

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI GMINNEJ NR 109255E W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA
ADRES INWESTYCJI : Działki nr ewid. 66 obręb Dąbrówka, 331/1 obręb Eligiów
INWESTOR : GMINA SULMIERZYCE
ADRES INWESTORA : 98-338 SULMIERZYCE, UL. URZĘDOWA 1
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2023-05-24

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2023-05-24

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla II kwartału 2023r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie II kwartału 2023r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

REMONT JEZDNI

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy oczyścić mechanicznie i skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010. Lokalnie należy odnowić zniszczone krawędzie jezdni poprzez odnowienie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm na warstwie z pospółki gr. 10cm. Tak odtworzoną podbudowę należy zaklinować betonem asfaltowym grubości minimum 3cm.

Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1) o średniej grubości 4cm. Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej nawierzchnię należy skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

ODNOWIENIE POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się odnowienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 12620) i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%. Pobocza odnowić na szerokości maksymalnie 0,75m lub do granicy pasa drogowego.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01	równinnym	km	2.133	
		2.133		RAZEM	2.133
2		JEZDNIA			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.2	0206-03	gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na	m ³	150.000	
		odległość do 1 km		RAZEM	150.000
		500*1.0*0.3			
3	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	500.000	
		500*1.0		RAZEM	500.000
4	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wyko-	m ²		
d.2	0104-07	nanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	500.000	
		500*1.0		RAZEM	500.000
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.2	0114-05	niu 15 cm	m ²	500.000	
		500*1.0		RAZEM	500.000
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.2	0114-07	niu 8 cm	m ²	500.000	
		Krotność = 0.625		RAZEM	500.000
		500*1.0			
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	500.000	
		Krotność = 0.75		RAZEM	500.000
		500*1.0			
8	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.2	1004-06	poz.1*4*1000	m ²	8532.000	
				RAZEM	8532.000
9	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07	poz.1*4*1000	m ²	8532.000	
				RAZEM	8532.000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	8532.000	
		poz.1*4*1000		RAZEM	8532.000
11	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07	poz.1*4*1000	m ²	8532.000	
				RAZEM	8532.000
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m ²		
d.2	0310-05	eralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²	8532.000	
		poz.1*4*1000		RAZEM	8532.000
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m ²		
d.2	0310-06	eralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	8532.000	
		poz.1*4*1000		RAZEM	8532.000
3		POBOCZA Z KRUSZYWA			
14	KNR 2-31	Ścinanie poboczy o grubości 10 cm - dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0.5	m ²		
d.3	1402-03	km transportu	m ²	3199.500	
		poz.1*1000*0.75*2		RAZEM	3199.500
15	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.3	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	3199.500	
		poz.1*1000*0.75*2		RAZEM	3199.500
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po	m ²		
d.3	0204-05	zagęszczeniu 7 cm	m ²	3199.500	
		poz.1*1000*0.75*2		RAZEM	3199.500
17	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy	m ²		
d.3	0204-06	1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	3199.500	
		Krotność = 3		RAZEM	3199.500
		poz.1*1000*0.75*2			
				RAZEM	3199.500