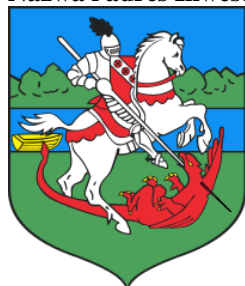


Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Brzeg Dolny  
ul. Kolejowa 29  
56-120 Brzeg Dolny

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina  
ul. Dębowa 5a  
55-120 Oborniki

Stadium projektu:

**Projekt docelowej organizacji ruchu**

Nazwa zadania:

**Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn: „Remont drogi w ramach przebudowy drogi gminnej we wsi Pysząca**

Lokalizacja:

**Droga gminna dz. nr 87, 95, 97 AM-1. obręb Pysząca, gmina Brzeg Dolny**

Branża:

**BRANŻA DROGOWA**

**SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO**

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina Upr. Nr DOŚ/0345/PBD/17	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Lipiec 2023r.	Nr Egzemplarza:

**Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie  
III–IV kwartał 2023r.**

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>Strona tytułowa .....</b>	<b>str.1</b>
<b>Karta Uzgodnień.....</b>	<b>str.2</b>
<b>Spis zawartości .....</b>	<b>str.3</b>
<b>Część opisowa .....</b>	<b>str.4</b>
<b>Opis techniczny .....</b>	<b>str.5</b>
<b>Część rysunkowa .....</b>	<b>str.8</b>
- plan orientacyjny .....	str. 9
- projekt stałej organizacji ruchu	str. 10

## KARTA UZGODNIENÍ

## **Część Opisowa**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania.**

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 Kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” (Dz.U.2023.645)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(tekst jednolity Dz.U.2023.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 26.11.2019 r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (DZ.U.2022.1518)

## **1. Cel projektu:**

Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest oznakowanie pionowe na drodze powiatowej (dawna DW341) W M. Pysząca Gmina Brzeg Dolny w ramach remontu drogi gminnej dz nr 87,95 AM-1 obr. Pysząca.

Wprowadzenie organizacji ruchu obejmować drogę powiatową dz nr 97 AM-1 obr. Pysząca na wlotach na drogę gminną.

## **2. Stan istniejący**

### **2.1. Charakterystyka drogi**

Droga powiatowa (dawna DW341) posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości 5,5m. posiada pobocza z kruszywa łamanego oraz rowy przydrożne. Droga powiatowa łączy miejscowości Brzeg Dolny z miejscowością Lubiąż. Istniejąca droga gminna stanowi dojazd do zabudowy gospodarczej i jednorodzinnej leżącej po obu jej stronach oraz do terenów rolnych znajdujących się poza zabudowaniami.

Droga ta posiada nawierzchnię gruntową, miejscami utwardzoną kruszywem, gruzem budowlanym, na kilku istniejących miejscach nawierzchnia tłuczniowa w złym stanie technicznym. Szerokość istniejącego śladu drogi od 2,5 do 4,0m. Droga gminna po przebudowie posiadać będzie nawierzchnie bitumiczną o szerokości 3,0m

### 3. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu przewiduje zaprojektowanie oznakowanie pionowe na wlotach na drogę gminną po jej przebudowie.

Na drodze powiatowej przed każdym wlocie projektuje się oznakowanie pionowe D-1 w odległości 30m od osi skrzyżowania.

Na wlotach drogi gminnej na drogę powiatową projektuje się znak A-7.

Dodatkowo na drodze powiatowej na wlocie w km 0+000 projektuje się lustro drogowe U-18a dla zapewnienia widoczności dla pojazdów z kierunku m. Lubiąż.

### 5. Zestawienie projektowanego oznakowania:

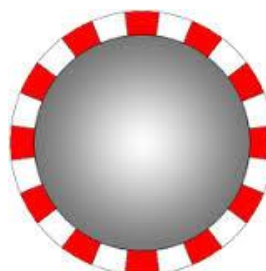
Oznakowanie pionowe:



A-7 szt. 2



D-1 szt. 4



U-18a szt. 1 średnicy fi800

Znaki pionowe zastosowane dla oznakowania dróg powinny być pokryte folią odblaskową II typu.

Na drogach wojewódzkich znaki powinny być wielkości „średniej”.

**Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie**

**III - IV kwartał 2023r.**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**