ust. 1:

- pkt 62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*.

W związku z powyższym projektowana inwestycja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 72 ust. 1 p 21) *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 2. *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a ust. 1 cytowanej ustawy. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Lniano.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Niniejsza karta informacyjna planowanego przedsięwzięcia obejmuje rozpoznanie i oszacowanie wartości środowiska naturalnego, obecny stan zagospodarowania działek, stanowiących własność Inwestora, opis szczegółowy planowanej inwestycji z rozpoznaniem źródeł i rodzajów uciążliwości.

Planowane przedsięwzięcie, oparte o istniejącą już infrastrukturę, nie przyczyni się do zaburzenia struktury przestrzennej najbliższego sąsiedztwa. Realizacja

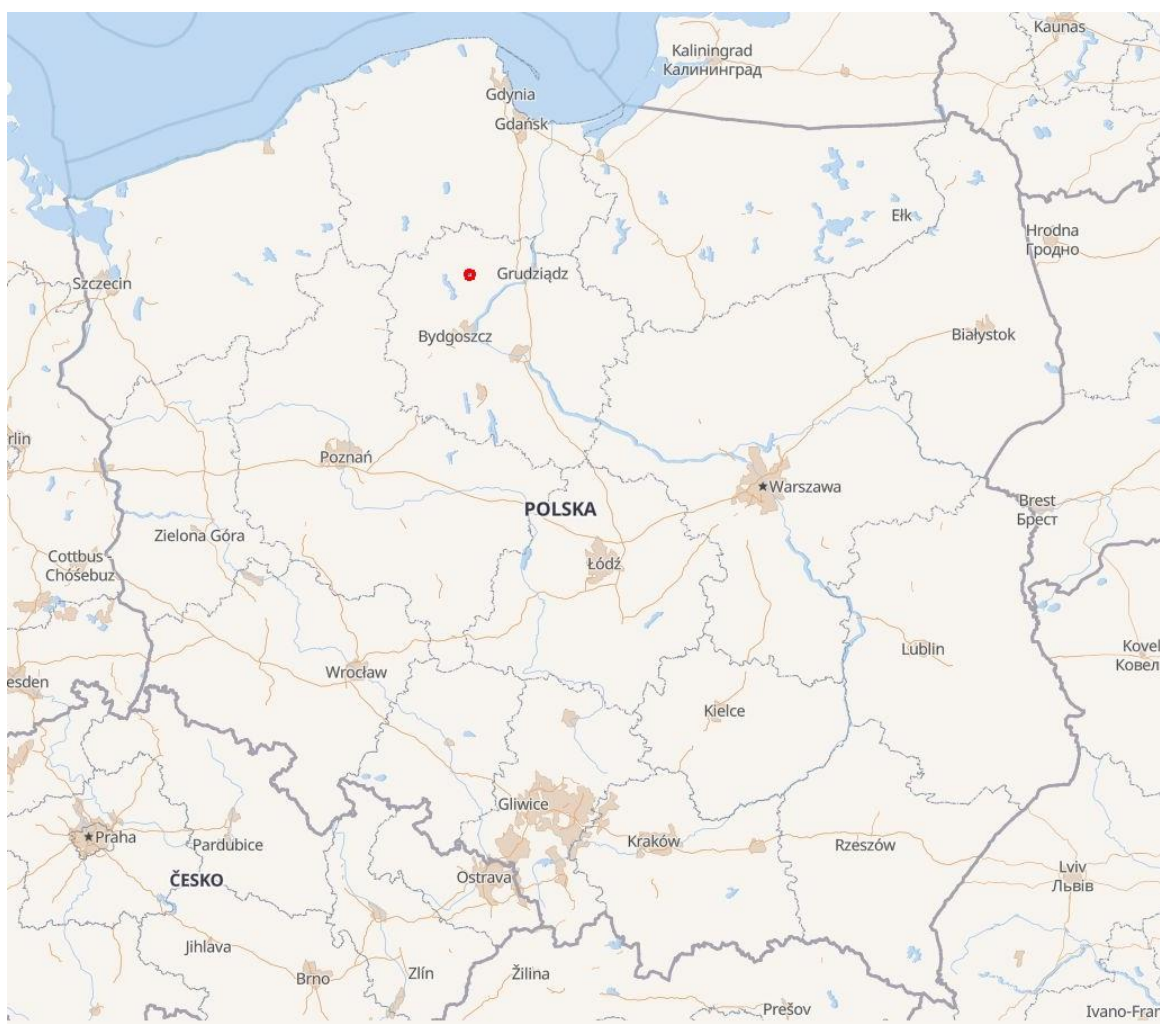
przedsięwzięcia nie spowoduje zmian w krajobrazie, nie będzie się wiązała ze zmianą istniejącego ukształtowania terenu.

## 2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI, A TAKŻE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ DOTYCHCZASOWY SPOSÓB ICH WYKORZYSTANIA I POKRYCIE SZATĄ ROŚLINNĄ.

### 2.1 LOKALIZACJA

- miejscowość – Lniano
- gmina – Lniano
- powiat - świecki
- województwo kujawsko-pomorskie

Rys 1 . Orientacja na mapie Polski



•

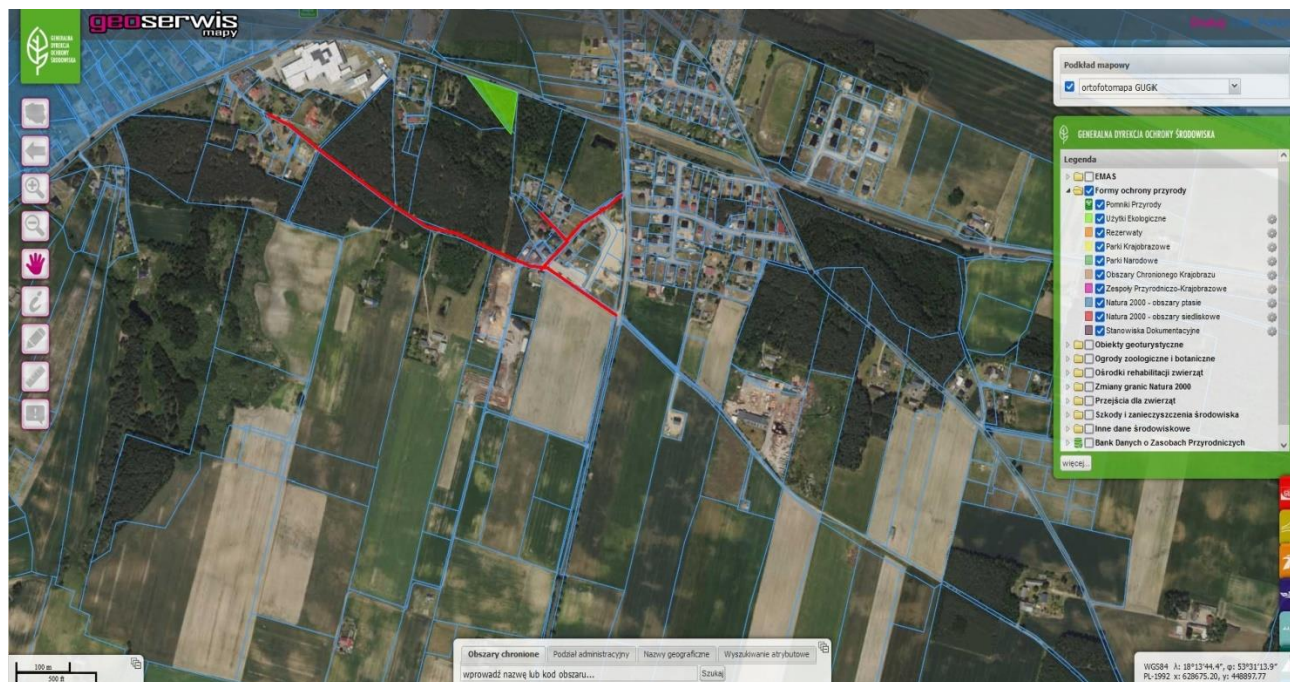


- lokalizacja inwestycji



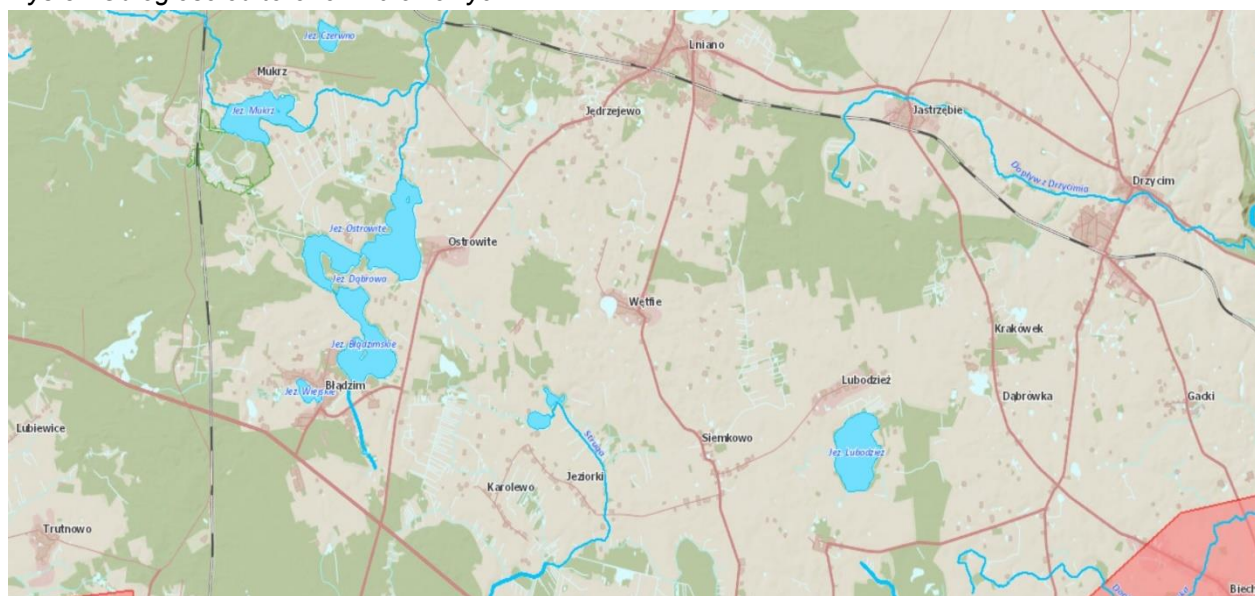
W miejscowości Lniano teren inwestycji ul. Kościelnej znajduje się około 105 m od terenu obszaru Natura 2000 – obszary ptasie PLB220009 Bory Tucholskie. Dodatkowo w odległości ok. 110 m od ul. Kościelnej znajduje się użytek ekologiczny – bagno nr. PL.ZIPOP.1393.UE.0414052.1503

Rys 2 . Orientacja planowanej budowy drogi i terenów ochrony przyrody.



Teren inwestycji znajduje się poza terenem zalewowym. (w odległości 9 km. zagrożenie powodziowe w obrębie ONNP występuje na ujściowym odcinku rzeki Wdy i dotyczy osiedli mieszkaniowych, położonych na lewym terasie zalewowym, w południowo-zachodniej części gm. Świecie).

Rys 3 . Odległość od terenów zalewowych.



## **2.2 STAN ISTNIEJĄCY**

---

W stanie istniejącym projektowany odcinek drogi o długości 1049 m. stanowi jezdnią o nawierzchni gruntowej połączona z odcinkiem drogi o nawierzchni z kostki betonowej. Powierzchnia zajmowana około 4600 m<sup>2</sup>. w zakresie dz. nr 319, 327/4, 334/1, 393/1 w miejscowości Lniano, obręb 0007. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny zielone. Otoczenie planowanej inwestycji stanowi niska oraz wysoka roślinność, tereny rolne, leśne oraz zabudowa jednorodzinna.

Przyjmuje się, że realizacja inwestycji będzie wpływać na środowisko naturalne w okresie wykonywania robót budowlanych jak i w okresie porealizacyjnym. W czasie prowadzenia robót budowlanych realizacja inwestycji powodować będzie hałas (z uwagi na pracę sprzętów oraz ruch pojazdów ciężkich), generowane będą odpady (w formie stałej i ciekłej), a także generowane będą zanieczyszczenia atmosfery. Powyższe negatywne działania na środowisko będą jednak krótkotrwałe, ograniczone jedynie do czasu w jakim prowadzone będą roboty budowlane. W okresie po realizacyjnym, wykonana inwestycja przyczyni się przede wszystkim do zmniejszenia hałasu.

## **3. RODZAJ TECHNOLOGII**

---

### **3.1 W zakresie prac inwestycyjnych znajdują się:**

- prace przygotowawcze (w tym organizacja zaplecza budowy i przygotowanie terenu budowy wraz z zapewnieniem ochrony placu budowy w czasie realizacji zadania)
- przygotowanie (w tym uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień) projektu tymczasowej organizacji ruchu, wprowadzenie i utrzymanie organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem TOR na czas prowadzenia robót budowlanych, w cenie kontraktowej uwzględnić należy również wszelkie koszty związane z uzyskaniem niezbędnych zezwoleń, uzgodnień lub ewentualnych opłat za zajęcie terenu niebędącego własnością Zamawiającego
- wykonanie prac geodezyjnych (wytyczenie obiektu budowlanego w terenie)
- wykonanie całości robót budowlanych na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej
- uporządkowanie terenu, prace porządkowe

### **3.2 Charakterystyczne parametry określające zakres prac.**

Zadanie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie odcinka ul. Kościelnej o długości 1049 m. Minimalna szerokość jezdni dwukierunkowej drogi to 3,5 - 4 m. Nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego.

Zamawiający proponuje zaprojektowanie i wykonanie konstrukcji jezdni bitumicznej w następujących warstwach dla podłoża gruntowego G1:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej	- 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	- 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego	- 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej	- 15 cm

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się zaprojektowanie i wykonanie powierzchniowego odwodnienia projektowanych odcinków drogi lub przy pomocy korytek ściekowych i wpustów deszczowych na przyległe tereny zielone. Do realizacji w/w zakresu proponuje się wykonanie:

- przykrawędziowych korytek ściekowych
- odprowadzenie wody opadowej bezpośrednio z nawierzchni na przyległe tereny zielone.

Wymaga się zaprojektowania i wykonania nawierzchni o przekroju dwuspadowym na odcinkach prostych lub jednospadowym w przypadku łuków poziomych. W miejscach, gdzie zajdzie taka konieczność (z uwagi np. na niewystarczającą szerokość pasa drogowego) należy wykonać krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. Zjazdy z kostki betonowej należy obramować opornikiem betonowym 12x25x100 na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. W miejscach, gdzie jest to możliwe należy przewidzieć wykonanie umocnionego pobocza z mieszanki kruszywa 0/31,5 z destruktem asfaltowym o szerokości 0,75 m.

#### **4. EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA**

##### **4.1 Wariant zerowy – zaniechanie realizacji przedsięwzięcia**

Niepodejmowanie planowanego przedsięwzięcia spowoduje, że obecne zagospodarowanie przedmiotowych działek nie ulegnie zmianie, stan środowiska i sytuacja komunikacyjna pozostanie bez zmian. Jednak stan techniczny istniejącej infrastruktury komunikacyjnej jest zły i wymaga przebudowy. Przedmiotowa droga narażona będzie na dalszą degradację, co skutkować będzie pogarszaniem się spływów wód opadowych, powstawaniem zastoisk wody oraz pogarszaniem się warunków akustycznych otoczenia drogi.

W przypadku nierealizowania przedsięwzięcia stan środowiska w miejscu planowanej inwestycji pozostanie na poziomie dotychczasowym.

##### **4.2 Wariant – proponowany przez Inwestora**

Wariant opisany w niniejszym dokumencie.

##### **4.3 Wariant lokalizacyjny**

Przedsięwzięcie projektowane jest w śladzie istniejącej drogi gruntowej. Inwestor nie brał pod uwagę innych wariantów przebiegu drogi.

##### **4.4 Wariant technologiczny.**

W zakresie technologii wykonania przedmiotowej drogi przyjęto typowe rozwiązania dla danej kategorii dróg, wymagane odrębnymi przepisami.

##### **4.5 Wybór wariantu najkorzystniejszego dla środowiska**



Wariant zaproponowany przez Wnioskodawcę przedstawiony w niniejszym opracowaniu został wybrany jako najkorzystniejszy dla środowiska. Droga zaplanowana do budowy powstanie w śladzie istniejącej drogi, w związku z czym dojdzie do minimalnego zajęcia terenu obecnie nieprzekształconego.

Realizacja planowanej inwestycji w wariantie proponowanym przez Inwestora, poprawi komfort oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, a także zmniejszy ryzyko wypadków i awarii na drodze. Rozwój terenu przyległego do drogi zaplanowanej do przebudowy powoduje konieczność modyfikacji dotychczasowych połączeń drogowych, usprawniających korzystanie z istniejących dróg i zgodnych z obecnymi standardami technicznymi oraz wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **5. PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTYWANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII:**

### **5.1 Etap realizacji**

Woda

Wykorzystywana będzie do celów technologicznych przy realizacji zadania oraz do celów socjalno-bytowych. Wielkość zużycia wody do celów socjalno-bytowych będzie związana z ilością pracowników. Jednak zużycie nie przekroczy ustawowych norm zgodnych z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 14 stycznia 2002 roku w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody*.

Materiały i surowce

Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą musiały posiadać atesty bądź aprobaty techniczne dopuszczające je do zastosowania w budownictwie, nie będą wpływać negatywnie na środowisko, bądź zdrowie ludzi.

Paliwa

Paliwa wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Wielkość zużycia paliw będzie zależała od ilości sprzętu i ilości przepracowanych godzin

### **5.2 Etap eksploatacji**

Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane znaczne ilości materiałów, surowców, paliw czy też wody. Materiały i surowce wykorzystywane na etapie eksploatacji związane będą głównie z zimowym utrzymaniem dróg. Będą to przede wszystkim środki zapobiegające oblodzeniu w postaci mieszanki piasku z solą, których wykorzystywana ilość jest trudna do oszacowania, gdyż uzależniona jest od panujących warunków atmosferycznych. Ponadto prace przy remontach elementów drogi (np. oznakowania poziomego i pionowego, nawierzchni, oświetlenia) będą wymagały zapotrzebowania na materiały identyczne jak w fazie budowy, jednak na wielokrotnie niższym poziomie.

## **6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO.**

Podczas realizacji oraz eksploatacji należy uwzględnić następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- ograniczenie do minimum przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy
- minimalizacja wytwarzanych odpadów i ich selektywne magazynowanie
- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005r. nr 263, poz. 2202)
- wykorzystywanie sprzętu technicznego posiadającego dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy
- maksymalnie ograniczenie czasu budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego
- zapewnienie transportu materiałów sypkich w opakowaniach, pojazdami do tego przystosowanymi, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy
- w granicach zasięgu koron istniejących drzew lub krzewów, zlokalizowanych na terenie inwestycji oraz terenach sąsiednich, roboty wykonywać w miarę możliwości ręcznie w celu uniknięcia uszkodzeń systemu korzeniowego
- prowadzenie robót zgodnie z wymaganiami BHP i p.poż.
- wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i w całości przekazywać do utylizacji podmiotom gospodarczym posiadającym wymagane zezwolenia na ich transport i utylizację
- na etapie budowy i użytkowania terenu, wszelkie nieczystości należy gromadzić w szczelnych pojemnikach zintegrowanych z przenośnymi sanitariatami typu TOI-TOI i systematycznie wypróżniać przez wyspecjalizowane do tego celu firmy

## **7. RODZAJE I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO.**

W wyniku budowy infrastruktury w omawianej lokalizacji nastąpi na etapie budowy mało istotne zwiększenie ilości zużywanej energii, wody a także ilości ścieków. Nie przewiduje się obecności ścieków technologicznych. Odpady typu komunalnego będą w całości przekazywane do utylizacji podmiotom gospodarczym posiadającym wymagane zezwolenia na transport i utylizację odpadów. Inwestycja ze względu na małą skalę przedsięwzięcia nie wymaga realizowania jakichkolwiek dodatkowych zabezpieczeń środowiska przed hałasem.

W trakcie przebudowy odpady będą wstępnie selekcjonowane i tymczasowo gromadzone w pojemnikach lub kontenerach specjalnie przeznaczonych do magazynowania odpadów budowlanych, które będą ustawione na placu budowy w miejscach niedostępnych dla osób postronnych w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane uprawnionym

odbiorcom, posiadającym odpowiednie zezwolenia na zbieranie lub przetwarzanie odpadów.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 19 i 32 *ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach*, posiadaczem odpadów wytwarzanych w trakcie świadczenia usług, w tym budowlanych, jest wytwórca, którym w tym przypadku będzie podmiot/podmioty realizujące planowane prace. Będą one odpowiedzialne za właściwą gospodarkę powstałymi odpadami.

Na tym etapie eksploatacji będą powstawały odpady związane z użytkowaniem dróg głównie o kodach 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów. Odpady powstałe w trakcie eksploatacji będą pochodziły przede wszystkim z porządkowania poboczy dróg oraz porządkowania dróg zanieczyszczonych zimowymi środkami utrzymania, które są wykonywane w okresie wczesno wiosennym. Ilość odpadów powstałych w trakcie użytkowania uzależniona będzie od warunków eksploatacji dróg .

Odpady powstające w wyniku funkcjonowania analizowanych dróg gminnych nie będą powodować zagrożenia, a właściwy sposób ich usuwania, magazynowania i unieszkodliwiania będzie gwarantował brak negatywnego oddziaływania na środowisko w każdym z jego komponentów. W związku z tym zagrożenie środowiska odpadami w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia ocenia się jako minimalne.

## **8. MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.**

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od granicy Państwa. Oddziaływanie mogące powstać w wyniku działań związanych z inwestycją nie wykraczają poza granice miejscowości Lniano. W związku z powyższym nie wystąpi oddziaływanie transgraniczne, zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania infrastruktury.

## **9. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004r. O OCHRONIE PRZYRODY ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Na omawianej nieruchomości nie są zlokalizowane formy ochrony przyrody, zgodnie z art. 6 ust. 1 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*, w tym również obszary Natura 2000, natomiast są one zlokalizowane w jej sąsiedztwie.

Na obszarze miejscowości Lniano znajduje się teren obszaru Natury 2000 – obszary ptasie PLB220009 Bory Tucholskie w odległości ok. 105 m od ul. Kościelnej. Obszar Borów Tucholskich obejmuje wschodnią część makroregionu Pojezierza Południowopomorskiego. W jego skład wchodzi następujące mezoregiony: Bory Tucholskie, wschodnia część Równiny Charzykowskiej, północno-wschodnia część Pojezierza Krajeńskiego, północna część Doliny Brdy oraz północna część Wysoczyzny świeckiej. Obszar jest dość jednolitą równiną sandrową, rozciętą dolinami Brdy i Wdy oraz urozmaiconą licznymi jeziorami, oczkami wodnymi i wzniesieniami o

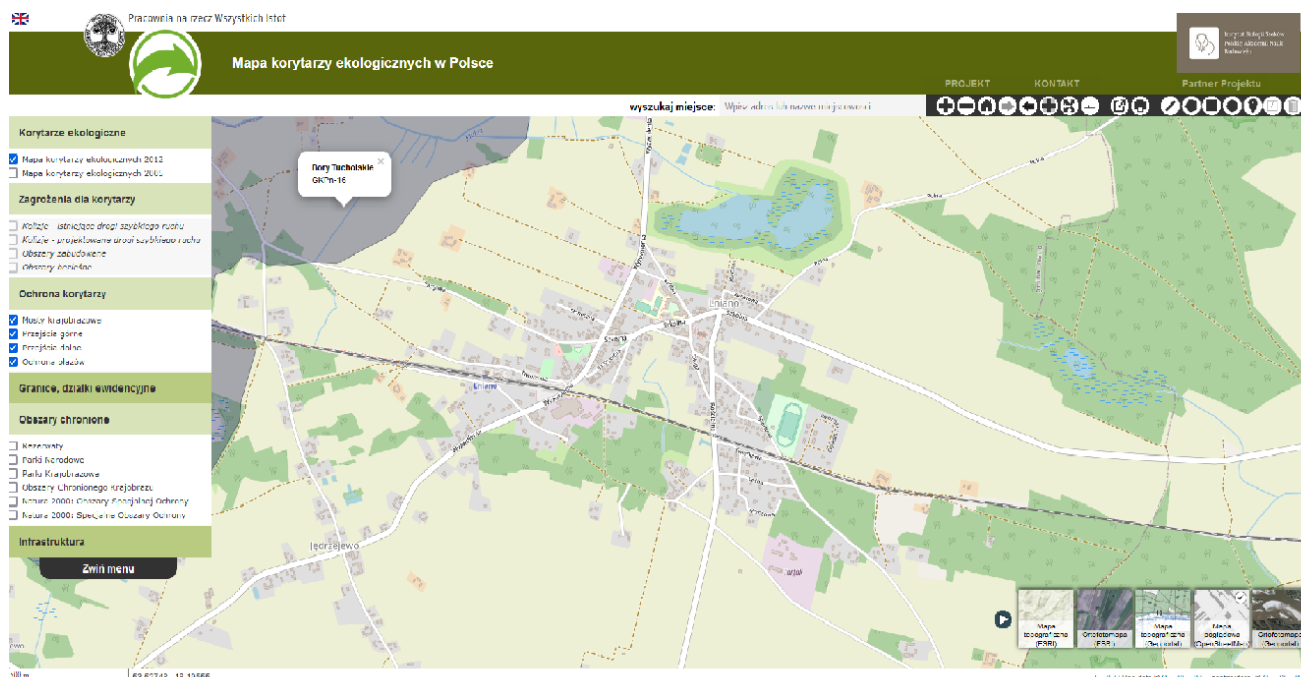
Dodatkowo odległości około 200 m znajduje się drzewo lipa drobnolistna będąca Pomnikiem Przyrody, nr GID 177653. Drzewo gatunku *Tilia cordata* o wymiarach: obwód 510 cm, wysokość 27 m, wiek określany na 270 lat. Ustanowione Pomnikiem Przyrody na podstawie: Uchwała Nr XXVI/211/05 Rady Gminy Lniano z dnia 25 października 2005 r. w sprawie uznania za pomniki przyrody drzew znajdujących się na terenie Nadleśnictwa Zamrzenica w zasięgu administracyjnym Gminy Lniano

*Rys 4 . Tereny ochrony przyrody.*



Odległość inwestycji od najbliższego korytarza ekologicznego wynosi 950 m.

Rys 5 . Odległości od korytarzy ekologicznych.



Realizacja przedsięwzięcia na terenie miejscowości Lniano nie będzie miała negatywnego wpływu na sąsiadujący obszar Natura 2000, użytek ekologiczny oraz Pomnik Przyrody. Przewidywany zakres prac nie spowoduje przekształcenia rzeźby terenu, istotnej zmiany stosunków wodnych, naruszania istniejących siedlisk czy usuwania zadrzewień.

## 10. PRZEDSIĘWZIĘCIA REALIZOWANE I ZREALIZOWANE, ZNAJDUJĄCE SIĘ NA TERENIE, NA KTÓRYM PLANUJE SIĘ REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA, ORAZ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA LUB KTÓRYCH ODDZIAŁYWANIA MIESZCZĄ SIĘ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania, uwzględniając skalę i charakter inwestycji, nie zidentyfikowano innych przedsięwzięć, których obecność wraz z analizowanym działaniem prowadziłyby do skumulowania oddziaływań na środowisko.

## 11. RYZYKO WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWarii LUB KATASTROFY NATURALNEJ I BUDOWLANEJ.

Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska przez poważną awarię należy rozumieć, zdarzenie w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których

występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Eksploatacja drogi nie będzie powodowała możliwości zaistnienia poważnej awarii w rozumieniu *ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska*.

Zgodnie z zapisami *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane* katastrofą budowlaną jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

Zgodnie z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 *ustawy z dnia 18 kwietnia 2002 r. o stanie klęski żywiołowej* katastrofa naturalna to zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powodzie, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt albo chorób zakaźnych ludzi albo też działanie innego żywiołu.

Planowana do budowy droga zostanie wykonana zgodnie ze sztuką budowlaną oraz z obowiązującymi normami technicznymi i budowlanymi tak, aby zapobiec katastrofie budowlanej oraz uodpornić na działanie katastrofy naturalnej. Przy doborze konkretnych rozwiązań projektowych kierowano się zastosowaniem rozwiązań konstrukcyjnych pozwalających na zminimalizowanie wystąpienia katastrof oraz bezawaryjne funkcjonowanie planowanych do przebudowy dróg. Na analizowanym terenie nie odnotowano wstrząsów sejsmicznych, nie ma osuwisk ziemi ani nie istnieje zagrożenie powodzią. Ekstremalne temperatury, susze, ani występowanie szkodników czy chorób zakaźnych nie mają wpływu na analizowaną inwestycję.

## **12. PRZEWIDYWANE ILOŚCI I RODZAJE WYTWARZANYCH ODPADÓW ORAZ ICH WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

### **12.1 Etap realizacji**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać mogą odpady w wymienionych poniżej kodach, zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów*.

Grupa 15 - odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nie ujęte w innych grupach

15 01 odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)

Grupa 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)

17 01 odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej

17 02 odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych

17 04 odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali

17 05 gleba i ziemia w ilości max. 500 m<sup>3</sup>

17 09 inne odpady z budowy, remontów i demontażu



W trakcie budowy drogi gminnej odpady będą wstępnie selekcjonowane i tymczasowo gromadzone w pojemnikach lub kontenerach specjalnie przeznaczonych do magazynowania odpadów budowlanych, które będą ustawione na placu budowy w miejscach niedostępnych dla osób postronnych w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane uprawnionym odbiorcom, posiadającym odpowiednie zezwolenia na zbieranie lub przetwarzanie odpadów.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 19 i 32 *ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach*, posiadaczem odpadów wytwarzanych w trakcie świadczenia usług, w tym budowlanych, jest wytwórca, którym w tym przypadku będzie podmiot/podmioty realizujące planowane prace. Będą one odpowiedzialne za właściwą gospodarkę powstałymi odpadami.

### **12.2 Etap eksploatacji**

Na tym etapie będą powstawały odpady związane z użytkowaniem dróg głównie o kodach 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów. Odpady powstałe w trakcie eksploatacji będą pochodziły przede wszystkim z porządkowania poboczy dróg oraz porządkowania dróg zanieczyszczonych zimowymi środkami utrzymania, które są wykonywane w okresie wczesno wiosennym. Ilość odpadów powstałych w trakcie użytkowania uzależniona będzie od warunków eksploatacji dróg

Odpady powstające w wyniku funkcjonowania drogi nie będą powodować zagrożenia, a właściwy sposób ich usuwania, magazynowania i unieszkodliwiania będzie gwarantował brak negatywnego oddziaływania na środowisko w każdym z jego komponentów. W związku z tym zagrożenie środowiska odpadami w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia ocenia się jako minimalne.

## **13. PRACE ROZBIÓRKOWE DOTYCZĄCE PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNAČZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO**

Nie dotyczy.