

## **D.01.02.04. Roboty rozbiórkowe**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót (SSTWiOR) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych związanych z projektem „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4791P od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4790P (zaprojektowane rondo) do miejscowości Pawłowice – etap I oraz etap II”

#### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót (SSTWiOR) stanowi Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót opisanych w podpunkcie 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych SSTWiOR**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- a) mechaniczną (frezowanie) nawierzchni z masy mineralno bitumicznej,
- b) istniejących przepustów betonowych Ø500mm,
- c) krawężnika betonowego wraz z ławą betonową,
- d) istniejących wpustów deszczowych,
- e) przykanalików Ø200mm,
- f) przepustu betonowego Ø600mm,
- g) istniejącej podbudowy z KŁSM,
- h) istniejącej podbudowy (bruk kamienny oraz Rm),
- i) ściany oporowej przepustu,
- j) istniejącej studni kanalizacji deszczowej,
- k) Transport frezowanej nawierzchni (pkt. a) na plac Zamawiającego.
- k) Transport rozebranych elementów (pkt. b÷j) do 10km wraz z utylizacją.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SSTWiOR D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SSTWiOR D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

### **2. MATERIAŁY**

#### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SSTWiOR D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SSTWiOR D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

#### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- ładowarki,
- samochód skrzyniowy do 5ton z żurawiem,
- zrywarki,
- spycharka,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki,
- inny sprzęt zatwierdzony przez Inżyniera.

### **4. TRANSPORT**

#### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SSTWiOR D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

#### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Do wykonania zadania należy używać następujących środków transportu:

- samochód skrzyniowy do 5ton z żurawiem,

- samochód skrzyniowy,
- samochód samowyladowczy,
- inne środki transportu zatwierdzone przez Inżyniera.

## 5. WYKONANIE ROBÓT

### 5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SSTWiOR D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### 5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SSTWiOR lub wskazanych przez Inżyniera.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie.

Wszystkie elementy możliwe do powtórznego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń o ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy. Elementy te Wykonawca powinien przewieźć na miejsce uzgodnione z Zamawiającym lub wskazane przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które zgodnie z SSTWiOR stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SSTWiOR D.02.00.00 „Roboty ziemne”.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SSTWiOR D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### 6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórznego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SSTWiOR D.02.00.00 „Roboty ziemne”. W miejsce uszkodzonych elementów przewidzianych do ponownego Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia na własny koszt równoważnej ilości danych elementów.

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SSTWiOR D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- mechaniczną (frezowanie) nawierzchni z masy mineralno bitumicznej –  $m^2$ ,
- istniejących przepustów betonowych Ø500mm - m,
- krawężnika betonowego wraz z ławą betonowa - m,
- istniejących wpustów deszczowych – szt.,
- przykanalików Ø200mm - m,
- przepustu betonowego Ø600mm - m,
- istniejącej podbudowy z KŁSM –  $m^2$ ,
- istniejącej podbudowy (bruk kamienny oraz Rm) –  $m^2$ ,
- ściany oporowej przepustu – szt.,
- istniejącej studni kanalizacji deszczowej – szt.,
- Transport frezowanej nawierzchni (pkt. a) na plac Zamawiającego - t.
- Transport rozebranych elementów (pkt. b÷j) do 10km wraz z utylizacją - t.

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SSTWiOR D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SSTWiOR D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej obejmuje:**

Cena wykonania robót obejmuje:

- a) mechaniczną (frezowanie) nawierzchni z masy mineralno bitumicznej:
  - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
  - mechaniczne rozebranie nawierzchni,
  - uporządkowanie terenu budowy.
- b) istniejących przepustów betonowych Ø500m:
  - wyznaczenie przepustów do usunięcia,
  - mechaniczne/ręczne rozebranie przepustu,
  - uporządkowanie terenu budowy.
- c) krawężnika betonowego wraz z ławą betonową:
  - wyznaczenie krawężników przeznaczonych do rozbiórki,
  - mechaniczne/ręczne rozebranie krawężników,
  - uporządkowanie terenu budowy.
- d) istniejących wpustów deszczowych:
  - wyznaczenie wpustów przeznaczonych do rozbiórki,
  - mechaniczne/ręczne rozebranie wpustów,
  - uzupełnienie wraz z zagęszczeniem piaskiem średnim miejsca po wpuscie.
  - uporządkowanie terenu budowy.
- e) przykanalików Ø200mm:
  - wyznaczenie przykanalików przeznaczonych do rozbiórki,
  - mechaniczne/ręczne rozebranie przykanalików,
  - uzupełnienie wraz z zagęszczeniem piaskiem średnim miejsca po przykanaliku.
  - uporządkowanie terenu budowy.
- f) przepustu betonowego Ø600mm:
  - wyznaczenie przepustów do usunięcia,
  - mechaniczne/ręczne rozebranie przepustu,
  - uporządkowanie terenu budowy.
- g) istniejącej podbudowy z KŁSM:
  - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
  - mechaniczne rozebranie nawierzchni,
  - załadunek rozebranej nawierzchni,
  - uporządkowanie terenu budowy.
- h) istniejącej podbudowy (bruk kamienny oraz Rm):
  - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
  - mechaniczne rozebranie nawierzchni,
  - załadunek rozebranej nawierzchni,
  - uporządkowanie terenu budowy.
- i) ściany oporowej przepustu:
  - wyznaczenie elementu do usunięcia,
  - mechaniczne/ręczne rozebranie ściany oporowej,
  - uporządkowanie terenu budowy.
- j) istniejącej studni kanalizacji deszczowej:
  - wyznaczenie studni do usunięcia,
  - mechaniczne/ręczne rozebranie studni,
  - uporządkowanie terenu budowy.
- k) Transport frezowanej nawierzchni (pkt. a) na plac Zamawiającego:
  - załadunek sfrezowanej nawierzchni,
  - transport elementów z rozbiórki,
  - rozładunek na placu Zamawiającego.
- k) Transport rozebranych elementów (pkt. b÷j) do 10km wraz z utylizacją:
  - załadunek rozebranych elementów,
  - transport elementów z rozbiórki,
  - utylizacja elementów z rozbiórki.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

- 1. BN-77/8931-12; Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.