

The diagram illustrates a cross-section of a road reconstruction project. The existing road surface is 5.0 m wide. The proposed reconstruction includes a 20 cm thick base layer of cement-emulsion mixture with leveling material, and a 6 cm thick binding layer of AC 16W concrete asphalt. The existing surface is made of AC 11S concrete asphalt. The side slopes are 1:1. The diagram also shows the existing road profile with elevations and slopes, and the proposed reconstruction profile with elevations and slopes. The existing road has a central elevation of 7.50 and side elevations of 1.00. The proposed reconstruction has a central elevation of 0.00 and side elevations of -0.06. The side slopes are 1:1. The diagram also shows the existing road profile with elevations and slopes, and the proposed reconstruction profile with elevations and slopes.

Dimensions and elevations (from left to right):

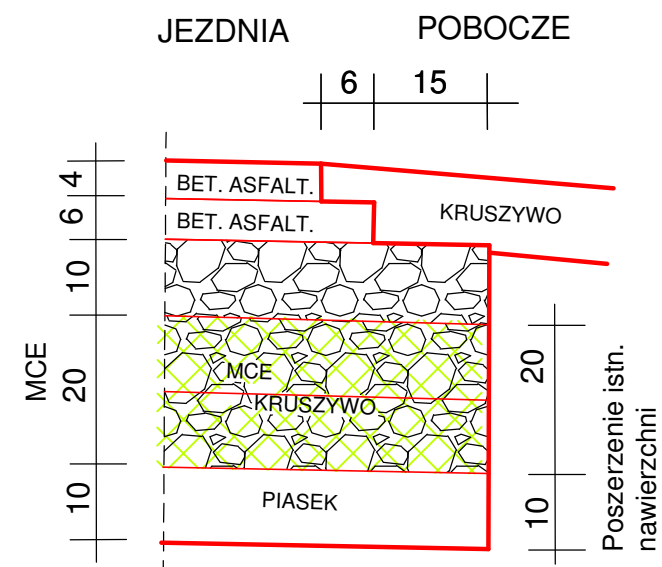
- Existing road width: 1.00 m (left), 2.75 m (center), 2.75 m (right), 1.00 m (right).
- Existing road elevations: -0.12 (left), -0.06 (left), 0.00 (center), -0.06 (right), -0.12 (right).
- Existing road slopes: 6.00% (left), 2.00% (center), 2.00% (right), 6.00% (right).
- Proposed reconstruction width: 5.0 m (center).
- Proposed reconstruction elevations: -0.12 (left), -0.06 (left), 0.00 (center), -0.06 (right), -0.12 (right).
- Proposed reconstruction slopes: 1:1 (left), 1:1 (right).


Materials and layers (from left to right):

- Umocnienie pobocza mieszanką kruszywa łamanego niezwiązanego frakcji 0-31,5, grub. 10 cm (left).
- Umocnienie pobocza mieszanką kruszywa łamanego niezwiązanego frakcji 0-31,5, grub. 10 cm (right).
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa ok. 5,0 m (center).
- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S, grub. 4 cm (center).
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, grub. 6 cm (center).
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 mm, grub. 10 cm (center).
- Podbudowa z mieszanki cementowo-emulsyjnej, grub. 20 cm z wyrównaniem mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 cm, grub. 10 cm na całej szerokości jezdni ($5,5 + 2 \times 2,1 = 5,92$ m) (center).
- poszerzenie istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego niezwiązanego frakcji 0-31,5 mm, grub. 20 cm na podsypce piaskowej grub. 10 cm (right).

Zmiana technologii podbudowy z głębokiego recyklingu na mieszankę cementowo-emulsyjną (MCE) jest zmianą nieistotną

SZCZEGÓŁ A - krawędź jezdni
skala 1:10 (wymiary w cm)



Nazwa projektu	Projekt przebudowydrogi powiatowej Nr 2551W Rzekuń - Zabiele - Łączyn od km 8+160 do km 11+124		
Inwestor	POWIAT OSTROŁĘCKI		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PRZEKROJE NORMALE zamienne km 10+050 - 10+700		
	Skala 1:50	Grudzień 2021	Rysunek nr 2
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	specjalność drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwar upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	