

Pytania wraz z odpowiedziami złożonymi we wniosku Wykonawcy z dnia 23.12.2020 r.

1. Zgodnie z rys. 3.2 do projektu wykonawczego projektowany przepust śr. 60cm należy ułożyć na ławie fundamentowej z kruszywa gr. 20cm. Na tym samym rysunku "Przekrój typowy drogi w miejscu przepustu" do wykonania ławy należy zastosować kruszywo o uziarnieniu 0/63mm a na szczególe "Posadowienie przepustu fi600" do wykonania ławy należy użyć kruszywa 0/31,5mm. Proszę o wyjaśnienie powyższej rozbieżności i doprecyzowanie o jakim uziarnieniu ma być kruszywo użyte do wykonania ławy fundamentowej pod przepustem.

Odp.: Należy zastosować kruszywo łamane frakcji 0/63 – skorygowany rysunek

2. Zgodnie z rysunkiem 3.2. do projektu wykonawczego projektowany przepust należy posadzić na ławie szerokości 0,97m z kruszywa grubości 20cm (roboty ujęte w poz. 1.5.2 przedmiaru) oraz na podsypce piaskowej szer. 0,97m gr. 15cm z wykonaniem pachwiny z podsypki piaskowej (poz. 1.5.4. przedmiaru robót). Proszę o wyjaśnienie czego dotyczy pozycja 1.5.3 przedmiaru robót?

Odp.: poz. 1.5.3 jest zbędna – pojawiła się omyłkowo. Skorygowany przedmiar w załączeniu.

3. Proszę o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza na odcinku km 0+000-0+150 wykonanie warstwy stabilizacji gr. 20cm z mieszanki wytworzonej w mieszarkach stacjonarnych?

Odp.: uważam że można dopuścić przy osiągnięciu parametrów wykonanej stabilizacji zgodnie z SST.

4. Zgodnie z rys. 3.1 dodatek na długości drogi na wykonanie warstwy podbudowy wynosi 0,10m obustronnie, stąd szerokość ułożenia warstwy podbudowy wynosi 3,70m. Natomiast w poz. 1.3.3. przedmiaru robót dodatek na długości drogi został określony jako 0,09m x2 (obustronny) a już w poz. 1.4.2. został określony zgodnie z rysunkiem, tj. 0,1m x2 (obustronny). W związku z powyższym proszę o podanie, jaki ostatecznie będzie dodatek na długości drogi dla wykonania warstwy podbudowy i ewentualną korektę przedmiaru.

Odp.: dodatek na odsadzkę powinien wynosić 0,1m na każdą stronę - Skorygowany przedmiar w załączeniu.