

Nasz znak: CUW.PK.343.4.2022

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia nr CUW.PK.343.4.2022 w trybie podstawowym bez negocjacji pt: „Poprawa parametrów technicznych oraz warunków bezpieczeństwa poprzez przebudowę dróg powiatowych na terenie gminy Kętrzyn”.

Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ – nr 1

Centrum Usług Wspólnych Powiatu Kętrzyńskiego, działając w imieniu Zamawiającego w oparciu o pełnomocnictwo udzielone przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie w trybie art. 37 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021r. poz. 1129 z późn. zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia nr CUW.PK.343.4.2021 prowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji pt.: „**Poprawa parametrów technicznych oraz warunków bezpieczeństwa poprzez przebudowę dróg powiatowych na terenie gminy Kętrzyn**”, na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Pzp udziela wyjaśnień treści SWZ w następującym zakresie:

Droga powiatowa 1729N na odcinku od miejscowości Mażany do miejscowości Parcz

Pytanie/wniosek 1:

Prosimy o wyjaśnienie nieściśności dotyczących wymaganych konstrukcji w projekcie wykonawczym oraz przedmiarach robót których jest mowa o wykonaniu konstrukcji:

- AC11S – 4 cm
 - AC16W – 5 cm
 - podbudowa KłSM 22 cm, na pewnych odcinkach KłSM 17 cm
- zaś w rysunkach konstrukcyjnych szczegółowych pojawia się konstrukcja
- AC11S – 4 cm
 - AC16W – 5 cm a nawet 25cm
 - podbudowa KłSM 25 cm

Prosimy o sprecyzowanie wymaganych grubości.

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, że wymaga konstrukcji drogi:

- AC11S – 4 cm
 - AC16W – 5 cm
 - podbudowa KłSM 17 cm
- zaś na odcinkach, gdzie następuje łączenie nawierzchni o różnych podbudowach lub nowej nawierzchni z istniejącą i poszerzeniach - wymaga konstrukcji:
- AC11S – 4 cm
 - AC16W – 5 cm
 - podbudowa KłSM 22 cm,
 - mieszanka kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/63 - gr. 30cm
- Kilometraż tej konstrukcji są wymienione pod przekrojem normalnym.

Pytanie/wniosek 2:

Prosimy o wyjaśnienie nieściśności dotyczących wykonania nakładki ponieważ w wymaganych konstrukcjach w projekcie wykonawczym oraz przedmiarze robót jest mowa o wykonaniu konstrukcji:

- AC11S – 4 cm
 - AC16W – 5 cm
 - frezowanie
- zaś w rysunkach konstrukcyjnych szczegółowych pojawia się konstrukcja
- AC11S – 4 cm
 - AC16W – 4 cm
 - frezowanie

Prosimy o sprecyzowanie wymaganych grubości.

Odpowiedź 2:

Zamawiający wymaga na odcinkach frezowanej nawierzchni następującej konstrukcji: warstwa ściernalna AC11S 4cm, emulsja asfaltowa, warstwa wyrównawcza AC16W 4 cm, emulsja asfaltowa, frezowanie 3cm.

Pytanie/wniosek 3:

Zgodnie z opisem do projektu budowlanego projekt przewiduje rozbiórkę przepustu w km 0+336 i wymianę go na nowy – (przepust nr 3 zgodnie z wykazem) prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej na jego wykonanie.

Odpowiedź 3:

Zamawiający informuje, że zgodnie z dostosowanym do zakresu robót opisem do projektu budowlanego **drogi powiatowej 1729N na odcinku od miejscowości Mażany do miejscowości Parcz** - nie przewiduje się rozbiórki przepustu w km 0+336 i wymianę go na nowy. Brak jest tego zjazdu i przepustu w wykazach na str. 15 i str.21 precyzujących elementy zamówienia do wykonania.

Pytanie/wniosek 4:

Prosimy o wyjaśnienie nieścisłości dotyczących wykonania zjazdów bitumicznych ponieważ w wymaganych konstrukcjach w projekcie wykonawczym oraz przedmiarze robót jest mowa o wykonaniu konstrukcji:

- AC11S – 4 cm
- AC16W – 5 cm
- podbudowa KłSM 30cm

zaś w rysunkach konstrukcyjnych szczegółowych pojawia się konstrukcja

- AC11S – 4 cm
- AC16W – 8 cm
- podbudowa KłSM 30cm

Prosimy o sprecyzowanie wymaganych grubości.

Odpowiedź 4:

Zamawiający informuje, że wymaga konstrukcji zjazdów o nawierzchni z MMA w wykonaniu:

- AC11S – 4 cm
- AC16W – 5 cm
- podbudowa KłSM 30cm

Droga powiatowa 1799N na odcinku DW 650 w kierunku miejscowości Dłużec

Pytanie/wniosek 5:

Prosimy o potwierdzenie iż należy wykonać nawierzchnię jezdni oraz zjazdów bitumicznych w konstrukcji na całym przebudowywanym odcinku?

- AC11S – 4 cm
- AC16W – 5 cm
- podbudowa KłSM 17cm

Odpowiedź 5:

Zamawiający potwierdza, że należy wykonać nawierzchnię jezdni oraz zjazdów bitumicznych na całym przebudowywanym odcinku w konstrukcji:

- AC11S – 4 cm
- AC16W – 5 cm
- podbudowa KłSM 17cm.

Pytanie/wniosek 6:

Prosimy o wyjaśnienie czy przepust fi 400 w km 2+375 jest do ponownego wybudowania?

Odpowiedź 6:

Zamawiający informuje, że przepust fi 400 w km 2+375 jest wyłączony z zakresu robót.

Pytanie/wniosek 7:

Prosimy o potwierdzenie, iż w ramach przebudowywanego odcinka nie należy wykonać rowów?

Odpowiedź 7:

Zamawiający informuje, że rowy ich renowacja i budowa zostały wyłączone z zakresu zamawianych robót dla odcinka: dr. Nr 1799N na odcinku DW 650 w kierunku miejscowości Dłużec.

Pytanie/wniosek 8:

Po wizji lokalnej stwierdzamy, iż na przebudowywanym odcinku znajdują się drzewa w skrajni, które ingerują w projekt wykonawczy prosimy o wyjaśnienie nieścisłości?

Odpowiedź 8:

Zamawiający informuje, że drzewa w skrajni są poza zakresem zamówienia. Są obecnie przedmiotem wniosku o wycinkę, którą wykona Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie w ramach bieżącego utrzymania.

Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić wyjaśnienia podczas sporządzania ofert.

Odpowiedzi udzielono w terminie ustawowym - nie zachodzą przesłanki art. 284 ust. 3 Pzp¹ dot. przedłużenia terminu składania ofert.

Przygotował pod względem merytorycznym: JS
Sprawdził pod wzg. formalnym: ID
Sekretarz zespołu

Przekazano za pośrednictwem
<https://platformazakupowa.pl/pn/starostwo.ketrzyn>

¹ Art. 284 ust. 3 Pzp „Jeżeli zamawiający nie udzieli wyjaśnień w terminie, o którym mowa w ust. 2, przedłuża termin składania odpowiedzi ofert albo ofert podlegających negocjacom o czas niezbędny do zapoznania się wszystkich zainteresowanych wykonawców z wyjaśnieniami niezbędnymi do należytego przygotowania i złożenia odpowiednio ofert albo ofert podlegających negocjacom.”